

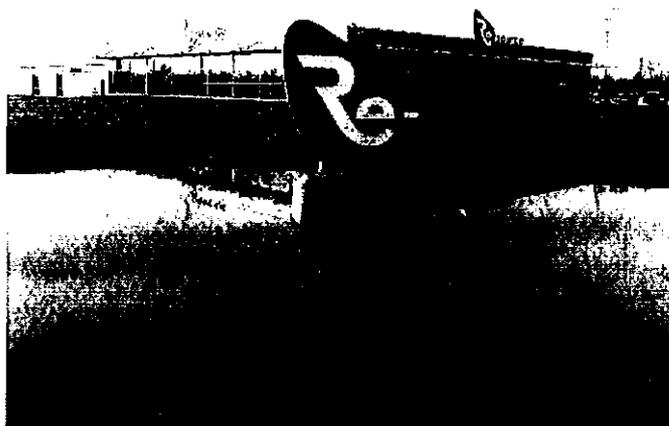
**L'environnement. La nouvelle révolution industrielle**

# **Manuel d'utilisation Unité mobile de dépollution**

## **AUTOCHOC**

### **Re-source Industries**

**Re-source Industries  
Cidex 2499  
ZA du Patureau de la Grange  
41200 Pruniers en Sologne  
Tel. : 02.54.95.25.70 Fax : 02.54.95.25.89**



## Sommaire

1. Avant-propos .....	4
2. Description de l'unité mobile de dépollution .....	5
2.1. Composition de l'unité mobile de dépollution .....	5
2.2. Détails des moyens .....	6
2.2.1. Cisaille ICU 5 A 70 .....	6
2.2.2. Machine de récupération de fréon .....	6
2.2.3. Pompe pour essence .....	7
2.2.4. Pompe pour le gasoil .....	7
2.2.5. Pompe pour liquide de refroidissement, huiles et liquide lave glace .....	8
2.2.6. Tableaux de commande .....	9
2.2.7. Manette essence/gasoil .....	9
2.2.8. Outil de perçage de réservoir .....	10
2.2.9. Bras pivotant pour l'huile .....	10
2.2.10. Bras pivotant pour les fluides .....	10
2.2.11. Enrouleur air .....	11
2.2.12. Bonbonne de récupération pour le liquide de frein .....	11
2.2.13. Prise de courant .....	11
2.2.14. Compresseur .....	12
2.2.15. Cuve pour les huiles .....	13
2.2.16. Cuve pour le refroidissement moteur .....	13
2.2.17. Cuve pour le lave glace .....	13
2.2.18. Armoire d'outillage .....	14
2.2.19. Armoire de secours .....	14
2.2.20. Coffret électrique .....	14
2.2.21. Marchepied .....	14
2.2.22. Rétention (environ 1000L) .....	15
2.2.23. Vanne de purge .....	15
2.2.24. Support bâche .....	15
2.2.25. Manivelle pour débâcher ou rebâcher l'unité .....	16
2.2.26. Barre de toit .....	16
2.2.27. Outil de dépose barre de toit .....	17
2.2.28. Support pour barre de toit .....	17

3.	Conseils de sécurité du travail.....	18
4.	Instructions d'utilisation de l'unité .....	20
4.1.	Equipement de sécurité pour les opérateurs.....	20
4.2.	Préparation avant l'utilisation de l'unité .....	21
4.3.	Chargement de l'unité mobile de dépollution .....	22
4.4.	Préparation du véhicule.....	22
4.5.	Gamme de dépollution .....	23
4.5.1.	Récupération du fréon .....	23
4.5.2.	Aspiration du liquide lave-glace .....	26
4.5.3.	Aspiration du liquide de refroidissement .....	27
4.5.4.	Aspiration de l'huile usagée (D.A. et hydraulique).....	28
4.5.5.	Préparation pour aspiration du carburant .....	29
4.5.6.	Aspiration du carburant.....	31
4.5.7.	Evacuation du carburant.....	32
4.5.8.	Aspiration du liquide de frein.....	33
4.5.9.	Evacuation du liquide de frein .....	34
4.5.10.	Ecoulement/aspiration de l'huile usagée.....	35
4.6.	Arrêt de l'unité .....	36
5.	Garantie et adresse de service .....	37

# 1. Avant-propos

- Avant d'utiliser l'équipement, nous vous recommandons de lire entièrement ce manuel d'utilisation, car nous n'acceptons aucune responsabilité en cas de dommages provenant du non respect de ce manuel. Si vous rencontrez des difficultés lors de l'utilisation de l'équipement, veuillez nous contacter à l'adresse figurant en première page de ce manuel.
- Le manuel d'utilisation a pour but de vous assister lors du maniement de l'unité de dépollution et vous procure d'importants conseils pour une utilisation sûre et conforme de l'équipement. Ces conseils vous permettent d'éviter certains dangers, de réduire les interventions de réparation et les temps morts, et assure le bon fonctionnement et la longévité de l'équipement.
- Outre les conseils fournis dans ce manuel, il convient également de respecter la réglementation générale légale relative à la prévention des accidents et à la protection de l'environnement. Ces obligations impliquent par exemple la manipulation correcte de matières dangereuses ainsi que la mise à disposition et le port d'un équipement de protection.
- Avant de démarrer l'unité de dépollution Re-source Industries, les employés de votre société doivent avoir été informés par une personne autorisée et avoir lu le chapitre relatif aux consignes de sécurité.
- Les conseils de sécurité et d'utilisation doivent être disponibles à tout moment à proximité de l'unité de dépollution.
- Tous droits, et spécialement les droits de reproduction, de diffusion et de traduction, réservés. Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite sous quelque forme que ce soit (impression, photocopie, microfilm ou tout autre méthode), ni être sauvegardée, éditée ou reproduite par des moyens électroniques sans l'accord écrit du fabricant.

## 2. Description de l'unité mobile de dépollution

### 2.1. Composition de l'unité mobile de dépollution

L'équipement de dépollution Re-source Industries comprend :

- Une unité mobile de dépollution avec rétention
- Un moyen de perçage des réservoirs de carburant
- Une cuve de 940L pour les huiles
- Une cuve de 490L pour le liquide de refroidissement moteur
- Une cuve de 260L pour le liquide lave glace
- Une pompe à membrane pour chaque produit (gasoil - sans plomb – refroidissement moteur – lave glace – huiles)
- Une bombonne pour le liquide de frein
- Un système de récupération double sur bras articulé pour les huiles « boîtes et moteurs »
- Un bras récupérateur des fluides
- Une machine de récupération fréon (R134a)
- Deux nourrices de commande
- 1 enrouleur air
- 1 cisaille hydraulique pour pots catalytiques

Tous les appareils fonctionnent uniquement avec de l'air comprimé qui est filtré, déshumidifié et lubrifié par de l'huile sous air comprimé.

Chaque composant de l'équipement est conçu de telle sorte à former un système fermé.

Chaque appareil (servant à l'aspiration de liquides fait l'objet d'une description détaillée dans le manuel d'utilisation) est spécialement conçu pour la dépollution et identifié par des plaquettes ou des étiquettes.

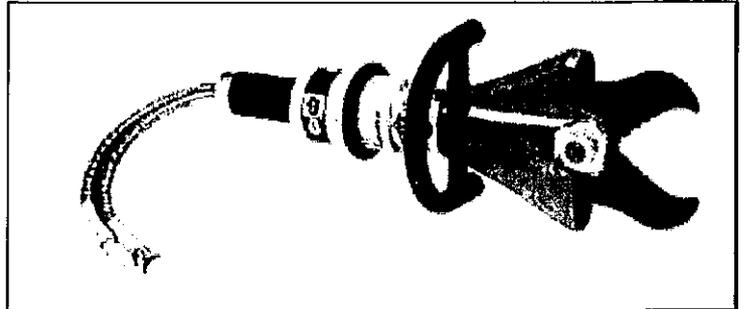
Tous ces moyens ainsi qu'une utilisation conforme aux instructions et aux réglementations empêchent théoriquement de mélanger les liquides.

## 2.2. Détails des moyens

### 2.2.1. Cisaille ICU 5 A 70

#### Caractéristiques & avantages

- \* utilisation facile et ergonomique
  - légère, aisée à utiliser et à transporter
  - \* utilisation rapide
  - pour un processus efficace (production)
  - \* pour une vaste gamme d'applications
  - divers types de lames disponibles avec des capacités de coupe allant jusqu'à 30 tonnes
  - \* les lames sont rapidement et facilement changées
  - tous les types de lames sont interchangeables, ce qui permet aux cisailles d'être largement utilisées
  - entretien rapide et simple
  - \* sûre
  - équipée d'une fonction d'homme mort
  - parties mobiles blindées
  - les deux mains sont nécessaires pour utiliser l'outil
  - \* fiable et durable
- Spécialement conçue à des fins industrielles



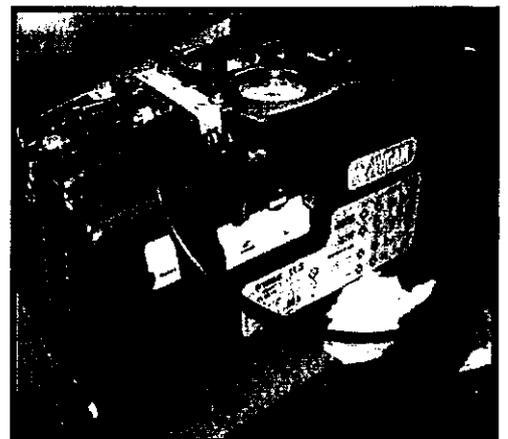
***Voir notice spécifique dans notice maintenance***

### 2.2.2. Machine de récupération de fréon

L'appareil est équipé d'un compresseur à sec sans lubrifiant.

Il sert à extraire directement du VHU sous forme de liquide ou de vapeur, et à transférer ce réfrigérant à votre bouteille de récupération.

