

1) VHU pris en charge

Nombre de VHU	361
Tonnage	541,5T

NB : le tonnage est évalué par rapport au poids moyen d'un véhicule léger (1,5T)

2) Origine des VHU

Origine	Tonnage	Nombre
Assurances	274,5T	183
Particuliers	133,5T	89
Fourrières	133,5T	89
Garages et casses automobiles	0	0
Opération communale/Point de regroupement	0	0
Autres (préciser)		

3) Traitement des VHU

Dépollution	Tonnage 541.5T Nombre 361T
Démontage	Tonnage 541.5T Nombre 361T
Compactage	Tonnage 541.5T Nombre 361T

4) Données relatives aux pièces et déchets issus du traitement des VHU

	Tonnage ou Nombre	Conditions de stockage	Installation de traitement	Mode de traitement
Batteries	5u	BAC PEHD	EMC	Export
Déchets dangereux liquides (essence)		Futs de 200L	ROBEX	Export/recyclage

Filtres à huile		Attaché au moteur	EMC	Export/recyclage
Catalyseurs	102u	Bac 3000l	EMC	Export/recyclage
Liquide de Refroidissement		1 Cubitainer	ROBEX	Export/Recyclage
Huile de Vidange	2u	1 Cubitainer	VELAYOUDON	Export/Recyclage
Composants métalliques	61.155t	Bacs 1m3, ou bennes 10et 15m3	EMC	Export/recyclage
Pneumatiques	6.560t	Benne	PAV	Mise en décharge cl2
Plastiques	23.98t	Benne 5000l	CSP	Mise en décharge cl2
Verre	(mélangé au plastique)		CSP	
Autres :				
Total				

A fournir : le document d'autorisation d'exportation transfrontalier délivré par la DIMENC accompagné de la notification ainsi que les certificats de traitement des déchets fournis par l'installation de traitement à l'export.

Commentaires sur les faits marquants au cours de l'année :

Rien de particulier en matière de dépollution.

Néanmoins, dans un contexte économique compliqué les investissements réalisés pèsent sur les comptes des "bons élèves" quand les mauvais qui sont peu embêtés restent finalement plus agiles.