



PROVINCE SUD direction de l'environnement	ARRIVÉE : - 3 SEP. 2018										
	N° 24861-2018										
	Dir	CM Conseil Scient.	CM Code ENV	CM Projets Transv.	CE Com	SGN	SAF	SICIED	SCBT	PPRB	PZF
AFFECTÉ								✓			
COPIE											
OBSERVATIONS	VM - 5/09 - BICPE 6/09 PL										

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Réf : F16027.01

Direction de l'Environnement (DENV)
Centre administratif de la province Sud
(CAPS)
Artillerie - 6, route des Artifices
Baie de la Moselle
BP L1, 98849 Nouméa cedex

Tél. 20 34 00 - Fax 20 30 06
denv.contact@province-sud.nc

FORMULAIRE DE DECLARATION D'INCIDENT / ACCIDENT A L'INSPECTION DES INSTALLATIONS CLASSEES

Article 416-3 du code de l'environnement de la province Sud

ATTENTION

Formulaire à déposer ou à envoyer par courrier ou courriel
à l'attention du président de l'Assemblée de province.

Direction de l'Environnement
Service des Installations Classées, des Impacts Environnementaux et des Déchets (SICIED)
Centre administratif de la province Sud
Pour tout renseignement, contacter le SICIED
Tél : 20 34 00 Email : denv.contact@province-sud.nc

* INFORMATIONS SUR L'EXPLOITANT TRANSMETTANT LE FORMULAIRE

Civilité : ☐ Madame ☒ Monsieur

Nom de famille : ROBERT

Prénom(s) : David

Société : ES SERVICES

Fonction : Directeur d'Exploitation

Adresse : ZAC PANDA Dumbea

Téléphone (fixe et/ou mobile) : 731313

Courriel : es.services@groupeaba.nc

* INFORMATIONS GENERALES SUR L'INCIDENT / ACCIDENT

Commune : PAITA

Date du début de l'événement (jj/mm/aaaa) : 22/08/2018 Heure du début de l'événement (hh:mm) : 16:30

Durée totale (hh:mm) : 02h30

Exploitant (titulaire de l'autorisation ou déclaration pour une ICPE) : ES SERVICES

Adresse de l'établissement accidenté : _____

Effectif de l'établissement : 3

* RESUME ET CHRONOLOGIE DE L'ACCIDENT

Résumé autoportant synthétisant les principales informations données dans les différents chapitres du présent rapport.

