



DEMANDE D'AUTORISATION D'EXPLOITER DEPOT D'HYDROCARBURES DE L'AEROPORT DE LA TONTOUTA
Etude de Dangers

ANNEXE 3.1 : ACCIDENTOLOGIE EXTERNE associée aux activités du dépôt d'hydrocarbures de TOTAL Pacifique de La Tontouta
1995-2015

SOURCE : Base de donnée ARIA (Analyse, Recherche et Informations sur les Accidents) gérée par le BARPI (Bureau d'Analyses des Risques et Pollutions Industrielles)

Accident	Date	Equipements	Causes Statistique	Terme associé	Conséquence Statistique	Terme associé
Stockage de JET A1						
N°46094	15/10/2014	canalisation enterrée	La présence d'une cale en bois au niveau du percement a probablement favorisé la corrosion	Corrosion	Fuite sur une tuyauterie enterrée de 20 mm de diamètre	Pollution terrestre
N°40273	27/10/2010	Réservoir enterré à double enveloppe	Une fuite apparaît à la jonction entre le toit et la robe d'un réservoir enterré à double enveloppe de 2 200 m³ au cours d'un contrôle d'étanchéité quinquennal	Défaillance équipement	Des hydrocarbures s'écoulent sur les plaques de protection au sol entourant le réservoir, rejoignent une tranchée périphérique de collecte des eaux de pluie et s'infiltrant partiellement dans le sol sur une surface de 6 m².	Pollution terrestre
N°34634	27/03/2008	canalisation enterrée des installations d'emplissage des avitailleurs	Inconnue	Inconnue	Fuite de 15 à 20 m³ de jet A1	Pollution terrestre
N°34635	20/03/2008	bac de stockage	Inconnue	Inconnue	30 cm de Jet A1 sont passés au-dessus de l'écran flottant d'un bac de 5 800 m³	Pollution terrestre
N°34469	19/04/2008	Inconnu	Inconnue	Inconnue	Un déversement de 19 m³ de kérosène se produit sur une station de distribution de carburant d'une base d'hélicoptères de la sécurité civile. Une entreprise spécialisée pompe l'hydrocarbure contenu dans un décanteur déshuileur et dans le réseau de canalisations. Aucun déversement n'est constaté dans le réseau d'eaux pluviales.	Pollution terrestre
N° 33571	N° 33571	Pompe de cuve	Sabotage dans la nuit de la pompe de la cuve de kérosène	Malveillance	10 m³ de kérosène se répandent sur le sol et polluent un ruisseau sur 1,5 km. Quelques poissons morts sont récupérés.	Pollution terrestre
N°31227	30/12/2005	vannes de liaison	Trois causes principales sont à l'origine de cette fuite de kérosène : erreurs humaines dans la manipulation des vannes (moins de vigilance pour les opérations fréquentes, succession d'opérateurs différents, confiance "aveugle" en la vérification d'un collègue), position des vannes de liaison entre les rampes de déchargement et les réservoirs non vérifiées et dysfonctionnement du capteur de niveau haut du réservoir concerné connu mais non réparé. L'administration constate les faits.	Erreur humaine Défaillance équipement	Surremplissage de l'un des bacs semi-enterrés du dépôt voisin et son débordement par les événements ; 32 664 l d'hydrocarbure s'écoulent sur le dôme du bac enterré. Une partie s'infiltré dans le sol en dehors de la cuvette, une autre se répand sur le parking mitoyen dans la zone B. Ce parking est raccordé à un séparateur d'hydrocarbures très rapidement saturé (capacité 600 l) et le carburéacteur rejoint le réseau d'eaux pluviales	Pollution terrestre
N°30469	04/08/2005	canalisation enterrée	Inconnue	Inconnue	Une fuite est localisée fin juin sur la ligne n° 5 en acier, de 60 m, recouverte par une couche de goudron et enterrée à 1,30 m	Pollution terrestre
