

PLAN D'OPERATION INTERNE P.O.I.

Dépôt de carburant Aéroport international de Tontouta

TotalEnergies Marketing PACIFIQUE

Aéroport International de la Tontouta

BP 717

98 845 NOUMEA

NOUVELLE-CALEDONIE



Le dépôt appartient au POOL PETROLIER (Mobil, SSP & TotalEnergies Marketing Pacifique), la gestion de ce pool est réalisée par TotalEnergies Marketing Pacifique, c'est pourquoi en tant qu'exploitant c'est TotalEnergies Marketing Pacifique qui réalise le dossier.

Ce document est en diffusion contrôlé, toute reproduction sans l'accord écrit de TotalEnergies Marketing Pacifique est interdite.


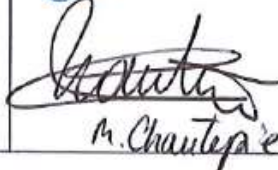

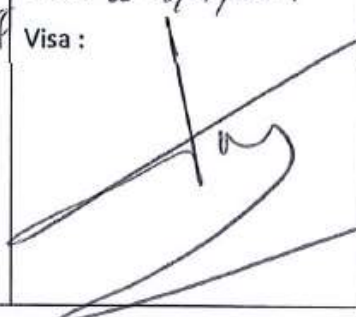
Table des matières

1. GESTION DU DOCUMENT ET CONTEXTE REGLEMENTAIRE.....	4
1.1 APPROBATION DU DOCUMENT	4
1.2 SUIVI DES REVISIONS.....	4
1.3 LISTE DES DESTINATAIRES	5
1.4 OBJECTIF DU P.O.I.....	6
1.4.1 <i>Fréquence des révisions</i>	6
1.5 DEFINITIONS ET ABREVIATIONS.....	6
2. PRESENTATION DE L'INSTALLATION.....	7
2.1 LOCALISATION DES INSTALLATIONS.....	7
2.2 NATURE ET VOLUME DES ACTIVITES	7
2.3 LE SITE ET INTERETS A PROTEGER A PROXIMITE	8
2.4 LES ACCES AU SITE (SERVICES DE SECOURS).....	10
2.5 DESCRIPTION DU SITE ET LOCALISATION DES EQUIPEMENTS INCENDIE.....	11
2.6 RESEAUX D'EAUX ET REJETS	12
2.7 RECENSEMENT DES MOYENS D'INTERVENTION	13
2.7.1 <i>Moyens internes- dépôt</i>	13
2.7.2 <i>Moyens externes - SSLIA</i>	13
3. SCHEMA D'ALERTE	15
3.1 ALERTE DONNEE PAR UN OPERATEUR/ PERSONNE SUR LE DEPOT	15
3.2 MESSAGE D'ALERTE	16
4. ORGANISATION DES SECOURS	17
4.1 PRINCIPE D'ATTRIBUTION DES FONCTIONS.....	17
4.2 FICHES FONCTIONS	18
4.2.1 <i>Directeur des Opérations Interne, D.O.I.</i>	18
4.2.2 <i>Chef d'intervention</i>	19
4.2.3 <i>Mise en sécurité du site / 1^{ère} intervention</i>	19
4.2.4 <i>CMC TOPAC</i>	20
4.2.5 <i>POMPIERS DU SSLIA</i>	20
5. FICHES ACCIDENTS, FICHES CIBLES ET FICHES EVENEMENTS EXTERNES	21
5.1 PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT DES FICHES ACCIDENTS, DES FICHES CIBLES ET DES FICHES EVENEMENTS EXTERNES	21
5.2 FICHES ACCIDENTS	22
5.2.2 <i>Fiche accident n°1 : fuite de JET A-1</i>	23
5.2.3 <i>Fiche accident n°2 : incendie de bâtiment</i>	26
5.3 FICHES CIBLES.....	28
5.3.1 <i>Fiche cible n°1 : Stockage de Jet A1</i>	29
5.3.2 <i>Fiche cible n°2 : Pomperie</i>	30
5.3.3 <i>Fiche cible n°3 : Poste d'expédition / réception</i>	31
5.3.4 <i>Fiche cible n°4 : Camion avitailleur (stationné sous l'abri avitailleurs et oléo serveurs)</i>	33
5.4 FICHES EVENEMENTS EXTERNES.....	34
5.4.1 <i>Fiche évènement externe n°1 : Alerte cyclonique</i>	35
5.4.2 <i>Fiche évènement externe n°2 : Panne de courant</i>	37
5.4.3 <i>Fiche évènement externe n°3 : Incendie à proximité du dépôt / feu de brousse</i>	38

5.4.4	<i>Fiche évènement externe n°4 : Inondations</i>	<i>39</i>
5.4.5	<i>Fiche évènement externe n°5 : Séisme</i>	<i>40</i>

1. GESTION DU DOCUMENT ET CONTEXTE REGLEMENTAIRE

1.1 APPROBATION DU DOCUMENT

Révision	Rédigé (nom, fonction)	Vérifié (nom, fonction)	Approuvé (nom, fonction)
	Marie CHANTEPIE <i>Responsable HSE</i> Et Christophe BASTIEN <i>Chef de poste Aviation</i>	Alexandre DJAGUINOFF <i>Responsable dépôts</i> Et Arnaud BILLET <i>Directeur Exploitation</i>	Nicolas FAVRE <i>Directeur Général</i>
3	Date : 13.07.2021. Visa :   M. Chantepeie	Date : 15/07/2021 Visa : Alex DJAGUINOFF 	Date : le 16/07/2021 Visa : 

1.2 SUIVI DES REVISIONS

Révision	Date de mise à jour	Mise à jour
0	06/10/2012	Rédaction du POI
1	12/2013	Mise à jour du POI
2	07/2017	Mise à jour par A. GAUTIER
3	06/2021	Mise à jour _ Refonte du POI

1.3 LISTE DES DESTINATAIRES

Destinataires	Adresse	Nombre d'exemplaire	Destinataire
Dépôt aviation de la Tontouta	Cité Charles de Verneuil 98890 TONTOUTA PAITA	1 version papier 1 version numérique	BASTIEN Chrisophe
TotalEnergies Marketing PACIFIQUE	B.P. 717 98 845 Nouméa Cedex	1 version papier 1 version numérique	CMC
Société MOBIL	BP 108 Nouméa Cedex, Nouvelle Calédonie	1 version numérique (Version papier à la demande)	Jules Simon jules.simon@exxonmobil.com
Société SSP (Société des Services Pétroliers)	BP L2 Nouméa Cedex, Nouvelle Calédonie	1 version numérique (Version papier à la demande)	Florent Begaud florent.begaud@p.energy
Chambre du Commerce et de l'Industrie (CCI)	Aéroport de la Tontouta	1 version numérique (Version papier à la demande)	Laure Aubin l.aubin@cci.nc
Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) de Nouvelle-Calédonie	BP H1 98 849 Nouméa Cedex, Nouvelle-Calédonie	1 version papier (Version numérique à la demande)	
Police de L'Air et des frontières (D T P A F N C)	BP 2203 98 846 Nouméa Cedex, Nouvelle-Calédonie	1 version papier (Version numérique à la demande)	
Service des Essences Opérationnel aux Armées	BP 01 TONTOUTA	1 version numérique (Version papier à la demande)	HERMAN Romaric Romaric.herman@infradef.gouv.fr MIENVILLE Sebastien Sebastien.mienville@infradef.gouv.fr
Service de Sauvetage et de lutte contre l'Incendie des Aéronefs (SSLIA) de l'Aéroport de Tontouta Chef du service	BP 37 TONTOUTA	1 version papier 1 Version numérique	Clovis SAO c.sao@cci.nc sslia-tta@cci.nc
Mairie annexe de Tontouta	BP 7 98890 Païta	1 version papier (Version numérique à la demande)	Monsieur le Maire
DIMENC	BP M2 98 849 Nouméa Cedex	1 version papier 1 version numérique	
DSCGR	BP M2 98 849 Nouméa Cedex	1 version papier 1 version numérique	

1.4 OBJECTIF DU P.O.I.

Le Plan d'Opération Interne définit les mesures d'organisation, les méthodes d'intervention et les moyens nécessaires que l'exploitant doit mettre en œuvre pour protéger le personnel, les populations et l'environnement en situation d'accident. Sa mise en application se fait sous la responsabilité de l'exploitant.

Le P.O.I. doit aussi permettre de prendre les dispositions nécessaires, d'une part pour placer les installations dans un état de sécurité le moins dégradé possible permettant de limiter les conséquences de l'accident et, d'autre part, pour assurer l'alerte des services de secours et l'information des autorités responsables, notamment le Maire et le Président du gouvernement.

1.4.1 Fréquence des révisions

Ce POI doit être mis à jour :

- à chaque modification significative des équipements et de l'organisation du personnel sur le dépôt,
- suite à un REX d'exercice si nécessaire,
- au minimum tous les 3 ans.

1.5 DEFINITIONS ET ABREVIATIONS

POI : Plan d'Opération Interne

SSLIA : Service de Sauvetage et de lutte contre l'Incendie des Aéronefs

Avitailleur : Camions chargé de l'approvisionnement en carburant des avions, comportant une citerne et un système de distribution.

Bridger : Camion chargé de l'approvisionnement en carburant du dépôt depuis les stocks de Nouméa.