- 16h30, appel du chauffeur STAR Pacifique, Marc MAHAJ à Tomy FAUFAU pour avertir de l'incident;
- point fait en direct entre Tomy, le Chauffeur et Christine REY (attachée d'exploitation de Star Pacifique) afin d'obtenir le maximum d'information à transmettre à la Gendarmerie;
- 16h53 Christine REY informe la Direction de Star;
- 16h56 Christine REY informe M. David ROBERT d'ESS que la porte arrière de la benne contenant nos boues d'épuration s'est enrouverte et que de la boue étaient tombées sur la route (SAV EXPRESS) qui se rend de suite sur les lieux;
- 16h58 : ESS contact AD VIDANGE pour demander au cas ou, la mise à dispo d'une laveuse si nécessaire pour assurer le nettoyage;
- 16h57 à 16h59 appel le 17 pour demander la mise en sécurité des lieux;
- l'appel est transféré par la Nationale à la gendarmerie;
- entre 17h05 et 17h10, Star dépêche un camion avec une benne pour, le cas échéant, évacuer les résidus sur la chaussée;
- on constate sur place que très peu de résidus sont sur la voie de gauche;
- sur signes de certains automobilistes, le chauffeur ne comprenant pas les signes, se stationne dès qu'il le peut sur la bande d'arrêt d'urgence;
- entre temps, Mme Rey échange avec le deuxième chauffeur, il s'avère qu'il y a moins de boue qu'indiqué par le chauffeur impliqué;
- Mme REY cherche à transmettre de nouvelles informations à la gendarmerie, appelle la PN au 24.33.00 en demandant de la remettre en contact avec la gendarmerie. La personne lui répond qu'elle n'a pas les numéros;
- Mme REY essaie d'avoir la Gendarmerie de Paita au 44 87 36 à 17h09. La personne lui indique qu'elle n'est pas au courant qu'il vaut mieux appeler le 17;
- 17h11 échange entre Tomy et Mme REY pour mettre le camion en sécurité, la gendarmerie n'est pas encore sur place;
- 17h15 : ES SERVICES rejoint le camion proche de la sortie de Savannah et constate environ 5 petits dépôts sur la chaussée majoritairement tombés sur la bande d'arrêt d'urgence;
- 17h15, M. Guillaume DERQUENNES, de la Province Sud, rentre en contact avec Mme REY afin de connaître la situation;
- Mme REY informe et lui indique que de son côté M. David ROBERT a fait appel à ses services pour recharger les déchets dans la benne (alors à terre) ainsi qu'une laveuse - balayeuse;
- 17h20 : ES SERVICES demande à STAR Pacifique de ramasser le dépôt généré lors de l'arrêt du camion sur le côté de la chaussée (environ 10kg de boues) et de le remettre dans la benne, refermer la porte arrière de la benne et s'assurer de sa fermeture avant de reprendre la route;
- 17h30 : Par sécurité suite à la tombée de la nuit, nous avons décidé de ne déposer la benne sur le parking de ES SERVICES et de reporter l'évacuation au jeudi 23/08/18. La gendarmerie arrivée sur place, nous a demandé de patienter, l'arrivée des équipes de signalisation afin de pouvoir réaliser notre nettoyage de manière sécuritaire;
- 17h42 Tomy informe Mme REY que les deux véhicules quittent le lieu pour rentrer au site de Star, l'autre pour déposer la benne chez ESS;
- 18h00 : Arrivée de l'équipe de signalisation, sécurisation d'une des deux voies de la sav express et démarrage du nettoyage. L'équivalent de 15kg environ ont été ramassé de sol et déposé dans la benne du pick up ES SERVICES. La laveuse a procédé au rinçage des 4 zones de dépôt, ainsi que la zone de stationnement du camion STAR Pacifique;
- 18h00 : Arrivée de l'équipe de signalisation, sécurisation d'une des deux voies de la sav express et démarrage du nettoyage. L'équivalent de 15kg environ ont été ramassé de sol et déposé dans la benne du pick up ES SERVICES. La laveuse a procédé au rinçage des 4 zones de dépôt, ainsi que la zone de stationnement du camion STAR Pacifique;
- 19h00 : Fin de l'opération et départ de l'équipe de signalisation et de la gendarmerie;
- 19h10 : Dépôt des boues ramassées sur la chaussée sur ES Services, dans une benne dédiée à l'évacuation de ces dernières;

* SITUATION ADMINISTRATIVE DE L'ETABLISSEMENT (le jour de l'accident)

☐ Non classable

☐ Déclaration

☐ Autorisation simplifiée

☒ Autorisation

☐ Haut risque chronique

☐ Haut risque industriel

☐ Exploitation irrégulière

☐ ED globale sur l'établissement

☐ POI

☐ PPI ou PPS

☐ Info public réalisée

Année

2014

Commentaires (optionnel)

Direction de l'Environnement (DENV)

6, route des Artifices

BP L1, 98849 Nouméa cedex

Tel : 20 34 00 – Fax 20 30 06

denv.contact@province-sud.nc

*** SITUATION ADMINISTRATIVE DE L'UNITE ACCIDENTEE** (le jour de l'accident)

Contribution de l'unité accidentée au classement de l'établissement

(Sont pris en compte uniquement les rubriques des unités concernées par l'accident)

Unité						
Nom de l'unité	Rubrique ICPE	Substance ou activité	Déclaration	Autorisation simplifiée	Autorisation	Inconnu
ES SERVICES	2753	ouvrage de traitement et d'épuration des eaux résiduaires d'effluents	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ES SERVICES	2791	Installation de traitement de déchet non dangereux	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ES SERVICES	2662	Polymères (Stockage de)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

☒ Étude de danger

☐ Tierce expertise

☐ Maîtrise de l'urbanisation existant pour l'unité

☐ Autre acte réglementaires concernant l'unité

À préciser : _____

Année

2014

Commentaires (optionnel)

