

**FORMULAIRE DE DECLARATION  
AU TITRE DE LA REGLEMENTATION RELATIVE AUX ICPE  
contre attestation de dépôt**

DIRECTION DE L'INDUSTRIE,  
DES MINES ET DE L'ENERGIE  
DE LA NOUVELLE-CALÉDONIE

Arrivé le - 8 MAR. 2013

Enregistré le

CADRE RESERVE A L'ADMINISTRATION

N° de dossier :

Date d'arrivée :

Déclaration jugée : ☐ complète ☐ incomplète

Inspecteur :

CONCERNANT L'EXPLOITATION DE :

**DEMANDEUR**

Si personne physique (fournir Ridet) :

nom :

prénoms :

nationalité :

domicile :

Si personne morale (fournir extrait K-bis ou Ridet) :

dénomination ou raison sociale : **NEPTUNE ENTRETIEN**

forme juridique : **SARL**

adresse du siège social : **3 bis rue Carnot - BP 2479 98846 Nouméa cedex**

qualité du signataire de la déclaration : **gérant**

Ridet : **174763.002**

Nom, prénom, nationalité, qualité du signataire : **CHOPIER PHILIPPE FRANÇAIS gérant**

Téléphone : **28 01 95**

Fax :

Nom et coordonnées du responsable du suivi du dossier :

**LOCALISATION DE L'INSTALLATION**

Province :

**Sud**

Commune :

**Nouméa**

Zone PUD :

**Zone UI**

N° rue/N° lot et nom lotissement

**3 bis rue Carnot - Numéro lot n° 4 lotissement chaquetica de main -**

Références cadastrales :

Coordonnées du centre de l'installation (RGNC 91-93) :

ACTIVITE FAISANT L'OBJET  
DE LA DECLARATION

NATURE ET VOLUME DES ACTIVITES

RUBRIQUE DE LA  
NOMENCLATURE  
ASSOCIEE

CLASSEMENT (D pour le  
régime de la déclaration et NC  
et activité non classée)

**installation d'entretien et de  
réparation navales**

**2932**

**D**

**surface de travail 36 a 50**

**2920**

**2410**

PIECES A JOINDRE

Colonne réservée à  
l'administration

Justificatif de moins de six mois d'inscription au registre du commerce ou de l'agriculture, ou au  
repertoire des métiers ou identification des entreprises et établissements de Nouvelle-Calédonie

Justificatif des pouvoirs du signataire

Un plan orienté à l'échelle appropriée sur lequel sont indiqués l'emplacement de l'installation  
projetée, et dans un rayon de 100 mètres, l'occupation du sol, les activités et la vocation des  
bâtiments, les établissements recevant du public, les voies de communication, les hydrants (FI ou  
BI), les plans d'eau et les cours d'eau

Un plan de situation orienté et légendé, à l'échelle appropriée avec indication des zones de  
stockage, des moyens de lutte contre l'incendie de l'établissement, de l'assainissement lié à  
l'établissement (tracés des réseaux et ouvrages de traitement des effluents, avec mention du type  
de traitement et du dimensionnement)

Le déclarant, (signature & date)

**21/02/13**

*Chopier*



**Extrait Kbis**

**IMMATRICULATION PRINCIPALE AU REGISTRE DU COMMERCE ET DES SOCIETES**

Extrait du 14 Décembre 2012

**IDENTIFICATION**

Dénomination sociale : NEPTUNE ENTRETIEN  
Numéro d'identification : R.C.S. NOUMEA 87 B 174 763 (87 B 174763)  
Date d'immatriculation : 28 Juillet 1987

**RENSEIGNEMENTS RELATIFS A LA PERSONNE MORALE**

Forme juridique : Société à responsabilité limitée  
Capital : 4 000 000.00 XPF (fixe)  
Adresse du siège : 3, Bis rue Carnot, lotissement les Charpentiers de Marine, Numbo, - 98800 Nouméa  
Objet social : L'entretien et la réparation de bateaux et de tout matériel nautique. La fabrication et commercialisation de voiles et gréements ainsi que l'importation, la commercialisation et la distribution de matériel se rapportant à l'activité nautique. L'exploitation de marinas et de ports de plaisance et la location d'emplacements pour bateaux. Le carénage et la construction de bateaux. L'acquisition et la vente par voie d'apport, d'échange, d'échat ou autrement, l'exploitation, la construction, l'installation, l'aménagement, la prise à bail à court ou à long terme, avec ou sans promesse de vente, de tous immeubles bâtis ou non bâtis, pouvant servir d'une manière quelconque aux besoins et affaires de la société ainsi que de tous fonds de commerce, matériel, objets mobiliers, denrées, produits, marchandises et objets de toute nature se rapportant à la navigation. La participation dans toutes entreprises similaires et d'une manière générale toutes opérations financières, commerciales, industrielles, mobilières ou immobilières pouvant se rattacher directement ou indirectement à l'objet social  
Durée de la société : 99 ans du 01 Août 1987 au 31 Juillet 2086  
Date de clôture de l'exercice : 31 Décembre  
Journal d'annonces légales : Les nouvelles calédoniennes, le 22 Juillet 1987

