

Informations sécurité

Météo

Site internet : www.meteo.nc – Répondeur : 36 67 36
Bulletin par météo fax au 36 67 37

En cas d'accident

- **Garder son calme**, ne pas céder à la panique.
- **Protéger** : éviter le sur-accident; mettre le groupe et la victime en sécurité.
- **Alerter** : estimer la situation. Décrire les lieux : nom de l'itinéraire, nature du terrain (crête, vallée, sous-bois, etc.) ; numéro de la dernière borne passée (les itinéraires et hélicoptères sont équipés de bornes numérotées); sens de progression et, si possible, coordonnées GPS. Attendre les instructions du service de secours.
- **Secourir** : pratiquer les gestes de premiers secours.
En cas de secours hélicoptéré, se rendre visible.

Les numéros utiles (gratuit)

15 SAMU (problème médical) – **16** Secours en mer
17 Gendarmerie – **18** Pompiers
112 Numéro d'appel d'urgence



Photo J.-F. Clair

Catégories d'itinéraire FFRP

GR Itinéraires de Grande Randonnée linéaires qui traversent plusieurs régions d'un pays, en plusieurs jours. Balisés par deux rectangles superposés de couleur blanche et rouge.

PR Itinéraires de Promenade et de Randonnée d'une journée maximum. Balisés par un rectangle de couleur jaune.

Balilage

PR



Bonne
direction



Tourner
à gauche



Tourner
à droite



Mauvaise
direction

Sentier du Cap N'Dua

Agréable itinéraire qui relie le parking du Cap N'Dua à l'Anse Majic (Bonne Anse) en passant par le sommet du cap où trône le phare réglant la navigation dans le canal de la Havannah. Après que l'ancien bâtiment du télégraphe, proche du phare, fut détruit par un cyclone, les veilleurs se déplacèrent à Bonne Anse, mieux protégée. Chaque soir, ils gravissaient la pente pour allumer la lanterne.



Prudence! De nombreux poids lourds circulent à vitesse élevée sur les routes du Sud menant à Port-Boisé.



Traces et points GPS
sudtourisme.nc



Situation : Port-Boisé, à 80 km de Nouméa, par les R.P. 3, C.R. 7 et R.M. 14.

Parking : situé juste au pied du petit sommet qui porte le phare.

Durée : 1 h 45.

Distance : 4,5 km.

D+ : 258 m - **D-** : 258 m - **Alt. min.** : 0 m - **Alt. max.** : 190 m.

Cotation :

- Effort (**ibp** index 35) **2** Assez facile,
- Technicité **1** Facile,
- Risque **1** Faible.

Difficultés : parfois glissant par temps humide.

Points d'eau : aucun (un creek aléatoire coule à l'Anse Majic).

Coordonnées GPS : **WGS 84**.

Sites internet

province-sud.nc
sudtourisme.nc

Où s'informer ?

Office du Tourisme Grand Sud

Tél./Fax 46 06 25

La direction de la Culture, de la Jeunesse et des Sports (DCJS)

Centre administratif de la province Sud (CAPS)

6, route des Artifices – Baie de la Moselle

Tél. 20 48 50 – Fax 20 30 16 – Courriel : djs.contact@province-sud.nc



Ce sentier traverse une aire protégée
soumise à une réglementation.
Merci de la respecter.