*** TYPOLOGIE DE L'EVENEMENT**

☐ Incendie

☐ Explosion : ☐ BLEVE ☐ VCE ☐ Boil-over

☐ Rejet de matières dangereuses ou polluantes

☐ Émanation

☒ Chutes / projections

☐ Irradiation

☐ Pollution chronique aggravée

☐ Effet domino

☐ Presque accident

☐ Scénario étudié dans l'étude de danger

☐ Autre (à préciser) : Incident lié au transport par camion. (dévrouillage de la porte de la benne)

Commentaires (optionnel)

Direction de l'Environnement (DENV)

6, route des Artifices

BP L1, 98849 Nouméa cedex

Tel : 20 34 00 – Fax 20 30 06

denv.contact@province-sud.nc

*** MATIERES DANGEREUSES OU POLLUANTES**

Nom	Classification (E, F, T, ...)	N° CE N° CAS	Autres phrases de risques	Rubrique IC	Quantité présente dans l'établissement	Quantité présente dans l'unité accidentée	Quantité relâchée dans l'accident	Quantité explosée (t eq TNT)

Commentaires (optionnel)

Boues de STEP siccité de 25% en moyenne)

*** NATURE ET EXTENSION DES CONSEQUENCES (1/2)**

Conséquences avérées / redoutées, environnementales et sanitaires post-accident

☒ Sans conséquences

☐ Inconnues

Conséquences humaines et sociales

	Total	dont	Employés	Sauveteurs	Public
Morts			<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
Blessés			<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
Blessés graves sur site (hospitalisation ≥ 24 h)			<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
Blessés graves hors site (hospitalisation ≥ 24 h)			<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
Blessés légers (hospitalisation ≤ 24 h ou soignés sur place)			<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____

Personnes en chômage technique dans l'établissement : 0

Tiers sans abris : 0

Tiers dans l'incapacité de travailler : 0

Privation d'usage au minimum 2 h de :

	Personnes	Heures (hh:mm)
Gaz	0	
Électricité	0	
Eau potable	0	
Téléphone	0	
Transports publics	0	
Autres privations d'usage	0	
Risque d'aggravation	0	

Direction de l'Environnement (DENV)

6, route des Artifices

BP L1, 98849 Nouméa cedex

Tel : 20 34 00 – Fax 20 30 06

denv.contact@province-sud.nc

Conséquences environnementales (sur les biotopes, cultures, élevages, ...)

☒ Tout type de terrains nécessitant un nettoyage : 0,00 ha

☐ Dommages permanents ou à long terme aux habitats terrestres (faune et flore) : ha

☐ Espèces rares ou protégées (végétales ou animales)

Habitat terrestre correspondant : _____ ha

Espèces touchées dans l'habitat : %

☐ Atteinte à la flore☐ Atteinte à la faune☐ Pollution des eaux de surface☐ Berges nécessitant un nettoyage : _____ km☐ Dommages significatifs ou à long terme des habitats

☐ Rivière : km

☐ Lac ou zone humide : ha

☐ Zone côtière ou en mer : ha

☐ Pollution des eaux souterraines : ha

☐ Pollution atmosphérique

☐ Suivi des conséquences :

☐ Mis en œuvre☐ Prévu

Préciser comment dans la partie Commentaires

☐ Suivi des conséquences :

☐ Mis en œuvre☐ Prévu

Préciser comment dans la partie Commentaires

	Total	Interne	Externe	
Dommages matériel				FCFP
Pertes d'exploitation	-			FCFP

Conséquences immédiates, potentielles ou susceptibles d'apparaître ultérieurement. Mesures prévues ou mises en œuvre pour évaluer et suivre dans le temps les conséquences sanitaires et environnementales, en particulier si la case « suivi » est cochée.