Oléoserveur : Camion assurant le remplissage des avions sur le tarmac via les oléo-prises de l'hydrant. Ce véhicule ne dispose pas de citerne, mais simplement de moyens de distribution.

2. PRESENTATION DE L'INSTALLATION

2.1 LOCALISATION DES INSTALLATIONS

Le dépôt est situé au Sud-Est de l'aérogare de l'aéroport international de NOUMEA - La TONTOUTA sur les terrains appartenant à ce dernier et localisé sur la commune de PAÏTA.

Ses coordonnées sont :

- RGNC Lambert, X : 422839 / Y : 242966
- DD, Longitude : 166.22121 / Latitude : -22.01499



Figure 1 : Localisation des installations voisine au dépôt

2.2 NATURE ET VOLUME DES ACTIVITES

L'activité principale de l'Etablissement de la TONTOUTA est de stocker du JET A1 et ainsi d'assurer la distribution de carburant pour les aéronefs de l'aéroport de la TONTOUTA. Les avions de l'aéroport sont approvisionnés en JET A1 majoritairement par les oléo serveurs pour 97 % du volume via un pipeline et par les avitailleurs pour 3 %. Le site compte actuellement huit cuves semi-enterrées de JET A1, double enveloppe, pour un volume total de stockage de 610 m³.

La réception de JET- A1 se déroule uniquement en journée et principalement la semaine via des bridgeurs. L'avitaillement sur le tarmac se déroulent 7 jours sur 7 et 24 h/24 et principalement de nuit

2.3 LE SITE ET INTERETS A PROTEGER A PROXIMITE

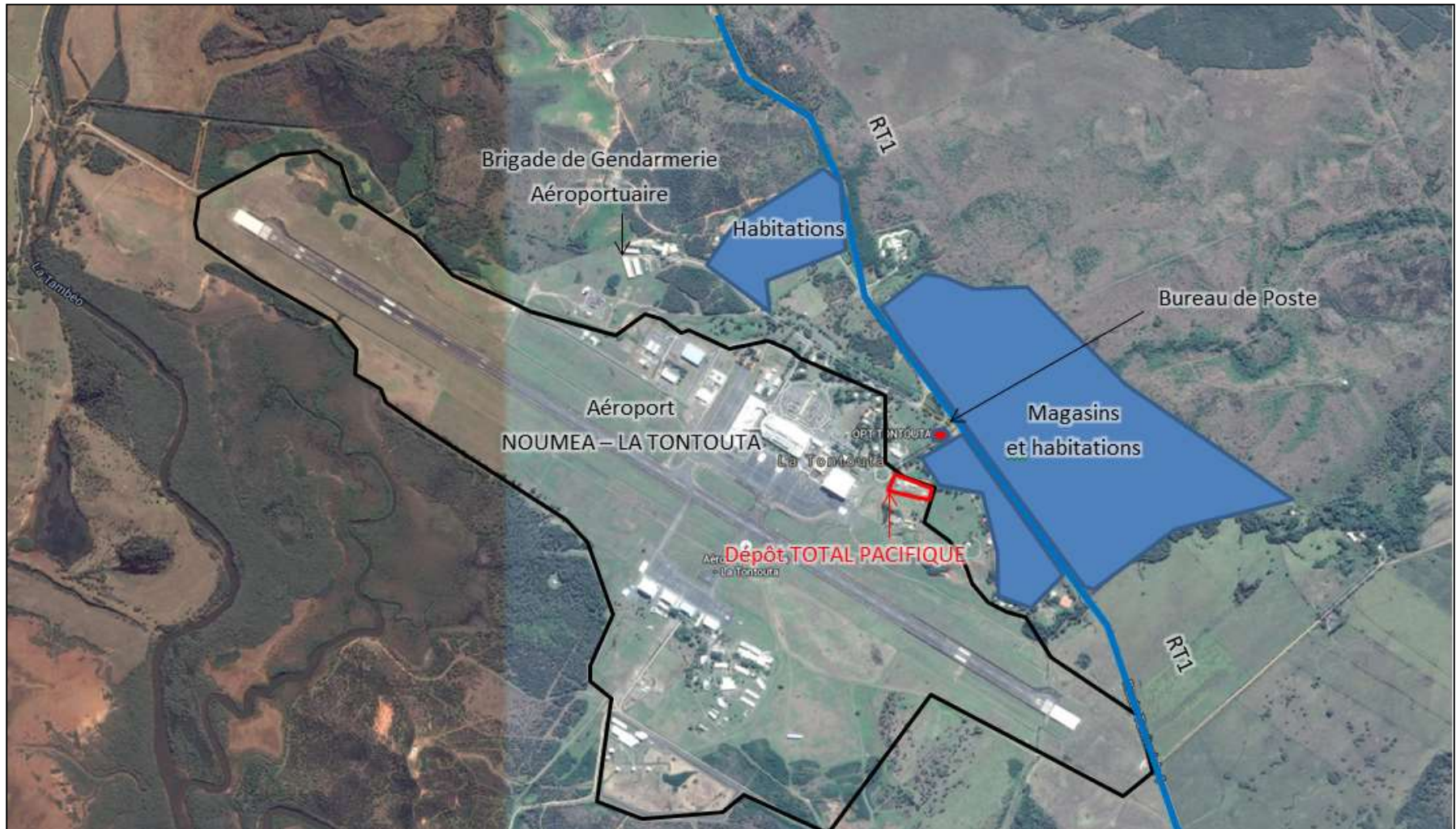


Figure 2 : Cartographie des intérêts à protéger



Figure 3 : Cartographie des intérêts à protéger à proximité du site

2.4 LES ACCES AU SITE (SERVICES DE SECOURS)

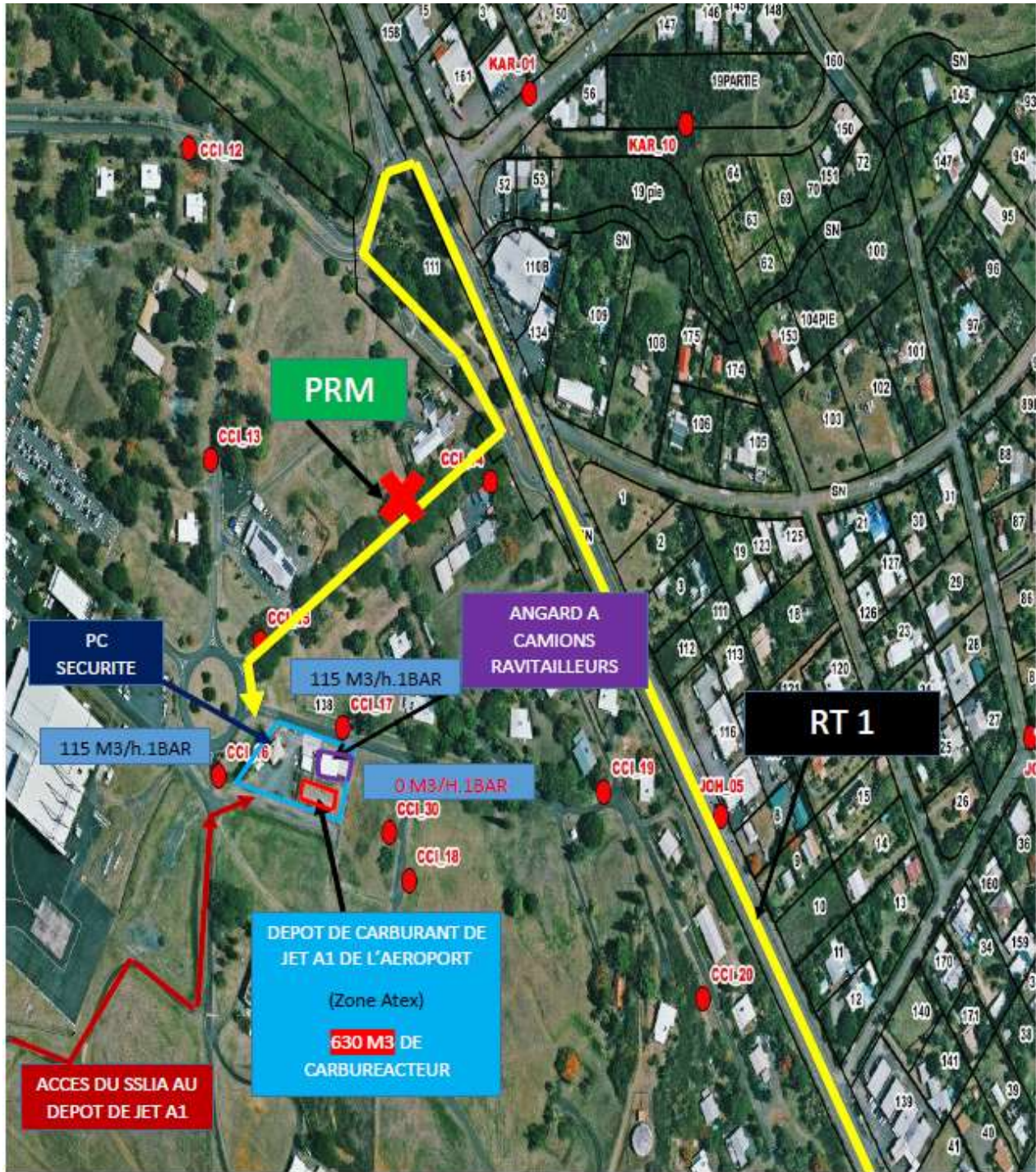


Figure 4 : Extrait plan ETARE – accès au site

2.5 DESCRIPTION DU SITE ET LOCALISATION DES EQUIPEMENTS INCENDIE

N°	Eléments	Complément
	8 cuves cylindriques horizontales semi-enterrées de JET A1	
	DIAMETRE	LONGUEUR
1	2,70 m	9 m
2	3,23 m	12 m
3	3,23 m	12 m
4	3,20 m	12 m
5	2,71 m	9 m
6	2,71 m	9 m
7	2,71 m	9 m
8	3,555 m	12 m
	CAPACITE NOMINALE GLOBALE du dépôt =	536 m³
9	Une zone de pomperie abritée	
10	Un hydrant = conduite en acier enterrée qui dessert 14 bouches d'hydrant situées sur le parking avion de l'aéroport.	diamètre de 200 m/m (8p) longueur d'environ 1 kilomètre et d'une capacité de 42 m3.
11	Une aire de rétention pour le dépotage pour les bridger	
12	Un garage pour les deux oléo serveurs et un avitailleurs et un espace mécanique	Avitailleur : capacité de 10 m ³
13	Un bâtiment administratif avec bureau, local tableau électrique, chambre, réfectoire et sanitaires	
14	3 locaux accolés : magasin, groupe électrogène et petit atelier	

