

PLAN D'OPERATION INTERNE

P.O.I.

Dépôt de carburant

Aéroport international de Tontouta

TotalEnergies Marketing PACIFIQUE

Aéroport International de la Tontouta

BP 717

98 845 NOUMEA

NOUVELLE-CALEDONIE



Le dépôt appartient au POOL PETROLIER (Mobil, SSP & TotalEnergies Marketing Pacifique), la gestion de ce pool est réalisée par TotalEnergies Marketing Pacifique, c'est pourquoi en tant qu'exploitant c'est TotalEnergies Marketing Pacifique qui réalise le dossier.

Table des matières

| | |
|--|-----------|
| 1. GESTION DU DOCUMENT ET CONTEXTE REGLEMENTAIRE..... | 4 |
| 1.1 APPROBATION DU DOCUMENT | 4 |
| 1.2 SUIVI DES REVISIONS..... | 4 |
| 1.3 LISTE DES DESTINATAIRES | 5 |
| 1.4 OBJECTIF DU P.O.I..... | 6 |
| 1.4.1 <i>Fréquence des révisions.</i> | 6 |
| 1.5 DEFINITIONS ET ABREVIATIONS..... | 6 |
| 2. PRESENTATION DE L'INSTALLATION..... | 7 |
| 2.1 LOCALISATION DES INSTALLATIONS | 7 |
| 2.2 NATURE ET VOLUME DES ACTVITES | 7 |
| 2.3 LE SITE ET INTERETS A PROTEGER A PROXIMITE | 8 |
| 2.4 LES ACCES AU SITE (SERVICES DE SECOURS)..... | 10 |
| 2.5 DESCRIPTION DU SITE ET LOCALISATION DES EQUIPEMENTS INCENDIE..... | 11 |
| 2.6 RESEAUX D'EAUX ET REJETS | 12 |
| 2.7 RECENSEMENT DES MOYENS D'INTERVENTION | 13 |
| 2.7.1 <i>Moyens internes- dépôt</i> | 13 |
| 2.7.2 <i>Moyens externes - SSLIA</i> | 13 |
| 3. SCHEMA D'ALERTE | 15 |
| 3.1 ALERTE DONNEE PAR UN OPERATEUR/ PERSONNE SUR LE DEPOT | 15 |
| 3.2 MESSAGE D'ALERTE | 16 |
| 4. ORGANISATION DES SECOURS | 17 |
| 4.1 PRINCIPE D'ATTRIBUTION DES FONCTIONS..... | 17 |
| 4.2 FICHES FONCTIONS | 18 |
| 4.2.1 <i>Directeur des Opérations Interne, D.O.I.</i> | 18 |
| 4.2.2 <i>Chef d'intervention</i> | 19 |
| 4.2.3 <i>Mise en sécurité du site / 1^{ère} intervention</i> | 19 |
| 4.2.4 <i>CMC TOPAC</i> | 20 |
| 4.2.5 <i>POMPIERS DU SSLIA</i> | 20 |
| 5. FICHES ACCIDENTS, FICHES CIBLES ET FICHES EVENEMENTS EXTERNES | 21 |
| 5.1 PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT DES FICHES ACCIDENTS, DES FICHES CIBLES ET DES FICHES EVENEMENTS EXTERNES | 21 |
| 5.2 FICHES ACCIDENTS | 22 |
| 5.2.2 <i>Fiche accident n°1 : fuite de JET A-1</i> | 23 |
| 5.2.3 <i>Fiche accident n°2 : incendie de bâtiment</i> | 26 |
| 5.3 FICHES CIBLES..... | 28 |
| 5.3.1 <i>Fiche cible n°1 : Stockage de Jet A1</i> | 29 |
| 5.3.2 <i>Fiche cible n°2 : Pomperie</i> | 30 |
| 5.3.3 <i>Fiche cible n°3 : Poste d'expédition / réception</i> | 31 |
| 5.3.4 <i>Fiche cible n°4 : Camion avitailleur (stationné sous l'abri avitailleurs et oléo serveurs)</i> | 33 |
| 5.4 FICHES EVENEMENTS EXTERNES..... | 34 |
| 5.4.1 <i>Fiche évènement externe n°1 : Alerte cyclonique</i> | 35 |
| 5.4.2 <i>Fiche évènement externe n°2 : Panne de courant</i> | 37 |
| 5.4.3 <i>Fiche évènement externe n°3 : Incendie à proximité du dépôt / feu de brousse</i> | 38 |

| | |
|---|---------------|
| Plan d'Opérations Interne – Dépôt Tontouta | Rév. : 3 |
| GESTION DU DOCUMENTS ET CONTEXTE REGLEMENTAIRE | Chap. 1 |
| | Page : 3 / 40 |

| | | |
|-------|---|----|
| 5.4.4 | <i>Fiche évènement externe n°4 : Inondations.....</i> | 39 |
| 5.4.5 | <i>Fiche évènement externe n°5 : Séisme.....</i> | 40 |

Plan d'Opérations Interne – Dépôt Tontouta

Rév. : 3

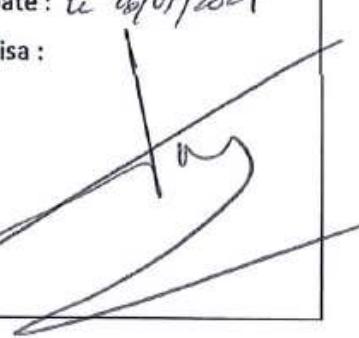
Chap. 1

GESTION DU DOCUMENTS ET CONTEXTE REGLEMENTAIRE

Page : 4/ 40

1. GESTION DU DOCUMENT ET CONTEXTE REGLEMENTAIRE

1.1 APPROBATION DU DOCUMENT

| Révision | Rédigé (nom, fonction) | Vérifié (nom, fonction) | Approuvé (nom, fonction) |
|----------|---|--|---|
| | <p>Marie CHANTEPIE <i>Responsable HSE</i> Et Christophe BASTIEN <i>Chef de poste Aviation</i></p> | <p>Alexandre DJAGUINOFF <i>Responsable dépôts</i> Et Arnaud BILLET <i>Directeur Exploitation</i></p> | <p>Nicolas FAVRE <i>Directeur Général</i></p> |
| 3 | <p>Date : 13.07.2021. Visa : </p> | <p>Date : 15/07/2021 Visa : </p> | <p>Date : le 16/07/2021 Visa : </p> |

1.2 SUIVI DES REVISIONS

| Révision | Date de mise à jour | Mise à jour |
|----------|---------------------|------------------------------|
| 0 | 06/10/2012 | Rédaction du POI |
| 1 | 12/2013 | Mise à jour du POI |
| 2 | 07/2017 | Mise à jour par A. GAUTIER |
| 3 | 06/2021 | Mise à jour _ Refonte du POI |

Plan d'Opérations Interne – Dépôt Tontouta

Rév. : 3

Chap. 1

Page : 5 / 40

GESTION DU DOCUMENTS ET CONTEXTE REGLEMENTAIRE

1.3 LISTE DES DESTINATAIRES

| Destinataires | Adresse | Nombre d'exemplaire | Destinataire |
|---|---|--|---|
| Dépôt aviation de la Tontouta | Cité Charles de Verneuil 98890 TONTOUTA PAITA | 1 version papier 1 version numérique | BASTIEN Chrisophe |
| TotalEnergies Marketing PACIFIQUE | B.P. 717 98 845 Nouméa Cedex | 1 version papier 1 version numérique | CMC |
| Société MOBIL | BP 108 Nouméa Cedex, Nouvelle Calédonie | 1 version numérique (Version papier à la demande) | Jules Simon jules.simon@exxonmobil.com |
| Société SSP (Société des Services Pétroliers) | BP L2 Nouméa Cedex, Nouvelle Calédonie | 1 version numérique (Version papier à la demande) | Florent Begaud florent.begaud@p.energy |
| Chambre du Commerce et de l'Industrie (CCI) | Aéroport de la Tontouta | 1 version numérique (Version papier à la demande) | Laure Aubin l.aubin@cci.nc |
| Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) de Nouvelle-Calédonie | BP H1 98 849 Nouméa Cedex, Nouvelle-Calédonie | 1 version papier (Version numérique à la demande) | |
| Police de L'Air et des frontières (D T P A F N C) | BP 2203 98 846 Nouméa Cedex, Nouvelle-Calédonie | 1 version papier (Version numérique à la demande) | |
| Service des Essences Opérationnel aux Armées | BP 01 TONTOUTA | 1 version numérique (Version papier à la demande) | HERMAN Romaric Romaric.herman@infradef.gouv.fr MIENVILLE Sébastien Sebastien.mienville@infradef.gouv.fr |
| Service de Sauvetage et de lutte contre l'Incendie des Aéronefs (SSLIA) de l'Aéroport de Tontouta Chef du service | BP 37 TONTOUTA | 1 version papier 1 Version numérique | Clovis SAO c.sao@cci.nc sslia-tta@cci.nc |
| Mairie annexe de Tontouta | BP 7 98890 Païta | 1 version papier (Version numérique à la demande) | Monsieur le Maire |
| DIMENC | BP M2 98 849 Nouméa Cedex | 1 version papier 1 version numérique | |
| DSCGR | BP M2 98 849 Nouméa Cedex | 1 version papier 1 version numérique | |

| | |
|---|--------------|
| Plan d'Opérations Interne – Dépôt Tontouta | Rév. : 3 |
| GESTION DU DOCUMENTS ET CONTEXTE REGLEMENTAIRE | Chap. 1 |
| | Page : 6/ 40 |

1.4 OBJECTIF DU P.O.I.

Le Plan d'Opération Interne définit les mesures d'organisation, les méthodes d'intervention et les moyens nécessaires que l'exploitant doit mettre en œuvre pour protéger le personnel, les populations et l'environnement en situation d'accident. Sa mise en application se fait sous la responsabilité de l'exploitant.

Le P.O.I. doit aussi permettre de prendre les dispositions nécessaires, d'une part pour placer les installations dans un état de sécurité le moins dégradé possible permettant de limiter les conséquences de l'accident et, d'autre part, pour assurer l'alerte des services de secours et l'information des autorités responsables, notamment le Maire et le Président du gouvernement.

1.4.1 Fréquence des révisions

Ce POI doit être mis à jour :

- à chaque modification significative des équipements et de l'organisation du personnel sur le dépôt,
- suite à un REX d'exercice si nécessaire,
- au minimum tous les 3 ans.

1.5 DEFINITIONS ET ABREVIATIONS

POI : Plan d'Opération Interne

SSLIA : Service de Sauvetage et de lutte contre l'Incendie des Aéronefs

Avitailleur : Camions chargé de l'approvisionnement en carburant des avions, comportant une citerne et un système de distribution.

