



PROVINCE SUD Direction	ADRESSE LE 25 OCT. 2011							
N°	60747							
de l'environnement	Dir.	CM jur.	CM EDT	CM cyné	SAF	SPPR	SCB	SAPA
AFFECTE						✓		
COPIE								
OBSERVATIONS	1 26/10/11 → AGC PPH							

Nouméa, le 20 octobre 2011.

Direction de l'Environnement  
Province Sud

BP 3718  
98846 Nouméa CEDEX

Objet : Transmission de la fiche incident D-04-2010

N/Réf. : 111020B APK/APK

Monsieur,

Veillez trouver ci-joint « une fiche incident » relatant un départ de feu dans le dock de Ducos, en date du 12/10/2011.

Il est à noter que cet événement est à nouveau vraisemblablement lié à la présence de chaux vive dans les apports. Veillez noter que, conformément à nos échanges par mail et lors de la réunion de suivi d'avancement des travaux de la CSP, une action de recoupement des données est en cours afin d'éventuellement identifié un responsable. Nous ne manquerons pas de vous faire part de nos conclusions.

Vous en souhaitant bonne réception,

Veillez agréer, Monsieur, nos plus cordiales salutations.

P.J. : Fiche incident D-04-2010  
COPIE : SIGN

# CALEDONIENNE DE SERVICES PUBLICS

## C.S.P

### Rapport d'incident N° D-10-2011

En date du 12/10/2011

#### Nature :

Départ de feu de déchets (Chaux vive de couleur blanchâtre) à l'intérieur d'une remorque CSP attelé à un tracteur.

#### Actions :

- Alerte donnée par la technicienne de surface auprès du RQHSE qui a fait office responsable d'intervention.
- Isolement du camion semi-remorque dans une zone sécurisée par le chauffeur.
- Ouverture de la remorque par le chauffeur.
- Arrosage des déchets identifiés par l'observation des fumées avec les RIA du dock de transfert par l'agent de guidage et la RHSE
- Appel de la hiérarchie
- Alerte de la hiérarchie auprès de la DENV et du SIGN
- Vidage du tiers de la remorque par le chauffeur.
- Arrosage abondant des déchets
- Constat du déchet par la RQHSE – Chaux vive
- Intervention du chauffeur de pelle à roue et du chauffeur d'engin pour retourner le déchet et mouiller abondamment les déchets suspects
- Arrosage abondant des déchets
- Alerte donnée au pont bascule par la secrétaire puis fermeture du pont bascule par l'agent au moment de l'alerte et réouverture par l'agent lorsque les déchets ont été quasiment éteints.
- L'ISD de Gadji a été prévenu aussitôt afin d'identifier les derniers apports de déchets effectué par le camion semi-remorque précédent.
- Mise en place d'une surveillance H24 sur le CTTV de Ducos et sur l'ISD de Gadji sur la zone de vidage en cours.

#### Causes et circonstances de l'incident :

Suite au flux de roulage important des clients, l'agent de guidage n'a pas pu détecter le type de déchet ayant causé le départ de feu à la réception et le chauffeur de pelle à roue également au moment du chargement dans la remorque.

Une note d'information aux clients avait été diffusée concernant l'apport des déchets dangereux qui sont interdits, malheureusement des clients continuent à ne pas respecter les consignes de sécurité.

#### Solutions envisagées pour éviter le renouvellement de l'incident

- Consignes à redonner aux clients.
- Sensibilisation aux règles d'acceptation des déchets
- Analyse sur le positionnement d'un point d'eau supplémentaire
- Sensibilisation des chauffeurs concernant la présence des clés des véhicules en leur absence
- Continuer les actions de sensibilisation et de prévention auprès du personnel concernant le plan d'intervention incendie de chaque site d'exploitation de la CSP.
- recoupement avec les précédents incidents similaires afin d'identifier l'apporteur

#### Impact éventuel sur l'environnement :

- Impact visuel pendant l'événement
- Aucun