

Informations sécurité

Météo

Site internet : www.meteo.nc – Répondeur : 36 67 36
Bulletin par météo fax au 36 67 37

En cas d'accident

- **Garder son calme**, ne pas céder à la panique.
- **Protéger** : éviter le sur-accident; mettre le groupe et la victime en sécurité.
- **Alerter** : estimer la situation. Décrire les lieux : nom de l'itinéraire, nature du terrain : crête, vallée, sous-bois, etc. ; numéro de la dernière borne passée (les itinéraires et hélicoptères sont équipés de bornes numérotées); sens de progression et, si possible, coordonnées GPS. Attendre les instructions du service de secours.
- **Secourir** : pratiquer les gestes de premier secours.
En cas de secours hélicoptéré, se rendre visible.

Les numéros utiles (gratuit)

15 SAMU (problème médical) – **16** Secours en mer
17 Gendarmerie – **18** Pompiers



Photo J.-F. Clair

Catégories d'itinéraire FFRP

GR Itinéraires de Grande Randonnée linéaires qui traversent plusieurs régions d'un pays, en plusieurs jours. Balisés par deux rectangles superposés de couleur blanche et rouge.

PR Itinéraires de Promenade et de Randonnée d'une journée maximum. Balisés par un rectangle de couleur jaune.

Balilage **PR**



Bonne direction



Tourner à gauche



Tourner à droite



Mauvaise direction

Sentier du Mont-Dore (par Plum)

Le Mont-Dore dresse sa masse imposante au Sud-Est de Nouméa. Le sommet dégagé permet un regard sur l'ensemble du Grand Sud.

> **Départ matinal conseillé** afin d'éviter la chaleur et les brumes qui envahissent fréquemment le sommet. Pas de point d'eau.



Situation : direction Mont-Dore par la RP 1. Dépasser le rond-point de La Coulée. Puis prendre la direction de Plum par le col. Dépasser la fontaine et l'usine d'embouteillage.

Parking : un peu plus loin sur la droite.
(GPS : 666 144 – 7538 099 ; alt. 89 m)

Durée : 4 h 15 A.R.

Distance : 12,9 km A.R.

Dénivelée cumulée à la montée : 807 m

Altitude min. : 89 m

Altitude max. : 772 m

Cotation : **ibp** index 65 Difficile • Technicité 3 Peu difficile • Risque 3 Peu élevé

Difficultés : dénivelée relativement importante. Aucune ombre sur le parcours. Orientation difficile et terrain glissant au sommet par temps brumeux.

Coordonnées GPS : **UTM/WGS 84**

Sites internet

province-sud.nc

www.destinationprovincesud.nc

Où s'informer ?

Point I Mont-Dore

Tél./Fax 46 06 25

Courriel : pitgs@mls.nc

La direction de la Jeunesse et des Sports (DJS)

Centre administratif de la province Sud (CAPS)