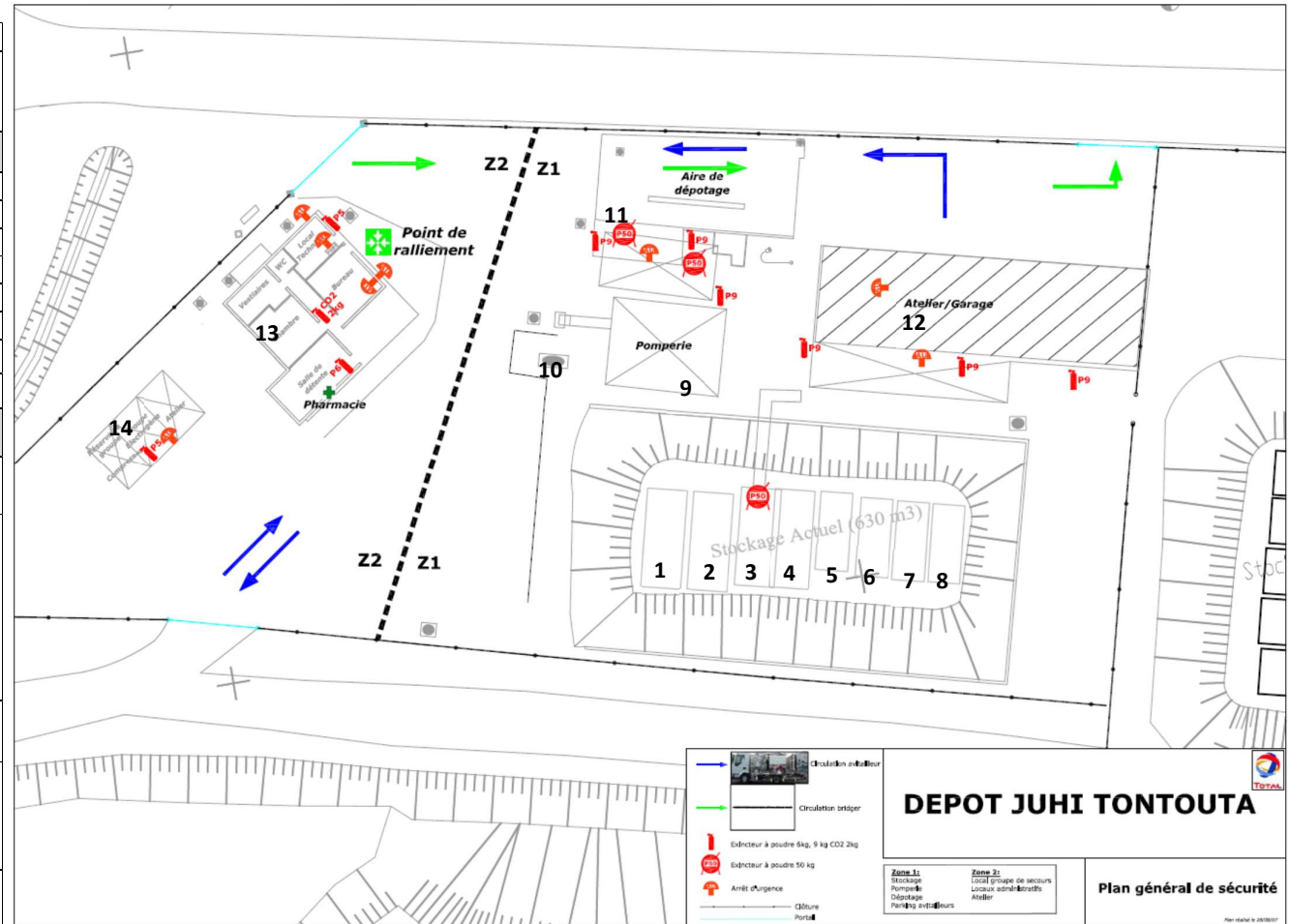


Figure 5 : Description des installations du site

2.6 RESEAUX D'EAUX ET REJETS

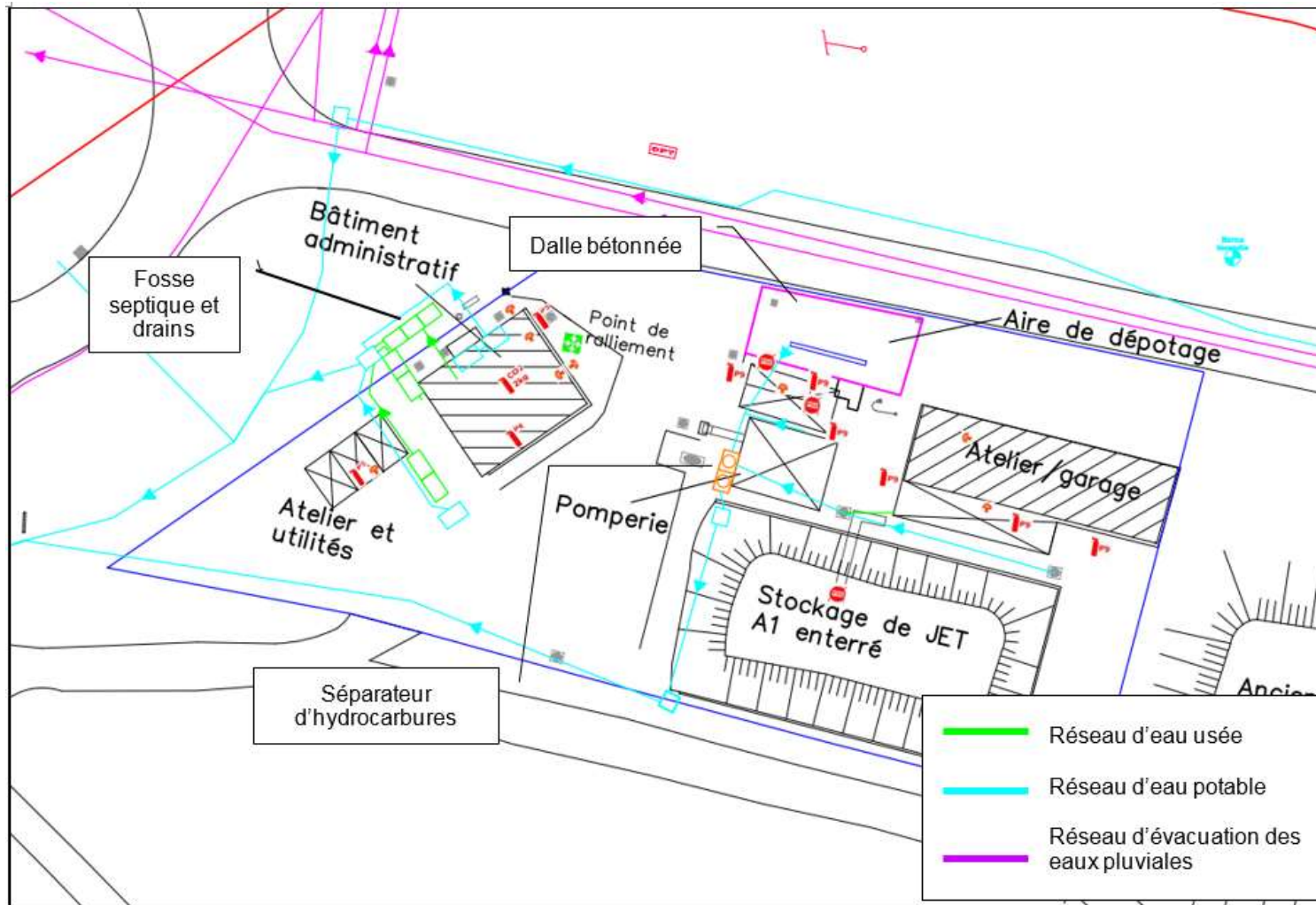


Figure 6 : Gestion des effluents sur site

2.7 RECENSEMENT DES MOYENS D'INTERVENTION

2.7.1 Moyens internes- dépôt

Désignation	N° équipement suivant plan incendie ¹	Nombre	Localisation/ compléments
MOYENS D'EXTINCTION			
Extincteurs - 50 kg ABC		3	1 sur le terre plein des cuves / 2 à la pomperie
Extincteurs - 9 kg ABC		11	2 dans le garage / 2 sur remorque de purge/1 sur remorque lavage eau / 1 à la pomperie / 2 au poste de déchargement / 1 à l'extérieur du bâtiment administratif coté stockage/ 2 dans atelier pour travaux
Extincteurs - 9 kg BC		6	4 sur oléoseyeurs et 2 sur avitailleur
Extincteurs silice - 9kg ABC		2	1 à la pomperie / 1 bâtiment administratif à l'esterieur coté atelier
Extincteurs - 6 kg ABC		1	Benne Pick up
Extincteurs - 2 kg ABC		4	Cabine de chacun des vehicules
Extincteurs - CO ₂ , 5kg		2	1 local groupe électrogène / 1 entrée laboratoire
Extincteurs - CO ₂ , 2kg		2	1 couloir du bâtiment administratif / 1 cabine oléoseyeur 8288
SECOURS AUX VICTIMES			
Trousses à pharmacie		1	Localisés dans le réfectoire
Défibrillateur		1	Localisé dans le bureau + 1 paire d'électrodes de secours
Rince-œil fixe		1	Localisé à proximité du poste de chargement et pomperie, le long du mur du garage
Rince-œil portatif		5	1 semi portatif poste de dépotage / 4 portatif pour cabine véhicule
Couvertures anti-feu		4	1 bâtiment administratif / 1 atelier / 1 poste dépotage /1 garage
Douche de sécurité		X	Néant / tuyau d'eau vers pomperie
EN CAS DE POLLUTION			
Kit absorbants (feuilles, boudins)		4	Dans chaque véhicule
Bacs à sable		1	Poste dépotage
EQUIPEMENTS D'INTERVENTION ET DE COMMUNICATION			
Détecteurs multifonction portables (% LIE, CO, H ₂ S, O ₂)		2	Localisés dans le bureau
Postes radio VHF ATEX		4	1 fixe (bureau) + 3 mobiles
Téléphone satellite		1	Localisé dans le bureau
MOYENS DE TRANSPORT ET DE LEVAGE			
Pick up		1	Garage (le pick up est seulement un moyen de transport)

2.7.2 Moyens externes - SSLIA

Conformément au manuel d'exploitation du Service de Sauvetage et de Lutte contre l'Incendie des Aéronefs (SSLIA) de l'Aéroport International de Nouméa La Tontouta, le SSLIA est tenu d'intervenir pour tout incendie dans la zone aéroportuaire (ZA) y compris au dépôt pétrolier selon leurs propres moyens.

8.3 Dépôt pétrolier.

Dans l'attente des pompiers de la ville de Païta et, ou bien de Nouméa, le sinistre est combattu à l'aide des moyens du dépôt pétrolier, et avec les moyens du SSLIA.