**ADMINISTRATION**

Gérant(e) : Monsieur CHOPIER Philippe Henri Paul Marie  
né(e) le 25 Mars 1955 à NANTES, de nationalité FRANCAISE  
demeurant 103 ter, route de l'Anse Vata - 98800 Nouméa  
Gérant(e) : Monsieur JANIN Jean-François Jules  
né(e) le 30 Juin 1964 à SAINT ETIENNE, de nationalité FRANCAISE  
demeurant 6, impasse Elogette - Orphelinat - 98800 Nouméa  
Gérant(e) : Monsieur HOUDRET Philippe Fernand Nazaire  
né(e) le 16 Septembre 1962 à AMBERT PUY DE DOME, de nationalité FRANCAISE  
demeurant 8, impasse Elogette - Orphelinat - 98800 Nouméa  
Gérant(e) : Monsieur CHOPIER Bernard Eugène Marie  
né(e) le 24 Novembre 1959 à NANTES, de nationalité FRANCAISE  
demeurant 14, rue Colnett Motor Pool - 98800 Nouméa

**RENSEIGNEMENTS RELATIFS A L'ETABLISSEMENT PRINCIPAL**

Origine de l'activité ou de l'établissement : Fonds acquis par achat au prix stipulé de  
Montant : 4 000 000.00 XPF  
Activité : Fabrication et commercialisation de voiles et gréments, exploitation de marinas et de ports de plaisance, Entretien des bateaux et de tous matériels nautiques. Vente de bateaux et accessoires.  
Adresse : 3, Bis rue Carnot, lotissement les Charpentiers de Marine, Numbo, - Nouméa - 98800 Nouméa - NOUVELLE-CALEDONIE  
Enseigne(s) : NEPTUNE ENTRETIEN  
Date de début d'exploitation : 01 Août 1987  
Mode d'exploitation : Exploitation directe.

**OBSERVATIONS**

La société n'est ni en sauvegarde ni en redressement ni en liquidation judiciaire





R.C.S. NOUMEA 87 B 174 763 (87 B 174763)

FIN DE L'EXTRAIT COMPRENANT

2

PAGE(S)

TOUTE MODIFICATION OU FALSIFICATION DU PRESENT EXTRAIT EXPOSE A DES POURSUITES PENALES. SEUL LE GREFFIER EST LEGALEMENT HABILE A DELIVRER DES EXTRAITS SIGNES EN ORIGINAL. TOUTE REPRODUCTION DU PRESENT EXTRAIT, MEME CERTIFIEE CONFORME, EST SANS VALEUR.

POUR EXTRAIT CERTIFIE CONFORME ET DELIVRE LE

14/12/2012

LE GREFFIER

A handwritten signature in dark ink, consisting of a large, stylized 'S' or 'G' shape with a horizontal line crossing it, located below the text 'LE GREFFIER'.



# HISTORIQUE ET ACTIVITE DE NEPTUNE ENTRETIEN

Créer en 1987, par 4 professionnels des bateaux Neptune Entretien était installé dans les quartiers sud de Nouméa sur l'air de carénage du CNC et leur activité principale était la réparation des bateaux.

En 1991, Neptune Entretien fut racheté par le groupe BALLANDE.

Neptune Entretien, après avoir racheter la TRAV-LIFT du CNC, fut déplacé dans la baie de Numbo dans DUCOS. Installée sur une surface de 3500 m<sup>2</sup> elle dispose désormais de 9 places attribué à la réparation et maintenance des bateaux et d'un dock de 525 m<sup>2</sup>

Neptune Entretien met en cale sèche les navires de plaisance pour y effectuer les travaux de peintures, de fibre de verre et de mécaniques.

En 1995, Monsieur MISON Christophe rachète au groupe BALLANDE la SARL NEPTUNE ENTRETIEN.

En 1996, Neptune Entretien acquière une parcelle de terrain supplémentaire pour le destiner au stockage de navire, et après de multiples travaux de terrassement, porte la surface total d'exploitation du chantier à environ 4000 m<sup>2</sup>, créant ainsi un porc à sec de vingt cinq places.