6, route des Artifices – Baie de la Moselle

Tél. 20 48 50 – Fax 20 30 16 – Courriel : djs.contact@province-sud.nc



SENTIER DU MONT-DORE

PAR PLUM

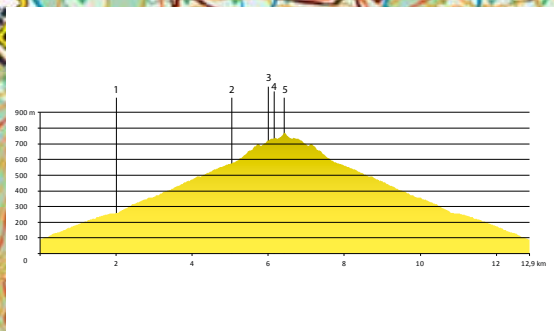
PR



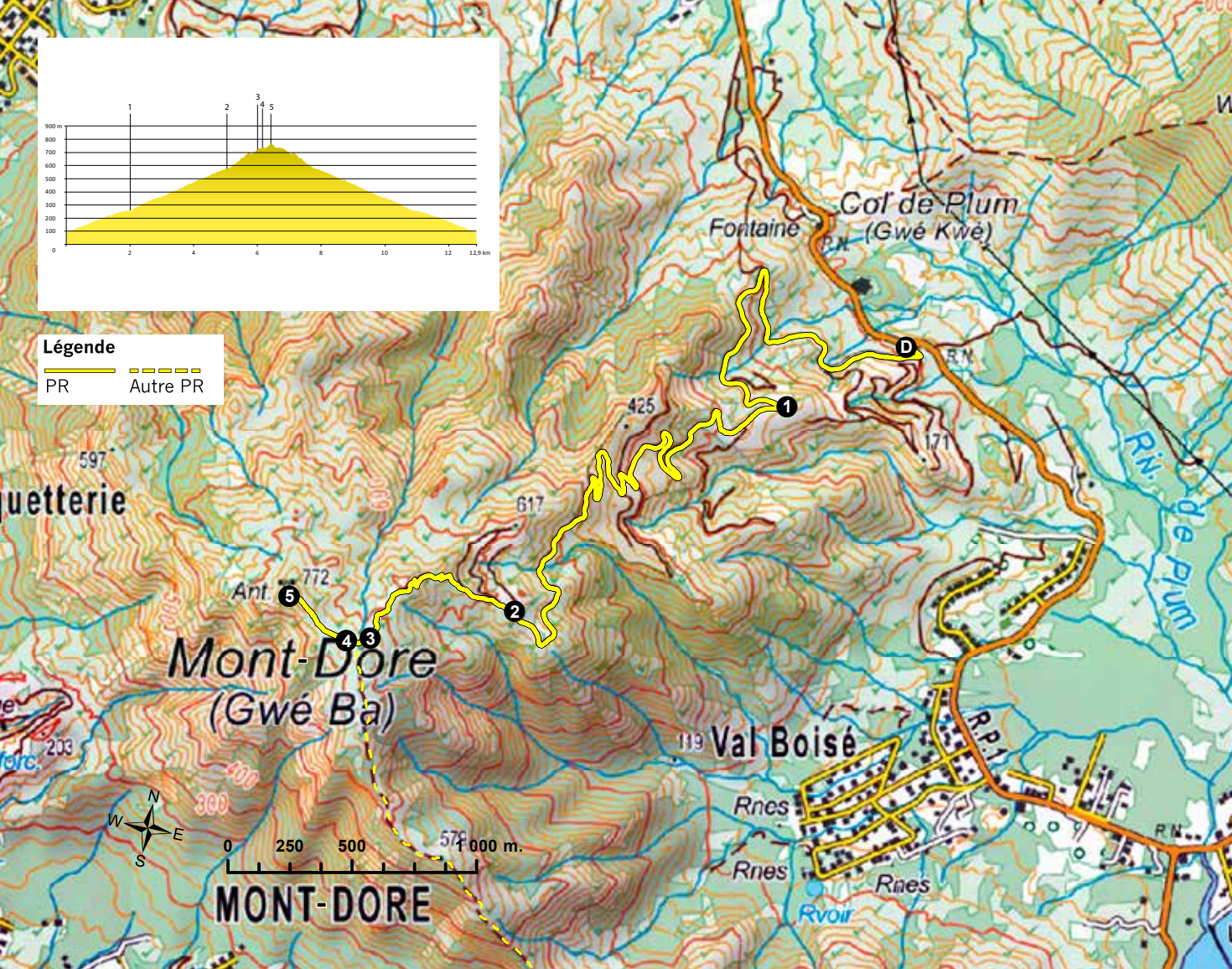
Photo J.-F. Clair

46 Tempées - Pix Graphique / Parenthèses - Décembre 2016





Légende
 PR ——— Autre PR



- 3 Intersection (GPS: 663982 – 7536941 ; alt. 733 m) :** prendre à droite vers le sommet (*le sentier qui part devant redescend vers le Vallon Doré*). Atteindre une autre intersection.
- 4 Intersection (GPS: 663885 – 7536930 ; alt. 743 m) :** poursuivre sur le plateau vers l'Ouest en direction du sommet visible par temps dégagé.
- 5 Sommet (GPS: 664509 – 7537070 ; alt. 772 m) :** le retour s'effectue par le même itinéraire ou par le sentier du Mont-Dore (par l'arête Sud-Est) en direction du Vallon Dore.



Photo J.-F. Clair

LES COULISSES DE L'EXPLOITATION MINIÈRE
 Du haut de ses 772 m d'altitude, le Mont-Dore surplombe le Grand Sud. Son sommet dégagé sur 360° offre une vue panoramique sur le lagon et les montagnes environnantes. Le tracé gravit l'arête Sud-Est du massif en suivant un sentier aérien et escarpé, glissant par temps humide. C'est le tracé d'une ancienne course de montagne : « la montée d'Éole ». Beau parcours aérien au-dessus du lagon, du Grand Sud et de la presqu'île de Nouméa. Il permet aussi de pénétrer dans les coulisses de l'exploitation minière et des blessures qu'elle a infligées au sol. C'est dans les flancs du Mont-Dore que furent extraites, en 1875, les premières tonnes de minerai de nickel. Les exploitations se firent d'abord à la pelle et à la pioche, dans des tranchées ou dans des galeries, puis à ciel ouvert, en utilisant des moyens mécaniques considérables. La montagne a ainsi été mise à nu. Aujourd'hui, le Mont-Dore est un réservoir d'eau!

DESCRIPTION DU PARCOURS

D Départ : quitter la route, dépasser le portail et grimper en empruntant la vieille piste minière vers l'Est. Elle vire à droite et grimpe dans la « caillasse ». Dépasser une seconde épingle à cheveux sur la gauche et rejoindre une plateforme.

1 Selle (GPS: 665663 – 7537861 ; alt. 268 m) : continuer à suivre, vers le Sud-Ouest, la piste principale (*le parcours montre les blessures infligées par une industrie minière peu scrupuleuse*). Elle monte en effectuant de nombreux lacets dans le chaos minéral de l'ancienne mine (*éviter quelques pistes secondaires*). Suivre le balisage pour rester sur le parcours. À 566 m d'altitude,

elle atteint un épaulement caractéristique qui permet un point de vue sur les environs. Elle effectue un virage vers la droite pour contourner un mouvement de terrain caractéristique, épargné par les bulldozers (*la piste horizontale file vers les antennes*).

2 Intersection (GPS: 664561 – 7537045 ; alt. 596 m) : quitter la piste pour emprunter un sentier qui entaille la terre rouge dans le flanc (*attention, sol glissant et orientation délicate par temps brumeux*). Suivre avec vigilance le tracé. D'abord parallèle à la piste, il gravit ensuite, en lacets, un contrefort pour contourner un petit mamelon (*alt. 700 m*). Descendre (Sud) vers une petite selle de terre rouge calcinée. Franchir quelques marches taillées dans la terre glissante.



Photo J.-F. Clair