(Le contenu de la bouteille est réutilisable)

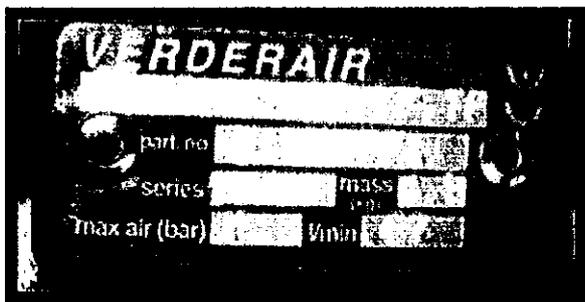
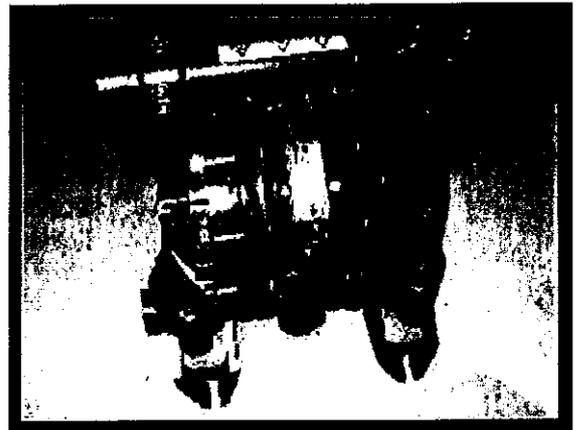


***Voir notice spécifique « EASYREC »***

### 2.2.3. Pompe pour essence

Le transfert du point d'extraction vers le container de stockage est assuré par une pompe à commande pneumatique

- Réf : **37002**
- Plaque : **essence**
- Pression de service : limitée à 7 bar
- Débit maximum : environ 57 litres/min
- Consommation d'air : environ 0,65 m<sup>3</sup>/min.
- Matière :
- 1. Sièges => AC
- 2. Guides => AC
- 3. Billes => TF
- 4. Membranes => TF

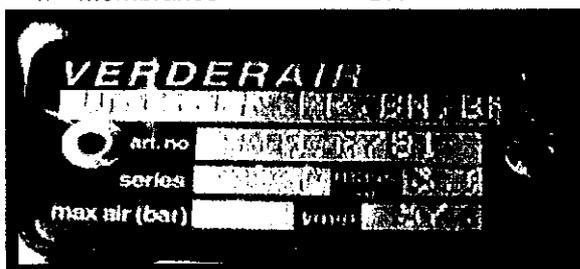


*Voir notice spécifique 819.6900F*

### 2.2.4. Pompe pour le gasoil

Le transfert du point d'extraction vers la cuve de stockage est assuré par une pompe à commande pneumatique

- Réf : **37000**
- Plaque : **gasoil - huiles - liquide de frein**
- Pression de service : limitée à 7 bar
- Débit maximum : environ 57 litres/min
- Consommation d'air : environ 0,65 m<sup>3</sup>/min.
- Matière :
- 1. Sièges => PP
- 2. Guides => PP
- 3. Billes => BN
- 4. Membranes => BN



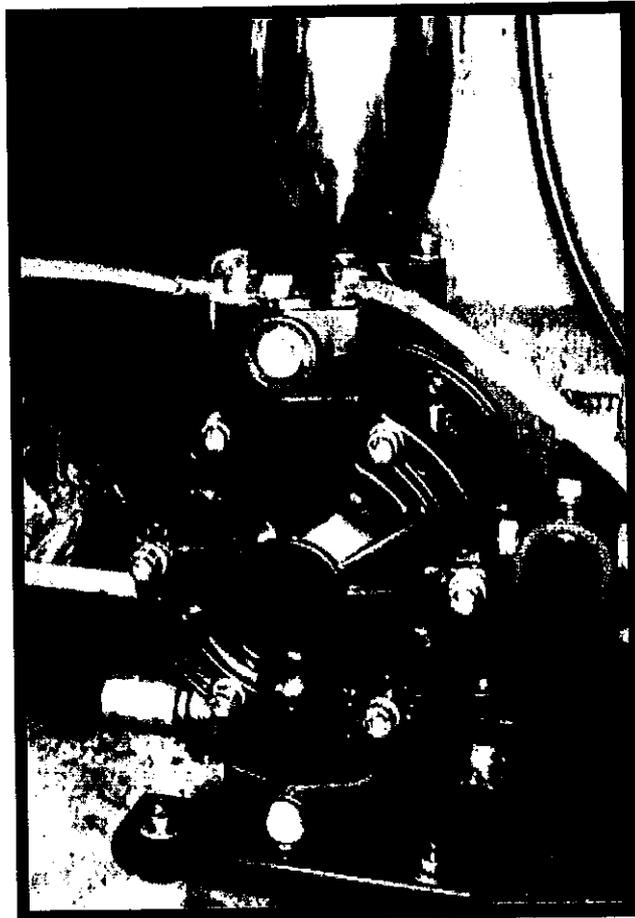
*Voir notice spécifique 819.6900F*

### 2.2.5. Pompe pour liquide de refroidissement, huiles et liquide lave glace

Le transfert du point d'extraction vers la cuve de stockage est assuré par une pompe à commande pneumatique

- Réf : **37005**
- Plaquette : **liquide de refroidissement  
Lave glace  
Huiles**
- Pression de service : limitée à 5 bar
- Débit maximum : environ 8-10 litres/min
- Consommation d'air : environ 0,15 m<sup>3</sup>/min.
- Matière : Alu
- 1. Sièges => Inox
- 2. Clapets => Inox
- 3. Billes => Inox
- 4. Membranes => Téflon

**3/8"**

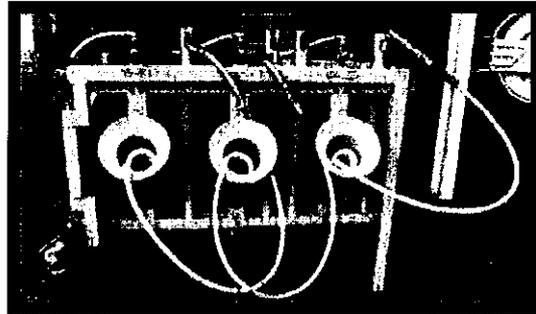


### 2.2.6. Tableaux de commande

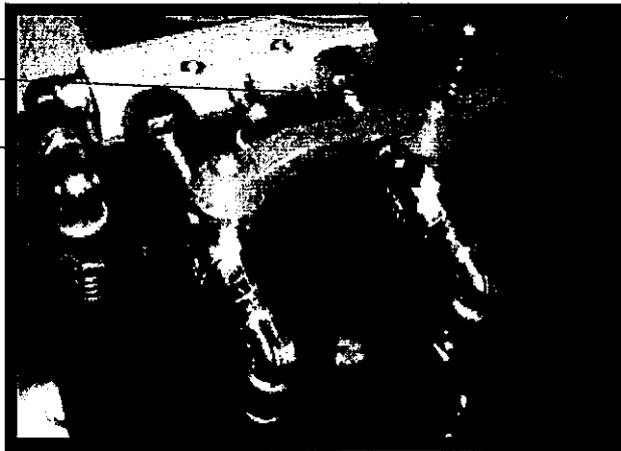
Les tableaux de commande servent à mettre en marche les pompes en fonction du ou des fluides à extraire. Toutes les vannes sont identifiées par une étiquette.

Orifices de refoulement lubrifiés (via l'alimentation centrale en huile) :

- liquide de refroidissement,
- huiles usées,
- liquide lave-glace,

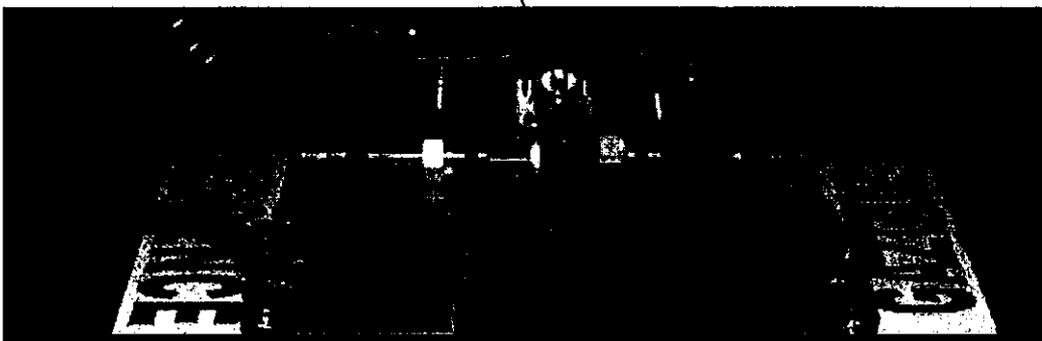


- gasoil,
- essence,



### 2.2.7. Manette essence/gasoil

- Pour la séparation de l'essence et du gasoil.
- Vanne à bille à 3 voies.

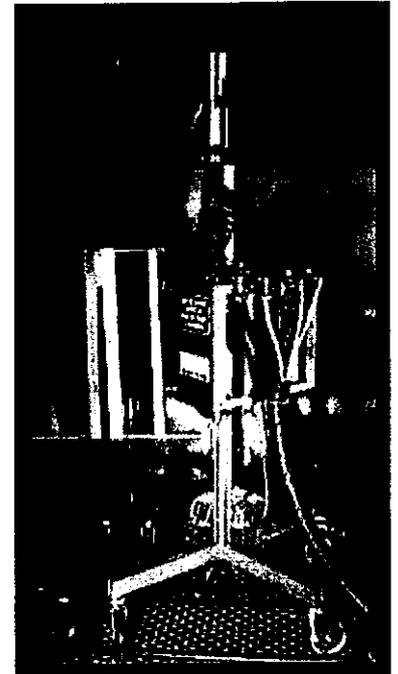


### 2.2.8. Outil de perçage de réservoir

Cet outil sert à percer des réservoirs en plastique et en métal et à aspirer l'essence et le gasoil. Il consiste en :

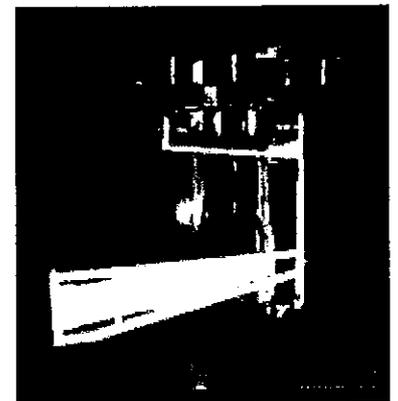
- un système de montée baisse pneumatique pour mettre en contact l'outil avec le réservoir
- une perceuse à faible rotation pour éviter les échauffements et étincelles
- un foret spécialement conçu pour percer avec un minimum d'échauffement de la matière.
- une pince de masse et un câble conducteur de charges statiques.
- des bouchons assurent l'étanchéité après le dégagement de l'outil.

*Voir notices spécifiques* **PETROL DREEL**  
PERCEUSES D2112-16-21



### 2.2.9. Bras pivotant pour l'huile

- Sert à déplacer aisément les deux entonnoirs dans toute l'unité mobile de dépollution
- Permet la vidange commune moteur boîte.
- Evite les éclaboussures.
- Chaque entonnoir peut pivoter indépendamment l'un de l'autre.