Explorez : Pix Graphique / Parenthèses – Octobre 2023

Photo J.-F. Clair

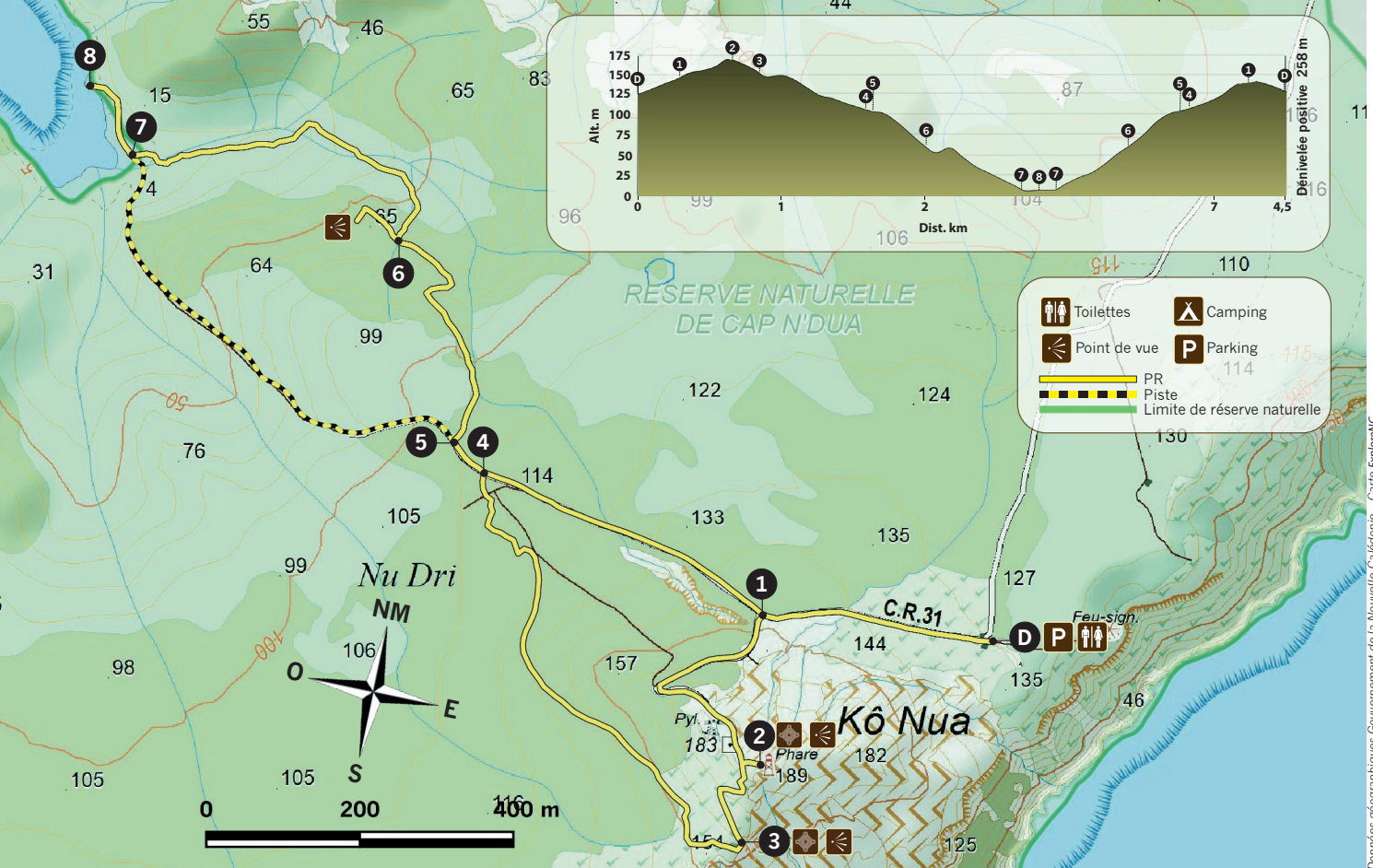


PR

SENTIER DU CAP N'DUA (Mont - Dore)

FICHE RANDONNÉE





DESCRIPTION DU PARCOURS

- Vous évoluez dans une réserve naturelle et à proximité de terres coutumières, merci de respecter ces lieux.
- Les chiens sont interdits, même en laisse.

D Parking (698 432 – 7 522 793 ; alt. 132 m) : partir vers l'ouest par la bonne piste qui se poursuit au-delà de la barrière. Progressivement, la baie de Prony se dévoile dans l'axe de la marche (la piste, à droite, descend directement à l'Anse Majic).

1 Bifurcation (698 139 – 7 522 832 ; alt. 145 m) : prendre à gauche vers le sud pour grimper vers le sommet du cap où trône la tourelle blanche du phare (*dans l'épingle vers la gauche, une petite table d'orientation permet d'identifier les principaux points du paysage*). Rejoindre le sommet du cône de terre rouge.