En 1997, Neptune Entretien devient le distributeur officiel des moteurs NANNI DIESEL et VM MOTORI ainsi que MAN MARINE.

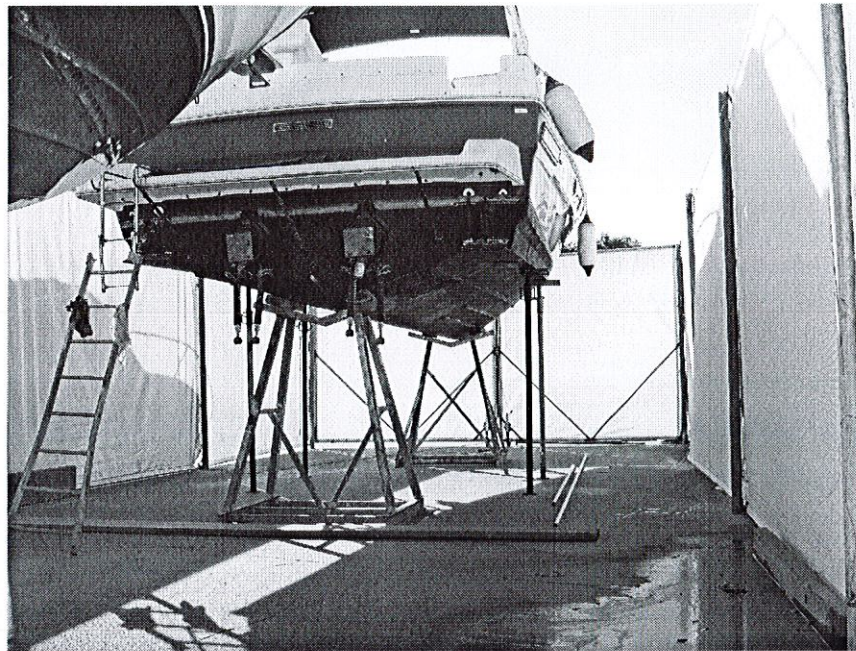
En Octobre 2010, Neptune Entretien est vendu à la société HCCJB. Le gérant est monsieur Philippe Chopier. Aujourd'hui son activité est principalement la manutention de bateaux jusqu'à 15 tonnes. Elle effectue également des travaux de carénage (peinture antifouling), des travaux de réparation (fibre de verre, soudure, menuiserie).

Pour les travaux de peinture, de sablage et d'hydro-gommage, la société est équipé de baches tendu sur des panneaux de 3mx3m et fixés sur des poteaux enfoncés dans la dalle béton qui couvre la quasi-totalité de l'aire de travail du chantier.









Une unité de traitement pour aire de carénage est à l'étude (cf plan 4 et documentation jointe).

---





NEPTUNE Entretien

3 bis rue Carnot - Numbro  
BP 2479 - 98246 Nouria cedex

Plan de situation, du terrain

1/200

16/09/09





REPUBLIQUE FRANÇAISE  
 NOUVELLE CALEDONIE  
 PROVINCE SUD  
 Direction du Personnel,  
 des Finances et du Domaine  
 SERVICE TOPOGRAPHIQUE ET FORESTIER