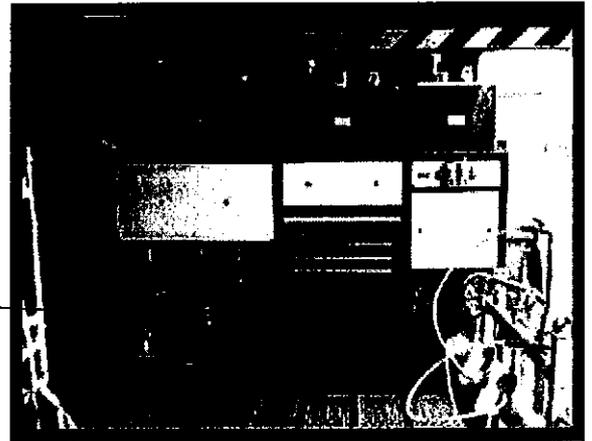
### 2.2.10. Bras pivotant pour les fluides

- Sert à récupérer aisément les fluides quand le VHU se trouve à l'extérieur et à l'intérieur de l'unité mobile de dépollution
- Evite d'avoir des enrouleurs et des tuyaux au sol
- Permet de travailler dans toutes sortes de positions et au plus près des points à purger.
- Intègre une rétention par produit (rangement des outils)



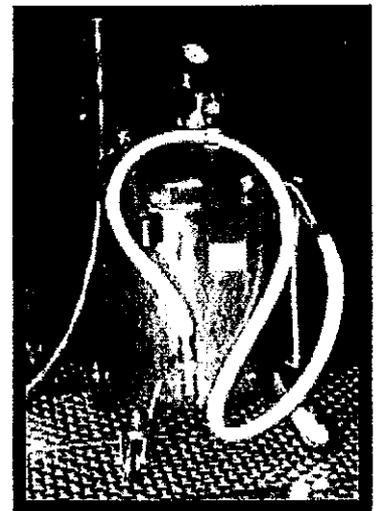
### 2.2.11. Enrouleur air

- L'enrouleur air est adapté à tous les usages intensifs.
- Le raccord tournant est monté sur roulement à billes pour éviter les frictions et le ressort positionné au centre de l'enrouleur pour un équilibre parfait.



### 2.2.12. Bonbonne de récupération pour le liquide de frein

- Sert à récupérer aisément le liquide de frein par les vis de purge des VHU.
- Indique le niveau de remplissage
- Permet la vidange du réservoir par pressurisation à basse pression

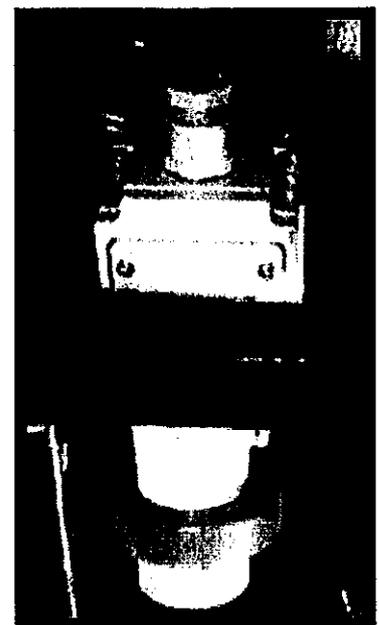


### 2.2.13. Prise de courant

- Permet de raccorder l'unité mobile de dépollution au réseau de l'utilisateur en toute simplicité
- La prise est étanche et orientable (1 axe de rotation)
- Une rallonge est livrée avec l'unité mobile de dépollution

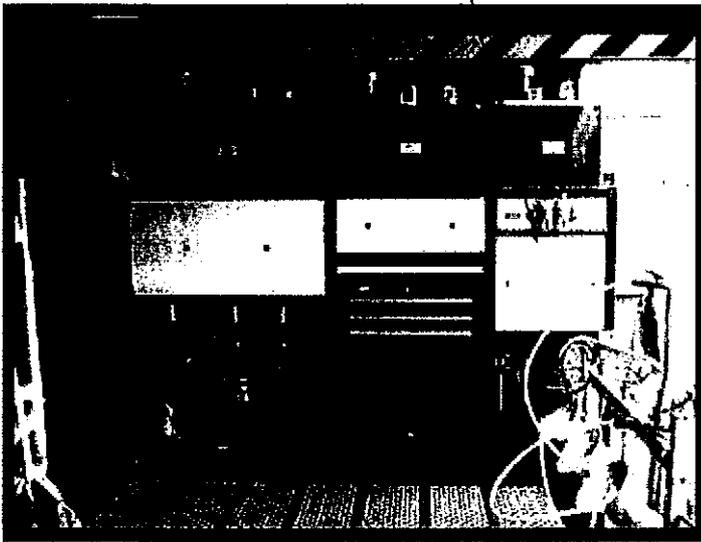


**Le raccordement entre l'unité mobile et le réseau du site ne doit pas être supérieur à 20 mètres de câble section mini de 3G2.5.**

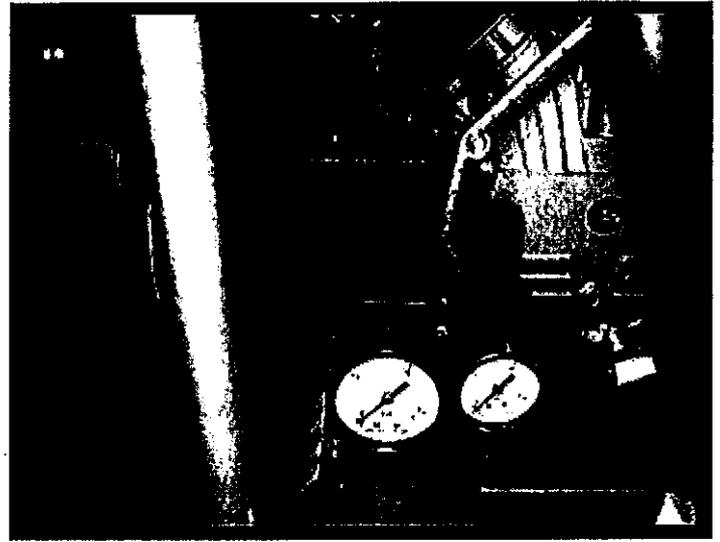


#### 2.2.14. Compresseur

- Permet l'alimentation de toute l'unité mobile de dépollution (pompes, enrouleur, bonbonne,...)
- Il est protégé mécaniquement et électriquement



1



2



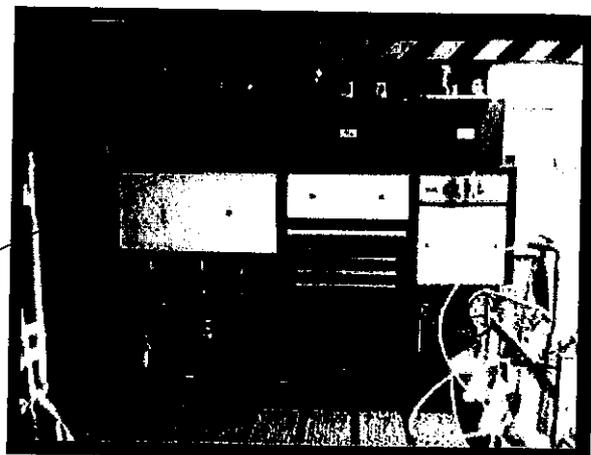
3



4

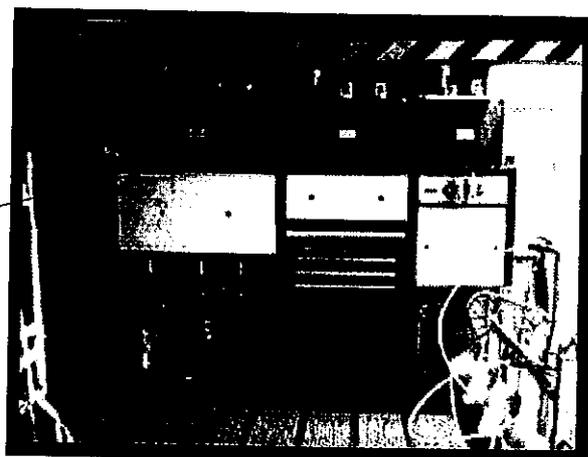
### 2.2.15. Cuve pour les huiles

- La cuve peut contenir 940 litres
- Elle est équipée d'une jauge mécanique pour une lecture permanente de la hauteur en centimètres du produit contenu dans celle-ci. (voir notice de maintenance)
- Elle dispose également d'un bouchon DN50 en aluminium avec verrou.
- Un évent d'aération (conforme à l'arrêté type n°261bis, titre 1 chapitre 1 article 20).



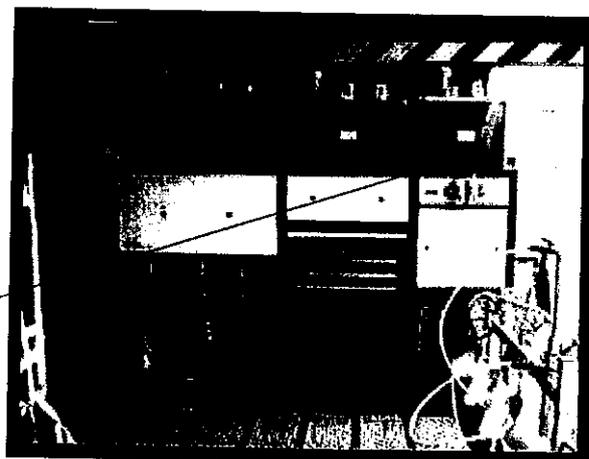
### 2.2.16. Cuve pour le refroidissement moteur

- La cuve peut contenir 490 litres
- Elle est équipée d'une jauge mécanique pour une lecture permanente de la hauteur en centimètres du produit contenu dans celle-ci. (voir notice de maintenance)
- Elle dispose également d'un bouchon DN50 en aluminium avec verrou.
- Un évent d'aération (conforme à l'arrêté type n°261bis, titre 1 chapitre 1 article 20).



