

## Résumé non technique - Etude d'impact environnemental

Docks de stockage – Rue Auer  
**LOGIDIS**

2020 CAPSE 11650-01-RNT rev0  
Mai 2020

*Dossier au titre de la réglementation du code de L'Environnement de la province Sud*



**CAPITAL SECURITE ENVIRONNEMENT**

3, rue Dolbeau – ZI Ducos – BP 12 377 – 98 802 Nouméa Cedex

Tel. : 25 30 20 – Fax : 28 29 10 – E-mail : capse.nc@capse.nc

SARL au capital de 1 000 000 francs CFP – RIDET 674 200.001



 <b>CAPITAL SECURITE ENVIRONNEMENT</b> <b>NOUVELLE CALEDONIE</b>	DOC – N°	CAPSE 2020-11650-01- RNT rev0
	TYPE	RNT Etude d'impact environnemental
Titre	<b>EIE des docks de stockage – LOGIDIS – commune de Nouméa</b>	

**Titre :** Résumé non Technique de l'Etude d'impact environnemental du projet de construction des docks de stockage LOGIDIS

**Demandeur :** LOGIDIS

**Destinataire(s) :** LOGIDIS en 4 exemplaires imprimés et reliés + 2 exemplaires informatiques CD-Rom.

**Référence commande :** Devis CAPSE NC – n°2019 – J36 rev1

## **HISTORIQUE DU DOCUMENT**

Rev 0	22/05/2020	A				Etablissement
Version	Date	Rédaction	Vérification	Approbation	Approbation client	Commentaires

Le présent rapport a été établi sur la base des informations fournies à CAPSE NC, des données (scientifiques ou techniques) disponibles et objectives et de la réglementation en vigueur.

La responsabilité de CAPSE NC ne pourra être engagée si les informations qui lui ont été communiquées sont incomplètes ou erronées.

Les avis, recommandations, préconisations ou équivalent qui seraient portés par CAPSE NC dans le cadre des prestations qui lui sont confiées, peuvent aider à la prise de décision. La responsabilité de CAPSE NC ne peut donc se substituer à celle du décideur.

Le destinataire utilisera les résultats inclus dans le présent rapport intégralement ou sinon de manière objective. Son utilisation sous forme d'extraits ou de notes de synthèse sera faite sous la seule et entière responsabilité du destinataire. Il en est de même pour toute modification qui y serait apportée.

CAPSE NC dégage toute responsabilité pour chaque utilisation du rapport en dehors de la destination de la prestation.



 CAPITAL SECURITE ENVIRONNEMENT NOUVELLE CALEDONIE	DOC – N°	CAPSE 2020-11650-01- RNT rev0CAPSE 2020-11650-01-RNT-rev0
	TYPE	RNT Etude d'impact environnemental
Titre	<b>EIE des docks de stockage – LOGIDIS – commune de Nouméa</b>	

## SOMMAIRE

<b>AVANT PROPOS.....</b>	<b>4</b>
1. CONTEXTE .....	5
2. ETAT INITIAL .....	5
3. ETUDE DES IMPACTS .....	6
3.1. <i>Evaluation des impacts .....</i>	<i>6</i>
3.2. <i>Coûts des mesures.....</i>	<i>15</i>

 CAPITAL SECURITE ENVIRONNEMENT NOUVELLE CALEDONIE	DOC – N°	CAPSE 2020-11650-01- RNT rev0CAPSE 2020-11650-01-RNT-rev0
	TYPE	RNT Etude d'impact environnemental
Titre	<b>EIE des docks de stockage – LOGIDIS – commune de Nouméa</b>	

## AVANT PROPOS

La société LOGIDIS prévoit la construction de deux docks de stockage totalisant une surface de 14 342 m<sup>2</sup> conjoints au dock de l'exploitant VEGA sur le site Auer sur la commune de Nouméa. Un certain nombre de moyens de maîtrise des risques et des impacts sont partagés entre les deux exploitants.

D'après le Code de l'Environnement de la Province Sud, Livre I, Titre III, article 130-3, le projet, d'une surface hors œuvre nette supérieure à 6000 m<sup>2</sup> (SHON de 14 342 m<sup>2</sup>), est soumis à étude d'impact environnemental.