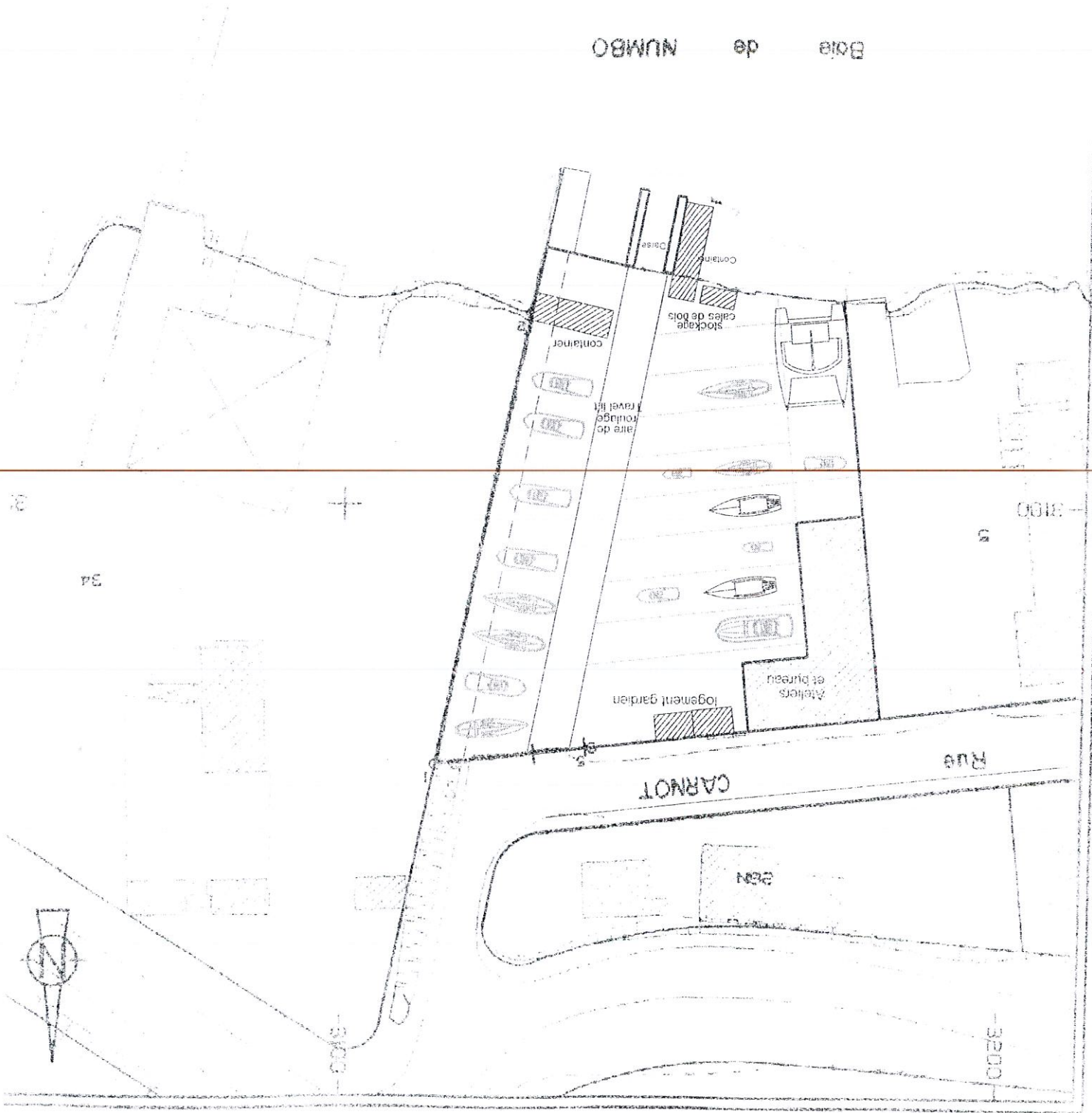
# PLAN

d'une parcelle

louée  
 par la PROVINCE SUD

à la SARL NEPTUNE ENTRETIEN