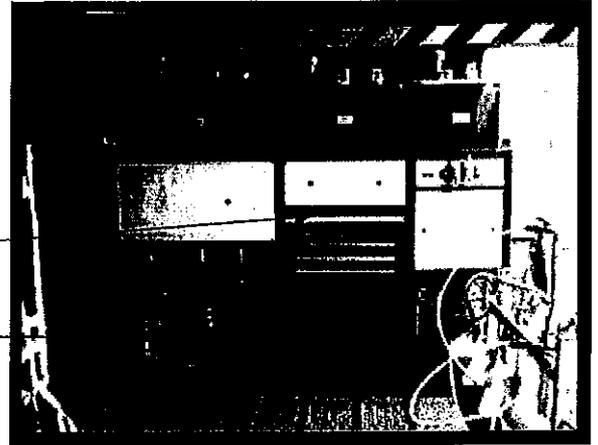
### 2.2.17. Cuve pour le lave glace

- La cuve peut contenir 260 litres
- Elle est équipée d'une jauge mécanique pour une lecture permanente de la hauteur en centimètres du produit contenu dans celle-ci. (voir notice de maintenance)
- Elle dispose également d'un bouchon DN50 en aluminium avec verrou.
- Un évent d'aération (conforme à l'arrêté type n°261bis, titre 1 chapitre 1 article 20).



#### 2.2.18. Armoire d'outillage

- Permet de ranger une grande quantité de clés et douilles nécessaires à la dépollution
- Cette armoire est fixée sous la cuve de liquide de refroidissement moteur et une tablette permet de poser du matériel et de réaliser diverses tâches



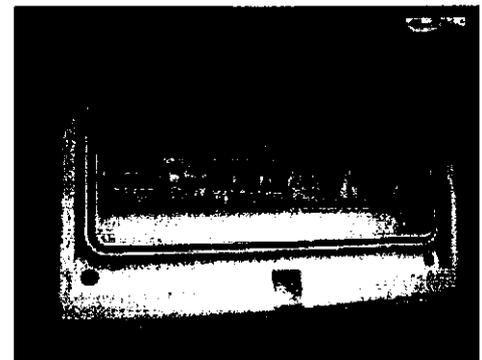
#### 2.2.19. Armoire de secours

- Permet de ranger une trousse de secours
- Permet également de ranger un casque de chantier, des bouchons pour le perforateur de carburant.



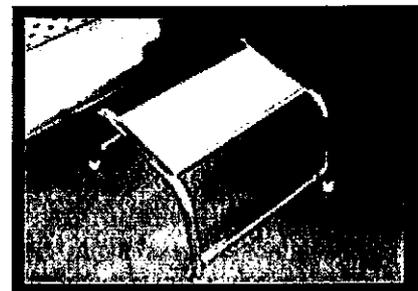
#### 2.2.20. Coffret électrique

- Comporte une protection différentielle 30mA
- Comporte un disjoncteur 16A courbe « C » pour le circuit électrique « Prises de courant ».
- Comporte un disjoncteur 16A courbe « D » pour le compresseur.



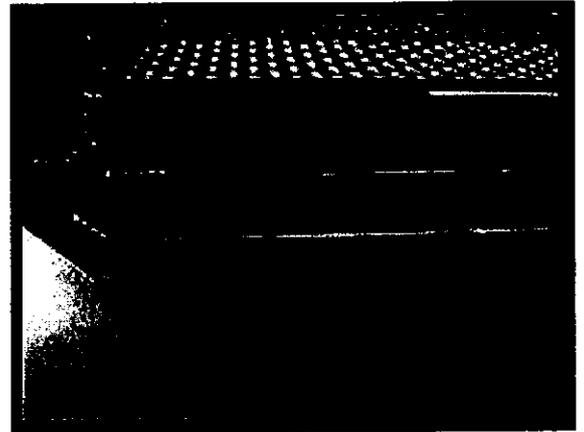
#### 2.2.21. Marchepied

- Facilite la montée et la descente de l'opérateur dans l'unité mobile.



#### 2.2.22. Rétention (environ 1000L)

- Permet de récupérer les fluides qui pourraient tomber des véhicules.
- Permet la rétention du volume de toutes les cuves si celles-ci venaient à fuir.



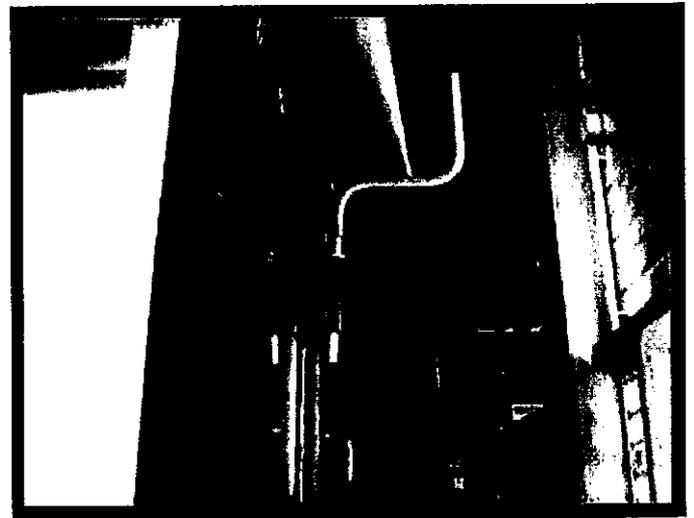
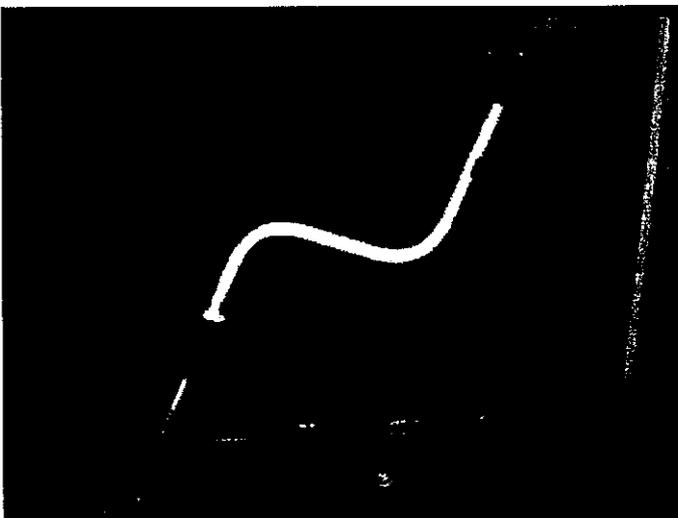
#### 2.2.23. Vanne de purge

- Permet à l'opérateur de vidanger la rétention quand celle-ci est pleine ou très encombrée (elle est située à l'arrière droit de l'unité)



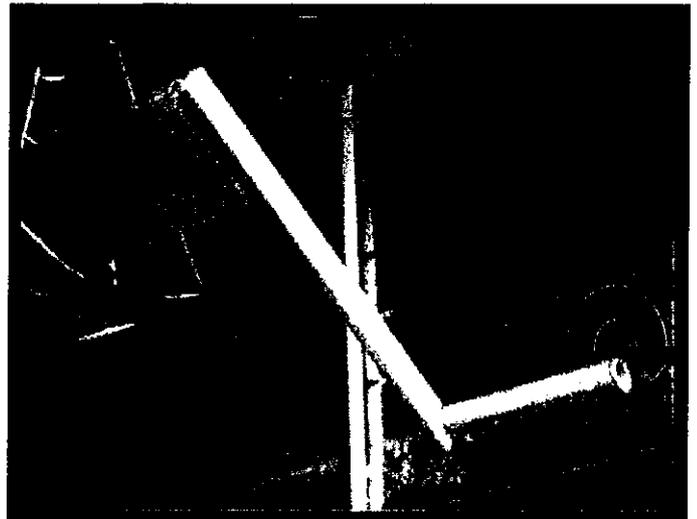
#### 2.2.24. Support bâche

- Permet de maintenir la bâche quand l'unité est opérationnelle



#### 2.2.25. Manivelle pour débâcher ou rebâcher l'unité

- Permet à l'opérateur de manoeuvrer la bâche pour découvrir ou couvrir l'unité mobile



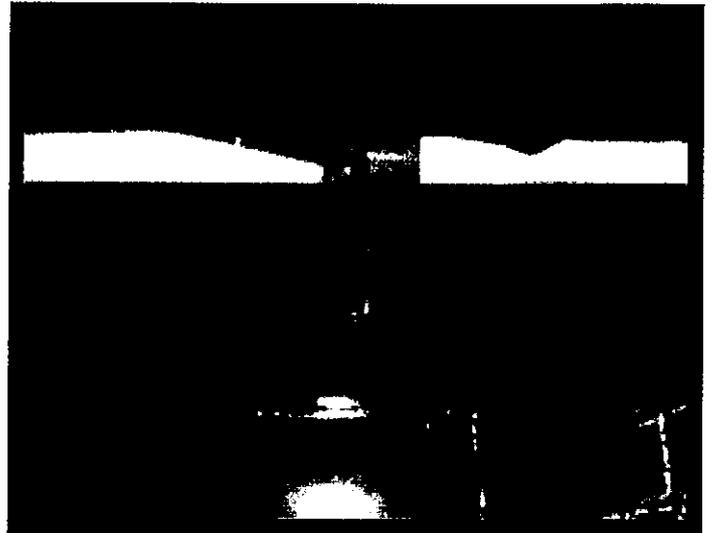
#### 2.2.26. Barre de toit

- Permet de maintenir la bâche quand l'unité est en mode « transport »



### 2.2.27. Outil de dépose barre de toit

- Permet de déposer la barre de toit
- Permet de manoeuvrer la barre de toit transversale



### 2.2.28. Support pour barre de toit

- Permet de ranger la barre de toit pendant les opérations de dépollution



### 3. Conseils de sécurité du travail

-  Il est strictement interdit de fumer dans ou à proximité de l'espace de travail – risque d'incendie et d'explosion
- Les appareils sont conçus pour un maniement sûr et répondent entièrement aux techniques les plus modernes. Cependant, un danger n'est pas exclu en cours de maniement, de travaux de maintenance et/ou de réparation.
- Les conditions du fabricant mentionnées ci avant ainsi que les conseils de sécurité indiqués spécialement dans ce manuel d'utilisation doivent être respectés à tout moment.
- Nous n'acceptons aucune responsabilité en cas de réfections ou de modifications apportées à l'équipement. Les modifications ou services qui ne sont pas assurés par une personne habilitée de Re-source Industries annulent la validité de la garantie.
- L'équipement a été conçu avec soin pour pouvoir fonctionner dans des zones dangereuses. Une modification des positions d'installation, excepté les composants mobiles, n'est dès lors pas autorisée.
- L'équipement doit être utilisé uniquement pour l'extraction de liquides mentionnés et suivant la gamme préconisée par nos soins.
- L'équipement ne peut être utilisé pour la préparation ou la transformation de produits alimentaires.
- Alimentation en air comprimé de maximum 7 bar.
- Un flexible à pression peut éclater suite à un dommage externe et/ou à l'usure. Afin de prévenir tout éventuel dommage, l'alimentation en air comprimé de l'équipement de vidange doit être coupée et le système doit être dépressurisé entre chaque interruption importante du travail ou entre les différentes équipes de travail.
- Avant de démarrer l'équipement où après une intervention de maintenance et de réparation etc. l'équipement doit être débranché de l'alimentation en liquides et en air comprimé.
- En toutes circonstances, les règlements locaux en matière de santé et de sécurité, tels le port de vêtements adéquats de sécurité (chaussures, etc.) doivent être respectés lors de la manipulation de l'équipement.
- Il convient de s'assurer que les pièces ou les équipements ne provenant pas de Re-source Industries soient mis à la terre de manière conforme.