Le présent rapport présente le résumé non technique de l'étude d'impact du projet de construction des docks de stockage de trois cellules de LOGIDIS.

Le contenu de l'étude d'impact a été établi conformément au code de l'environnement de la Province Sud, titre III, article 130-4.

 CAPITAL SECURITE ENVIRONNEMENT NOUVELLE CALEDONIE	DOC – N°	CAPSE 2020-11650-01- RNT rev0CAPSE 2020-11650-01-RNT-rev0
	TYPE	RNT Etude d'impact environnemental
Titre	<b>EIE des docks de stockage – LOGIDIS – commune de Nouméa</b>	

## 1. CONTEXTE

<b>Objet du dossier</b>	Réalisation des docks de stockage de trois cellules de stockage au niveau de la rue Auer, quartier de Ducos, commune de Nouméa, contigües au dock de VEGA.  Le projet a une SHON totale de 14 342 m <sup>2</sup> et est donc soumis à étude d'impact.  Le projet sera accolé au dock de l'exploitant VEGA. Une convention d'exploitation des moyens permettant de réduire les impacts et les risques sera mis en place entre les deux exploitants pour identifier les moyens, les responsabilités en terme de gestion et d'usage des moyens mis en commun. La plateforme est déjà aménagée et plane pour accueillir les docks de LOGIDIS.
<b>Présentation et justification du projet</b>	Ce projet répond à la volonté de la société LOGIDIS d'accroître ces activités sur la zone industrielle de Ducos.
<b>Localisation</b>	Quartier de Ducos, commune de Nouméa.

## 2. ETAT INITIAL

<b>Milieu physique</b>	<u>Milieu terrestre</u> Géologie : 4 formations géologiques différentes. Friche industrielle. Plateforme aménagée, plane, du fait des activités historiques, nécessitant un régalage, dépourvue de déchets. Qualité de l'air mauvaise étant donné sa localisation du projet dans la zone industrielle de Ducos et proximité de la voie express n°1 (VE1). L'exutoire des eaux pluviales est un canal donnant sur des écosystèmes d'intérêt patrimonial (mangrove).
<b>Milieu naturel</b>	<u>Espace naturel</u> Zone déjà anthropisée et ne représente pas un intérêt particulier. La zone n'est pas un corridor écologique. <u>Flore</u> Terrain défriché avec la présence de quelques espèces envahissantes éparpillées sur le site. Aucun intérêt. <u>Faune</u> Aucun intérêt faunistique sur la zone d'emprise du projet
<b>Milieu humain</b>	Le site d'implantation est occupé partiellement par des squats Le site n'est pas viabilisé Présence de magasins, entreprises et industries et squats à proximité Présence d'ICPE dans les environs Faible valeur paysagère du site, façade Est visible depuis la voie express n°1 (VE1).

 CAPITAL SECURITE ENVIRONNEMENT NOUVELLE CALEDONIE	DOC – N°	CAPSE 2020-11650-01- RNT rev0CAPSE 2020-11650-01-RNT-rev0
	TYPE	RNT Etude d'impact environnemental
Titre	<b>EIE des docks de stockage – LOGIDIS – commune de Nouméa</b>	

### 3. ETUDE DES IMPACTS

#### 3.1. EVALUATION DES IMPACTS

	DOC – N°	CAPSE 2020-11650-01- RNT rev0CAPSE 2020-11650-01-RNT-rev0
	TYPE	RNT Etude d'impact environnemental
Titre	<b>EIE des docks de stockage – LOGIDIS – commune de Nouméa</b>	