[illegible]

* MESURES PRISES

Mesures immédiates

- ☐ POI déclenché ☐ PPI déclenché ☐ Alerte population
- ☐ Périmètre de sécurité d'un rayon de _____ m
- | | Personnes | Heures (hh:mm) |
|--|---|----------------|
| <input type="checkbox"/> Confinement | _____ | _____ |
| <input type="checkbox"/> Évacuation | _____ | _____ |
| <input type="checkbox"/> Mise en sécurité de l'établissement | | |
| <input type="checkbox"/> Enlèvement des matières dangereuses | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Autres mesures d'urgences (à préciser) : | Nettoyage immédiat de la chaussée. (ramassage manuel et nettoyage haute pression) | |

Mesures curatives

- ☐ Décontamination
- | | Coût | Début (jj/mm/aaaa) | Fin (jj/mm/aaaa) |
|-------------------------------------|-------|--------------------|------------------|
| <input type="checkbox"/> Des eaux | _____ | F | _____ |
| <input type="checkbox"/> Des sols | _____ | F | _____ |
| <input type="checkbox"/> Des nappes | _____ | F | _____ |
- ☐ Déchets générés (sauf terres polluées)
- | | | | | |
|---|--------------------------|-----------------------|--|------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Liquides : | Quantité estimée : _____ | Stockage provisoire : | <input type="checkbox"/> Sur site | <input type="checkbox"/> Hors site |
| <input checked="" type="checkbox"/> Solides : | Quantité estimée : 25Kg | Stockage provisoire : | <input checked="" type="checkbox"/> Sur site | <input type="checkbox"/> Hors site |
- ☐ Sols / terres polluées
- Surface à traiter : _____ Quantité estimée : _____
- Nature des polluants :
- | | | |
|---|--------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Hydrocarbures / solvants | <input type="checkbox"/> Toxiques | <input type="checkbox"/> Germes pathogènes |
| <input type="checkbox"/> Bioaccumulables | <input type="checkbox"/> Radioactifs | <input type="checkbox"/> Autres : _____ |

Information

- ☐ Information à chaud réalisée ☐ Information de l'inspection (article 416-3)

Inspection réalisée

Modalité : 22/08/2018

Date (jj/mm/aaaa) : 22/08/2018 Heure (hh:mm) : 19:00

Commentaires

Informations complémentaires relatives à la cinétique. Préciser si l'accident a généré des déchets (quantité / volume, nature, toxicité et/ou caractéristiques physico-chimiques, filière d'élimination à déterminer, envisagée, proposée, réalisée, ...), durées de stockage provisoire. Préciser si l'événement a généré des terres polluées et la gestion envisagée.

~~environ 25 kg de boues de station d'épuration ont été ramassées (15 Kg environ au niveau du stationnement du camion et 10 environ sur les 4 dépôts le long de la bande d'arrêt d'urgence.~~
L'ensemble de ces terres a été évacuée dans une benne dédiée sur le site d'ES Services.
La benne a été également déposée par le transporteur STAR Pacifique pour la nuit sur le site d'ES Services afin de repartir de manière conforme le Jeudi 23/08/2018 vers son lieu de valorisation approprié.

*** CIRCONSTANCES AVANT L'INCIDENT / ACCIDENT**

Fonctionnement 24h/24 : ☐ Oui ☒ Non
☐ Procédé continu ☐ Procédé par batch

- ☐ Construction
- ☐ Première mise en service
- ☐ Remise en service / redémarrage
- ☐ Début / fin de poste
- ☐ Période d'activité réduite
- ☒ Opération exceptionnelle
- ☐ Opération d'urgence
- ☐ Mise en sécurité
- ☐ Mise à l'arrêt
- ☐ Consignation technique de l'unité
- ☐ Travaux / maintenance / réparation / test
- ☐ Arrêt longue durée
- ☐ Démantèlement
- ☐ Unité abandonnée
- ☐ Autre circonstances (à préciser) : Évacuation des lots de boues Test (mise en services) pour régularisation de nos problèmes d'odeur.
- ☐ Inconnues

Commentaires

Informations pertinentes (conditions météorologies en cas de diffusion d'un nuage, urbanisation, ...)