À l'arrivée des secours extérieurs, les opérations de lutte contre l'incendie seront placées sous la responsabilité du chef de détachement présent sur les lieux.

En l'absence de mouvements programmés, les personnels resteront engagés.

Le matériel et les véhicules seront reconditionnés le plus rapidement possible, afin d'assurer leur mission prioritaire.

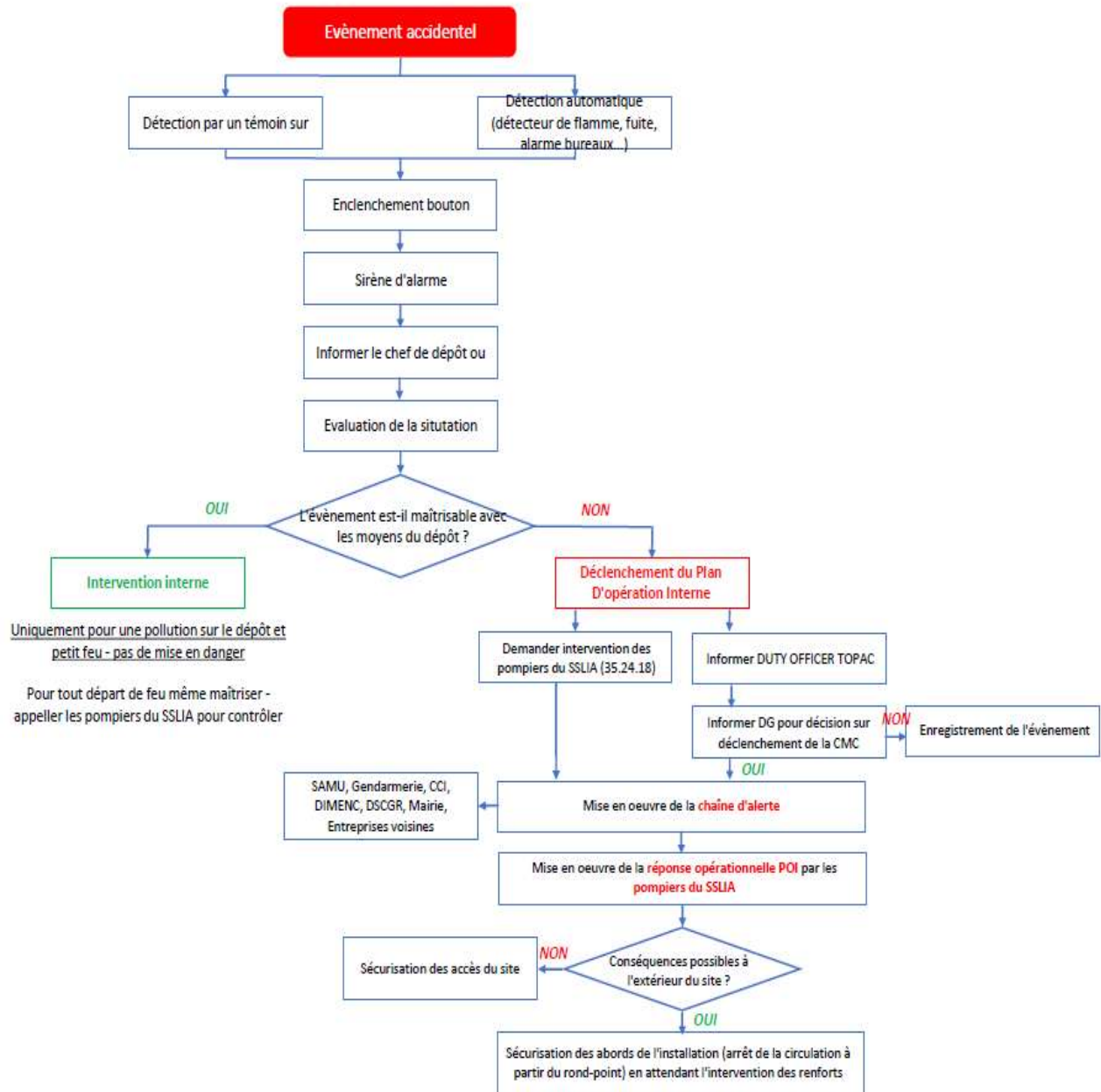
Le Chef de Garde informe la Circulation Aérienne et le PCI du rétablissement du niveau de protection.

Figure 7 : Extrait du MANEX SSLIA de Juin 2018_Page 92

Si nécessité, après évaluation le SSLIA pourra faire appel à des moyens supplémentaires : Pompiers de la commune, Direction de la Sécurité Civile et Gestion des Risques, etc.

3. SCHEMA D'ALERTE

3.1 ALERTE DONNEE PAR UN OPERATEUR/ PERSONNE SUR LE DEPOT



3.2 MESSAGE D'ALERTE

MESSAGE D'ALERTE du DEPOT aux POMPIERS du SSLIA

Entités	Numéros d'appel
Pompiers	35.24.18
Police/Gendarmerie	17
SAMU	15

Message d'alerte

Identité / société / Lieu : Ici, (Nom et Prénom) chef/avitailleur au DEPOT PETROLIER AVIATION DE LA TONTOUTA, travaillant pour la société TOTAL PACIFIQUE,

Nature du sinistre : je vous informe que nous avons :

- Un explosion/incendie/départ de feu de(JETA1 / Gazole) au niveau de.....(lieu/équipement)
- Déversement d'environL / fuite non enflammée de(JETA1 / Gazole) au niveau de(lieu/équipement)
- Collision entreet
-

Nombre de blessés :

- Néant
- Inconnu
- Blessés.

Nature des blessures : Blessé n°1 :

Blessé n°2 :

Blessé n°3 :

Conséquences : décrire l'évolution possible

Le numéro de téléphone pour me joindre est le :

Quantités de produit stocké sur le dépôt : nombre de cuves : Quantité totale:L

Premières mesures mise en place :

SUIVRE LES CONSIGNES des secours et NE PAS RACCROCHER sans l'accord des pompiers, police ou gendarmerie

En attendant les secours : Protégez-vous / évacuer du site et faciliter l'accès des secours en ouvrant les portails.

Ensuite appeler TOTAL PACIFIQUE, Duty Officer, DEX ou HSE et fournir les mêmes informations.

4. ORGANISATION DES SECOURS

4.1 PRINCIPE D'ATTRIBUTION DES FONCTIONS

Lors du déclenchement du P.O.I, chaque personne a une ou plusieurs fonctions précises.

Etant donné le peu de personnel sur le site, et configuration changeante en fonction du planning voici les fonctions à occuper par le personnel :

- Directeur des Opérations Internes (D.O.I.)
- Chef d'intervention
- Intervention/Exploitation
- Communication média (**assurée uniquement par la direction CMC TOPAC**).

