



Nouméa, le 27 DEC. 2011

Chambre de commerce et d'industrie
de Nouvelle-Calédonie

PROVINCE	ARRÊTÉ	28 DEC. 2011						
SUB	NO	U8997						
Direction de l'environnement	Dir.	CM JUR.	CM EDP	CM CPA	SAF	SPPR	SCB	SAPA
AFFECTE						X		
COPIE								
OBSERVATIONS	 29/12/11 -D AGC PH 2/11/12							

Monsieur Jacques FOURMY
Directeur de l'environnement
19 Av Foch
BP 3718
98846 NOUMEA Cedex

Nos réf. : MM/BH/338-11

Objet : RAR N°RA01 500 263 0 NC, arrêté N°3224-2011/ARR/DENV du 08/12/2011.

Monsieur le Directeur,

Nous accusons réception de l'arrêté cité en objet concernant le réseau d'évacuation des eaux provenant de l'atelier d'entraînement au feu.

Vous trouverez ci-joint une copie du courrier en date du 2 décembre 2011 que nous avons transmis à ce sujet à la DAVAR, avec copie à la DIMENC.

En complément des précisions indiquées dans ce courrier, nous vous confirmons :

- que nous procéderons au nettoyage du séparateur d'hydrocarbures sous quinze jours
- que le remplacement des pompes de relevage en défaut étant estimé à février 2012, une pompe provisoire a déjà été installée ; un contrôle hebdomadaire supplémentaire permet de s'assurer de son bon fonctionnement.

Restant à votre disposition pour toute précision supplémentaire que vous jugeriez utile, veuillez agréer, Monsieur le directeur, l'expression de ma considération distinguée.

Pour le Directeur Général absent,
Le directeur administratif et financier

COPIE

Chef du service de l'eau et des
statistiques et études rurales
DAVAR
BP M2
98849 NOUMEA CEDEX

N/réf. : 662-11 WG/kg
Objet : Rapport d'intervention Creek Kouembéla

Monsieur,

Nous faisons suite à votre rapport d'intervention de terrain du 4 novembre 2011, sur le creek Kouembéla, qui nous est parvenu le 21 novembre 2011.

D'importantes venues d'hydrocarbures et de mousse d'extinction incendie ont été constatées dans le lit du creek Kouembéla, au niveau de la buse d'évacuation des eaux usées du site d'entraînement des pompiers, dans l'enceinte aéroportuaire.

Nous connaissons l'origine de ce déversement unique et exceptionnel qui est dû à une panne des pompes de relevage permettant d'envoyer les eaux usées du terrain d'exercice vers le lagunage. De plus, les agents du SSLIA ont suivi une formation du 31 octobre au 11 novembre 2011, ayant généré un entraînement plus intensif qu'à l'habitude. Ces deux événements sont exceptionnels.

Cette situation est désormais sous contrôle et un tel événement ne se reproduira plus.

Sans attendre les résultats d'analyses en laboratoire, des mesures ont dores et déjà été prises : en attendant le remplacement définitif des deux pompes qui sera réalisé en février 2012, nous avons mis en place des mesures conservatoires, avec un contrôle hebdomadaire.

Au regard des conclusions et recommandations de votre rapport d'intervention, nous tenons à vous préciser les points suivants :

- Selon le rapport annuel transmis par Hydroconsult (en annexe 1), la qualité des eaux qui sortent de la station d'épuration ne peut pas être mise en cause, les rejets sont analysés annuellement et les résultats sont conformes et transmis chaque année au service de l'eau de la Province Sud.
- Notre réseau de récupération et de traitement des eaux usées est aux normes environnementales, seul le dysfonctionnement des pompes est à traiter.

.../...

- Nous ne pouvons pas suspendre les activités de la plate forme d'entrainement des pompiers, mais nous pouvons désormais vous garantir l'absence de rejet total dans le creek Kouembéla à notre niveau. Par contre, nous ne pouvons pas maîtriser tous les rejets qui se font en amont de la concession.

En vous assurant que nous mettons tout en œuvre pour qu'un tel incident ne se renouvelle plus,

Nous vous prions de recevoir, Monsieur, nos salutations les meilleures.