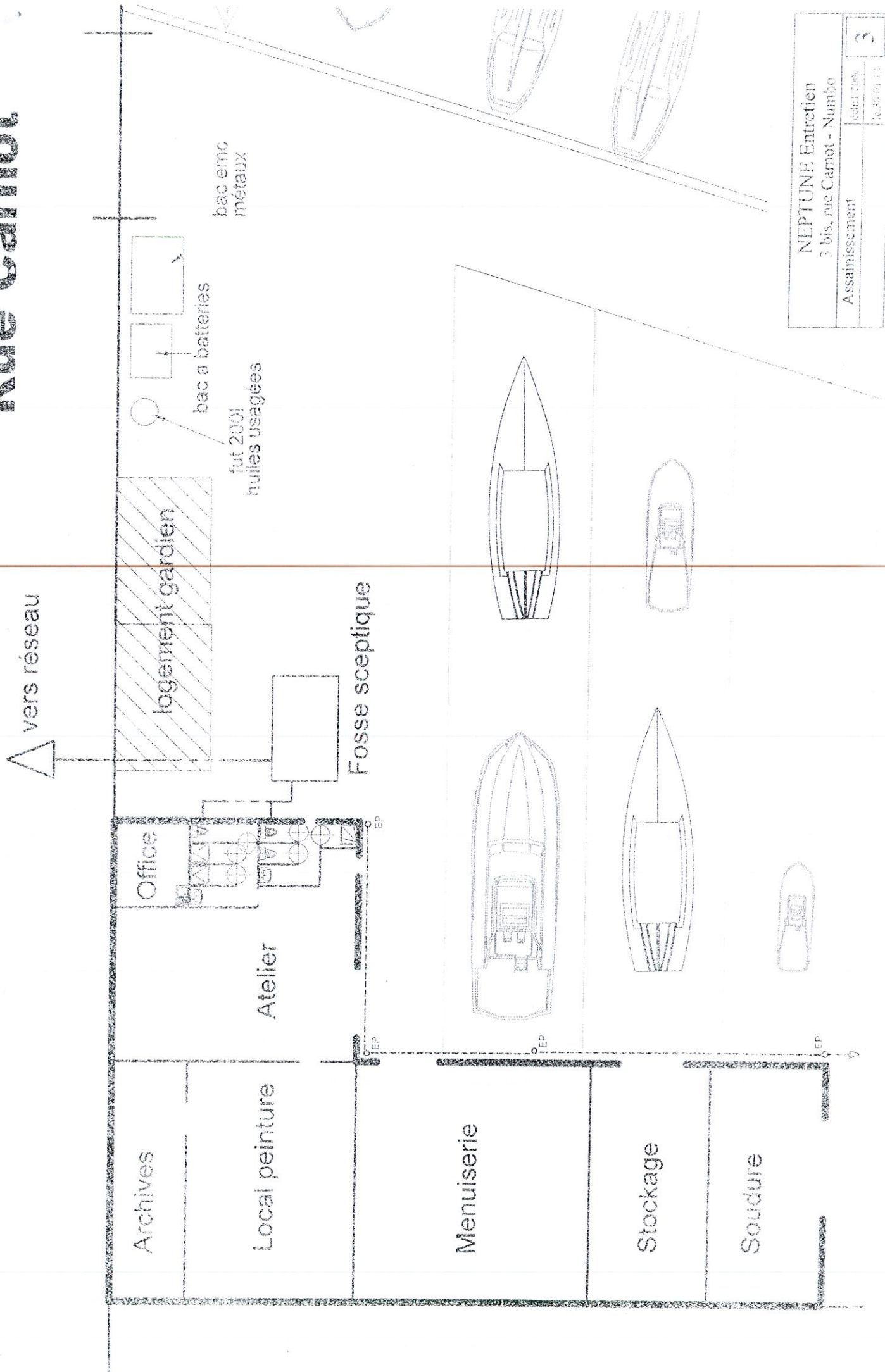
COMMUNE: NOUMEA  
 QUARTIER: NUMBO  
 délimitée rue CARNOT  
 LOT SN.  
 Superficie: 751ca  
 N° Inv. Cad.