Bridger : Camion chargé de l'approvisionnement en carburant du dépôt depuis les stocks de Nouméa.

Oléoserveur : Camion assurant le remplissage des avions sur le tarmac via les oléo-prises de l'hydrant. Ce véhicule ne dispose pas de citerne, mais simplement de moyens de distribution.

Plan d'Opérations Interne – Dépôt Tontouta

Rév. : 3

Chap. 2

PRESENTATION DE L'INSTALLATION

Page : 7 / 40

2. PRESENTATION DE L'INSTALLATION

2.1 LOCALISATION DES INSTALLATIONS

Le dépôt est situé au Sud-Est de l'aérogare de l'aéroport international de NOUMEA - La TONTOUTA sur les terrains appartenant à ce dernier et localisé sur la commune de PAÏTA.

Ses coordonnées sont :

- RGNC Lambert, X : 422839 / Y : 242966
- DD, Longitude : 166.22121 / Latitude : -22.01499



Figure 1 : Localisation des installations voisines au dépôt

2.2 NATURE ET VOLUME DES ACTIVITES

L'activité principale de l'Etablissement de la TONTOUTA est de stocker du JET A1 et ainsi d'assurer la distribution de carburant pour les aéronefs de l'aéroport de la TONTOUTA. Les avions de l'aéroport sont approvisionnés en JET A1 majoritairement par les oléo serveurs pour 97 % du volume via un pipeline et par les avitailleurs pour 3 %. Le site compte actuellement huit cuves semi-enterrées de JET A1, double enveloppe, pour un volume total de stockage de 610 m³.

La réception de JET- A1 se déroule uniquement en journée et principalement la semaine via des bridgeurs. L'avitaillement sur le tarmac se déroulent 7 jours sur 7 et 24 h/24 et principalement de nuit