Les 3 configurations des équipes sur le dépôt Aviation de Tontouta se présente comme suit :

- Du lundi 6h au jeudi 15h & le vendredi de 6h à 14h - la semaine (hors jours férié):
 - **3 à 4 personnes sur le dépôt**, dont le chef de dépôt
- De 15h au 6h du lundi au vendredi (la semaine) et du vendredi 14h au lundi 6h (le W.E):
 - **1 personne** sur le dépôt + 1 personne en astreinte "maison"
 - **0 personne** pendant les avitaillements

Afin d'attribuer une fonction à une personne compétente, un tableau comme ci-après est utilisé :

Fonctions	D.O.I.	Chef d'intervention	Mise en sécurité du site / 1 ^{ère} intervention	Intervention sur sinistre	Communication médias et MS APMO
Personnes compétentes					
CMC TOPAC – Seul DG de TOPAC habilité à communiquer avec la presse					X
Configuration à 5 personnes sur le dépôt					
Chef de dépôt Tontouta	X				
Adjoint chef de dépôt Tontouta		X			
Avitailleur 1			X		
Avitailleur 2			X		
Avitailleur 3			X		
Pompiers SSLIA				X	
Configuration à 3 personnes sur le dépôt					
Chef de dépôt Tontouta	X	X			
Adjoint chef de dépôt Tontouta			X		
Avitailleur 1			X		
Pompiers SSLIA				X	
Configuration à 3 personnes sur le dépôt					
Adjoint chef de dépôt Tontouta	X	X			
Avitailleur 1			X		
Avitailleur 2			X		
Pompiers SSLIA				X	
Configuration à 2 personnes sur le dépôt					
Avitailleur 1	X	X			
Avitailleur 2			X		
Pompiers SSLIA				X	

4.2 FICHES FONCTIONS

4.2.1 Directeur des Opérations Interne, D.O.I.

Rôles

A tenir
Faire une première évaluation de l'événement (type, gravité réelle et potentielle).
Décider si nécessaire du déclenchement du P.O.I., appeler le SSLIA
Diriger l'ensemble des opérations internes <u>en collaboration avec les pompiers du SSLIA</u>
Prend les documents relatifs à sa fonction.
Elaborer et décider des stratégies et des actions à faire exécuter <u>en collaboration avec les pompiers du SSLIA</u>
Anticiper l'évolution de l'intervention et de la situation sur l'installation.
Met ou fait mettre le site et le personnel présent en sécurité si non encore réalisé : <ul style="list-style-type: none"> - Recensement du personnel présent sur site réalisé, - Recherche absent lancé, - Secours aux victimes,
Analyse et met en œuvre la fiche réflexe correspondante en collaboration avec le chef d'intervention et <u>les pompiers du SSLIA</u>
Elaborer et décider des stratégies et des actions à faire exécuter <u>en collaboration avec les pompiers du SSLIA</u>
Vérifier que toutes les fonctions du P.O.I. fonctionnent correctement
Assure une surveillance en ce qui concerne la protection de l'environnement
Organiser et contrôler l'alerte aux autorités ainsi que la communication / relation interne et externe <u>en collaboration avec les pompiers du SSLIA</u>
Tenir informé la direction CMC TOPAC de l'évolution de la situation.
Recueillir et sauvegarder le maximum d'informations pour l'après sinistre : relevés et diagrammes, matériel à expertiser, notes et documents divers (autorisations de travail, plan de prévention, formations, habilitations, etc...), enregistrements de communications, photos, vidéos pendant et après l'incendie, courriels, témoignage écrits et datés, etc...
Déclarer la fin du P.O.I. (en cas de présence de secours publics, agir en concertation avec le C.O.S.).
Gérer l'après sinistre en s'assurant que les éléments suivants sont réalisés - <u>en collaboration avec les pompiers du SSLIA</u> : <ul style="list-style-type: none"> • Recensement du personnel impliqué sur le sinistre, • Vérification de l'absence de risque résiduel, • Vérification de l'absence de risque ou pollution éventuelle, • Collecte des informations et documents présents, • Prise de photos nécessaires à l'analyse de l'évènement, • Remise en ordre des moyens d'intervention, • Évaluation de l'état des installations, • Remise en service des utilités.
Faire des interviews à chaud après avoir déclaré la fin du P.O.I. et des CR correspondants <u>en collaboration avec le Service HSE de TOPAC.</u>

→ A l'arrivée des secours publics (P.O.I. avec engagement des secours publics) :

- Être le conseiller technique du C.O.S./ Commandant des pompiers du SSLIA
 - Présenter la situation,
 - Proposer une stratégie d'intervention,
 - Définir avec ce dernier le positionnement des véhicules des secours extérieurs.

4.2.2 Chef d'intervention

Sous l'autorité du D.O.I

Rôles

A tenir
Faire appliquer les décisions du D.O.I.
Affecter les équipes de mise en sécurité du site / 1 ^{ère} intervention
Veiller à la sécurité du personnel d'intervention
Préparer et diriger l'intervention de terrain
Informer le D.O.I. de l'évolution de la situation
Mettre en œuvre les premières mesures / manœuvres d'urgence si nécessaire
Analyser la situation et les facteurs de risques et conseiller le D.O.I.

→ A l'arrivée des secours publics (P.O.I. avec engagement des secours publics) :

- Assister le D.O.I. dans les présentations de la situation au(x) C.O.S. (successifs),
- Sur ordre du DOI, former un binôme avec le responsable terrain des pompiers,
- Participer à l'élaboration de la stratégie d'intervention et des idées de manœuvre,
- Être l'expert technique à la disposition des sapeurs-pompiers pour évaluer les différents scénarios sur le terrain.

4.2.3 Mise en sécurité du site / 1^{ère} intervention

Sous l'autorité du chef d'intervention

Rôles

A tenir
Exécuter les manœuvres d'intervention sans mettre sa sécurité en jeu.
Exécuter les manœuvres d'exploitation et de mise en sécurité du site
Ouvre le portail au secours
Sur demande du chef d'intervention met en sécurité les olé serveurs
Rendre compte des réalisations et des difficultés rencontrées.
Informé de l'évolution de la situation.

→ A l'arrivée des secours publics (P.O.I. avec engagement des secours publics) :

- Sur ordre du Chef Intervention, coopérer avec les secours publics

4.2.4 CMC TOPAC**Rôles**

A tenir
Alerter et informer les autorités administratives (DSCGR, DIMENC, Mairie, etc...)
Tenir informées les autorités de l'évolution de la situation.
Tenir informé MS APMO selon la procédure
Rester en contact permanent avec le DOI pour le conseiller
Etudier l'évolution du sinistre, la stratégie, les conséquences
Envoyer du renfort sur place, si nécessaire
Suivre l'évolution de la situation et tenir à jour un chronogramme des événements, etc.
Envoyer à l'inspection des installations classées le rapport d'accident (suite de la fiche de déclaration d'incident ou accident) sous un délai de 15 jours maximum.
Suivre les blessés et leurs familles
Communiquer avec les médias – uniquement le DG

⇒ Voir procédure CMC TOTAL PACIFIQUE

4.2.5 POMPIERS DU SSLIA**Rôles**

A tenir
Intervention – gestion du sinistre sur le dépôt de Tontouta
Evaluer la nécessité de mettre en œuvre le P.P.I.
Décider si nécessaire de l'intervention des Secours Publics
Alerter et informer les autorités administratives (DSCGR, DIMENC, Mairie, etc...).
Intervenir en collaboration avec le DOI et Chef d'intervention du dépôt aviation de TOTAL PACIFIQUE

5. FICHES ACCIDENTS, FICHES CIBLES ET FICHES EVENEMENTS EXTERNES

5.1 PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT DES FICHES ACCIDENTS, DES FICHES CIBLES ET DES FICHES EVENEMENTS EXTERNES