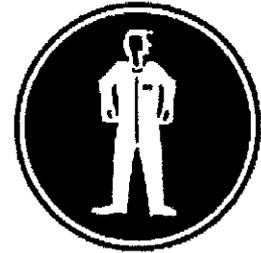
- Avant de percer un réservoir de carburant, il est absolument nécessaire d'attacher la pince de masse de l'outil de perçage de réservoir et du support de véhicule sur une partie métallique de la voiture.
- La pompe pour l'essence doit être branchée avant d'effectuer le perçage et doit être débranchée après que le trou de perçage soit effectué.
- Afin d'éviter toutes étincelles, la batterie du véhicule doit être enlevée avant de commencer la vidange.
- En cas de fuite dans le système (tuyaux flexibles, pompes, joints à vis, etc.), il convient de stopper immédiatement tout travail sur l'équipement et d'informer le service maintenance.
- Tout utilisateur doit avoir été formé à l'utilisation des outils et respecter les consignes et informations contenues dans le paragraphe concernant les tâches de maintenance.
- L'essence contient environ 5% de benzène, éviter toute inhalation ou tout contact avec la peau. Cette matière est cancérogène !



## 4. Instructions d'utilisation de l'unité

### 4.1. Equipement de sécurité pour les opérateurs

- Chaque fois que vous travaillez avec l'équipement de vidange, portez des chaussures et des gants de sécurité. Ne portez pas de vêtements lâches.



- Il est recommandé de porter un casque de protection lorsque vous travaillez sous le véhicule.



- Il est recommandé de porter des lunettes de protection lors de l'extraction de carburant.



- Portez une protection auditive lorsque vous percez des réservoirs.



### 4.3. Chargement de l'unité mobile de dépollution



#### AU SOL :

1. La zone doit être exempte de personnes, d'outils et de pièces.
2. Placer la voiture parallèlement à l'unité, bloc moteur vers la machine de récupération fréon.
3. Le véhicule doit se situer à environ 1m de l'unité, le point de cric aligné avec le portique.

#### EN HAUTEUR :

4. Monter le véhicule sur le portique.
5. Vérifier que le véhicule est centré sur le portique
6. Vérifier la stabilité du véhicule

**Il est interdit de charger une voiture sur l'unité mobile de dépollution tant que celle-ci n'est pas au sol**



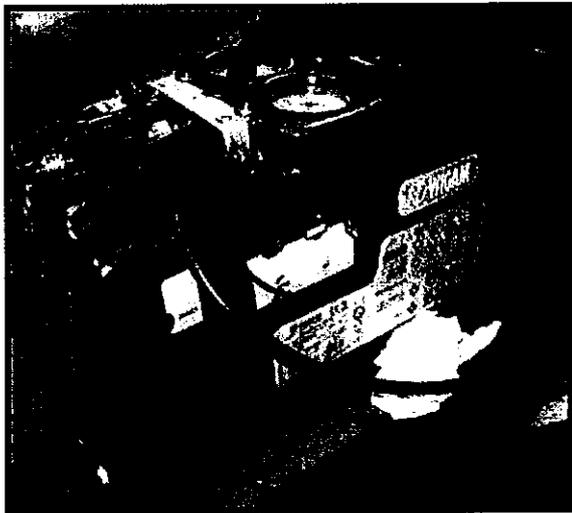
### 4.4. Préparation du véhicule

1. Ouvrir le capot.
2. Extraire la batterie du véhicule.
3. Vérifier si le véhicule contient une deuxième batterie dans le coffre.
4. Vérifier si le véhicule dispose d'un réservoir de lave glace dans le coffre .
5. Enlever tous les bouchons (réservoir, bocaux,...)

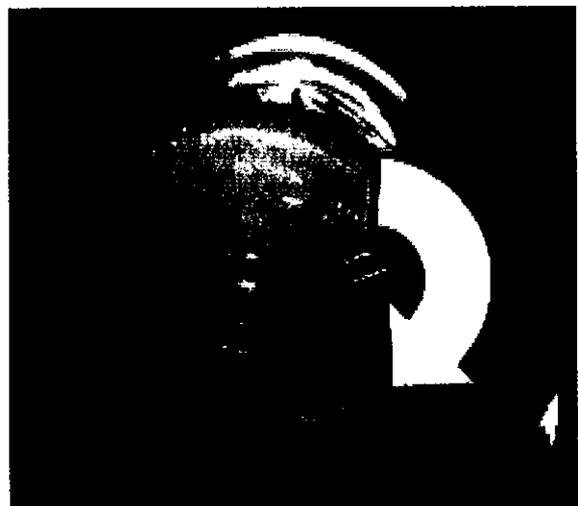
## 4.5. Gamme de dépollution

### 4.5.1. Récupération du fréon

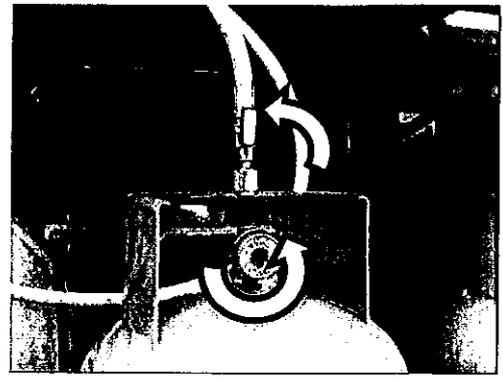
1. Avant d'entreprendre des opérations d'entretien sur quelque système que ce soit, assurez-vous que vous connaissez le type de réfrigérant (R134a) et la quantité de réfrigérant présente.



2. Pendant toute la phase de récupération, s'assurer que la vanne « PURGE » est ouverte ; et que les vannes V5, V6 et By-pass sont fermées (suivant le modèle de récupérateur)
3. Relier le circuit frigorifique à l'unité de récupération et ouvrir le circuit en vissant le bouton moleté.



- 4. Relier la vanne du flexible jaune de refoulement à la bonbonne de stockage.

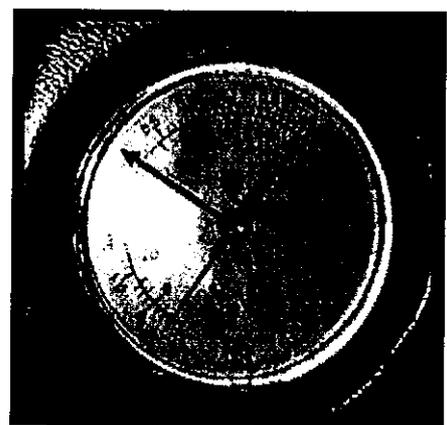
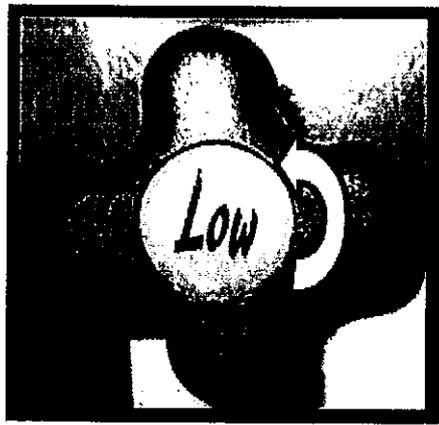


- 5. Ouvrir la vanne de la bouteille et du flexible.

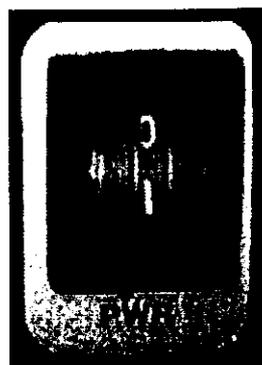
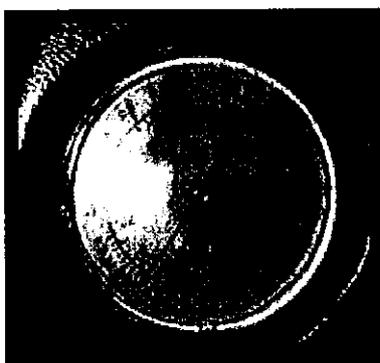
- 6. Ouvrir la vanne « HIGH » et allumer l'unité de récupération (interrupteur vert « PWR » en position I) ; l'allumage de la lampe témoin de l'interrupteur signale que la récupération est en cours.



- 7. Ouvrir lentement la vanne « LOW » en réglant la pression sur le manomètre bleu de manière à ce qu'elle ne dépasse pas 0.4 MPa

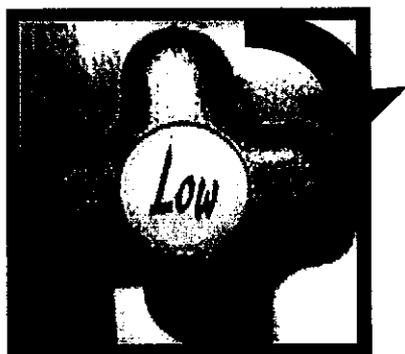


8. Lorsque la pression sur le manomètre de basse pression (bleu) atteint -0.02 MPa, éteindre l'unité en mettant l'interrupteur PWR en position 0 (témoin lumineux éteint).



9. Attendre 5 minutes pour vérifier que la pression sur le manomètre de basse pression (bleu) ne remonte pas au-delà de 0.06 MPa ; le cas échéant, répéter la fonction de récupération en repartant du point « 6 ».