Plan d'Opérations Interne – Dépôt Tontouta

Rév. : 3

Chap. 2

Page : 8 / 40

PRESENTATION DE L'INSTALLATION

2.3 LE SITE ET INTERETS A PROTEGER A PROXIMITE

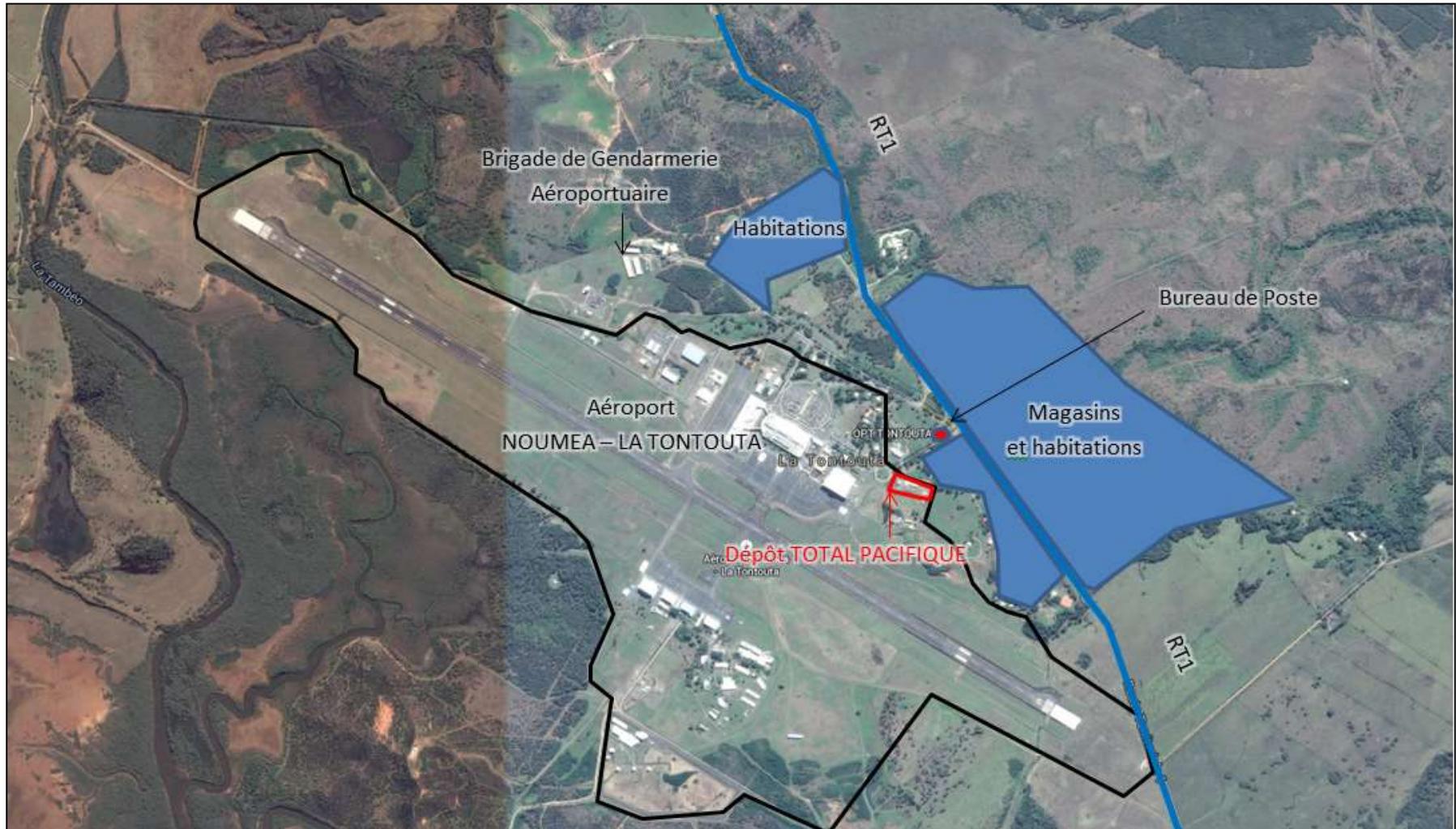


Figure 2 : Cartographie des intérêts à protéger

Plan d'Opérations Interne – Dépôt Tontouta

PRÉSENTATION DE L'INSTALLATION

Rév. : 3

Chap. 2

Page : 9 / 40



Figure 3 : Cartographie des intérêts à protéger à proximité du site

Plan d'Opérations Interne – Dépôt Tontouta

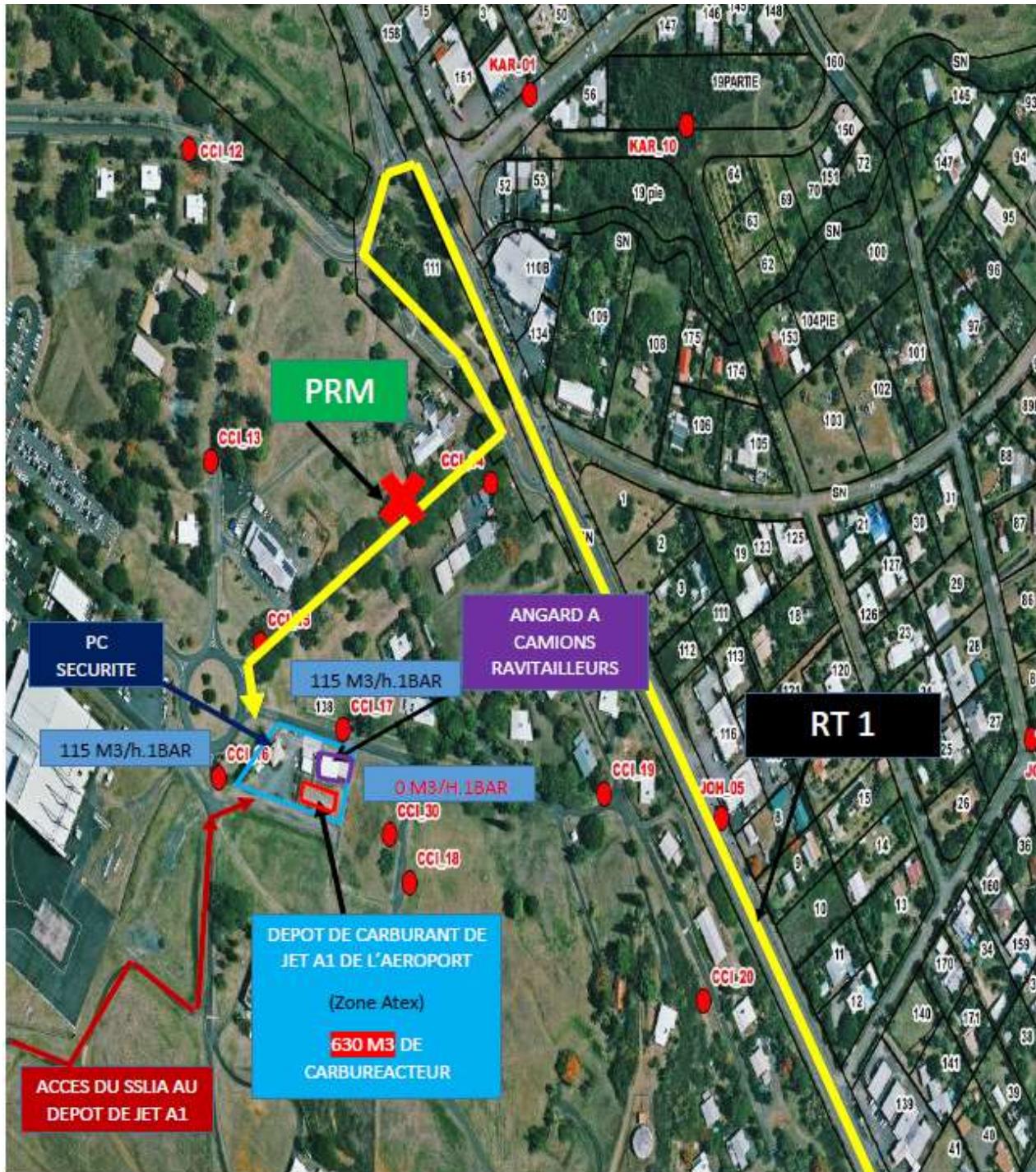
Rév. : 3

Chap. 2

PRESENTATION DE L'INSTALLATION

Page : 10 / 40

2.4 LES ACCES AU SITE (SERVICES DE SECOURS)



Plan d'Opérations Interne – Dépôt Tontouta

Rév. : 3

Chap. 2

Page : 11/ 40

PRESENTATION DE L'INSTALLATION

2.5 DESCRIPTION DU SITE ET LOCALISATION DES EQUIPEMENTS INCENDIE

| N° | Eléments | Complément | |
|----|--|--|-------------------------|
| | 8 cuves cylindriques horizontales semi-enterrées de JET A1 | | |
| | DIAMETRE | LONGUEUR | CAPACITE d'exploitation |
| 1 | 2,70 m | 9 m | 45 m ³ |
| 2 | 3,23 m | 12 m | 89 m ³ |
| 3 | 3,23 m | 12 m | 88 m ³ |
| 4 | 3,20 m | 12 m | 88 m ³ |
| 5 | 2,71 m | 9 m | 46 m ³ |
| 6 | 2,71 m | 9 m | 46 m ³ |
| 7 | 2,71 m | 9 m | 46 m ³ |
| 8 | 3,555 m | 12 m | 88 m ³ |
| | CAPACITE NOMINALE GLOBALE du dépôt = | 536 m³ | |
| 9 | Une zone de pomperie abritée | | |
| 10 | Un hydrant = conduite en acier enterrée qui dessert 14 bouches d'hydrant situées sur le parking avion de l'aéroport. | diamètre de 200 m/m (8p) longueur d'environ 1 kilomètre et d'une capacité de 42 m ³ . | |
| 11 | Une aire de rétention pour le dépotage pour les bridger | | |
| 12 | Un garage pour les deux oléo serveurs et un avitailleur et un espace mécanique | Avitailleur : capacité de 10 m ³ | |
| 13 | Un bâtiment administratif avec bureau, local tableau électrique, chambre, réfectoire et sanitaires | | |
| 14 | 3 locaux accolés : magasin, groupe électrogène et petit atelier | | |