N°27523	06/07/2004	canalisation d'avitaillement	Voulant éviter une bordure de trottoir, le chauffeur donne un coup de frein ce qui provoque le renversement de la remorque complémentaire.	Choc véhicule	Dans sa chute, la remorque percute une canalisation d'avitaillement en fuel.	Pollution terrestre
Poste de chargement/déchargement						
N° 42259	24/03/2011	Cuve de stockage	L'incident résulte d'un non-respect de procédure. Le réservoir de 10 m³ était plein et le responsable de la station-service n'avait donné aucun plan de déchargement au chauffeur. Par ailleurs, une défaillance du limiteur de remplissage est également constatée.	Erreur humaine Défaillance équipement	Lors d'un dépotage de fioul domestique dans une cuve de 10 m³ d'une station-service, le caissier alerte le chauffeur que 1 à 2 l d'hydrocarbure débordent par l'événement.	Pollution terrestre
N° 42229	10/04/2012	Vanne de vidange	Le non-respect des procédures d'accompagnement des sous-traitants sur le site et de mise hors-service des équipements, l'absence de consignation de la vanne de remplissage du réservoir hors-service, un verrouillage insuffisant de la porte d'accès aux vannes de dépotage, un défaut d'étanchéité de la rétention et une détection inefficace de présence d'hydrocarbure dans le puisard de cette dernière (absence d'alerte).	Erreur humaine	Un déversement de 2 m³ de fioul se produit dans une usine de fabrication de moteurs et turbines à la suite d'une livraison d'un sous-traitant dans une cuve en maintenance (depuis juin 2011) d'un stockage de 2 réservoirs	Pollution terrestre
N° 36444	14/05/2009	Cuve de stockage	Un retour de pression dans la citerne suite au sur-remplissage de la cuve du dépôt pourrait être à l'origine de l'incident.	Défaillance équipement	Vers 17 h, lors du remplissage d'une cuve d'un dépôt de fioul domestique à partir d'un camion-citerne, 250 l d'hydrocarbures débordent et s'écoulent sur la plateforme de dépotage et dans les égouts.	Pollution terrestre
N°36113	29/12/2008	bac de stockage	Selon l'exploitant, une dérive du jaugeur de niveau, utilisé pour l'exploitation du dépôt mais aussi pour la détection des niveaux haut et très haut, pourrait être à l'origine du débordement, la température ambiante et l'ancienneté du matériel ayant pu avoir une influence sur ce dysfonctionnement.	Défaillance équipement Température Ancienneté du matériel	Lors du dépotage d'un camion-citerne dans un établissement spécialisé dans le stockage et la distribution de carburant pour l'aviation, un bac de stockage déborde 1 800 l de Jet A-1 se déversent dans la rétention via la gaine du câble du jaugeur du bac (piquage sur le toit du bac)	Pollution terrestre
N° 35992	27/01/2009	bac de stockage	Pas d'asservissement entre les pompes de transfert de la barge et les niveaux d'alarmes haut et très haut des cuves de stockage ; l'alarme de niveau très haut ne s'est pas déclenchée, l'alarme niveau haut s'est bien déclenchée mais est uniquement retransmise en salle de contrôle, lieu sans personnel permanent ; la réglette mécanique qui permet de visualiser le niveau de fioul dans le bac n'est pas fiable dans les valeurs de niveau haut. Par ailleurs, compte tenu de la forte activité de l'installation de production d'électricité, les réservoirs de fioul étaient remplis au maximum.	Défaillance équipement	Déversement d'hydrocarbure dans la rétention par le trop plein du bac dans une centrale électrique, lors du dépotage de fioul domestique livré par voie fluviale	Pollution terrestre