Bois de NUMBO



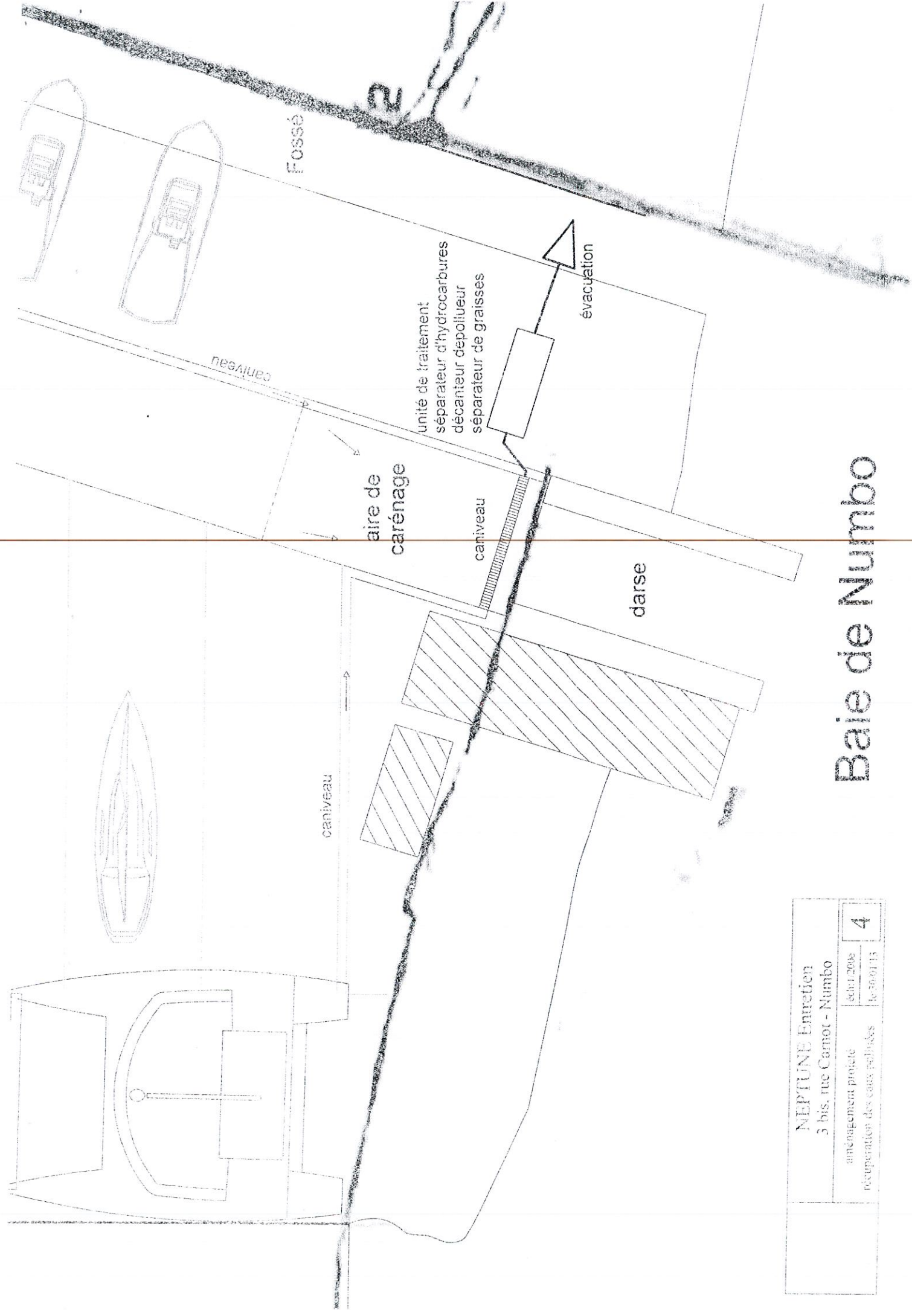
# Rue Carnot



NEPTUNE Entretien	
3 bis, rue Carnot - Numb	
Assainissement	4001 200A
	10 20 01 03
	3