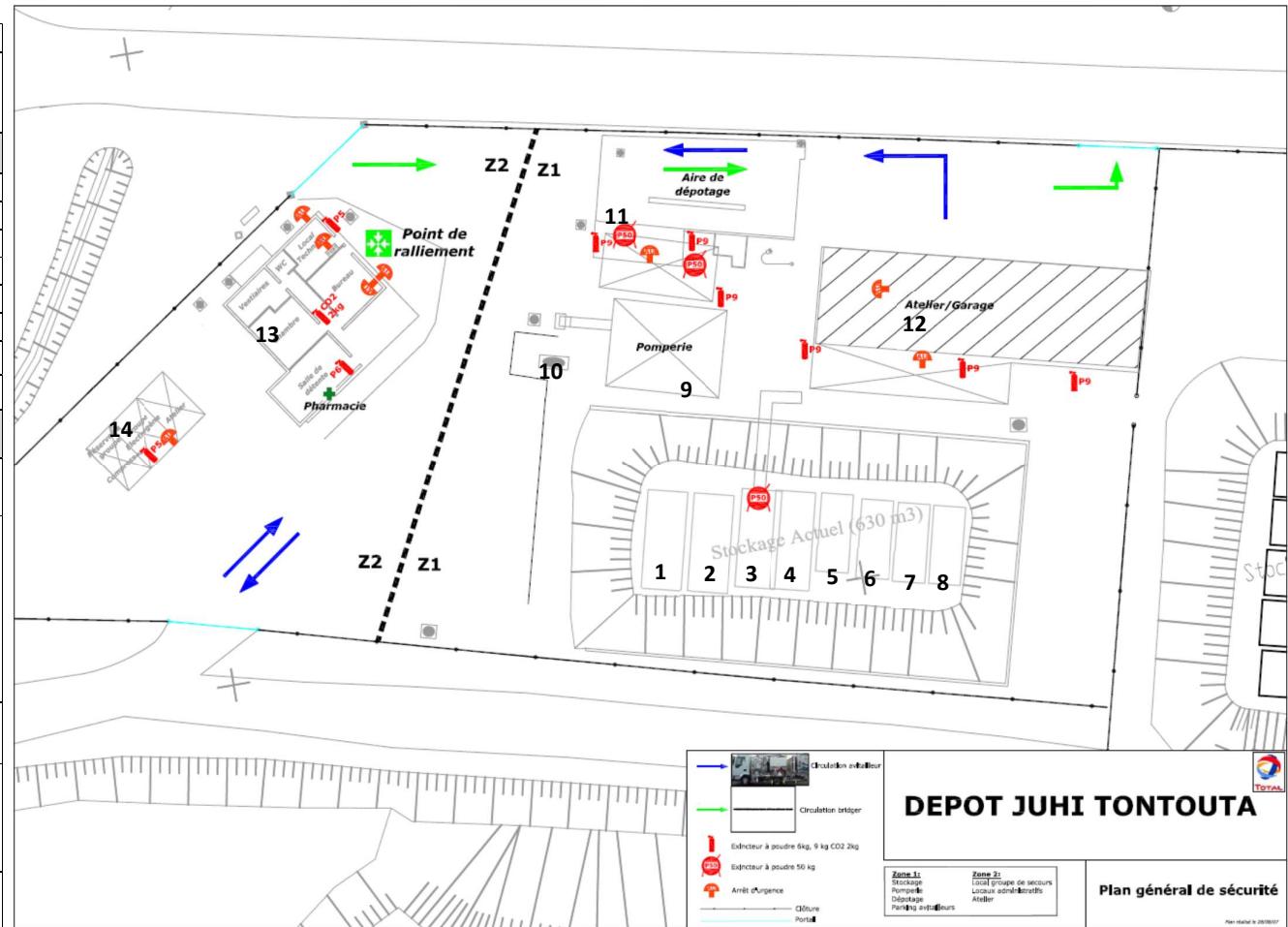


Figure 5 : Description des installations du site

Plan d'Opérations Interne – Dépôt Tontouta

Rév. : 3

Chap. 2

Page : 12 / 40

PRESENTATION DE L'INSTALLATION

2.6 RESEAUX D'EAUX ET REJETS

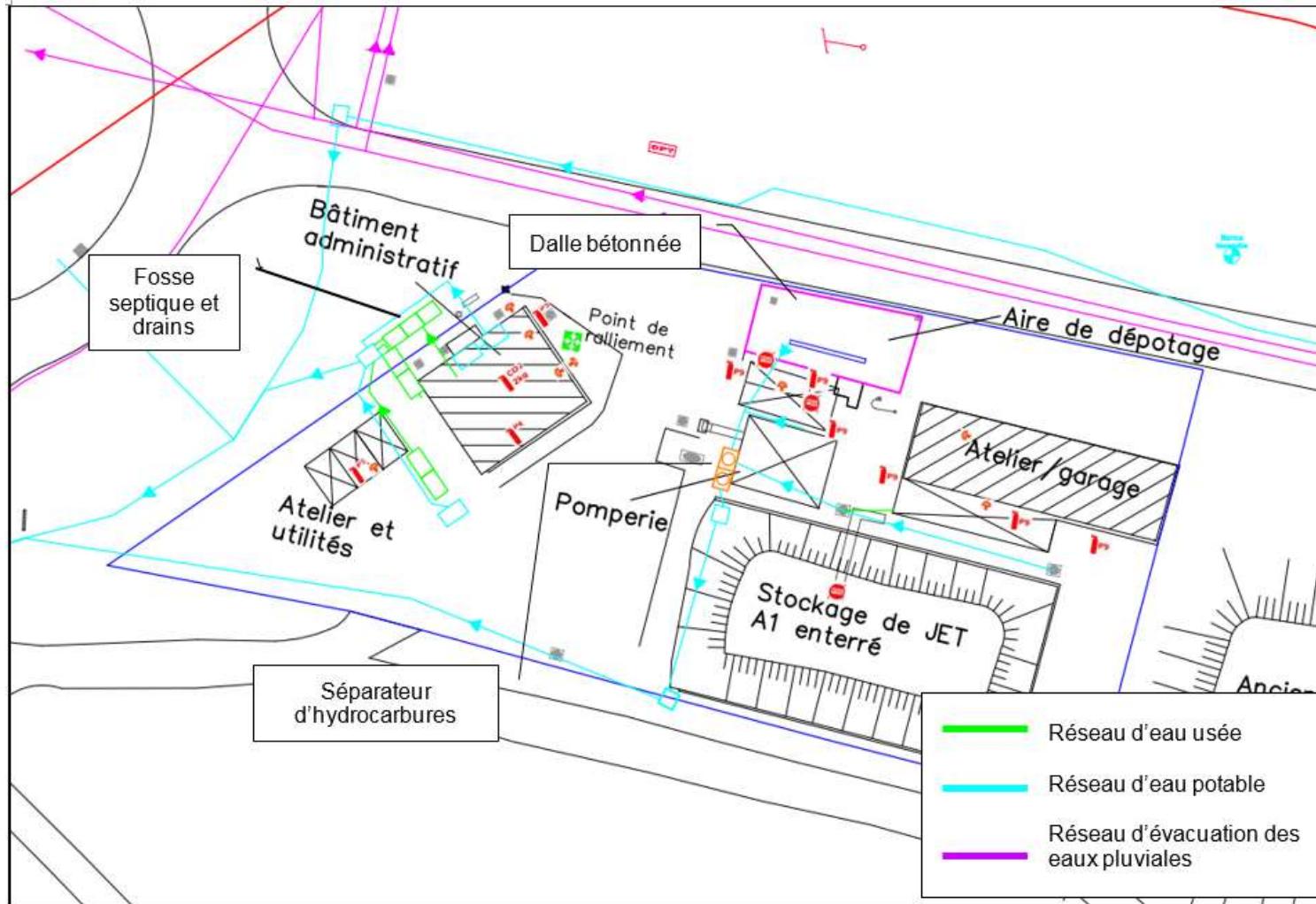


Figure 6 : Gestion des effluents sur site

Plan d'Opérations Interne – Dépôt Tontouta

Rév. : 3

Chap. 2

PRESENTATION DE L'INSTALLATION

Page : 13 / 40

2.7 RECENSEMENT DES MOYENS D'INTERVENTION

2.7.1 Moyens internes- dépôt

| Désignation | N° équipement suivant plan incendie ¹ | Nombre | Localisation/ compléments |
|---|--|--------|--|
| MOYENS D'EXTINCTION | | | |
| Extincteurs - 50 kg ABC | | 3 | 1 sur le terre plein des cuves / 2 à la pomperie |
| Extincteurs - 9 kg ABC | | 11 | 2 dans le garage / 2 sur remorque de purge/1 sur remorque lavage eau / 1 à la pomperie / 2 au poste de déchargement / 1 à l'extérieur du bâtiment administratif coté stockage/ 2 dans atelier pour travaux |
| Extincteurs - 9 kg BC | | 6 | 4 sur oléoserveurs et 2 sur avitailleur |
| Extincteurs silice - 9kg ABC | | 2 | 1 à la pomperie / 1 bâtiment administratif à l'esterieur coté atelier |
| Extincteurs - 6 kg ABC | | 1 | Benne Pick up |
| Extincteurs - 2 kg ABC | | 4 | Cabine de chacun des véhicules |
| Extincteurs - CO2, 5kg | | 2 | 1 local groupe électrogène / 1 entrée laboratoire |
| Extincteurs - CO2, 2kg | | 2 | 1 couloir du bâtiment administratif / 1 cabine oléoserveur 8288 |
| SECOURS AUX VICTIMES | | | |
| Trousse à pharmacie | | 1 | Localisés dans le réfectoire |
| Défibrillateur | | 1 | Localisé dans le bureau + 1 paire d'électrodes de secours |
| Rince-œil fixe | | 1 | Localisé à proximité du poste de chargement et pomperie, le long du mur du garage |
| Rince-œil portatif | | 5 | 1 semi portatif poste de dépotage / 4 portatif pour cabine véhicule |
| Couvertures anti-feu | | 4 | 1 bâtiment administratif / 1 atelier / 1 poste dépotage /1 garage |
| Douche de sécurité | | X | Néant / tuyau d'eau vers pomperie |
| EN CAS DE POLLUTION | | | |
| Kit absorbants (feuillets, boudins) | | 4 | Dans chaque véhicule |
| Bacs à sable | | 1 | Poste dépotage |
| EQUIPEMENTS D'INTERVENTION ET DE COMMUNICATION | | | |
| Détecteurs multifonction portables (% LIE, CO, H ₂ S, O ₂) | | 2 | Localisés dans le bureau |
| Postes radio VHF ATEX | | 4 | 1 fixe (bureau) + 3 mobiles |
| Téléphone satellite | | 1 | Localisé dans le bureau |
| MOYENS DE TRANSPORT ET DE LEVAGE | | | |
| Pick up | | 1 | Garage (le pick up est seulement un moyen de transport) |

2.7.2 Moyens externes - SSLIA

Conformément au manuel d'exploitation du Service de Sauvetage et de Lutte contre l'Incendie des Aéronefs (SSLIA) de l'Aéroport International de Nouméa La Tontouta, le SSLIA est tenu d'intervenir pour tout incendie dans la zone aéroportuaire (ZA) y compris au dépôt pétrolier selon leurs propres moyens.

8.3 Dépôt pétrolier.

Dans l'attente des pompiers de la ville de Païta et, ou bien de Nouméa, le sinistre est combattu à l'aide des moyens du dépôt pétrolier, et avec les moyens du SSLIA.

À l'arrivée des secours extérieurs, les opérations de lutte contre l'incendie seront placées sous la responsabilité du chef de détachement présent sur les lieux.

En l'absence de mouvements programmés, les personnels resteront engagés.

Le matériel et les véhicules seront reconditionnés le plus rapidement possible, afin d'assurer leur mission prioritaire.

Le Chef de Garde informe la Circulation Aérienne et le PCI du rétablissement du niveau de protection.

Figure 7 : Extrait du MANEX SSLIA de Juin 2018_Page 92

Si nécessité, après évaluation le SSLIA pourra faire appel à des moyens supplémentaires : Pompiers de la commune, Direction de la Sécurité Civile et Gestion des Risques, etc.

Plan d'Opérations Interne – Dépôt Tontouta

Rév. : 3

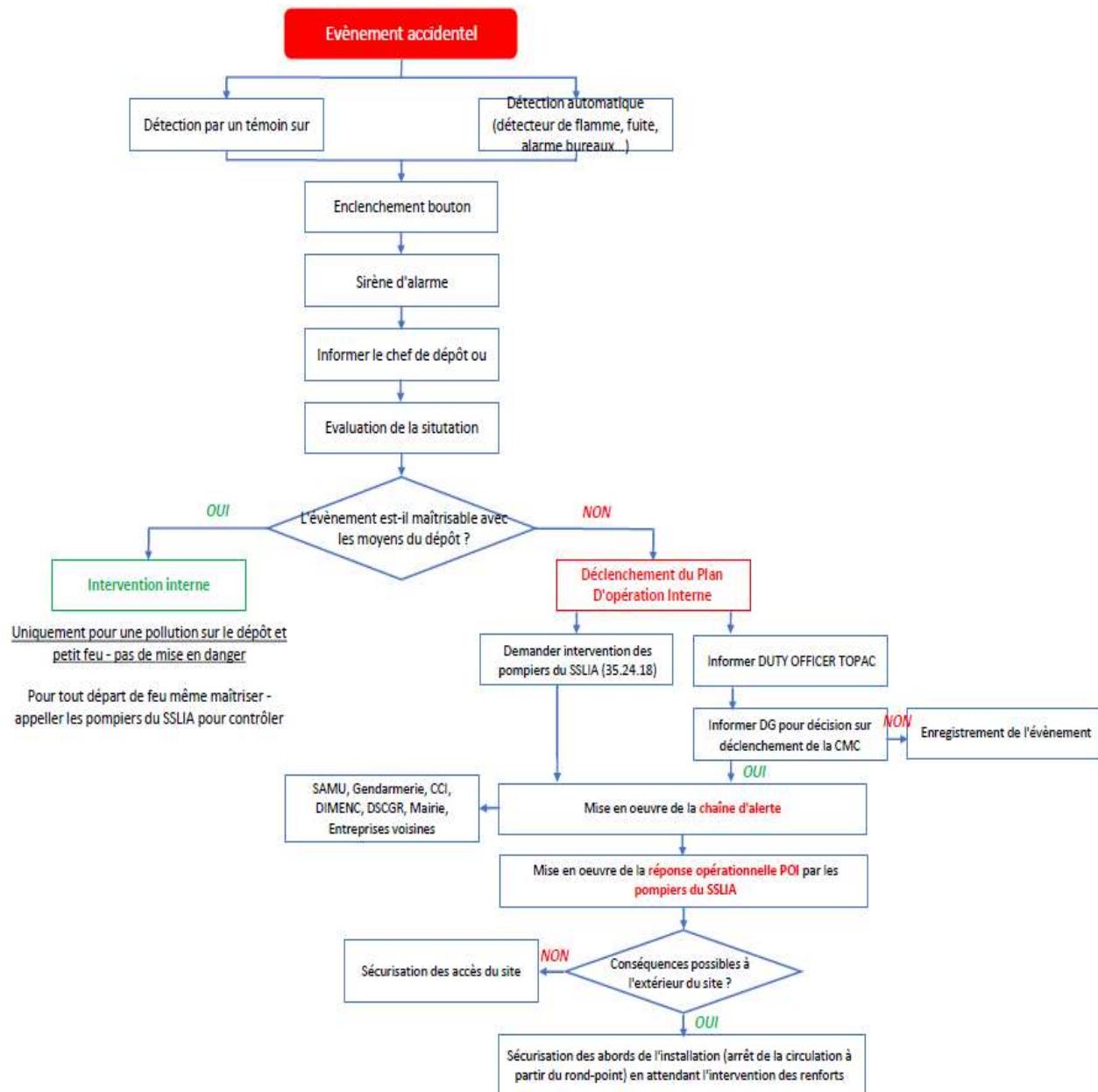
Chap. 3

SCHEMA D'ALERTE

Page : 15 / 40

3. SCHEMA D'ALERTE

3.1 ALERTE DONNEE PAR UN OPERATEUR/ PERSONNE SUR LE DEPOT



Plan d'Opérations Interne – Dépôt Tontouta

Rév. : 3

Chap. 3

SCHEMA D'ALERTE

Page : 16/ 40

3.2 MESSAGE D'ALERTE

MESSAGE D'ALERTE du DEPOT aux POMPIERS du SSLIA

| Entités | Numéros d'appel |
|--------------------|-----------------|
| Pompiers | 35.24.18 |
| Police/Gendarmerie | 17 |
| SAMU | 15 |

Message d'alerte

Identité / société / Lieu : Ici, (Nom et Prénom) chef/avitailleur au DEPOT PETROLIER AVIATION DE LA TONTOUTA, travaillant pour la société TOTAL PACIFIQUE,

Nature du sinistre : je vous informe que nous avons :

- Un explosion/incendie/départ de feu de(JETA1 / Gazole) au niveau de.....(lieu/équipement)
- Déversement d'environL / fuite non enflammée de(JETA1 / Gazole) au niveau de(lieu/équipement)
- Collision entreet
-

Nombre de blessés :

- Néant
- Inconnu
- Blessés.

Nature des blessures : Blessé n°1 :

Blessé n°2 :

Blessé n°3 :

Conséquences : décrire l'évolution possible

Le numéro de téléphone pour me joindre est le :

Quantités de produit stocké sur le dépôt : nombre de cuves : Quantité totale:L

Premières mesures mise en place :

SUIVRE LES CONSIGNES des secours et NE PAS RACCROCHER sans l'accord des pompiers, police ou gendarmerie

En attendant les secours : Protégez-vous / évacuer du site et faciliter l'accès des secours en ouvrant les portails.

Ensuite appeler TOTAL PACIFIQUE, Duty Officer, DEX ou HSE et fournir les mêmes informations.

Plan d'Opérations Interne – Dépôt Tontouta

Rév. : 3

Chap. 4

ORGANISATION DES SECOURS

Page : 17 / 40

4. ORGANISATION DES SECOURS

4.1 PRINCIPE D'ATTRIBUTION DES FONCTIONS

Lors du déclenchement du P.O.I, chaque personne a une ou plusieurs fonctions précises.

Etant donné le peu de personnel sur le site, et configuration changeante en fonction du planning voici les fonctions à occuper par le personnel :

- Directeur des Opérations Internes (D.O.I.)
- Chef d'intervention
- Intervention/Exploitation
- Communication média (**assurée uniquement par la direction CMC TOPAC**).