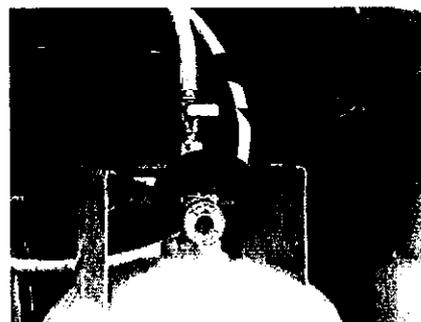
10. Si après les 5 minutes d'attente, la pression sur le manomètre de basse pression (bleu) ne remonte pas au-delà de 0.06 MPa, fermer les vannes « LOW » et « HIGH »



11. Fermer le circuit frigorifique en dévissant le bouton moleté et retirer le raccord du point de piquage.

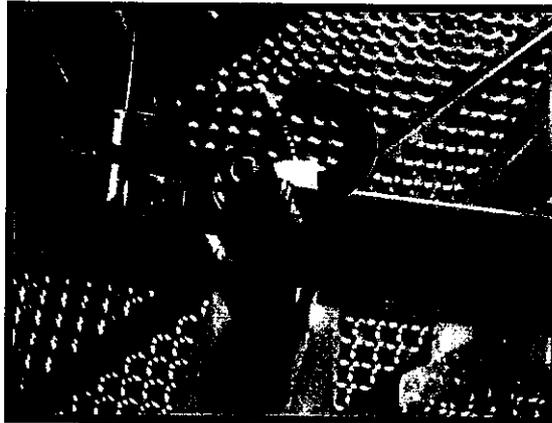


12. Fermer la vanne de la bonbonne de stockage et du flexible.



#### 4.5.2. Aspiration du liquide lave-glace

1. Activer la pompe du liquide lave-glace sur la nourrice principale à l'aide de la vanne.



2. Aspirer le liquide lave-glace du réservoir à l'aide d'un flexible d'aspiration (pipette d'aspiration)



3. Si nécessaire, vider de la même façon le réservoir situé dans le coffre du véhicule

4. Couper la pompe du liquide lave-glace sur la nourrice principale à l'aide de la vanne.



#### 4.5.3. Aspiration du liquide de refroidissement

1. Activer la pompe pour le liquide de refroidissement sur la nourrice principale à l'aide de la vanne



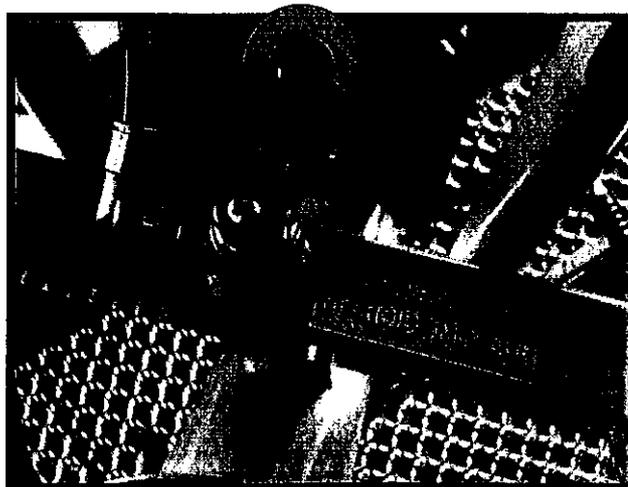
#### LE VHU se trouve au sol !

2. Enfoncer la lance de perçage dans la durite en caoutchouc au niveau du passage entre le compartiment moteur et l'habitacle (les orifices latéraux de la lance de perçage doivent être complètement submergés dans le flexible). Ouvrir la vanne à bille de la lance pour aspirer.



#### LE VHU se trouve à une hauteur d'environ 1,8 mètres.

3. Enfoncer la lance inférieure d'aspiration dans le flexible au point le plus bas du circuit moteur (en bas) (les orifices latéraux de la lance de perçage doivent être complètement submergés dans le flexible). Ouvrir la vanne à bille de la lance pour aspirer.
4. Observer le flexible transparent, si il n'est plus complètement rempli, couper la pompe du liquide de refroidissement moteur sur la nourrice principale à l'aide de la vanne.



#### 4.5.4. Aspiration de l'huile usagée (D.A. et hydraulique)

1. Sélectionner "aspiration huiles" sur le tableau de commande à l'aide de la vanne.



2. Aspirer l'huile hydraulique (Direction assistée et circuit hydraulique d'une Citroën) à l'aide d'un flexible d'aspiration

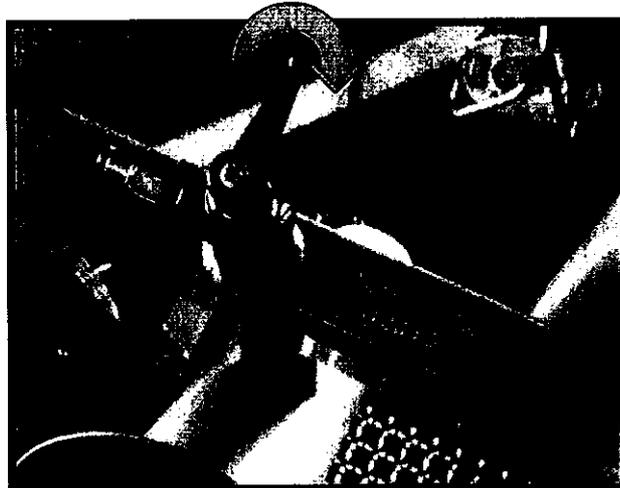


**ATTENTION :**

Les véhicules équipés d'une suspension hydropneumatique doivent être placés sur leurs roues pendant la vidange du bocal.

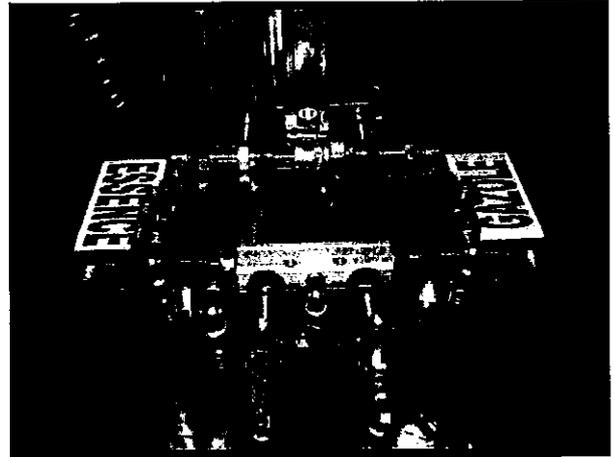
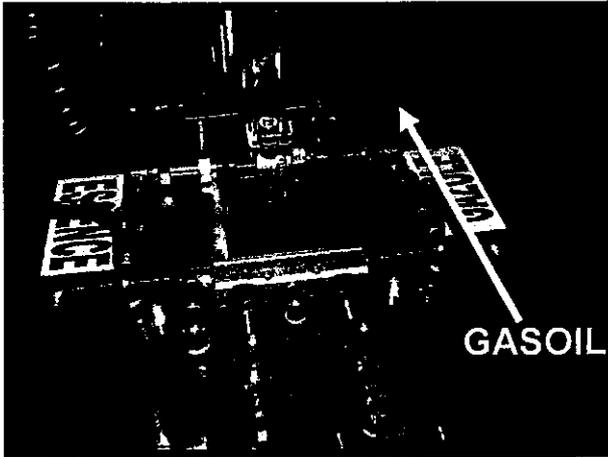


3. Couper "huiles usées" sur le tableau de commande à l'aide de la vanne.

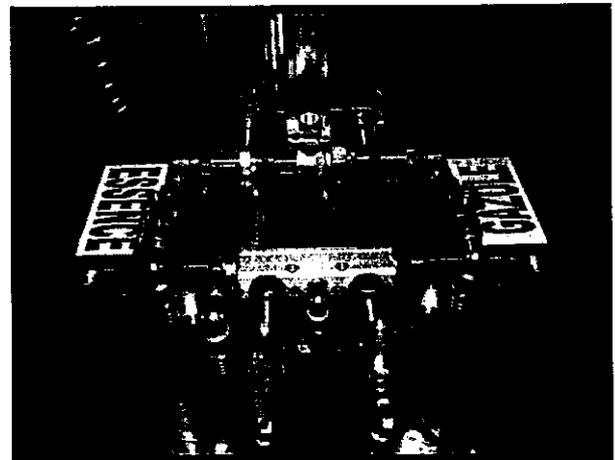
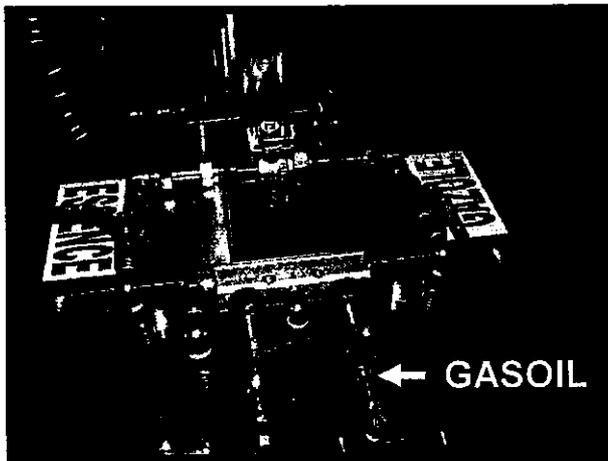


#### 4.5.5. Préparation pour aspiration du carburant

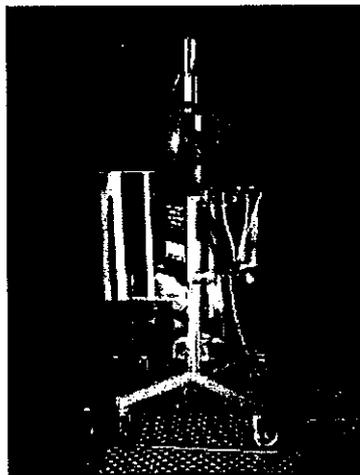
1. Placer la manette sur "sans plomb" ou "diesel" suivant le carburant à aspirer.