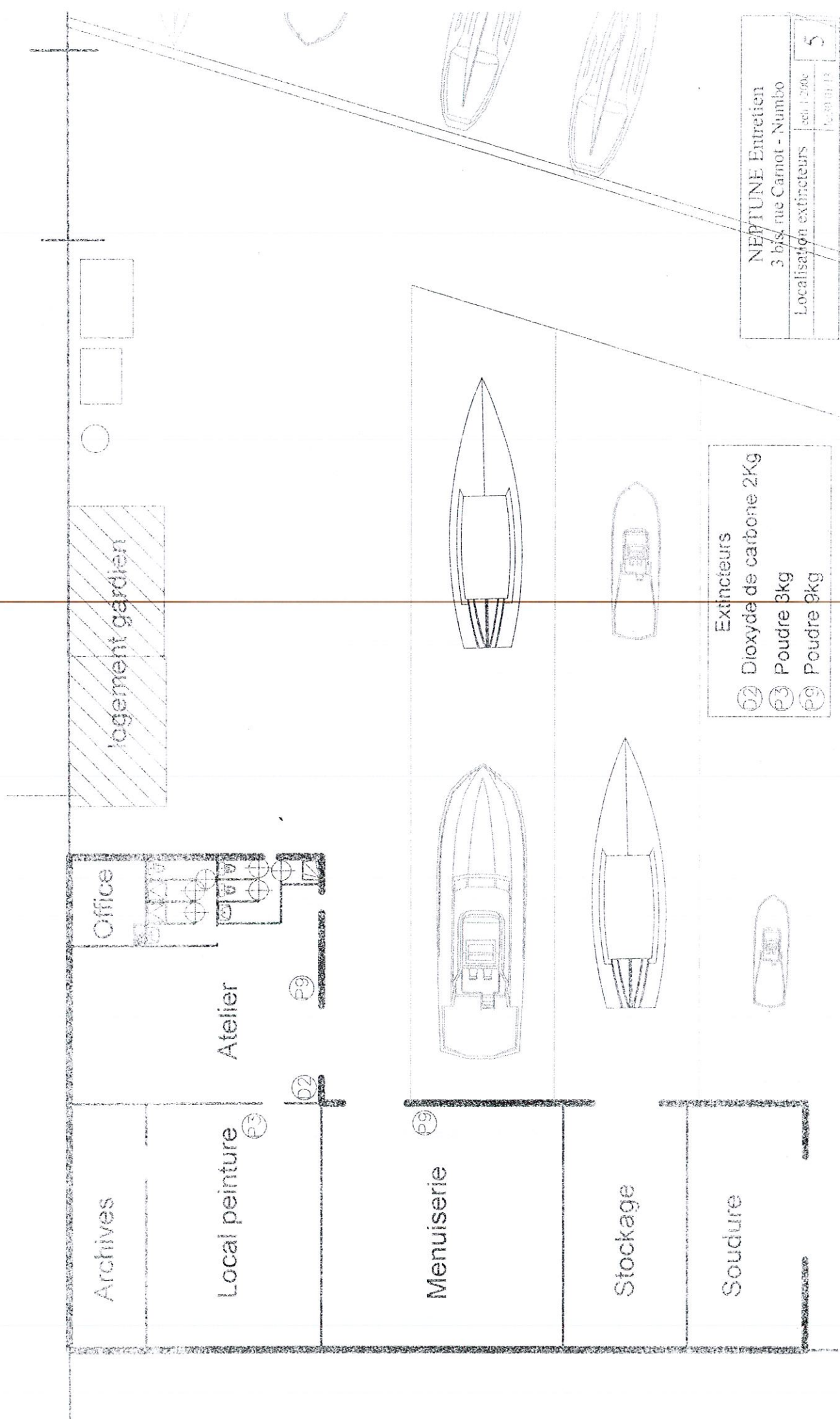


# Baie de Numbo

	NEPTUNE Entretien		4
	3 bis, rue Carnot - Numbo		
	aménagement provisoire		
	récupération des cours peblées	éché 2006	16/06/13



# Rue Carnot



NEPTUNE Entretien  
3 bis, rue Carnot - Numbou  
Localisation extincteurs

sch 1 5006  
14/03/13

5







## Unité de Traitement des aires de Carénage

Techneau, la technique au service de l'eau.

Bienvenue chez Techneau

L'équipe commerciale

Nos activités

Traitements des eaux

Équipements hydrauliques

Relevage des eaux

Équipements de sols

Normes et réglementations

Innovation produits

Stations de relevage SRK

Décanteurs dépollueurs

Catalogues en ligne

Documentations commerciales

Fiches d'installation

Commande de catalogue

Plan du site

Contacts

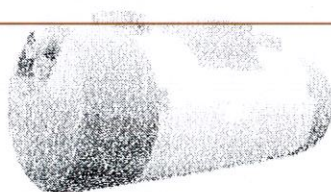
Séparateurs d'hydrocarbures | Décanteurs dépollueurs | Unité de Traitement des aires de Carénage | FICHES TECHNIQUES UTC | Séparateurs de graisses | Séparateurs de fécules

### Unité de Traitement des aires de Carénage

- Présentation
- Fonctionnement
- Conception
- Avantages
- Résultats
- Détermination
- Installation
- Options



### Présentation

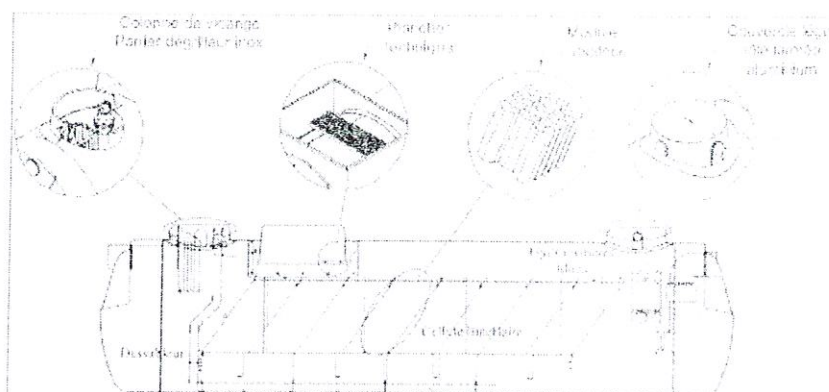


L'UTC (Unité de Traitement des aires de Carénage) est un appareil destiné à piéger les Matières En Suspension (MES) contenues dans les eaux polluées issues des aires de carénage de bateaux avant leur rejet dans le port. Une fraction importante de la pollution (zinc, plomb, métaux lourds ...) est en effet fixée sur les MES.

### Fonctionnement

L'UTC est composé de 3 compartiments ayant chacun une fonction bien distincte :

- le 1er compartiment appelé déssabieur permet de piéger les matières lourdes et les flottants.
- le 2nd compartiment est équipé d'une cellule lamellaire constituée d'un profil en polypropylène. Cette cellule augmente la surface de séparation et favorise ainsi la décantation des matières les plus fines (MES).
- le 3ème compartiment assure la séparation des hydrocarbures libres de densité 0,85.



### Conception

De par sa conception en polyester armé de fibre de verre, l'UTC est parfaitement adapté aux eaux agressives et salines.

Tous les éléments qui constituent l'appareil sont en inox, en polypropylène ou polyester.