Les 3 configurations des équipes sur le dépôt Aviation de Tontouta se présente comme suit :

- Du lundi 6h au jeudi 15h & le vendredi de 6h à 14h - la semaine (hors jours férié):
 - **3 à 4 personnes sur le dépôt**, dont le chef de dépôt
- De 15h au 6h du lundi au vendredi (la semaine) et du vendredi 14h au lundi 6h (le W.E):
 - **1 personne** sur le dépôt + 1 personne en astreinte "maison"
 - **0 personne** pendant les avitaillements

Afin d'attribuer une fonction à une personne compétente, un tableau comme ci-après est utilisé :

| Fonctions | D.O.I. | Chef d'intervention | Mise en sécurité du site / 1 ^{ère} intervention | Intervention sur sinistre | Communication médias et MS APMO |
|---|--------|---------------------|--|---------------------------|---------------------------------|
| Personnes compétentes CMC TOPAC – Seul DG de TOPAC habilité à communiquer avec la presse | | | | | X |
| Configuration à 5 personnes sur le dépôt | | | | | |
| Chef de dépôt Tontouta | X | | | | |
| Adjoint chef de dépôt Tontouta | | X | | | |
| Avitailleur 1 | | | X | | |
| Avitailleur 2 | | | X | | |
| Avitailleur 3 | | | X | | |
| Pompiers SSLIA | | | | X | |
| Configuration à 3 personnes sur le dépôt | | | | | |
| Chef de dépôt Tontouta | X | X | | | |
| Adjoint chef de dépôt Tontouta | | | X | | |
| Avitailleur 1 | | | X | | |
| Pompiers SSLIA | | | | X | |
| Configuration à 3 personnes sur le dépôt | | | | | |
| Adjoint chef de dépôt Tontouta | X | X | | | |
| Avitailleur 1 | | | X | | |
| Avitailleur 2 | | | X | | |
| Pompiers SSLIA | | | | X | |
| Configuration à 2 personnes sur le dépôt | | | | | |
| Avitailleur 1 | X | X | | | |
| Avitailleur 2 | | | X | | |
| Pompiers SSLIA | | | | X | |

4.2 FICHES FONCTIONS

4.2.1 Directeur des Opérations Interne, D.O.I.

Rôles

| A tenir |
|--|
| Faire une première évaluation de l'événement (type, gravité réelle et potentielle). |
| Décider si nécessaire du déclenchement du P.O.I., appeler le SSLIA |
| Diriger l'ensemble des opérations internes en collaboration avec les pompiers du SSLIA |
| Prend les documents relatifs à sa fonction. |
| Elaborer et décider des stratégies et des actions à faire exécuter <u>en collaboration avec les pompiers du SSLIA</u> |
| Anticiper l'évolution de l'intervention et de la situation sur l'installation. |
| Met ou fait mettre le site et le personnel présent en sécurité si non encore réalisé : |
| <ul style="list-style-type: none"> - Recensement du personnel présent sur site réalisé, - Recherche absent lancé, - Secours aux victimes, |
| Analyse et met en œuvre la fiche réflexe correspondante en collaboration avec le chef d'intervention et <u>les pompiers du SSLIA</u> |
| Elaborer et décider des stratégies et des actions à faire exécuter <u>en collaboration avec les pompiers du SSLIA</u> |
| Vérifier que toutes les fonctions du P.O.I. fonctionnent correctement |
| Assure une surveillance en ce qui concerne la protection de l'environnement |
| Organiser et contrôler l'alerte aux autorités ainsi que la communication / relation interne et externe <u>en collaboration avec les pompiers du SSLIA</u> |
| Tenir informé la direction CMC TOPAC de l'évolution de la situation. |
| Recueillir et sauvegarder le maximum d'informations pour l'après sinistre : relevés et diagrammes, matériel à expertiser, notes et documents divers (autorisations de travail, plan de prévention, formations, habilitations, etc...), enregistrements de communications, photos, vidéos pendant et après l'incident, courriels, témoignage écrits et datés, etc... |
| Déclarer la fin du P.O.I. (en cas de présence de secours publics, agir en concertation avec le C.O.S.). |
| Gérer l'après sinistre en s'assurant que les éléments suivants sont réalisés - <u>en collaboration avec les pompiers du SSLIA</u> : |
| <ul style="list-style-type: none"> • Recensement du personnel impliqué sur le sinistre, • Vérification de l'absence de risque résiduel, • Vérification de l'absence de risque ou pollution éventuelle, • Collecte des informations et documents présents, • Prise de photos nécessaires à l'analyse de l'évènement, • Remise en ordre des moyens d'intervention, • Évaluation de l'état des installations, • Remise en service des utilités. |
| Faire des interviews à chaud après avoir déclaré la fin du P.O.I. et des CR correspondants <u>en collaboration avec le Service HSE de TOPAC</u> . |

→ A l'arrivée des secours publics (P.O.I. avec engagement des secours publics) :

- Être le conseiller technique du C.O.S./ Commandant des pompiers du SSLIA
 - Présenter la situation,
 - Proposer une stratégie d'intervention,
 - Définir avec ce dernier le positionnement des véhicules des secours extérieurs.

Plan d'Opérations Interne – Dépôt Tontouta

Rév. : 3

Chap. 4

ORGANISATION DES SECOURS

Page : 19 / 40

4.2.2 Chef d'intervention

Sous l'autorité du D.O.I

Rôles

| A tenir |
|--|
| Faire appliquer les décisions du D.O.I. |
| Affecter les équipes de mise en sécurité du site / 1 ^{ère} intervention |
| Veiller à la sécurité du personnel d'intervention |
| Préparer et diriger l'intervention de terrain |
| Informier le D.O.I. de l'évolution de la situation |
| Mettre en œuvre les premières mesures / manœuvres d'urgence si nécessaire |
| Analyser la situation et les facteurs de risques et conseiller le D.O.I. |

→ A l'arrivée des secours publics (P.O.I. avec engagement des secours publics) :

- Assister le D.O.I. dans les présentations de la situation au(x) C.O.S. (successifs),
- Sur ordre du DOI, former un binôme avec le responsable terrain des pompiers,
- Participer à l'élaboration de la stratégie d'intervention et des idées de manœuvre,
- Être l'expert technique à la disposition des sapeurs-pompiers pour évaluer les différents scénarios sur le terrain.

4.2.3 Mise en sécurité du site / 1^{ère} intervention

Sous l'autorité du chef d'intervention

Rôles

| A tenir |
|---|
| Exécuter les manœuvres d'intervention sans mettre sa sécurité en jeu. |
| Exécuter les manœuvres d'exploitation et de mise en sécurité du site |
| Ouvre le portail au secours |
| Sur demande du chef d'intervention met en sécurité les olé serveurs |
| Rendre compte des réalisations et des difficultés rencontrées. |
| Informer de l'évolution de la situation. |

→ A l'arrivée des secours publics (P.O.I. avec engagement des secours publics) :

- Sur ordre du Chef Intervention, coopérer avec les secours publics

Plan d'Opérations Interne – Dépôt Tontouta

Rév. : 3

Chap. 4

ORGANISATION DES SECOURS

Page : 20/ 40

4.2.4 CMC TOPAC

Rôles

| A tenir |
|--|
| Alerter et informer les autorités administratives (DSCGR, DIMENC, Mairie, etc...) |
| Tenir informées les autorités de l'évolution de la situation. |
| Tenir informé MS APMO selon la procédure |
| Rester en contact permanent avec le DOI pour le conseiller |
| Etudier l'évolution du sinistre, la stratégie, les conséquences |
| Envoyer du renfort sur place, si nécessaire |
| Suivre l'évolution de la situation et tenir à jour un chronogramme des évènements, etc. |
| Envoyer à l'inspection des installations classées le rapport d'accident (suite de la fiche de déclaration d'incident ou accident) sous un délai de 15 jours maximum. |
| Suivre les blessés et leurs familles |
| Communiquer avec les médias – uniquement le DG |

⇒ Voir procédure CMC TOTAL PACIFIQUE

4.2.5 POMPIERS DU SSLIA

Rôles

| A tenir |
|---|
| Intervention – gestion du sinistre sur le dépôt de Tontouta |
| Evaluer la nécessité de mettre en œuvre le P.P.I. |
| Décider si nécessaire de l'intervention des Secours Publics |
| Alerter et informer les autorités administratives (DSCGR, DIMENC, Mairie, etc...). |
| Intervenir en collaboration avec le DOI et Chef d'intervention du dépôt aviation de TOTAL PACIFIQUE |

5. FICHES ACCIDENTS, FICHES CIBLES ET FICHES EVENEMENTS EXTERNES

5.1 PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT DES FICHES ACCIDENTS, DES FICHES CIBLES ET DES FICHES EVENEMENTS EXTERNES

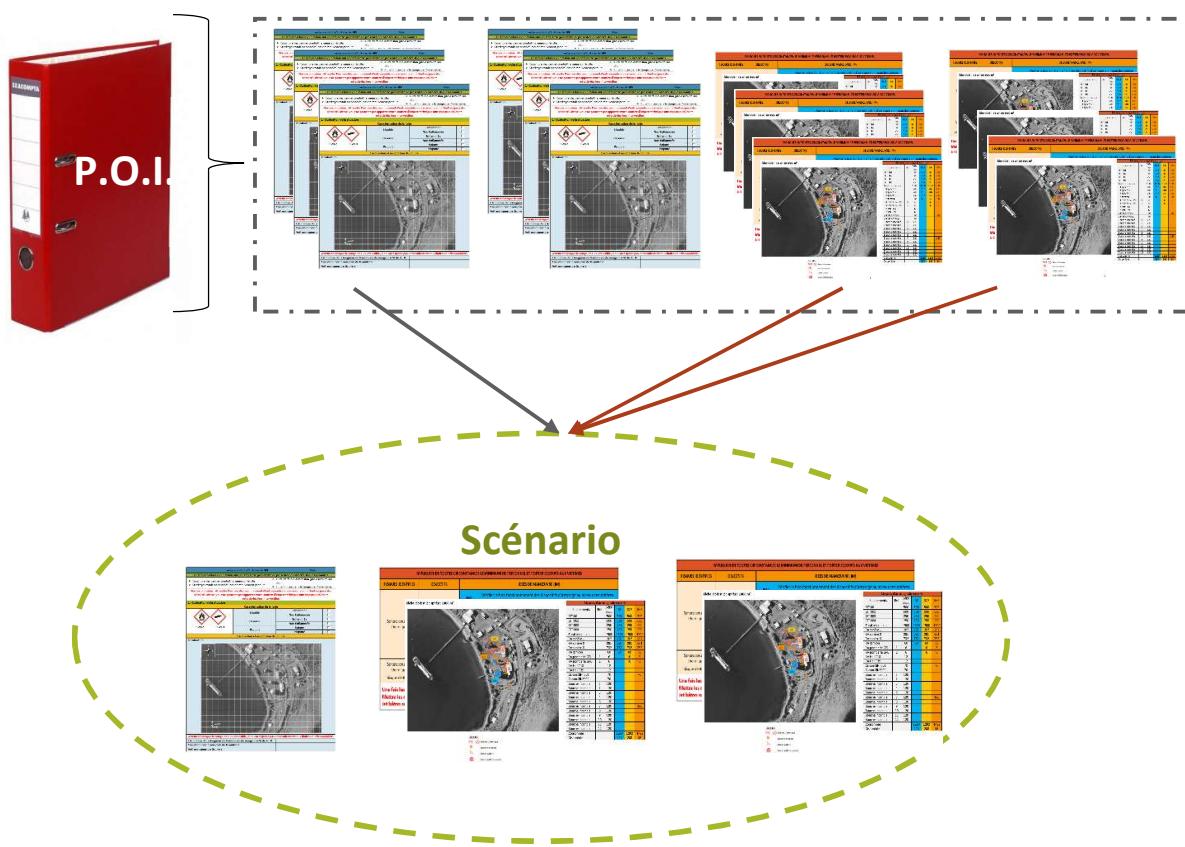
Les fiches scénarios ont pour objectif d'apporter aux personnes en charge de gérer les secours un certain nombre d'idée de manœuvre et des stratégies d'intervention qui peuvent être mises en place sur des scénarios théoriques.