N° 35220	13/10/2008	Flexible de transfert	L'accident est dû au déboîtement du tuyau de dépotage avec son raccord et à la non-fermeture de la vanne d'isolement associée.	Défaillance équipement	Présence d'une flaque d'hydrocarbure près du pistolet de distribution de gazole ; 600 l de carburant se sont écoulés sur la plate-forme bétonnée et sur une partie du sol naturel	Pollution terrestre
		Vanne d'isolement		Erreur humaine		
N° 34351	16/03/2008	Canalisation de transfert	L'examen de la canalisation montre une brèche longitudinale de 16 cm² provoquée par une corrosion localisée sous calorifuge dont l'origine est liée à une fuite d'eau sur une tuyauterie située à la verticale. L'eau s'est infiltrée sous le calorifuge et a provoqué la corrosion puis la perforation de la canalisation de fioul.	Corrosion	Lors du chargement de 31 000 m3 de fioul de soute dans un navire, une fuite sur une canalisation de transfert d'une raffinerie occasionne un important épandage dans l'estuaire de la Loire (déversement de 478 t de fioul dont 180 t rejoindront la Loire)	Pollution aquatique
N° 34509	10/01/2008	Cuve de stockage	Le chauffeur-livreur n'est pas passé au bureau pour connaître les cuves à remplir comme le précise la procédure avant tout dépotage. Le limiteur de remplissage n'a pas fonctionné car il aurait été forcé. Par ailleurs, les sens d'ouverture et de fermeture de la vanne de fermeture de la rétention ne sont pas clairement repérés.	Erreur humaine	Lors d'une livraison de fioul dans un dépôt pétrolier, le chauffeur d'une société de transport ne remplit pas la bonne cuve et 6 000 l de produit débordent par l'évent du réservoir malgré la présence d'un limiteur de remplissage. Une faible quantité de produit atteint le sol	Pollution terrestre
N°31227	30/12/2005	vannes de liaison	Trois causes principales sont à l'origine de cette fuite de kérosène : erreurs humaines dans la manipulation des vannes (moins de vigilance pour les opérations fréquentes, succession d'opérateurs différents, confiance "aveugle" en la vérification d'un collègue), position des vannes de liaison entre les rampes de déchargement et les réservoirs non vérifiées et dysfonctionnement du capteur de niveau haut du réservoir concerné connu mais non réparé. L'administration constate les faits.	Erreur humaine	Surremplissage de l'un des bacs semi-enterrés du dépôt voisin et son débordement par les événements ; 32 664 l d'hydrocarbure s'écoulent sur le dôme du bac enterré. Une partie s'infiltré dans le sol en dehors de la cuvette, une autre se répand sur le parking mitoyen dans la zone B. Ce parking est raccordé à un séparateur d'hydrocarbures très rapidement saturé (capacité 600 l) et le carburacteur rejoint le réseau d'eaux pluviales	Pollution terrestre
				Défaillance équipement		
N° 28736	05/11/2004	Cuve de stockage	Non-respect des procédures par le livreur : pas de jaugeage du réservoir avant le remplissage, absence du préposé durant le dépotage, non déclaration de l'incident à l'exploitant. La présence au niveau du point de remplissage de 2 embouchures normalisées créent un risque de confusion ; seule celle destinée à la cuve de fioul possède un limiteur de remplissage. Enfin, l'obturateur automatique du séparateur d'hydrocarbures est défaillant.	Erreur humaine	A la suite du remplissage d'une cuve enterrée de 60 m³ dans une coopérative agricole, 1 m³ de fioul domestique rejoint le réseau pluvial (interne puis public) avant de polluer superficiellement l'ELORN.	Pollution terrestre
N°26447	19/04/2003	Vanne de purge	L'origine de cette pollution serait due à une vanne de purge du réservoir restée ouverte	Erreur humaine	En fin d'après-midi, dans un dépôt d'hydrocarbure portuaire, lors d'une opération de chargement de fioul d'un navire à quai, un déversement de fioul se produit dans la fosse de rétention. Cette dernière déborde et 14 t de produit s'écoulent ensuite dans le plan d'eau.	Pollution aquatique
N° 17643	25/06/1999	Inconnu	Inconnue	Inconnu	Lors d'une opération de dépotage de gasoil, des hydrocarbures s'infiltrent dans le réseau d'assainissement (déversoirs d'orage). La pollution du STADENRHEIN, affluent de la SAUER, apparaît 6 mois plus tard.	Pollution aquatique
N° 15092	13/03/1999	Canalisation de transfert	Rupture d'un joint en amont du compteur d'un bras raccordé à un bac de 6 500 m³ de capacité	Défaillance équipement	Dans un dépôt pétrolier, une fuite de 500 l de FOD se produit sur l'une des installations de chargement des camions-citernes fonctionnant en libre service. Les hydrocarbures se répandent dans un fossé communal et polluent le ruisseau des ROMPERES.	Pollution aquatique
N° 11197	30/05/1997	Flexible de transfert	Dans un dépôt pétrolier, un flexible se désaccouple d'une pompe mobile lors d'un transfert de bac à bac durant des travaux.	Défaillance équipement	En 20 minutes, 12 000 l de gazole se déversent dans la cuvette de rétention de la pomperie de chargement des camions, sur un terre plein et dans le réseau d'assainissement ; 6 000 l polluent la SARTHE.	Pollution aquatique
N° 7683	25/10/1995	Vanne de liaison	Le déchargement a lieu au poste aval mais la vanne du poste amont est restée entre-ouverte. Le non respect d'une procédure (vérification fermeture vanne) est à l'origine de l'accident.	Erreur humaine	Cette vanne est fermée rapidement mais, une fuite de 5 m³ d'essence se produit, compte-tenu du débit de transfert élevé (250 m³/h). L'essence s'écoule dans l'ADOUR, 2 m³ sont pompés dans une rétention et le reste est récupéré sur le quai à l'aide d'un produit absorbant.	Pollution aquatique
N° 7334	17/08/1995	Vanne de réservoir	A la suite d'une mauvaise manipulation lors de travaux d'entretien annuels, la vanne d'un réservoir reste ouverte lors du dépotage d'un camion-citerne dans un réservoir fixe	Erreur humaine	10 t de fioul lourd n° 2 se déversent dans l'AMIGAN.	Pollution aquatique
N° 9256	17/02/1995	Canalisation de transfert	Rupture d'une canalisation entre l'embout de dépotage et la cuve de stockage	Défaillance équipement	Lors du dépotage d'un camion dans une station-service, 5 000 l de gazole se déversent sur le sol à la suite de la rupture d'une canalisation entre l'embout de dépotage et la cuve de stockage	Pollution terrestre
Avitailleur						
N°33183	03/06/2007	camion-citerne	Dans un aéroport, le conducteur d'un camion-citerne ravitailleur effectue une manœuvre pour stationner son véhicule. N'ayant pas respecté le plan de circulation, la citerne se renverse.	Erreur humaine	La citerne se renverse et 20 l de kérosène se répandent sur le sol, Aucune pollution notable des sols n'est détectée.	Pollution terrestre
N°27523	06/07/2004	camion-citerne	Voulant éviter une bordure de trottoir, le chauffeur donne un coup de frein ce qui provoque le renversement de la remorque complémentaire.	Erreur humaine	Un camion-citerne se renverse dans le dépôt de carburant d'un aéroport ; 15 000 l de kérosène (jet A1) se déversent par le trou d'homme endommagé	Pollution terrestre