2. Sélectionner l'aspiration " sans plomb " ou "diesel" sur la nourrice de commande suivant le carburant à aspirer.



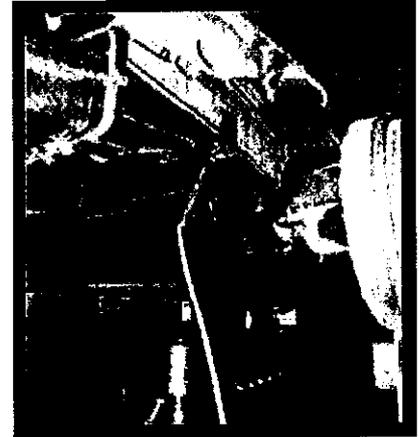
3. Placer l'outil de perçage sous le réservoir du véhicule dans une position adéquate (point le plus bas)



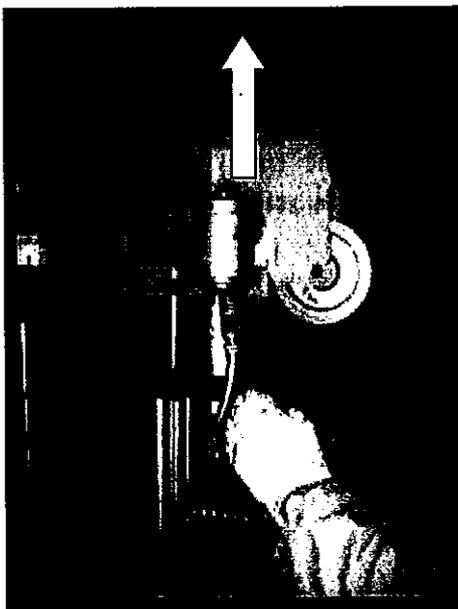
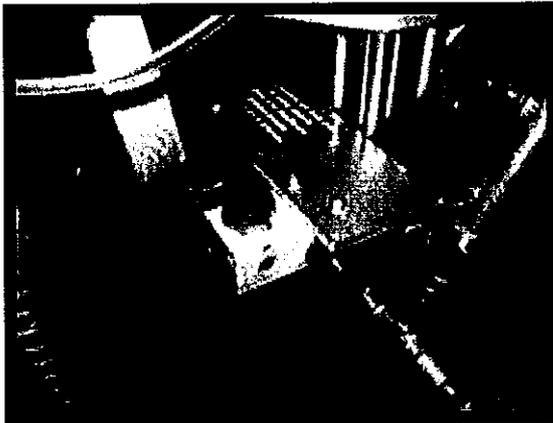


ATTENTION, IMPORTANT

4. Accrocher la pince de masse du cadre de base sur une partie solide du véhicule.



5. Actionner la manette du perforateur pour mettre l'outil en contact avec le réservoir.



6. L'essence contient environ 5% de benzène, éviter toute inhalation ou tout contact avec la peau ! Cancérigène !

#### 4.5.6. Aspiration du carburant

1. Percer en pressant le bouton situé sur la perceuse et en poussant simultanément celle-ci vers le haut

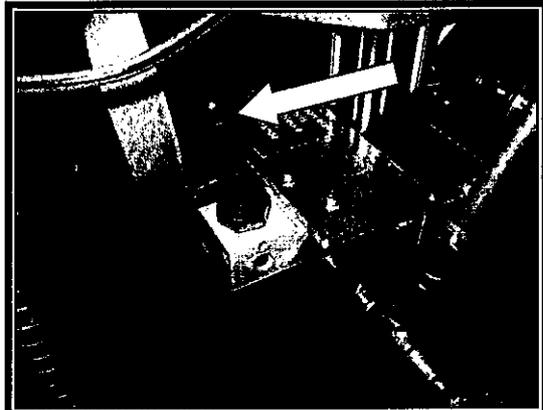
**PREVOIR 2 à 3  
PERFORATIONS POUR  
RECUPERER LE MAXIMUM**

2. Abaisser l'outil de perçage à l'aide de la manette de telle sorte à laisser entièrement libre la zone percée.

3. Une fois l'extraction terminée, obturer le trou de perçage à l'aide du bouchon d'étanchéité pour réservoir.

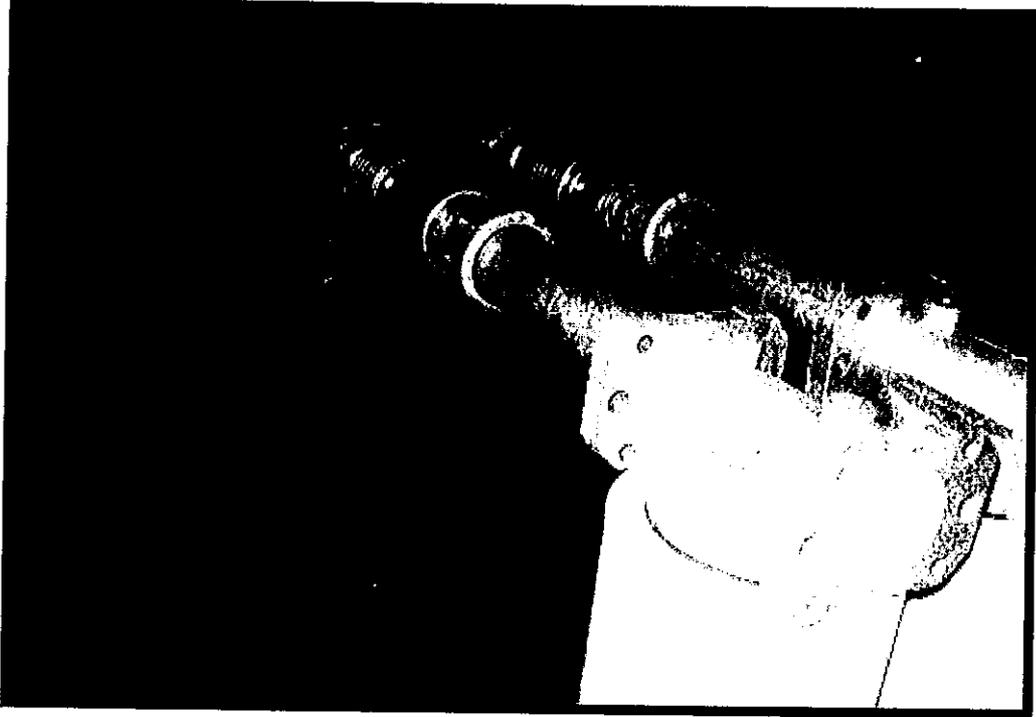


Une capacité réduite d'aspiration signifie que le filtre après la pompe du carburant aspiré est encrassé. Un changement ou un nettoyage du filtre est requis. Le tamis dans la tête de perçage doit être nettoyé régulièrement (toutes les 10 voitures)

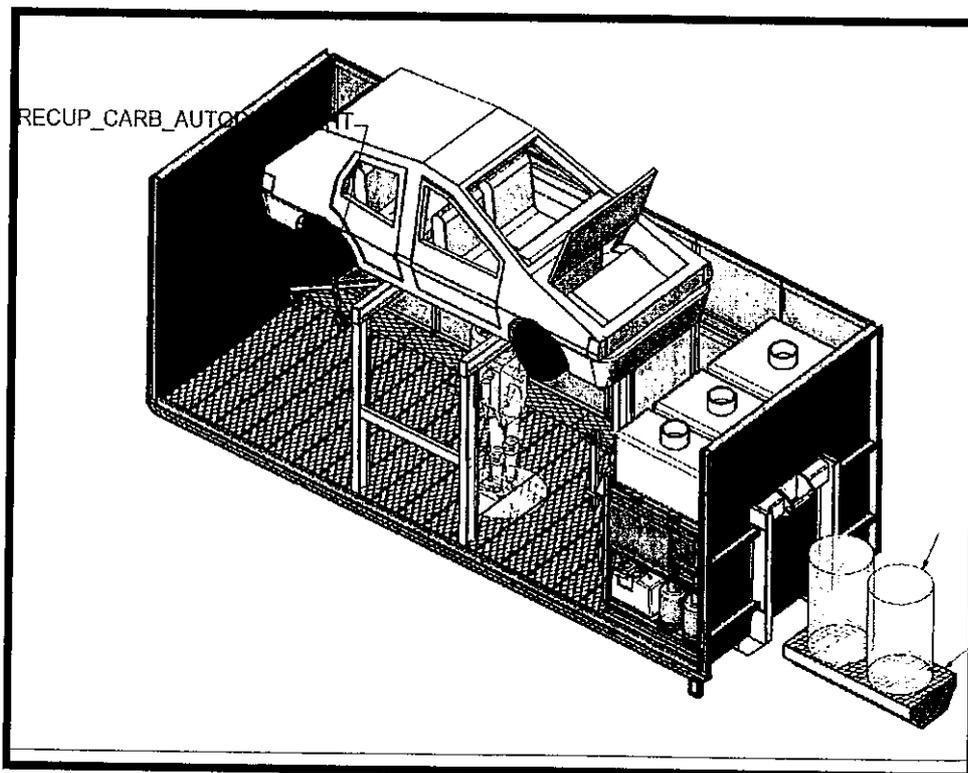


**Il est absolument interdit de fumer dans la zone de vidange  
Risque d'incendie et d'explosion**

#### 4.5.7. Evacuation du carburant



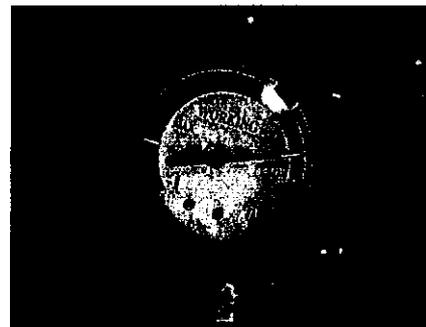
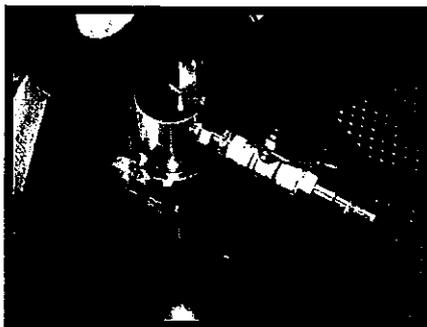
- Le carburant récupéré, passe systématiquement dans des filtres avant d'être stocké dans des bidons sur rétention à côté de l'unité mobile.



- Quand la journée est terminée, il suffit d'enrouler les tuyaux et de les remettre dans l'unité.

**4.5.8. Aspiration du liquide de frein**

1. Fermer la vanne de la « pieuvre » et la vanne du flexible de vidange.
2. Brancher l'air comprimé
3. Lorsque l'aiguille du manomètre atteint la moitié de la zone verte, fermer la vanne d'air.  
Il est préférable de laisser l'air si vous effectué une aspiration continue.