Pour disposer d'un maximum de scénarios tout en limitant le nombre de document opérationnel, les fiches scénarios ont été décomposées en deux types de fiches :

- **Fiches accidents** : élément à l'origine de l'évènement, par exemple une fuite de JET A1, etc.
- **Fiches cibles** : élément pouvant avoir des conséquences aggravantes pour la situation, par exemple stockage sous rayonnement thermique, etc.

Face à un événement accidentel les personnes en charge des secours ont pour mission de sélectionner parmi les possibilités offertes la fiche accident et la ou les fiches cible pour réaliser le scénario le plus proche de la situation en cours.

1 Scénario = 1 Fiche Accident + 0 à plusieurs Fiches Cibles



Des **fiches évènements externes** sont également disponibles, celles-ci ont pour objectif de présenter les différentes actions à mener lors d'un évènement accidentel externe au site.

| | |
|---|----------------|
| Plan d'Opérations Interne – Dépôt Tontouta | Rév. : 3 |
| FICHES ACCIDENTS, FICHES CIBLES et FICHES EVENEMENTS EXTERNES | Chap. 5 |
| | Page : 22 / 40 |

5.2 ***FICHES ACCIDENTS***

Les fiches accidents sont aux nombres de 2 :

- Fiche n°1 : fuite de JET A1
- Fiche n°2 : incendie de bâtiment

Plan d'Opérations Interne – Dépôt Tontouta

Rév. : 3

Chap. 5

FICHES ACCIDENTS, FICHES CIBLES et FICHES EVENEMENTS EXTERNES

Page : 23 / 40

5.2.2 Fiche accident n°1 : fuite de JET A-1

| Fiche accident n°2 : Fuite de JET A-1 | | Date : | |
|---|---|--|---------------------------------------|
| Hors exploitation : Attendre l'arrivée des secours avant d'entreprendre une manœuvre mettant en jeu votre sécurité. En effet, blessé, vous ne pourriez pas apporter votre soutien d'expert technique aux secours publics et retarderiez leur intervention. | | | |
| 1 - Evaluation de la situation | | | |
| Caractérisation de la fuite/nappe | | | |
| Le produit peut former des mélanges inflammables dans l'air quand il est chauffé au-dessus de 29°C ou mis sous forme d'aérosols. | | | |
|  SGH02  SGH08  SGH07  SGH09 | Liquide Produit | <input type="checkbox"/> Enflammée <input type="checkbox"/> Non Enflammée JET A-1 | |
| Localisation et orientation de la fuite | | | |
| Localisation : | | | |
|  | | | |
| Caractéristiques de la nappe | Limitée à la cuvette de rétention : <input type="checkbox"/> | | |
| | Autres précisez : _____ | | |
| | Surface de la nappe : _____ | | |
| Caractéristiques de la fuite | Alimentée | Oui <input type="checkbox"/> | Non : <input type="checkbox"/> |
| Autres risques particuliers | | | |
| Conditions météorologiques | | | |
| Sens du vent | De..... Vers | | |
| Vitesse du vent | | | |
| Risque d'orage | Oui <input type="checkbox"/> | Non <input type="checkbox"/> | |

Plan d'Opérations Interne – Dépôt Tontouta

Rév. : 3

Chap. 5

FICHES ACCIDENTS, FICHES CIBLES et FICHES EVENEMENTS EXTERNES

Page : 24 / 40

| Origine de la fuite | | | |
|---|--|------------------------------|--------------------------|
| Joint de bride | <input type="checkbox"/> | | |
| Garniture de pompe | <input type="checkbox"/> | | |
| Tuyauterie | <input type="checkbox"/> | | |
| Vanne | <input type="checkbox"/> | | |
| Soupape refoulement pompes | <input type="checkbox"/> | | |
| Instrumentation | <input type="checkbox"/> | | |
| Autres : précisez | | | |
| Estimation des caractéristiques de la fuite : Effets/durée | | | |
| Estimation débit de fuite suivant baisse du niveau dans stockage <i>voir page 24</i> | | | |
| Estimation Inventaire | <input type="checkbox"/> | Durée fuite estimée | <input type="checkbox"/> |
| Estimation temps de combustion sans extinction <i>voir page 24</i> | | | |
| Impliquer en toutes circonstances le strict minimum de personnes en favorisant les installations fixes et porter secours aux victimes. | | | |
| 2 – Différentes interventions possibles | | | |
| Intervention sur la fuite et risque à envisager | | | |
| Y-a-t-il un moyen de couper l'alimentation de la fuite ? | Oui <input type="checkbox"/> | Non <input type="checkbox"/> | |
| Identification de la vanne à sectionner | | | |
| Y-a-t-il un moyen de réduire l'inventaire ? | Oui <input type="checkbox"/> | Non <input type="checkbox"/> | |
| Identification des actions possibles | | | |
| Un risque d'extension de la nappe est-il envisageable ? | Oui <input type="checkbox"/> | Non <input type="checkbox"/> | |
| Feu de nappe | Fuite liquide non inflammable | | |
| <u>Extinction :</u> L'extinction peut être compliquée s'il y a présence d'une fuite alimentée non recouverte (pas de fermeture des agents filmogènes à l'emplacement du déversement). Ne pas utiliser l'eau seule à grand débit pour éviter d'étendre la nappe. Intervenir dos au vent ou sous protection respiratoire adaptée . | Prévention : <ul style="list-style-type: none"> ➤ Limiter les risques d'inflammation : <ul style="list-style-type: none"> • Balisage de la zone à 10 m autour, • Interdiction d'intervention dans le secteur, • Préparer moyens d'extinction appropriés, | | |

Plan d'Opérations Interne – Dépôt Tontouta

Rév. : 3

Chap. 5

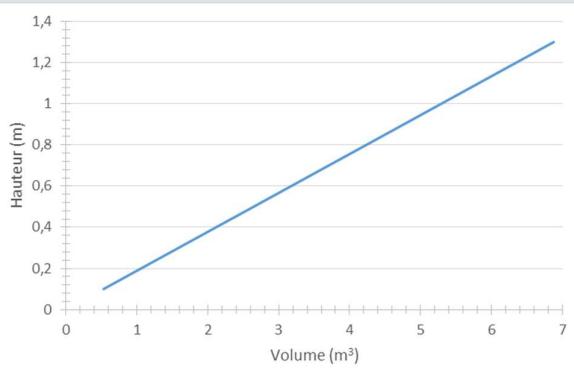
Page : 25 / 40

| Agent extincteur | Avantages/ Inconvénients | Principes d'intervention | | | | | |
|--|--|--|--|------------------------|------------------|-----------|--|
| Poudre B | Temps de mise en œuvre / faible portée, pas de capacité filmogène | Pas de capacité filmogène | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Éviter le contact du produit avec la peau et les yeux et d'inhaler les vapeurs ; Porter les EPI adaptés pour la : • Protection du visage, • Protection du corps, • Protection des mains, • Protection respiratoire adaptée (suivant FDS). | | | | |
| Emulseurs polyvalent | Capacité filmogène, distance d'attaque / temps de mise en œuvre plus long | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">Taux d'application</td> <td style="padding: 2px;">5 l/m²/mn</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Bas foisonnement</td> <td style="padding: 2px;">de 4 à 20</td> </tr> </table> | Taux d'application | 5 l/m ² /mn | Bas foisonnement | de 4 à 20 | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Limiter voire résorber la fuite : • Fermer vanne, • Mettre en place un objet pour obstruer la fuite (type pinoche), • Pose de colliers sur canalisation, etc... <p>➤ Récupération du produit :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Transfert vers réservoir de récupération • Utilisation produit absorbant |
| Taux d'application | 5 l/m ² /mn | | | | | | |
| Bas foisonnement | de 4 à 20 | | | | | | |
| Refroidissement des structures à proximité | | | | | | | |

Analyse des enjeux pouvant être exposés

Vérifier les distances d'effets thermiques et consulter les fiches cibles concernées.

3 - Estimation du débit de fuite et du temps de fuite



Relever le niveau : H1.

Relever le niveau après 6 mn : H2.

Reporter ces 2 valeurs sur le graphique ci-contre et en déduire le volume perdu.

Multiplier ce chiffre par 10 pour connaître le débit en litre par heure.

Estimer le débit de fuite en fonction de ce débit et de l'inventaire.

Le graphique ci-dessus n'a pas pour objectif de calculer un volume précis mais d'estimer un débit de fuite.

4 - Débit de combustion litre/m²/mn et mm/min

Le débit de combustion du fioul est de 4 litre/m²/min soit une perte de hauteur de 4 mm/min.

