



Rapport d'accident / presque accident - V2

Dégâts environnementaux / 28 avr 2025 /
INCINERATION

Terminé

Résultat	0 / 0 (0%)	Éléments signalés	0	Actions	0
Numéro du rapport		ACCIDENT N°000003			
Prénom et nom des personnes impliquées			Autre		
catégorie			Dégâts environnementaux		
Date de l'événement			28 avr. 2025 11:48 +11		
Date de déclaration			28 avr. 2025		
Emplacement			INCINERATION		
tâche (Ex : collecte, reception, maintenance ...)					
Incinération de déchets					

Rapport

Accident

Est-ce un accident ?

OUI

Y a-t-il des blessés ?

Non

Y a-t-il du matériel endommagé ?

Non

Y a-t-il des dégâts environnementaux ?

Oui

Quel type de dégâts ?

Pollution atmosphérique

Gazpac a été prévenu immédiatement
Ils ne sont pas en production

Est-ce irréversible ?

Non

Quels sont les circonstances de l'accident ou presque accident (donner des détails)

Nous avons constaté une émission de fumée au niveau de la chambre de combustion et de la chambre de post-combustion. L'extracteur était en fonctionnement à son régime minimal, avec une lecture de pression indiquant -44 mmH₂O au niveau de la chambre de combustion, alors que la valeur de consigne est de -1,8 mmH₂O. Cette différence nous a conduit à penser que l'extracteur fonctionnait au ralenti en raison d'un défaut de mesure.

Après analyse, nous avons conclu que l'instrument de mesure de pression de la chambre de combustion était défaillant.

En conséquence, le by-pass de sécurité ne s'est pas déclenché automatiquement, l'installation étant considérée comme en dépression (la consigne étant basée sur la lecture erronée de l'instrument défaillant). Nous avons procédé à l'arrêt des brûleurs et à l'ouverture manuelle du by-pass de sécurité, puis ouvert les trappes de désenfumage afin d'évacuer les fumées résiduelles.

Photos de l'accidents ou presque accident

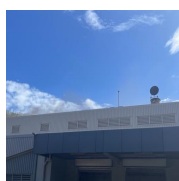


Photo 1



Photo 2

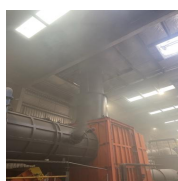


Photo 3



Photo 4

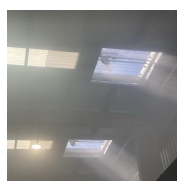


Photo 5



Photo 6

Mesures prises suite à l'accident ou presque accident ?

Recherche de la cause

Arrêt de l'incinération

le problème venait d'un KIMO qui permet de mesurer la pression dans la chambre de combustion et donne l'information à l'extracteur, comme l'information était mauvaise, la vitesse de fonctionnement de l'extracteur n'était pas adaptée,

le KIMO a été rapidement changé et le problème résolu

Signatures

travailleur

Nom et Prénom du/des témoin/s

Nom et prénom du superviseur



Stéphan BARTHELEMY
29 avr. 2025 11:58 +11

Nom et Prénom du secouriste

Directeur d'usine Nans Imirizaldu



Rapport préparé par :

CHATAIN Marie-Claire

Signature



28 avr. 2025 12:45 +11

Résumé des fichiers multimédias



Photo 1



Photo 2



Photo 3



Photo 4



Photo 5



Photo 6