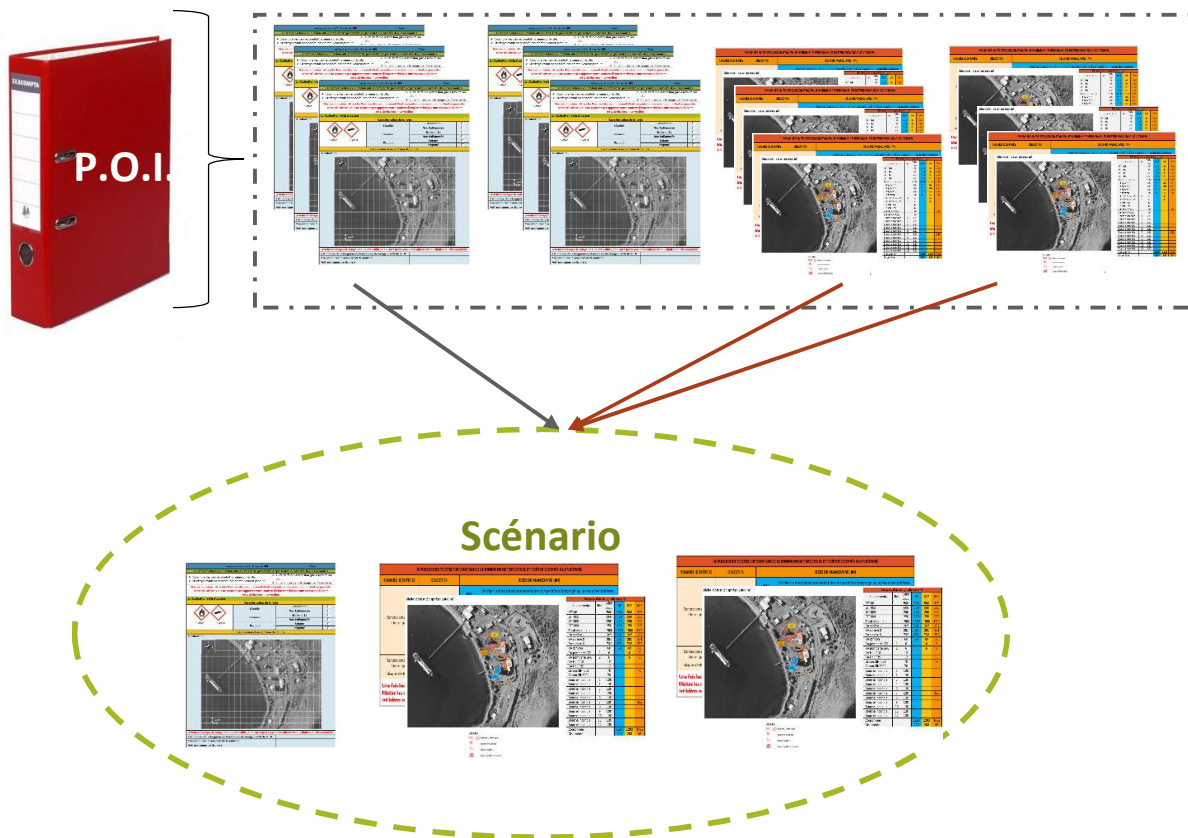
Les fiches scénarios ont pour objectif d'apporter aux personnes en charge de gérer les secours un certain nombre d'idée de manœuvre et des stratégies d'intervention qui peuvent être mises en place sur des scénarios théoriques.

Pour disposer d'un maximum de scénarios tout en limitant le nombre de document opérationnel, les fiches scénarios ont été décomposées en deux types de fiches :

- **Fiches accidents** : élément à l'origine de l'évènement, par exemple une fuite de JET A1, etc.
- **Fiches cibles** : élément pouvant avoir des conséquences aggravantes pour la situation, par exemple stockage sous rayonnement thermique, etc.

Face à un événement accidentel les personnes en charge des secours ont pour mission de sélectionner parmi les possibilités offertes la fiche accident et la ou les fiches cible pour réaliser le scénario le plus proche de la situation en cours.

1 Scénario = 1 Fiche Accident + 0 à plusieurs Fiches Cibles








Des **fiches évènements externes** sont également disponibles, celles-ci ont pour objectif de présenter les différentes actions à mener lors d'un évènement accidentel externe au site.

5.2 FICHES ACCIDENTS

Les fiches accidents sont aux nombres de 2 :

- Fiche n°1 : fuite de JET A1
- Fiche n°2 : incendie de bâtiment

5.2.2 Fiche accident n°1 : fuite de JET A-1

Fiche accident n°2 : Fuite de JET A-1		Date :	
Hors exploitation : Attendre l'arrivée des secours avant d'entreprendre une manœuvre mettant en jeu votre sécurité. En effet, blessé, vous ne pourriez pas apporter votre soutien d'expert technique aux secours publics et retarderiez leur intervention.			
1 - Evaluation de la situation			
Caractérisation de la fuite/nappe			
Le produit peut former des mélanges inflammables dans l'air quand il est chauffé au-dessus de 29°C ou mis sous forme d'aérosols.			
   		Liquide	Enflammée <input type="checkbox"/> Non Enflammée <input type="checkbox"/>
SGH02	SGH08	SGH07	SGH09
Produit		JET A-1	
Localisation et orientation de la fuite			
Localisation :			
			
Caractéristiques de la nappe		Limitée à la cuvette de rétention : <input type="checkbox"/>	
Caractéristiques de la fuite		Autres précisez : _____	
Autres risques particuliers		Surface de la nappe : _____	
Conditions météorologiques		Alimentée <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non : <input type="checkbox"/>	
Sens du vent		De..... Vers	
Vitesse du vent			
Risque d'orage		Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	

Origine de la fuite			
Joint de bride			<input type="checkbox"/>
Garniture de pompe			<input type="checkbox"/>
Tuyauterie			<input type="checkbox"/>
Vanne			<input type="checkbox"/>
Soupape refoulement pompes			<input type="checkbox"/>
Instrumentation			<input type="checkbox"/>
Autres : précisez			
Estimation des caractéristiques de la fuite : Effets/durée			
Estimation débit de fuite suivant baisse du niveau dans stockage <i>voir page 24</i>			
Estimation Inventaire		Durée fuite estimée	
Estimation temps de combustion sans extinction <i>voir page 24</i>			
Impliquer en toutes circonstances le strict minimum de personnes en favorisant les installations fixes et porter secours aux victimes.			
2 – Différentes interventions possibles			
Intervention sur la fuite et risque à envisager			
Y-a-t-il un moyen de couper l'alimentation de la fuite ?	Oui	<input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>
Identification de la vanne à sectionner			
Y-a-t-il un moyen de réduire l'inventaire ?	Oui	<input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>
Identification des actions possibles			
Un risque d'extension de la nappe est-il envisageable ?	Oui	<input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>
Feu de nappe		Fuite liquide non enflammée	
<p>Extinction : L'extinction peut être compliquée s'il y a présence d'une fuite alimentée non recouverte (pas de fermeture des agents filmogènes à l'emplacement du déversement). Ne pas utiliser l'eau seule à grand débit pour éviter d'étendre la nappe. Intervenir dos au vent ou sous protection respiratoire adaptée.</p>		<p>Prévention :</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Limiter les risques d'inflammation : <ul style="list-style-type: none"> • Balisage de la zone à 10 m autour, • Interdiction d'intervention dans le secteur, • Préparer moyens d'extinction appropriés, 	

Agent extincteur	Avantages/ Inconvénients	Principes d'intervention	
Poudre B	Temps de mise en œuvre / faible portée, pas de capacité filmogène	Pas de capacité filmogène	
Emulseurs polyvalent	Capacité filmogène, distance d'attaque / temps de mise en œuvre plus long	Taux d'application	5 l/m ² /mn
		Bas foisonnement	de 4 à 20
		Application indirecte de préférence	
Refroidissement des structures à proximité			

➤ **Éviter le contact du produit avec la peau et les yeux et d'inhaler les vapeurs ;**
Porter les EPI adaptés pour la :

- Protection du visage,
- Protection du corps,
- Protection des mains,
- Protection respiratoire adaptée (suivant FDS).

➤ **Limiter voire résorber la fuite :**

- Fermer vanne,
- Mettre en place un objet pour obstruer la fuite (type pinoche),
- Pose de colliers sur canalisation, etc...

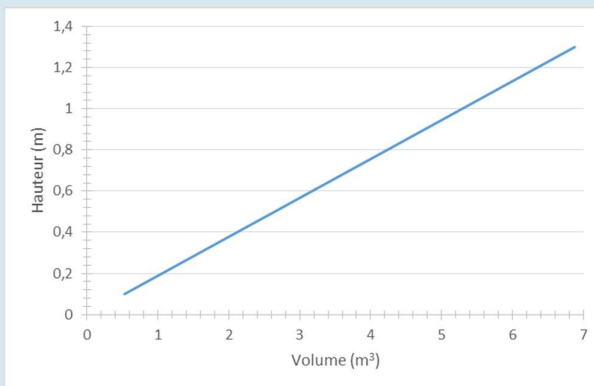
➤ **Récupération du produit :**

- Transfert vers réservoir de récupération
- Utilisation produit absorbant

Analyse des enjeux pouvant être exposés

Vérifier les distances d'effets thermiques et consulter les fiches cibles concernées.

3 - Estimation du débit de fuite et du temps de fuite



Relever le niveau : H1.

Relever le niveau après 6 mn : H2.

Reporter ces 2 valeurs sur le graphique ci-contre et en déduire le volume perdu.

Multiplier ce chiffre par 10 pour connaître le débit en litre par heure.


Estimer le débit de fuite en fonction de ce débit et de l'inventaire.

Le graphique ci-dessus n'a pas pour objectif de calculer un volume précis mais d'estimer un débit de fuite.

4 - Débit de combustion litre/m²/mn et mm/mn

Le débit de combustion du fioul est de 4 litre/m²/min soit une perte de hauteur de 4 mm/min.

5.2.3 Fiche accident n°2 : incendie de bâtiment

Fiche accident n°3 : Incendie de bâtiment		Date :	
Hors exploitation : Attendre l'arrivée des secours avant d'entreprendre une manœuvre mettant en jeu votre sécurité. En effet, blessé, vous ne pourriez pas apporter votre soutien d'expert technique aux secours publics et retarderiez leur intervention.			
1 - Evaluation de la situation			
Caractérisation du bâtiment en feu			
Bâtiment concerné	Bâtiment principal	Bureau d'exploitation	<input type="checkbox"/>
		Réfectoire	<input type="checkbox"/>
		Dortoir	<input type="checkbox"/>
		Local électrique	<input type="checkbox"/>
	Atelier de maintenance	<input type="checkbox"/>	
Local Groupe électrogène		<input type="checkbox"/>	
Autre précisez :			
Localisation du bâtiment			
			
Conditions météorologiques			
Sens du vent	De Vers		
Vitesse du vent			
Risque d'orage	Oui	<input type="checkbox"/>	Non
Identification des dangers présents dans le bâtiment			
Présence d'électricité	<input type="checkbox"/>	Précisez domaine de tension	
Présence de batteries	<input type="checkbox"/>	Estimation quantité	
Présence transformateur	<input type="checkbox"/>	Précisez domaine de tension	
Présence de gaz (acétylène...)	<input type="checkbox"/>	Précisez type de produit	
Stockage peinture	<input type="checkbox"/>	Estimation quantité	
Présence de pneus, flexibles	<input type="checkbox"/>	Estimation quantité	
Stockage autre produit inflam.	<input type="checkbox"/>	Précisez type de produit	
Autre : précisez			

Impliquer en toutes circonstances le strict minimum de personnes en favorisant les installations fixes si présentes et porter secours aux victimes.