Condition climatique normale, pas de pluie et faible vent (ENE moyenne 7kt). circulation
réduite à une voie sur 100 m (périmètre de sécurité réalisé par les équipes de signalisation et
la gendarmerie: convoi mobile et arrêt temporaire le temps du nettoyage haute pression
composé de 3 véhicules)

*** INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**

Rapport au CHSCT (s'il existe) : ☐ Oui ☒ Non ☐ Prévu
Rapport d'un tiers expert : ☐ Oui ☒ Non ☐ Prévu

Autre (à préciser) : mail d'incident réalisé par le Transporteur STAR pacifique, qui établira rapidement l'arbre des causes, pour expliquer et mettre les actions correctives adaptées

Commentaires (optionnel)

* ANALYSE DES DEFAILLANCES ET DES CAUSES

Analyse des défaillances remise par l'exploitant à l'IIC : ☐ Oui ☒ Non
Scénario examiné dans l'étude de dangers antérieurement : ☐ Oui ☒ Non
Cause identifiée dans l'étude de danger : ☐ Oui ☒ Non

Si oui, préciser : _____

Causes internes

- ☒ Défaillance matérielle
- ☐ Anomalie d'organisation
- ☐ Défaillance humaine
- ☐ Défaut de maîtrise du procédé
- ☐ Abandon de matière ou d'équipement
- ☐ Usage inadapté de produits dangereux
- ☐ Pertes d'utilités
- ☐ Eau ☐ Vapeur ☐ Électricité ☐ Gaz (air, azote)
- ☐ Autre : _____

Causes externes

- ☐ Transport voisin ☐ Industriel voisin ☐ Particulier voisin
- ☐ Agression d'origine naturelle
 - ☐ Inondations ☐ Vent ☐ Glissement de terrain ☐ Érosion / effondrement
 - ☐ Fortes pluies ☐ Séisme ☐ Températures extrêmes ☐ Autre : _____
- ☐ Malveillance : ☐ Suspectée ☐ Avérée
- ☐ Intervention des secours inadaptée
- ☐ Cause inconnue
- ☐ Autre : _____

Commentaires

Indiquer notamment si le scénario avait été examiné dans l'étude de dangers antérieurement et si les causes principales avaient été identifiées.

Le Transport à été demandé à la Société Star qui dispose de bennes adaptées pour ce type de transport. Un problème au niveau de l'ouverture de la benne a permis à cette dernière de s'entrouvrir de quelques centimetre et laissé tomber sur la chaussée un peu de boues.

Point complémentaire: Lors du transport de la benne le jeudi 230818, celle ci été bachée comme le demande la direction de l'environnement pour ce type de transport. Cependant cette dernière est arrivée sur le site de tontouta débachée pour déchirure des anneaux de fixation de la bache.

Lors des futurs transport par benne, ESS mettra un point d'honneur pour que son prestataire soit équipé de bache plus solide et résistante au transport prévue.

*** ENSEIGNEMENTS TIRES / AMELIORATIONS DE LA SECURITE**

	Prévu	Réalisé	Date (jj/mm/aaaa)
Révision ED			
Révision POI			

Réduction des risques dans l'établissement après l'accident (aspect matériel / organisationnel)

	Prévu	Réalisé	Date (jj/mm/aaaa)
Prévention			
Protection			
Intervention			
Exercice			

Commentaires

Détails des aspects techniques et organisationnels des améliorations réalisées ou envisagées suite à l'événement.

~~Suite à l'arbre des causes réalisé par STAR Pacifique, des actions corrective et des tools box seront mis en place pour rappeler l'importance des contrôles matériel avant tout départ sur la route.~~

De son coté ESS lié a une situation d'urgence pour l'évacuation de ces boues, afin de réduire les problèmes olfactifs rencontrés sur son site fera le nécessaire pour éviter ce type de situation à l'avenir (sera exposé dans le rapport d'incident concerné) et planifiera mieux ce type de prestation.

ANNEXES AU RAPPORT

Tout document utile à la compréhension de l'événement (photos, schémas, arbre des causes, cartes avec légendes, ...)

* Fait à DUMBEA, le (jj/mm/aaaa) 23/08/18

* Signature de l'exploitant :

Insérer une signature

Toute déclaration fausse ou mensongère est passible des peines prévues par l'article 441-7 du code pénal (un an d'emprisonnement et 1 819 000 F d'amende)

Envoyer

*Champs obligatoires

Direction de l'Environnement (DENV)
6, route des Artifices
BP L1, 98849 Nouméa cedex
Tel : 20 34 00 – Fax 20 30 06
denv.contact@province-sud.nc