



18 juillet 2019

## Sauver la SLN, une responsabilité collective

**La présidente de la province Sud, la maire de la ville de Nouméa et les membres du gouvernement de la Nouvelle-Calédonie en charge de la mine et de l'énergie souhaitent la mise en place dans les plus brefs délais d'un comité de coordination de sauvetage de la SLN ; celui-ci regrouperait les principaux acteurs concernés afin d'établir des actions communes.**

En sus des collectivités citées ci-dessus, nous souhaitons bien entendu la participation à ce comité de la SLN, mais également de l'État et d'Enercal.

Pour les pouvoirs publics calédoniens, la fermeture de la SLN n'est pas une option.

Ce sont 1 800 emplois directs et près de 8 000 emplois indirects et induits qui sont concernés, et c'est donc l'ensemble de notre système économique et social qui s'en trouverait lourdement impacté.

Conscientes du caractère vital de cet enjeu, les collectivités calédoniennes doivent s'engager pleinement par le biais de ce comité, en faveur du sauvetage de la société.

Ce comité permettra aux acteurs de décider ensemble des actions à mettre en œuvre et ainsi, de leur donner davantage de cohérence.

Dans le plan de sauvetage de la SLN, deux étapes ont d'ores et déjà été menées à bien avec :

- la réorganisation du temps de travail ;
- l'autorisation des exportations, et ce malgré les recours du président de la province Nord qui, s'ils devaient aboutir, porteraient une très lourde responsabilité pour l'avenir de milliers d'emplois.

Le troisième levier est constitué par le coût de l'énergie.

Des discussions sur le prix de l'électricité du barrage de Yaté vendue à la SLN ont été engagées avec le nouveau membre du gouvernement en charge de l'énergie. L'objectif étant de permettre une réduction du coût sans impacter le tarif au consommateur, et ce dans les plus brefs délais.

Par ailleurs, tout sera mis en œuvre dans les prochains jours pour tenir les délais de construction de la « centrale pays ». Un retard important a été pris par la précédente mandature sur ce sujet essentiel qui met aujourd'hui en danger l'alimentation de l'usine.

C'est une véritable impulsion qui sera engagée par l'équipe désignée, avec également un impératif de transparence qui a tant manqué ces dernières années dans ce dossier.

Tous ces sujets seront abordés dans ce comité de coordination de sauvetage pour que la SLN puisse à la fois être sauvée mais aussi avoir un avenir.

[CONTACT PRESSE](#)

Marc Spisser : 76 18 74