4. Ouvrir la vanne
5. Aspirer le liquide de frein des vis de purge à l'aide de la « pieuvre » d'aspiration (4 pipettes d'aspiration)

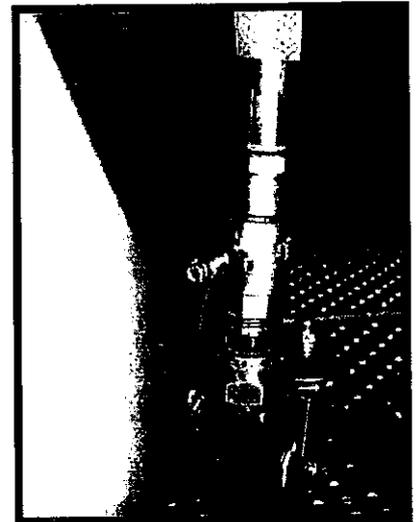
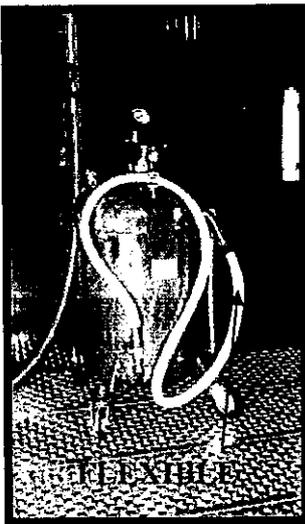


6. Fermer la vanne après aspiration du liquide de frein et la vanne d'air.



#### 4.5.9. Evacuation du liquide de frein

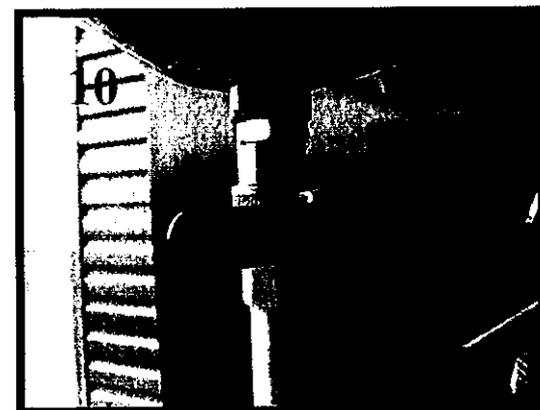
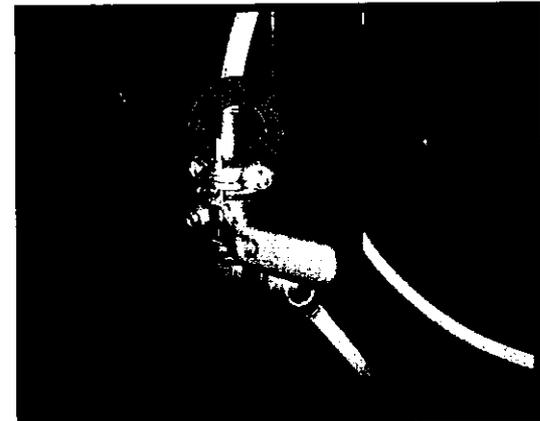
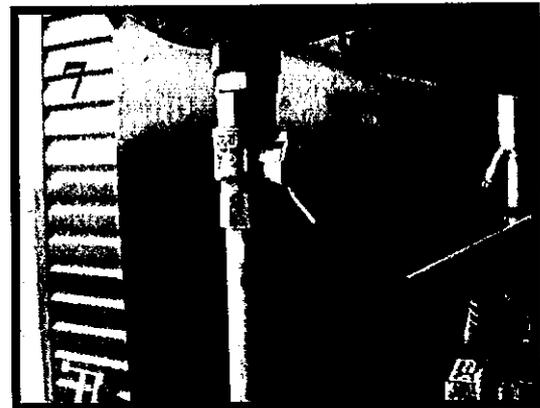
1. S'assurer que la vanne du flexible d'aspiration est fermée.
2. Prendre le flexible d'évacuation et le mettre dans un bidon ou une cuve.
3. Brancher l'air comprimé sur la valve et pressuriser le réservoir à 1 ou 2 bar.
4. Ouvrir la vanne du flexible d'évacuation et vider le réservoir.
5. Dès que le réservoir est vide, fermer la vanne d'air et la vanne du flexible.



#### 4.5.10. Ecoulement/aspiration de l'huile usagée



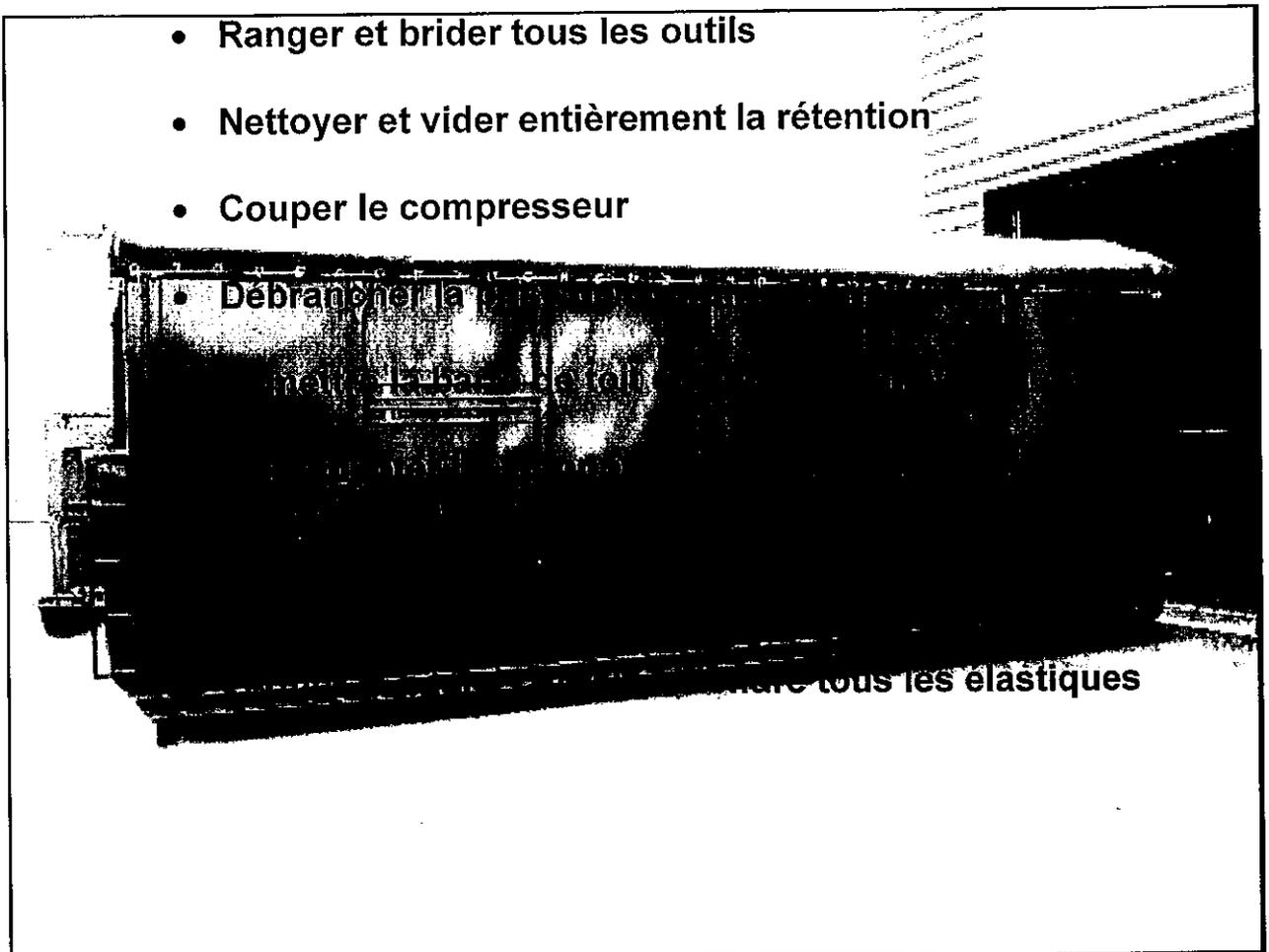
1. Mettre le bras pivotant sous le véhicule.
2. Nettoyer si nécessaire le ou les bouchons de vidange, présenter le ou les entonnoirs (régler si nécessaire) afin que le ou les huiles s'écoulent correctement dedans.
3. Dévisser le ou les bouchons de vidange.
4. Laisser couler le ou les huiles jusqu'au goutte à goutte.
5. Dévisser le filtre à huile et le déposer dans un des entonnoirs jusqu'à l'écoulement total de l'huile.
6. Sélectionner "aspiration huiles" sur le poteau du portique à l'aide de la vanne (levier en haut).
7. Ouvrir la vanne « huiles usées ».
8. Une fois la vidange terminée, revisser le bouchon de vidange.
9. Couper "huiles usées" sur le poteau du portique à l'aide de la vanne (levier vers la droite).
10. Fermer la vanne « huiles usées ».



#### 4.6. Arrêt de l'unité

- Evacuer le dernier véhicule
- Evacuer toutes pièces « tombées » pendant la dépollution
- Fermer toutes les vannes sur l'unité (air et outils)
- Remettre les tuyaux de carburant à l'intérieur de l'unité
- Vérifier le niveau des cuves
- Fermer les vannes sur les événements de chaque cuve.
- Fermer l'alimentation principale d'air comprimé

- Ranger et brider tous les outils
- Nettoyer et vider entièrement la rétention
- Couper le compresseur



...tous les élastiques

## 5. Garantie et adresse de service

Par garantie, on entend la garantie légale d'une durée de 12 mois (ou 6 mois en cas de fonctionnement de l'équipement nuit et jour) valide à partir de la mise en service. La constatation d'un défaut important doit être communiquée sans retard par écrit au vendeur.

La responsabilité du vendeur n'est plus engagée en cas de modifications ou d'interventions de maintenance effectuées par l'acheteur ou une tierce partie. Dans tous les autres cas, nos conditions générales de vente sont d'application. Elles sont disponibles à tout moment en appelant au 02-54-95-25-70.

En cas de défaut technique, de défaut d'un des appareils ou de composants spécifiques de l'appareil, seuls des techniciens spécialisés agréés par la société **Re-source Industries** sont autorisés à effectuer les réparations nécessaires.

Si malgré une utilisation conforme un défaut ou une panne devait se produire, veuillez nous contacter à l'adresse suivante :

**Re-source Industries**  
**Cidex 2499**  
**ZA du Patureau de la Grange**  
**41200 Pruniers en Sologne**  
**Tel.:02.54.95.25.70 Fax : 02.54.95.25.89**

Vu la haute qualité technique de ce produit, nous vous prions de nous fournir une description détaillée du défaut et des circonstances de son apparition, pour nous permettre d'en reproduire les faits.

Nous ferons le nécessaire pour vous fournir une solution au problème aussi tôt que possible sous forme d'une réparation, du remplacement des composants ou des pièces ou du remplacement intégral de l'équipement.

---

Nous vous souhaitons enfin beaucoup de succès avec votre équipement. Nous sommes heureux de contribuer à plus d'efficacité dans votre travail grâce à la mise en œuvre de nos produits et de vous fournir des services à votre entière satisfaction. Toutes vos questions, suggestions ou commentaires concernant nos produits et nos services sont les bienvenus.

Bien cordialement

L'équipe **Re-source Industries**