MILIEU PHYSIQUE						
Thèmes	Impacts potentiels du projet sur l'environnement	Impact brut	Mesures d'évitement et de réduction		Impact résiduel	Mesures compensatoires/ Suivi
Qualité de l'air	<p><b>Chantier</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- les gaz d'échappement des véhicules et engins travaillant sur site ;</li> <li>- les poussières émises par les travaux de terrassement et la circulation des engins ;</li> <li>- les poussières émises par les travaux généraux.</li> </ul> <p><b>Exploitation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- gaz d'échappement des véhicules des employés et des camions de transport.</li> </ul>	Yellow	<p><b>Chantier</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les zones mises à nue pourront faire l'objet d'arrosages réguliers en période sèche ou très ventée.</li> <li>- Les camions transportant des matériaux fins seront bâchés.</li> <li>- Des ralentisseurs seront mis en place si nécessaire sur le chantier afin de limiter l'envol de poussières dû à une vitesse trop élevée des véhicules et engins.</li> <li>- Les engins sont des équipements entretenus et contrôlés très régulièrement, répondant aux normes en vigueur en matière d'émissions de gaz de combustion.</li> </ul> <p><b>Exploitation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le revêtement des parkings évitera la production de poussières.</li> <li>- Concernant la circulation des véhicules, l'aménagement du site et son plan de circulation limiteront les manœuvres au maximum et permettront de fluidifier la circulation sur site.</li> </ul>			

	DOC - N°	CAPSE 2020-11650-01- RNT rev0CAPSE 2020-11650-01-RNT-rev0
	TYPE	RNT Etude d'impact environnemental
Titre	<b>EIE des docks de stockage – LOGIDIS – commune de Nouméa</b>	

MILIEU PHYSIQUE					
Thèmes	Impacts potentiels du projet sur l'environnement	Impact brut	Mesures d'évitement et de réduction	Impact résiduel	Mesures compensatoires/ Suivi
Gestion des eaux	<p><b><u>Chantier</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Epandage d'hydrocarbures en cas de défaillance mécanique des engins de travaux utilisés,</li> <li>- Eaux usées domestiques de par la présence des ouvriers sur le site,</li> <li>- Eaux pluviales chargées en sédiment.</li> </ul> <p><b><u>Exploitation</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Eaux de pluie potentiellement souillées aux hydrocarbures (carburants et huiles) ruisselant sur les aires étanches du site,</li> <li>- Eaux usées domestiques,</li> <li>- Eaux de process (nettoyage des docks),</li> <li>- Eaux potentiellement souillées en cas d'incendie.</li> </ul>	Yellow	<p><b>Phase chantier :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réalisation d'un plan de gestion des eaux en phase de chantier (bassin de décantation, fossés de drainage).</li> <li>- Stockage d'hydrocarbures et de produits dangereux réalisé hors du site ou sur rétention.</li> <li>- Mise à disposition des travailleurs de kits antipollution,</li> <li>- Installation de sanitaires de chantier.</li> </ul> <p><b>Phase exploitation :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réseau d'assainissement séparatif dimensionné pour accueillir les eaux usées et les eaux pluviales d'une pluie décennale.</li> <li>- Convention d'exploitation avec l'exploitant VEGA pour mutualisation des moyens de gestion des impacts et des risques du site.</li> <li>- Installation d'ouvrages tels que des fossés de drainage, des regards en pieds de bâtiments, des regards avaloirs et à grille, ainsi que deux débourbeurs séparateurs d'hydrocarbure de 10 et 20l/s pour la gestion et le traitement des eaux pluviales des parkings,</li> <li>- Mise en place d'un bassin de confinement pour temporiser les eaux potentiellement souillées (volume de 2539 m<sup>3</sup>), équipé d'une vanne murale pour cloisonner les eaux incendie en cas de sinistre,</li> <li>- Mise en place d'espaces verts pour limiter le taux d'imperméabilisation du projet.</li> <li>- Traitement des eaux usées domestiques (bac à graisse de 500 litres et STEP</li> </ul>		

	DOC - N°	CAPSE 2020-11650-01- RNT rev0CAPSE 2020-11650-01-RNT-rev0
	TYPE	RNT Etude d'impact environnemental
Titre		<b>EIE des docks de stockage – LOGIDIS – commune de Nouméa</b>