2 – Différentes interventions possibles

Sécuriser l'intervention

- Couper ou faire couper l'alimentation électrique du bâtiment
- Couper l'alimentation gaz du bâtiment

Intervenir

- Utiliser les moyens appropriés

Analyse des enjeux pouvant être exposés

Vérifier les distances d'effets thermiques et consulter les fiches cibles concernées.

5.3 FICHES CIBLES

Les fiches cibles sont au nombre de 4 :

- Fiche cible n°1 : Stockage de Jet A1
- Fiche cible n°2 : Pomperie
- Fiche cible n° 3 : Poste d'expédition / réception
- Fiche cible n°4 : Camion avitailleur (stationné sous l'abri avitailleur et oléo serveurs)

Plan d'Opérations Interne – Dépôt Tontouta

Rév. : 3

Chap. 5

FICHES ACCIDENTS, FICHES CIBLES et FICHES EVENEMENTS EXTERNES

Page : 29/ 40

5.3.1 Fiche cible n°1 : Stockage de Jet A1

IMPLIQUER EN TOUTES CIRCONSTANCES LE MINIMUM DE PERSONNEL ET PORTER SECOURS AUX VICTIMES			
RISQUES IDENTIFIES	OBJECTIFS	IDEES DE MANŒUVRE (IM)	
		Appuyer sur l'arrêt d'urgence le plus proche	
Déversement de produit	Limiter la propagation du produit et protéger l'environnement	IM 1-1	Fermer les vannes amont/aval de la fuite
		IM 1-2	Positionner des boudins absorbants au niveau des points bas et feuilles absorbantes sur les zones impactées par le produit
		IM 1-3	Diriger le produit vers le DSH (à l'aide d'eau si besoin)
		IM 1-4	Pomper le contenu du DSH
		IM 1-5	Evacuer le contenu du DSH et les déchets souillés vers filière concernée
Stockage soumis au flux thermique	Protéger le personnel et le voisinage	IM 2-1	Si cela est possible à l'aide des extincteurs présent
		IM 2-2	Ouvrir le portail pour faciliter l'accès des pompiers
		IM 2-3	Intervention des pompiers du SSLIA
Jet bâton sur un réservoir sous flux thermique = Risque de fragilisation du métal			

5.3.2 Fiche cible n°2 : Pomperie

IMPLIQUER EN TOUTES CIRCONSTANCES LE MINIMUM DE PERSONNEL ET PORTER SECOURS AUX VICTIMES			
RISQUES IDENTIFIES	OBJECTIFS	IDEES DE MANŒUVRE (IM)	
		Appuyer sur l'arrêt d'urgence le plus proche	
Déversement de produit	Limiter la propagation du produit et protéger l'environnement	IM 1-1	Fermer les vannes amont/aval de la fuite
		IM 1-2	Positionner des boudins absorbants au niveau des points bas, bac de rétention sous la zone de fuite (si possible), feuilles absorbantes sur les zones impactées par le produit
		IM 1-3	Diriger le produit vers le DSH (à l'aide d'eau si besoin)
		IM 1-4	Pomper le contenu du DSH
		IM 1-5	Evacuer le contenu du DSH et les déchets souillés vers filière concernée
Stockage soumis au flux thermique	Protéger le personnel et le voisinage	IM 2-1	Si cela est possible utiliser les extincteurs présent
		IM 2-2	Ouvrir le portail pour faciliter l'accès des pompiers
		IM 2-3	Intervention des pompiers du SSLIA
Jet bâton sur un réservoir sous flux thermique = Risque de fragilisation du métal			

Plan d'Opérations Interne – Dépôt Tontouta

Rév. : 3

Chap. 5

FICHES ACCIDENTS, FICHES CIBLES et FICHES EVENEMENTS EXTERNES

Page : 31/ 40

5.3.3 Fiche cible n°3 : Poste d'expédition / réception

IMPLIQUER EN TOUTES CIRCONSTANCES LE MINIMUM DE PERSONNEL ET PORTER SECOURS AUX VICTIMES			
RISQUES IDENTIFIES	OBJECTIFS	IDEES DE MANŒUVRE (IM)	
		Appuyer sur l'arrêt d'urgence le plus proche	
Déversement de produit	Limiter la propagation du produit et protéger l'environnement	IM 1-1	Fermer les vannes amont/aval de la fuite
		IM 1-2	Si camion présent au poste et si possible, faire évacuer le camion
		IM 1-3	Positionner des boudins absorbants au niveau des points bas et feuilles absorbantes sur les zones impactées par le produit
		IM 1-4	Diriger le produit vers le DSH (à l'aide d'eau si besoin)
		IM 1-5	Pomper le contenu du DSH
		IM 1-6	Evacuer le contenu du DSH et les déchets souillés vers filière concernée
Stockage/camion soumis au flux thermique	Protéger le camion, personnel et le voisinage	IM 2-1	Si cela est possible utiliser les extincteurs présent
		IM 2-2	Ouvrir le portail pour faciliter l'accès des pompiers
		IM 2-4	Intervention des pompiers du SSLIA
Jet bâton sur un réservoir sous flux thermique = Risque de fragilisation du métal			

Plan d'Opérations Interne – Dépôt Tontouta

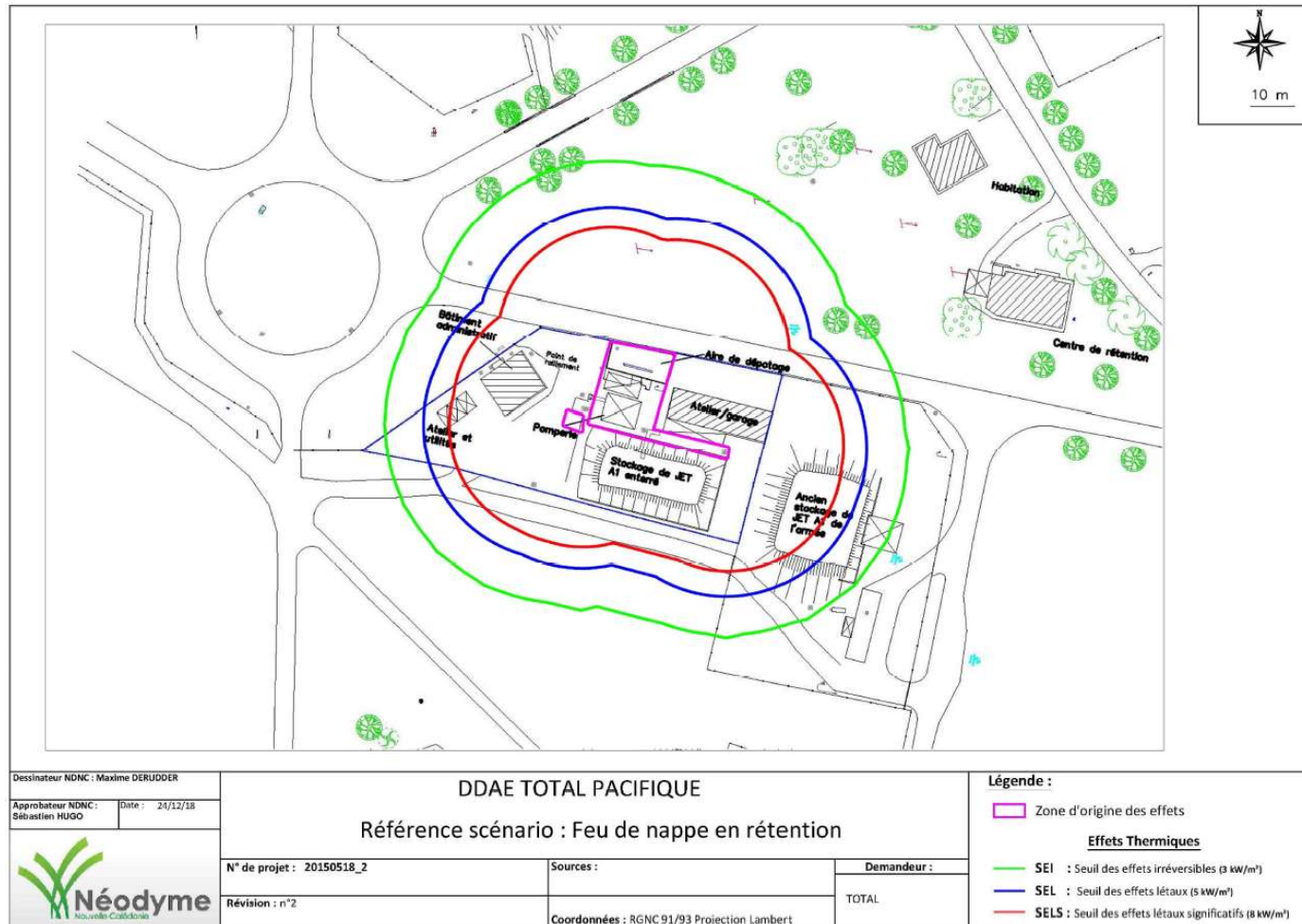
FICHES ACCIDENTS, FICHES CIBLES et FICHES EVENEMENTS EXTERNES