La structure de l'Unité de Traitement en polyester par enroulement filamentaire de type orthogonal suivant les axes circonférentiels et longitudinal lui permet une grande résistance mécanique, notamment une installation sous nappe phréatique.

### Avantages

Le cahier des charges de l'UTC comportait bien évidemment des objectifs de rendement en terme de traitement mais un autre chapitre fut développé : l'entretien se devait d'être aisé.

Ainsi pour faciliter la maintenance, de grandes ouvertures ont été prévues : l'accès aux filtres est facile et ces derniers, amovibles, peuvent être sortis pour être nettoyés. Un plancher technique a par ailleurs été prévu pour manipuler les modules lamellaires.

Une colonne de vidange avec un raccord pompier permet une extraction des boues rapide en toute sécurité.

De plus, la résine polyester tapissant l'intérieur de l'UTC évite l'accrochage des matières lourdes au fond de l'appareil.

Pour éviter l'arrivée de flottants dans l'UTC, un panier dégrilleur en inox est positionné en entrée d'appareil.

### Résultats

Voici les résultats effectués à la sortie d'une UTC installée à la sortie de l'aire de carénage du port de Granville (50). Ces analyses ont été effectuées par le Laboratoire Départemental d'Analyses (LDA) de la Manche.

	Entrée UTC (mg/l)	Sortie UTC (mg/l)	Rendement UTC (%)
MES	620	9	98,53
DBO5	100	8,8	91,20
DCO	480	53,2	88,92
<b>Métaux lourds</b>			
Cu (cuivre)	16,63	0,59	96,43
Pb (plomb)	0,85	< 0,25	> 70
Zn (zinc)	5,11	0,54	89,50

### Détermination

Pour choisir l'UTC qui convient à votre site, vous pouvez vous aider du tableau ci-dessous en fonction de la surface à traiter et de la zone géographique.

Le débit indiqué est un débit annuel.

ZONE 1

Ce dernier est déterminé selon la formule de calcul des débits superficiels :

$$Q \text{ (l/s)} = S \text{ (m}^2\text{)} \times P \text{ (l/s/m}^2\text{)} \times a$$

ZONE 2

avec Q = Débit (l/s)

ZONE 3

S = Aire d'apport (m<sup>2</sup>)

a = Coefficient de ruissellement

a = 0,9 pour une surface totalement imperméabilisée

a = 0,6 pour une surface pavée

a = 0,2 pour sur surface en gravier

Nous considérerons dans nos calculs un coefficient a = 0,9.

Selon les données météorologiques,

P = 0,015 l/s/m<sup>2</sup> pour la zone 1

P = 0,02 l/s/m<sup>2</sup> pour la zone 2

P = 0,025 l/s/m<sup>2</sup> pour la zone 3

ZONE 1			ZONE 2			ZONE 3		
Débit	Surface	Nombre	Surface	Nombre	Surface	Nombre	Surface	Nombre





Réf.	L/s	m <sup>2</sup>	Niveau max.	m <sup>2</sup>	Niveau max.	m <sup>2</sup>	Niveau max.
UTC005P	5	0 à 330	10	0 à 250	8	0 à 200	5
UTC010P	10	331 à 660	20	251 à 500	15	201 à 420	11
UTC020P	20	661 à 1330	44	501 à 1000	30	421 à 950	25
UTC030P	30	1331 à 2100	65	1001 à 1500	50	851 à 1300	40
UTC040P	40	2101 à 2900	90	1501 à 2100	65	1301 à 1750	45
UTC050P	50	2901 à 3600	110	2101 à 2700	80	1751 à 2160	65
UTC060P	60	3601 à 4400	135	2701 à 3300	100	2161 à 2640	80
UTC070P	70	4401 à 5100	150	3301 à 3800	115	2641 à 3050	90
UTC080P	80	5101 à 5900	185	3801 à 4400	135	3051 à 3500	110

## Installation

Pour l'installation d'un UTC, veuillez cliquer ici.

## Options

### Alarme

Pour gérer à temps les MES et hydrocarbures stockés, une alarme type AHB peut être installée.

Cette dernière permet de détecter :

- un niveau d'hydrocarbures dans le compartiment séparateur avant obturation.
- un dépôt de boues dans le compartiment déboureur.

Elle comprend un coffret PVC, une sonde à hydrocarbures et une sonde à boues.



### Fiche technique alarme AHB

Taille : 1616 ko

### Réhausse polyester ou polyéthylène

Pour mettre à niveau les accès de l'UTC à la cote TN, des réhausse sont disponibles.

### Ceintures d'ancrages

Pour ancrer l'UTC à une dalle béton de lestage en présence de nappe phréatique.

