

Info presse

12 avril 2019

Début de chantier Reprise d'un affaissement de talus sur la RP10 (dite Route à horaires) sur la commune de Thio



Suite aux fortes pluies du cyclone Cook en 2017, un talus situé sur la RP10 au niveau du Col de Petchekara s'est affaissé, ce qui réduit la largeur de la voie de circulation. Les travaux, qui commencent ce lundi 15 avril, ont donc pour but la reprise de ce talus et ouvrent sur une série d'opérations visant la

suppression de la contrainte horaire dans le col. La circulation restera difficile sur cette zone jusqu'au 14 juillet. Une fermeture totale sera nécessaire sur une dizaine de jours ; les dates exactes en seront annoncées 1 mois à l'avance.

Ces travaux, entrepris par l'entreprise Moducal du 15 avril au 15 août, vont permettre de rétablir une largeur de voie de 3,50 mètres, sur la zone où la largeur est actuellement réduite à 2,50 mètres, ce qui ne permet pas un passage des véhicules dans de bonnes conditions de sécurité.

Nature des travaux :

- Réalisation d'un ouvrage type dalle portée par micropieux ;
- Reprofilage de la route en amont et en aval, avec mise en place d'un caniveau ;
- Protection du talus à proximité de l'ouvrage ;
- Réalisation d'un radier en béton, raccordé au caniveau.

TRAVAUX

Conditions de circulation :

- Du 15 avril au 12 mai : fermeture complète en journée, de 7h00 à 16h00.
- Du 13 mai au 14 juillet : circulation possible la journée, mais difficile car la zone reste en chantier. Des fermetures ponctuelles sont possibles.
- Fermeture totale jour et nuit à prévoir pendant une dizaine de jours lors de la réalisation du radier. Les dates en seront communiquées un mois en avance.

Suite des travaux dans la zone

Une nouvelle reconnaissance géotechnique est en cours dans la section haute du col, pour recenser toutes les zones présentant des risques d'affaissement et donc de réduction de la largeur circulable à court terme.

D'autres travaux sont également programmés en 2020-2021 sur la section non revêtue du col, avec comme objectif la suppression de la contrainte horaire dans le Col de Petchekara (réalisation d'élargissements ponctuels et création de zones refuges). Cette dernière opération est inscrite au plan stratégique de la province Sud et est financée dans le cadre du contrat intercollectivités 2017-2021, au même titre que la reconstruction du pont de Dothio dont les travaux sont programmés à compter du mois de juin 2019.

Pour plus de renseignements
Ludvina Hmeun, directrice du service Communication de la province Sud,
au 20 31 07.