MILIEU PHYSIQUE						
Thèmes	Impacts potentiels du projet sur l'environnement	Impact brut	Mesures d'évitement et de réduction		Impact résiduel	Mesures compensatoires/ Suivi
			de 30 EqHab).			
Topographie	<b>Phase chantier :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Plateforme aménagée, pas de travaux de terrassements nécessaires, uniquement le réglage des déblais.</li> </ul>		<b>Phase chantier :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Les déchets actuellement présents sur le site seront évacués via des filières de traitement adaptés,</li> <li>Réalisation d'un plan de gestion des eaux en phase de chantier,</li> <li>Les zones mises à nu seront revégétalisées, construites ou couvertes le plus rapidement possible,</li> <li>Le stockage des déblais excédentaires (hors terre végétale conservée sur site pour les futurs espaces verts) sera transféré sur un site adapté, type la plateforme provinciale de Koutio-Kouéta.</li> </ul>			
MILIEU NATUREL						
Thèmes	Impacts potentiels du projet sur l'environnement	Impact brut	Mesures d'évitement et d'atténuation	Impact résiduel	Mesures compensatoires / Suivi	
Espaces naturels	<b>Phase chantier/exploitation :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Création de poussière lors de la phase chantier se déposant sur la végétation environnante.</li> </ul>		<b>Phase chantier/exploitation :</b> <p>Les mesures d'évitement et de réduction présentées dans la partie « Qualité des eaux » et « Qualité de l'air ».</p>	Nul		

	DOC - N°	CAPSE 2020-11650-01- RNT rev0CAPSE 2020-11650-01-RNT-rev0
	TYPE	RNT Etude d'impact environnemental
Titre		<b>EIE des docks de stockage – LOGIDIS – commune de Nouméa</b>

MILIEU NATUREL					
Thèmes	Impacts potentiels du projet sur l'environnement	Impact brut	Mesures d'évitement et d'atténuation	Impact résiduel	Mesures compensatoires / Suivi
	- Rejet d'effluents pollués se rejetant au niveau des mangroves en aval du site.	Yellow			
Flore	<b>Phase chantier/exploitation :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aucun intérêt botanique (espèces envahissantes)</li> </ul>		<b>Phase chantier/exploitation :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nettoyage du terrain.</li> <li>- Eradication des espèces envahissantes</li> <li>- Conservation de la végétation en dehors de zones terrassées, construites.</li> <li>- Élimination des espèces envahissantes présentes.</li> <li>- Aménagement des espaces verts sur l'ensemble du projet</li> <li>- Entretien des espaces verts</li> </ul>		Selon l'OCMC, des mesures compensatoires à hauteur de 425 m <sup>2</sup> de forêt sèche. Nettoyage du terrain de ces déchets pour un 1/3 des mesures + plan d'aménagement paysager de 4 742 m <sup>2</sup> d'espèces pionnières endémiques pour le reste.
Faune	- Eradication des espèces envahissantes				

 <b>CAPSE</b> <small>10 ANS</small> <b>CAPITAL SECURITE ENVIRONNEMENT</b> <small>NOUVELLE CALEDONIE</small>	DOC - N°	CAPSE 2020-11650-01- RNT rev0CAPSE 2020-11650-01-RNT-rev0
	TYPE	RNT Etude d'impact environnemental
Titre	<b>EIE des docks de stockage – LOGIDIS – commune de Nouméa</b>	

MILIEU HUMAIN					
Thèmes	Impacts potentiels du projet sur l'environnement	Impact brut	Mesures d'évitements et d'atténuation	Impact résiduel	Mesures compensatoires / Suivi
Patrimoine Archéologique	<p>Le risque de découvrir des vestiges archéologiques sur site est extrêmement faible.</p> <p>En cas de découverte archéologique lors du chantier, la direction de la culture de la province sud puis l'IANCP devra être prévenu avant toute destruction de vestiges</p>				
Trafic routier	<p><b>Chantier</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'approvisionnement des matériaux nécessaires à la viabilisation des terrains,</li> <li>- la collecte des déchets (camions spécialisés),</li> <li>- l'évacuation éventuelle des déblais excédentaires,</li> <li>- l'approvisionnement en matériaux et la construction des infrastructures.</li> </ul> <p><b>Phase exploitation :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Perturbation du trafic par la circulation des véhicules (livraisons, publics, ...etc.)</li> </ul>	Impact brut	<p><b>Chantier</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Panneaux de signalisation du chantier,</li> <li>- Définition d'un plan de circulation (panneaux de circulation, respect des mesures de sécurité à l'entrée et la sortie du chantier pour les engins...).</li> <li>- Définition d'horaires de d'évacuation des déblais, de livraison de matériel, matières premières (heures creuses et heures de travail).</li> <li>- Les chauffeurs respecteront les règles du code de la route lorsqu'ils rouleront sur la voie publique, et respecteront également le plan de circulation du chantier.</li> </ul> <p><b>Phase exploitation :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Définition d'un plan de circulation du site du fait de la connexité avec l'exploitant VEGA,</li> <li>- Une limitation de vitesse pourra être mise en place afin de garantir la sécurité,</li> <li>- Des places de parkings sont prévues pour éviter un encombrement des voiries.</li> </ul>	Impact résiduel	
Ambiance sonore, lumineuse, vibrations	<p><b>Chantier</b></p> <p><b>Sources sonores :</b></p>	Impact brut	<p><b>Chantier et exploitation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Absence de travaux en période nocturne.</li> </ul>	Impact résiduel	