Plan d'Opérations Interne – Dépôt Tontouta

Rév. : 3

Chap. 5

FICHES ACCIDENTS, FICHES CIBLES et FICHES EVENEMENTS EXTERNES

Page : 26 / 40

5.2.3 Fiche accident n°2 : incendie de bâtiment

| | | |
|---|---|--|
| Fiche accident n°3 : Incendie de bâtiment | | Date : |
| Hors exploitation : Attendre l'arrivée des secours avant d'entreprendre une manœuvre mettant en jeu votre sécurité. En effet, blessé, vous ne pourriez pas apporter votre soutien d'expert technique aux secours publics et retarderiez leur intervention. | | |
| 1 - Evaluation de la situation | | |
| Caractérisation du bâtiment en feu | | |
| Bâtiment concerné | Bâtiment principal | <input type="checkbox"/> Bureau d'exploitation |
| | | <input type="checkbox"/> Réfectoire |
| | | <input type="checkbox"/> Dortoir |
| | | <input type="checkbox"/> Local électrique |
| | <input type="checkbox"/> Atelier de maintenance | |
| | <input type="checkbox"/> Local Groupe électrogène | |
| Autre précisez : | | |
| Localisation du bâtiment | | |
|  | | |
| Conditions météorologiques | | |
| Sens du vent | De Vers | |
| Vitesse du vent | | |
| Risque d'orage | <input type="checkbox"/> Oui | <input type="checkbox"/> Non |
| Identification des dangers présents dans le bâtiment | | |
| Présence d'électricité | <input type="checkbox"/> | Précisez domaine de tension |
| Présence de batteries | <input type="checkbox"/> | Estimation quantité |
| Présence transformateur | <input type="checkbox"/> | Précisez domaine de tension |
| Présence de gaz (acétylène...) | <input type="checkbox"/> | Précisez type de produit |
| Stockage peinture | <input type="checkbox"/> | Estimation quantité |
| Présence de pneus, flexibles | <input type="checkbox"/> | Estimation quantité |
| Stockage autre produit inflam. | <input type="checkbox"/> | Précisez type de produit |
| Autre : précisez | | |

Plan d'Opérations Interne – Dépôt Tontouta

Rév. : 3

Chap. 5

FICHES ACCIDENTS, FICHES CIBLES et FICHES EVENEMENTS EXTERNES

Page : 27 / 40

Impliquer en toutes circonstances le strict minimum de personnes en favorisant les installations fixes si présentes et porter secours aux victimes.

2 – Différentes interventions possibles

Sécuriser l'intervention

- Couper ou faire couper l'alimentation électrique du bâtiment
- Couper l'alimentation gaz du bâtiment

Intervenir

- Utiliser les moyens appropriés

Analyse des enjeux pouvant être exposés

Vérifier les distances d'effets thermiques et consulter les fiches cibles concernées.

Plan d'Opérations Interne – Dépôt Tontouta

Rév. : 3

Chap. 5

FICHES ACCIDENTS, FICHES CIBLES et FICHES EVENEMENTS EXTERNES

Page : 28/ 40

5.3 ***FICHES CIBLES***

Les fiches cibles sont au nombre de 4 :

- Fiche cible n°1 : Stockage de Jet A1
- Fiche cible n°2 : Pomperie
- Fiche cible n° 3 : Poste d'expédition / réception
- Fiche cible n°4 : Camion avitailleur (stationné sous l'abri avitailleur et oléo serveurs)

Plan d'Opérations Interne – Dépôt Tontouta

Rév. : 3

Chap. 5

FICHES ACCIDENTS, FICHES CIBLES et FICHES EVENEMENTS EXTERNES

Page : 29/ 40

5.3.1 Fiche cible n°1 : Stockage de Jet A1

| IMPLIQUER EN TOUTES CIRCONSTANCES LE MINIMUM DE PERSONNEL ET PORTER SECOURS AUX VICTIMES | | | |
|--|---|--|--|
| RISQUES IDENTIFIES | OBJECTIFS | IDEES DE MANOEUVRE (IM) | |
| | | Appuyer sur l'arrêt d'urgence le plus proche | |
| Déversement de produit | Limiter la propagation du produit et protéger l'environnement | IM 1-1 | Fermer les vannes amont/aval de la fuite |
| | | IM 1-2 | Positionner des boudins absorbants au niveau des points bas et feuilles absorbantes sur les zones impactées par le produit |
| | | IM 1-3 | Diriger le produit vers le DSH (à l'aide d'eau si besoin) |
| | | IM 1-4 | Pomper le contenu du DSH |
| | | IM 1-5 | Evacuer le contenu du DSH et les déchets souillés vers filière concernée |
| Stockage soumis au flux thermique | Protéger le personnel et le voisinage | IM 2-1 | Si cela est possible à l'aide des extincteurs présent |
| | | IM 2-2 | Ouvrir le portail pour faciliter l'accès des pompiers |
| | | IM 2-3 | Intervention des pompiers du SSLIA |
| Jet bâton sur un réservoir sous flux thermique = Risque de fragilisation du métal | | | |

| | |
|---|---------------|
| Plan d'Opérations Interne – Dépôt Tontouta | Rév. : 3 |
| FICHES ACCIDENTS, FICHES CIBLES et FICHES EVENEMENTS EXTERNES | Chap. 5 |
| | Page : 30/ 40 |

5.3.2 Fiche cible n°2 : Pomperie

| IMPLIQUER EN TOUTES CIRCONSTANCES LE MINIMUM DE PERSONNEL ET PORTER SECOURS AUX VICTIMES | | | | |
|--|---|--|--|--|
| RISQUES IDENTIFIES | OBJECTIFS | IDEES DE MANOEUVRE (IM) | | |
| | | Appuyer sur l'arrêt d'urgence le plus proche | | |
| Déversement de produit | Limiter la propagation du produit et protéger l'environnement | IM 1-1 | Fermer les vannes amont/aval de la fuite | |
| | | IM 1-2 | Positionner des boudins absorbants au niveau des points bas, bac de rétention sous la zone de fuite (si possible), feuilles absorbantes sur les zones impactées par le produit | |
| | | IM 1-3 | Diriger le produit vers le DSH (à l'aide d'eau si besoin) | |
| | | IM 1-4 | Pomper le contenu du DSH | |
| | | IM 1-5 | Evacuer le contenu du DSH et les déchets souillés vers filière concernée | |
| Stockage soumis au flux thermique | Protéger le personnel et le voisinage | IM 2-1 | Si cela est possible utiliser les extincteurs présent | |
| | | IM 2-2 | Ouvrir le portail pour faciliter l'accès des pompiers | |
| | | IM 2-3 | Intervention des pompiers du SSLIA | |
| Jet bâton sur un réservoir sous flux thermique = Risque de fragilisation du métal | | | | |

Plan d'Opérations Interne – Dépôt Tontouta

Rév. : 3

Chap. 5

FICHES ACCIDENTS, FICHES CIBLES et FICHES EVENEMENTS EXTERNES

Page : 31/ 40

5.3.3 Fiche cible n°3 : Poste d'expédition / réception

| IMPLIQUER EN TOUTES CIRCONSTANCES LE MINIMUM DE PERSONNEL ET PORTER SECOURS AUX VICTIMES | | | | |
|--|---|--|--|--|
| RISQUES IDENTIFIES | OBJECTIFS | IDEES DE MANOEUVRE (IM) | | |
| | | Appuyer sur l'arrêt d'urgence le plus proche | | |
| Déversement de produit | Limiter la propagation du produit et protéger l'environnement | IM 1-1 | Fermer les vannes amont/aval de la fuite | |
| | | IM 1-2 | Si camion présent au poste et si possible, faire évacuer le camion | |
| | | IM 1-3 | Positionner des boudins absorbants au niveau des points bas et feuilles absorbantes sur les zones impactées par le produit | |
| | | IM 1-4 | Diriger le produit vers le DSH (à l'aide d'eau si besoin) | |
| | | IM 1-5 | Pomper le contenu du DSH | |
| | | IM 1-6 | Evacuer le contenu du DSH et les déchets souillés vers filière concernée | |
| Stockage/camion soumis au flux thermique | Protéger le camion, personnel et le voisinage | IM 2-1 | Si cela est possible utiliser les extincteurs présent | |
| | | IM 2-2 | Ouvrir le portail pour faciliter l'accès des pompiers | |
| | | IM 2-4 | Intervention des pompiers du SSLIA | |
| Jet bâton sur un réservoir sous flux thermique = Risque de fragilisation du métal | | | | |

Plan d'Opérations Interne – Dépôt Tontouta

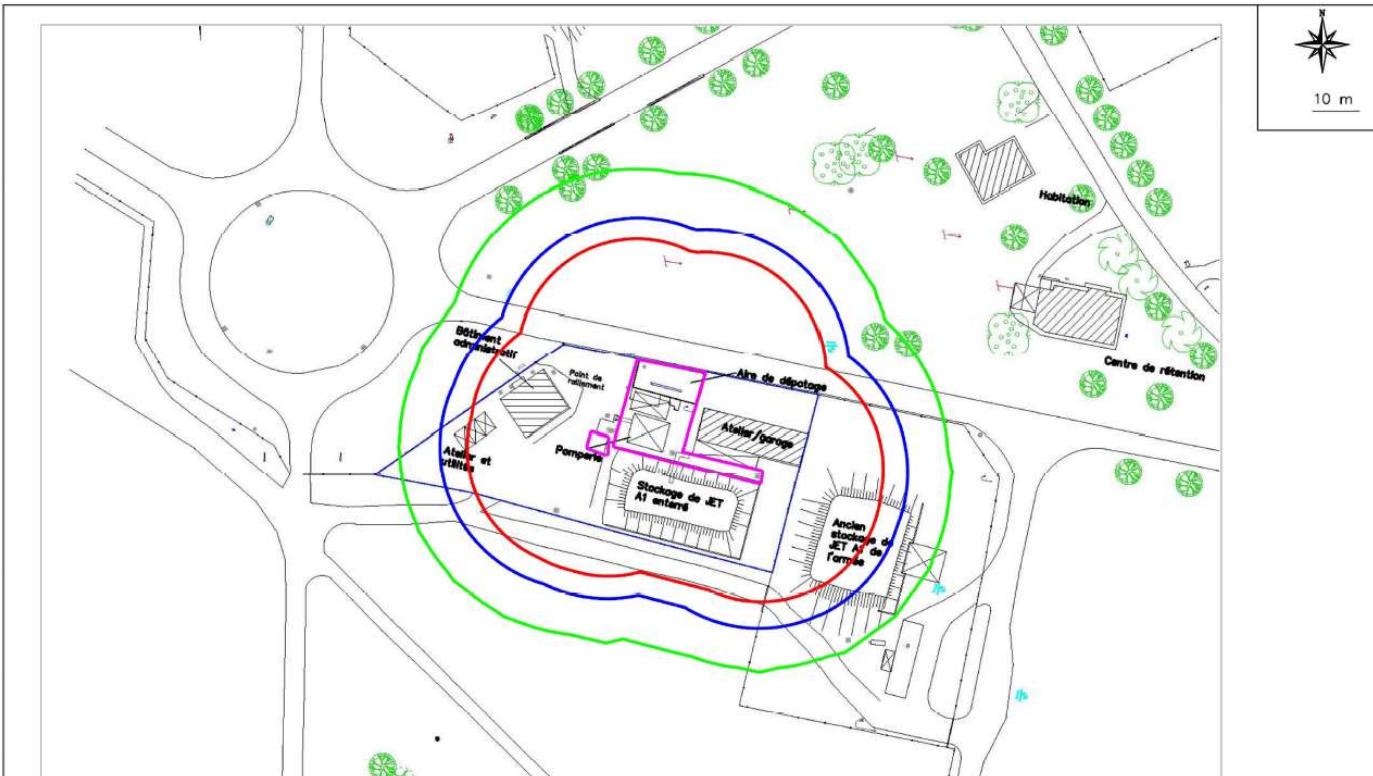
Rév. : 3

Chap. 5

FICHES ACCIDENTS, FICHES CIBLES et FICHES EVENEMENTS EXTERNES

Page : 32/ 40

Un flux thermique dans cette zone nécessite la fermeture des voies de circulation avoisinante