2 Phare du Cap N'Dua (698 130 – 7 522 632 ; alt. 182 m) : (*de ce point de vue, on embrasse tout le grand lagon sud et, au loin, par temps clair, l'île des Pins avec sur la droite du plateau, bien visible, le pic N'Ga ; alt. 253 m ; table d'observation*). Prendre ensuite le court

sentier qui plonge vers la mer, plein sud. Il serpente entre les blocs de cuirasse sur un terrain très érodé et rejoint un faré d'observation ainsi que des ruines (*ce sont celles de l'ancien bâtiment du bureau de poste et du télégraphe du Cap N'Dua, ouvert au public le 17 avril 1891. Ce bâtiment a également hébergé, pendant une courte période, les deux gardiens du phare, avant qu'ils ne se déplacent vers le site mieux protégé de l'Anse Majic*).

3 Observatoire des baleines (698 107 – 7 522 527 ; alt. 170 m) : immédiatement après les ruines, prendre à droite, vers l'ouest, pour suivre un sentier de terre rouge (> **glissant par temps humide**). Il perd progressivement de l'altitude et rejoint la piste qui monte depuis l'Anse Majic.

4 Intersection (697 777 – 7 523 024 ; alt. 108 m) : prendre à gauche et descendre vers le bord de mer pendant environ 60 m.

5 Intersection (697 740 – 7 523 063 ; alt. 105 m) : quitter la piste pour prendre le sentier qui s'engage à droite vers le nord. Il descend dans le maquis en longeant, à distance, la rive gauche d'un petit thalweg. Le suivre jusqu'à la bretelle vers un point de vue.

6 Accès au point de vue (697 667 – 7 523 334 ; alt. 59 m) : poursuivre tout droit pour atteindre le petit balcon naturel qui domine la baie, puis rebrousser chemin pour regagner le tracé principal. À l'intersection, prendre à gauche. Le sentier descend et plonge dans une belle forêt sèche. Il serpente entre les arbres en suivant un filet d'eau (le plus souvent asséché), puis atteint une ancienne piste qui longe le bord de mer, entre mangrove et forêt, au fond de l'Anse Majic.

7 Bord de mer (697 319 – 7 523 452 ; alt. 2 m) : prendre à droite et rejoindre l'ancien wharf en longeant la côte vers le nord-ouest.

8 Ancien wharf (697 324 – 7 523 444 ; alt. 2 m) : (*l'enrochement est encore visible. Il permettait de ravitailler les gardiens du phare qui logeaient à cet endroit. La petite baie bordée de palétuviers accueille souvent des plaisanciers qui viennent y mouiller pour trouver un endroit abrité et paisible. Autrefois, le campement des gardiens du phare était niché à proximité du panneau d'information, situé à quelques mètres au sud du point n° 7*).

Pour le retour, deux possibilités :

- remonter par le même sentier pour rejoindre les points n° 7, n° 6, n° 5, n° 4, n° 1 et atteindre le parking **D**.
- emprunter l'ancienne piste pour raccourcir un peu le trajet (> **glissant par temps humide**).



Le phare du Cap N'Dua

Le projet de construction du phare au Cap N'Dua date de 1892. Le gouverneur Laffon y fait allusion dans un de ses communiqués. À partir de cette période, trois phares étaient gardiennés : Amédée, Bourail et Cap N'Dua.

Il a d'abord été un simple mât au sommet duquel était hissée une grosse lampe en cuivre. La mèche, au début, était alimentée à l'huile de colza, puis à l'huile minérale.

L'équipe était composée de deux personnes qui logeaient dans la construction aujourd'hui en ruine. Ce bâtiment a également hébergé le télégraphe pendant une courte période. Plus tard, suite à un cyclone qui détruisit une partie de la construction, les gardiens se déplacèrent vers le site mieux protégé de l'Anse Majic, petite crique de Bonne Anse. Chaque soir, ils gravissaient le sentier vers le sommet du cap pour allumer la lanterne.