 CAPITAL SECURITE ENVIRONNEMENT NOUVELLE CALEDONIE	DOC - N°	CAPSE 2020-11650-01- RNT rev0CAPSE 2020-11650-01-RNT-rev0
	TYPE	RNT Etude d'impact environnemental
Titre	<b>EIE des docks de stockage – LOGIDIS – commune de Nouméa</b>	

et champs magnétiques	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Engins de chantier,</li> <li>- Véhicules légers,</li> <li>- Outils de chantier différents chocs de matériaux (chocs métalliques, etc.)</li> </ul> <p><b>Exploitation :</b></p> <p><b>Sources sonores :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Véhicules du personnel et du public,</li> </ul> <p><b>Sources de nuisances olfactives :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zone poubelle.</li> </ul> <p>Absence de nuisance de type vibrations, champ magnétique.</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Les équipements et camions seront correctement entretenus afin d'éviter les nuisances sonores (chocs métalliques...).</li> <li>- Limitation des sources lumineuses aux abords en fin de journée.</li> <li>- Installations d'éclairage tournées vers le bas.</li> <li>- Mise en place dans la mesure du possible d'éclairages avec détection de présence dans certaines zones.</li> <li>- Extinction des enseignes lumineuses selon des plages horaires définies en période nocturne.</li> <li>- Zone poubelle dans les docks.</li> <li>- Respect des horaires de travail réglementaires (du lundi au vendredi entre 6 h et 18 h ; avec cessation des travaux bruyants entre 11h30 et 13h30, le samedi entre 7h et 11h, dimanche et jours fériés (sauf autorisation spécifique). Aucune activité sur site en dehors de ces heures.</li> <li>- Respect des valeurs réglementaires.</li> <li>- Usage des avertisseurs sonores au seul risque immédiat.</li> <li>- Matériels bruyants postés le plus à l'écart possible des zones habitées.</li> <li>- Utilisation au maximum de matériel insonorisé et/ou récent.</li> <li>- Les équipements bruyants seront équipés si possible de capots permettant de limiter les émissions sonores.</li> </ul>	
Paysage	<p><b>Phase chantier :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nuisances visuelles (pour les usagers de la Savexpress) dues aux travaux et à la présence d'engins, matériels et matériaux stockés,</li> </ul>		<p><b>Phase chantier :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tenue propre du chantier.</li> <li>- Identification et respect des différentes zones de stockage (bennes à déchets, stockage de matériaux,</li> </ul>	

 CAPITAL SECURITE ENVIRONNEMENT NOUVELLE CALEDONIE	DOC - N°	CAPSE 2020-11650-01- RNT rev0CAPSE 2020-11650-01-RNT-rev0
	TYPE	RNT Etude d'impact environnemental
Titre	<b>EIE des docks de stockage – LOGIDIS – commune de Nouméa</b>	