Dessinateur NDNC : Maxime DERUDDER

Approbateur NDNC : Sébastien HUGO Date : 24/12/18



DDAE TOTAL PACIFIQUE

Référence scénario : Feu de nappe en rétention

N° de projet : 20150518_2

Sources :

Demandeur :

Révision : n°2

Coordonnées : RGNC 91/93 Projection Lambert

TOTAL

Légende :

Zone d'origine des effets

Effets Thermiques

SEI : seuil des effets irréversibles (3 kW/m^2)

SEL : Seuil des effets létaux (5 kW/m^2)

SELS : Seuil des effets létaux significatifs (8 kW/m^2)

Plan d'Opérations Interne – Dépôt Tontouta

Rév. : 3

Chap. 5

FICHES ACCIDENTS, FICHES CIBLES et FICHES EVENEMENTS EXTERNES

Page : 33/ 40

5.3.4 Fiche cible n°4 : Camion avitailleur (stationné sous l'abri avitailleurs et oléo serveurs)

| IMPLIQUER EN TOUTES CIRCONSTANCES LE MINIMUM DE PERSONNEL ET PORTER SECOURS AUX VICTIMES | | | | |
|--|---|--|--|--|
| RISQUES IDENTIFIES | OBJECTIFS | IDEES DE MANOEUVRE (IM) | | |
| | | Appuyer sur l'arrêt d'urgence le plus proche | | |
| Déversement de produit | Limiter la propagation du produit et protéger l'environnement | IM 1-1 | Fermer les vannes amont/aval de la fuite | |
| | | IM 1-2 | Si camion présent au poste et si possible, faire évacuer le camion | |
| | | IM 1-3 | Positionner des boudins absorbants au niveau des points bas et feuilles absorbantes sur les zones impactées par le produit | |
| | | IM 1-4 | Diriger le produit vers le DSH (à l'aide d'eau si besoin) | |
| | | IM 1-5 | Pomper le contenu du DSH | |
| | | IM 1-6 | Evacuer le contenu du DSH et les déchets souillés vers filière concernée | |
| Camion soumis au flux thermique | Protéger le camion, personnel et le voisinage | IM 2-1 | Si cela est possible utiliser les extincteurs présent | |
| | | IM 2-2 | Ouvrir le portail pour faciliter l'accès des pompiers | |
| | | IM 2-3 | Intervention des pompiers du SSLIA | |
| Jet bâton sur un réservoir sous flux thermique = Risque de fragilisation du métal | | | | |

5.4 FICHES EVENEMENTS EXTERNES

Les fiches évènements externes sont au nombre de 5 :

- Fiche évènement externe n°1 : Alerte cyclonique
- Fiche évènement externe n°2 : Panne de courant
- Fiche évènement externe n°3 : Incendie à proximité – feu de brousse
- Fiche évènement externe n°4 : Inondations
- Fiche évènement externe n°5 : Séisme

Le site se trouvant à plus de 100m du littoral il n'a pas été jugé nécessaire de considérer l'évènement externe : tsunami

5.4.1 Fiche évènement externe n°1 : Alerte cyclonique

PRE ALERTE

Phénomène tropical, classé au moins au niveau de la dépression tropicale forte, entre ou se forme dans la zone d'observation météorologique intéressant la Nouvelle-Calédonie dans moins de 18 h.

Anticiper

- Réunir le personnel.
- Suivre l'évolution du phénomène et écouter les consignes spécifiques à la situation, diffusées par les médias.
- Renforcer les infrastructures des bâtiments en veillant à enlever tout objet pouvant devenir un projectile.
- Contrôler les systèmes d'évacuation d'eau pluviales.
- Prévoir si besoin stock d'alimentation de première nécessité dont de l'eau potable et divers matériel (bougies, outils, lampes, etc).
- Vérifier la présence des éléments de premier secours.

ALERTE DE NIVEAU 1

Phénomène tropical, classé au moins au niveau de la dépression tropicale forte intéressera les territoires habités de la Nouvelle-Calédonie dans moins de 18 h.

Communiquer

- Réunir le personnel
- Rappeler les mesures de sécurité pour le dépôt et pour les habitations
- S'assurer que l'ensemble du personnel dispose des consignes

Anticiper

- Faire un point sur la situation météorologique toutes les 6 heures
- Faire un point sur les moyens de communication disponibles avec l'extérieur
- Lester le matériel léger
- Poser du ruban adhésif sur les baies vitrées.
- Mettre les documents importants à l'abri de l'eau
- En cas de travaux sur site, démonter les installations aériennes

Sécuriser

- Couper la force motrice et fermer toutes les vannes de réservoirs
- Fermer le dépôt à clef

Evacuer

- Rejoindre le point de rassemblement
- Effectuer le comptage du personnel
- Fermer à clef les accès aux bureaux
- Evacuer tout le personnel externe et interne non nécessaire

Plan d'Opérations Interne – Dépôt Tontouta

Rév. : 3

Chap. 5

FICHES ACCIDENTS, FICHES CIBLES et FICHES EVENEMENTS EXTERNES

Page : 36 / 40

ALERTE DE NIVEAU 2

Phénomène tropical, classé au moins au niveau de la dépression tropicale forte intéressera les territoires habités de la Nouvelle-Calédonie dans moins de 6 h.

Sécuriser

- Les personnes n'ayant pas quittées le dépôt restent confinées sur le dépôt et attendent la fin de l'alerte, celles-ci restent éloignées des fenêtres.

PHASE DE SAUVEGARDE

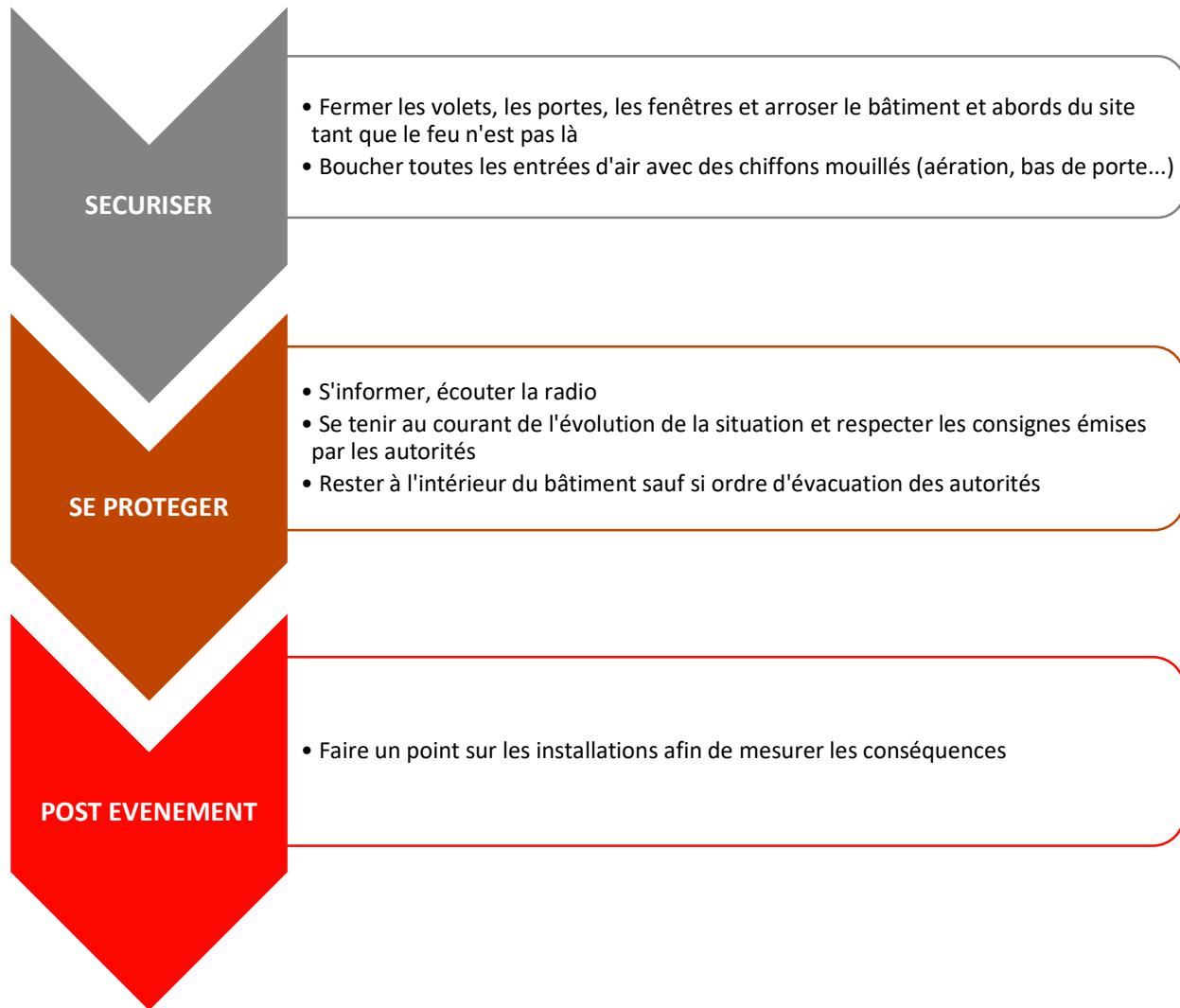
Après avis du conseil de direction et après passage du phénomène cyclonique et concerne les communes précédemment en alerte cyclonique de niveau 2

Retour

- Retour du personnel possible mais limiter les déplacements au strict nécessaire
- Prendre garde aux chutes d'objet et au glissement de terrain
- De retour au dépôt : s'assurer que tout est en ordre avant de reprendre les activités
- Prendre garde aux dangers résiduels liés aux chutes éventuelles d'objets ou à la présence de conducteurs électriques tombés au sol

5.4.2 Fiche évènement externe n°2 : Panne de courant



5.4.3 Fiche évènement externe n°3 : Incendie à proximité du dépôt / feu de brousse

5.4.4 Fiche évènement externe n°4 : Inondations

5.4.5 Fiche évènement externe n°5 : Séisme