Rév. : 3

Chap. 5

Page : 32/ 40

Un flux thermique dans cette zone nécessite la fermeture des voies de circulation avoisinante



5.3.4 Fiche cible n°4 : Camion avitailleur (stationné sous l'abri avitailleurs et oléo serveurs)

IMPLIQUER EN TOUTES CIRCONSTANCES LE MINIMUM DE PERSONNEL ET PORTER SECOURS AUX VICTIMES			
RISQUES IDENTIFIES	OBJECTIFS	IDEES DE MANŒUVRE (IM)	
		Appuyer sur l'arrêt d'urgence le plus proche	
Déversement de produit	Limiter la propagation du produit et protéger l'environnement	IM 1-1	Fermer les vannes amont/aval de la fuite
		IM 1-2	Si camion présent au poste et si possible, faire évacuer le camion
		IM 1-3	Positionner des boudins absorbants au niveau des points bas et feuilles absorbantes sur les zones impactées par le produit
		IM 1-4	Diriger le produit vers le DSH (à l'aide d'eau si besoin)
		IM 1-5	Pomper le contenu du DSH
		IM 1-6	Evacuer le contenu du DSH et les déchets souillés vers filière concernée
Camion soumis au flux thermique	Protéger le camion, personnel et le voisinage	IM 2-1	Si cela est possible utiliser les extincteurs présent
		IM 2-2	Ouvrir le portail pour faciliter l'accès des pompiers
		IM 2-3	Intervention des pompiers du SSLIA
Jet bâton sur un réservoir sous flux thermique = Risque de fragilisation du métal			

5.4 FICHES EVENEMENTS EXTERNES

Les fiches évènements externes sont au nombre de 5 :

- Fiche évènement externe n°1 : Alerte cyclonique
- Fiche évènement externe n°2 : Panne de courant
- Fiche évènement externe n°3 : Incendie à proximité – feu de brousse
- Fiche évènement externe n°4 : Inondations
- Fiche évènement externe n°5 : Séisme

Le site se trouvant à plus de 100m du littoral il n'a pas été jugé nécessaire de considérer l'évènement externe : tsunami

5.4.1 Fiche évènement externe n°1 : Alerte cyclonique

PRE ALERTE

Phénomène tropical, classé au moins au niveau de la dépression tropicale forte, entre ou se forme dans la zone d'observation météorologique intéressant la Nouvelle-Calédonie dans moins de 18 h.

Anticiper

- Réunir le personnel.
- Suivre l'évolution du phénomène et écouter les consignes spécifiques à la situation, diffusées par les médias.
- Renforcer les infrastructures des bâtiments en veillant à enlever tout objet pouvant devenir un projectile.
- Contrôler les systèmes d'évacuation d'eau pluviales.
- Prévoir si besoin stock d'alimentation de première nécessité dont de l'eau potable et divers matériel (bougies, outils, lampes, etc).
- Vérifier la présence des éléments de premier secours.

ALERTE DE NIVEAU 1

Phénomène tropical, classé au moins au niveau de la dépression tropicale forte intéressera les territoires habités de la Nouvelle-Calédonie dans moins de 18 h.

Communiquer

- Réunir le personnel
- Rappeler les mesures de sécurité pour le dépôt et pour les habitations
- S'assurer que l'ensemble du personnel dispose des consignes

Anticiper

- Faire un point sur la situation météorologique toutes les 6 heures
- Faire un point sur les moyens de communication disponibles avec l'extérieur
- Lester le matériel léger
- Poser du ruban adhésif sur les baies vitrées.
- Mettre les documents importants à l'abri de l'eau
- En cas de travaux sur site, démonter les installations aériennes

Sécuriser

- Couper la force motrice et fermer toutes les vannes de réservoirs
- Fermer le dépôt à clef

Evacuer

- Rejoindre le point de rassemblement
- Effectuer le comptage du personnel
- Fermer à clef les accès aux bureaux
- Evacuer tout le personnel externe et interne non nécessaire

ALERTE DE NIVEAU 2

Phénomène tropical, classé au moins au niveau de la dépression tropicale forte intéressera les territoires habités de la Nouvelle-Calédonie dans moins de 6 h.

Sécuriser

- Les personnes n'ayant pas quittées le dépôt restent confinées sur le dépôt et attendent la fin de l'alerte, celles-ci restent éloignées des fenêtres.

PHASE DE SAUVEGARDE

Après avis du conseil de direction et après passage du phénomène cyclonique et concerne les communes précédemment en alerte cyclonique de niveau 2

Retour

- Retour du personnel possible mais limiter les déplacements au strict nécessaire
- Prendre garde aux chutes d'objet et au glissement de terrain
- De retour au dépôt : s'assurer que tout est en ordre avant de reprendre les activités
- Prendre garde aux dangers résiduels liés aux chutes éventuelles d'objets ou à la présence de conducteurs électriques tombés au sol

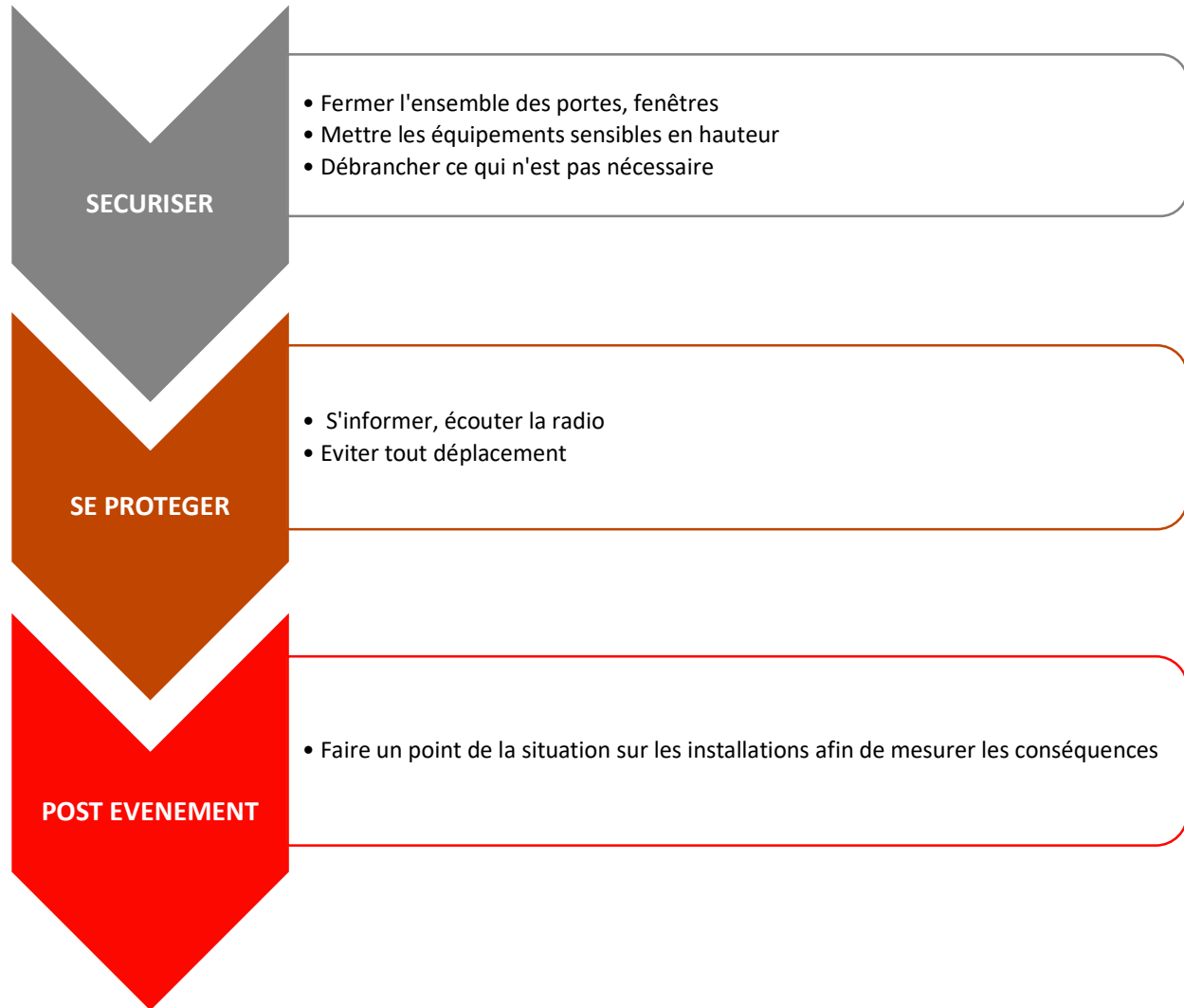
5.4.2 Fiche évènement externe n°2 : Panne de courant



5.4.3 *Fiche évènement externe n°3 : Incendie à proximité du dépôt / feu de brousse*



5.4.4 Fiche évènement externe n°4 : Inondations



5.4.5 Fiche évènement externe n°5 : Séisme