<b>Impacts socio-économiques</b>	<p><b>Phase exploitation :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Impact paysager des docks de stockage sur le voisinage direct.</li> </ul>	<p><b>Phase exploitation :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- parkings d'engins et véhicules des entreprises).</li> <li>- Optimisation des déblais/remblais.</li> </ul>	
	<p><b>Chantier</b></p> <p>En phase de chantier, les principales gênes vis-à-vis des utilisations et occupations des alentours seront celles liées au trafic, au bruit, lumières etc., ainsi qu'à l'aspect visuel (paysager). Ces incidences sont traitées ultérieurement dans des paragraphes spécifiques.</p> <p><b>Exploitation</b></p> <p>Le projet permet une utilité fonctionnelle un site. Il permet également de contribuer au développement économique de la zone avec la délocalisation ainsi que la création d'emploi.</p> <p>L'impact de ce projet est donc considéré comme <b>positif</b>.</p>		
<b>Gestion des déchets</b>	<p><b>Chantier :</b></p> <p>Déchets Inertes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Déblais,</li> <li>▪ Enrobés bitumineux,</li> <li>▪ Bordures de trottoir</li> <li>▪ Résidus du curage des bassins de décantation et de laitance à béton,</li> <li>▪ Plâtres, chutes de buses béton, résidus de béton, carrelages, laine de verre, briques</li> </ul> <p>Déchets Non Dangereux :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Déchets d'emballage non souillés,</li> </ul>	<p><b>Chantier :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Limitation de la production des déchets.</li> <li>- Mise en place de bennes, en quantité suffisante, sur des emplacements choisis et adéquats avec des fréquences de vidange par des prestataires spécifiques.</li> <li>- Vidange et entretien des véhicules interdits sur le chantier (ou sur rétention).</li> <li>- Informations et sensibilisation des ouvriers à la propreté du site et au respect de l'environnement.</li> <li>- Interdiction de brûlage.</li> <li>- Organiser des opérations de nettoyage du chantier (ramassage des déchets d'envols...).</li> <li>- Ne pas enfouir ou utiliser en remblais les déchets banals</li> </ul>	

 CAPITAL SECURITE ENVIRONNEMENT NOUVELLE CALEDONIE	DOC - N°	CAPSE 2020-11650-01- RNT rev0CAPSE 2020-11650-01-RNT-rev0
	TYPE	RNT Etude d'impact environnemental
Titre	<b>EIE des docks de stockage – LOGIDIS – commune de Nouméa</b>	

<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Chutes de plastiques, PVC, Métaux...</li> </ul> <p>Déchets Dangereux :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Solvants/peintures,</li> <li>▪ Déchets d'emballage et chiffons souillés,</li> <li>▪ Joints, colles,</li> <li>▪ Huiles usagées, batteries.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- et dangereux.</li> <li>- Bâchage des bennes de déchets poussiéreux.</li> <li>- Evacuation des déblais excédentaires vers une zone de stockage autorisé pour cette activité (plateforme provinciale Koutio-Kouéta)</li> <li>- Les déchets métalliques pourront être récupérés par des ferrailleurs (par exemple par EMC, ECOTRANS, ROBEX, etc.) pour revalorisation.</li> <li>- Les plastiques peuvent être collectés et exportés pour revalorisation (par exemple par ECOTRANS ou la SAEML Mont-Dore Environnement).</li> <li>- Les déchets dangereux peuvent être récupérés pour être traités par l'organisme TRECODEC.</li> </ul>		

 <b>CAPITAL SECURITE ENVIRONNEMENT</b> <b>NOUVELLE CALEDONIE</b>	DOC – N°	CAPSE 2020-11650-01- RNT rev0CAPSE 2020-11650-01-RNT-rev0
	TYPE	RNT Etude d'impact environnemental
Titre	<b>EIE du projet de construction des docks de stockage – LOGIDIS – commune de Nouméa</b>	

### 3.2. COUTS DES MESURES

Mesures	Coûts indicatifs unitaires (en F CFP)
<b>Phase chantier</b>	
Location de bennes pour les déchets ménagers	3850 CFP/mois
Mouvements et traitement	2700 CFP/mois
Sanitaires de chantier	Location : 12 000 F/mois par unité Vidange : 7500 CFP/intervention (vidange et traitement des déchets hors déplacement)
<b>Phase exploitation</b>	
Mise en place de ralentisseurs pour la limitation de vitesse	Non estimé
Séparateurs d'hydrocarbures (*2)	<i>Non estimé</i>
Location de bennes pour les déchets ménagers	3850 CFP/mois
Mouvements et traitement	2700 CFP/mois