

**A remplir par le Chef de Service**

|                |       |          |                        |
|----------------|-------|----------|------------------------|
| Agent en poste | Nom:  | Prénom : | Employeur : <b>CDE</b> |
| Témoin (s)     | Nom : | Prénom : | Employeur : <b>CDE</b> |

**Où ?** Décrire l'endroit précis où a eu lieu l'Accident, Incident, Situation dangereuse (site, zone,...)

**STEP James Cook**

|            |                                                                           |                                             |                                           |
|------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Quand ?    | Date : <b>11/06/2013</b>                                                  | Heure : <b>08h30</b>                        |                                           |
| Résultat : | <input checked="" type="checkbox"/> Dégâts potentiels sur l'environnement | <input type="checkbox"/> Dommages Corporels | <input type="checkbox"/> Dégâts matériels |

**Description de l'Accident, Incident** : décrire selon le témoignage de(s) victime(s) et/ou témoin(s), ce qui s'est exactement passé : décrire les faits constatés sans jugement personnel :

**Arrivée massive d'eau de mer sur la STEP : [Salinité] > 4 g/L**

**Description des actions prises immédiatement :**

**8h45 : Appel de (VDN) à (Chef UA Secteur Sud), pour signaler une arrivée massive d'eau de mer sur la STEP James Cook, suite à des travaux sur les regards amont du PR Victoire.**

**demande le by pass de la STEP en conservant le prétraitement.**

**8h50 : By pass de la STEP au niveau du PR intermédiaire**

**9h00 : information donnée au Responsable d'Agence**

**Suivi de la salinité (sonde de terrain)**

| <b>Date</b> | <b>Heure</b> | <b>Salinité (g/L)</b> |
|-------------|--------------|-----------------------|
| 11/06/2013  | 15h          | 5,7                   |
| 12/06/2013  | 07h          | 10,6                  |
| 13/06/2013  | 06h30        | 9,5                   |
| 14/06/2013  | 07h          | 2,5                   |
| 14/06/2013  | 08h45        | 1,5                   |

**14/06/2013 à 09h : Décision de remise en service STEP James Cook.**

**Analyse des causes et actions correctives :**

**Causes :**

Travaux d'étanchéité sur les regards en amont du PR Victoire.

**Actions :**

By pass de la STEP.

Vérification journalière de la salinité.

|                                          |               |                           |             |
|------------------------------------------|---------------|---------------------------|-------------|
| Superviseur ayant rempli cette section : | Nom, Prénom : | Date :<br><b>13/06/13</b> | Signature : |
| Responsable Agence Usines                | Nom, Prénom : | Date :<br><b>14/06/13</b> | Signature : |