**L'Adjoint au Directeur
d'Exploitation de l'Aéroport,**

PJ : le formulaire de déclaration d'incident du code de l'environnement
Copie : Directeur de l'Industrie, des Mines et de l'Energie

ANNEXE 1

19/10/2009 : 3,56 - mauvaise qualité biologique.

Conclusion : La qualité biologique de cette station reste conditionnée aux rejets d'eaux usées traitées et des eaux riches en matières organiques dans le cours d'eau en amont, malgré une amélioration de la qualité biologique.

3- Conclusion

Le tableau ci-après reprend l'historique des analyses effectuées depuis 2005.

	29/10/2005	18/10/2006	16/10/2007	21/10/2008	19/10/2009	04/10/2010
Kouembelia amont	5,00		4,43	3,73	4,70	4,55
Kouembelia aval		4,55	4,02	4,73	3,88	5,30
Remarques	Rejet des effluents notamment finesse dans le cours d'eau en amont de Kouembelia aval		1 ^{ère} campagne après mise en service de la station d'épuration	Travaux de terrassement (déviation du cours de la Kouembelia) en cours	Travaux de terrassement terminés en août-sept. 2009 - eaux parasites en juillet/août 2009	1 ^{ère} campagne après travaux hydrauliques sur la Kouembelia entre les deux stations d'échantillonnage

SEUILS D'INTERPRETATION DES INDICES

	IBNC ¹
Excellente	5,00
Bonne	3,0 < IBNC < 5,0
Passable	4,0 < IBNC < 3,0
Mauvaise	3,0 < IBNC < 4,0
Très mauvaise	4,5

¹ Indice spécifique à l'évaluation de la pollution organique (Borj, 1993)

✓ Station KOUEMBELIA AMONT -- évolution de la qualité depuis 2005

L'historique des prélèvements réalisés annuellement depuis octobre 2005 nous montre les fluctuations de la qualité biologique de la station KOUEMBELIA AMONT qui varie entre une qualité biologique passable en 2005 et en 2009-2010 et une qualité très mauvaise en 2006. En effet, cette station subit les influences amont extérieures au site aéroportuaire et notamment la présence de lotissements d'habitations et du rejet d'une station d'épuration dont les performances ne sont pas connues.

✓ Station KOUEMBELIA AVAL -- évolution de la qualité depuis 2005

2° : RAPPORT D'ACCIDENT (sous 15 jours)

⇒ SITUATION ADMINISTRATIVE DE L'ETABLISSEMENT							
<input type="checkbox"/> Autorisation							
<input type="checkbox"/> Autorisation simplifiée							
<input checked="" type="checkbox"/> Déclaration							
<input type="checkbox"/> Non classée							
<input type="checkbox"/> Exploitation irrégulière							
Remarques éventuelles :							
⇒ SITUATION ADMINISTRATIVE DE L'UNITE ACCIDENTEE							
Nom de l'unité accidentée : <i>Installation de traitement des effluents de l'atelier feu</i>							
Nom de la substance ou de l'activité en jeu : <i>Emulsion aqueuse inflammable</i>							
Rubriques concernées par l'exploitation de l'unité accidentée (remplir autant de lignes que de rubriques concernées) :							
code rubrique	autorisation	autorisation simplifiée	déclaration	non classée	classement inconnu		
<i>1433-26</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Remarques éventuelles :							
⇒ TYPOLOGIE DE L'EVENEMENT							
<input type="checkbox"/> incendie							
<input type="checkbox"/> explosion							
<input type="checkbox"/> BLEVE							
<input type="checkbox"/> VCE							
<input type="checkbox"/> BOIL OVER							
<input checked="" type="checkbox"/> rejet accidentel de matières dangereuses ou polluantes :							
<input checked="" type="checkbox"/> dans l'eau							
<input type="checkbox"/> dans l'air							
<input type="checkbox"/> dans les sols							
<input type="checkbox"/> pollution chronique aggravée de matières dangereuses ou polluantes							
<input type="checkbox"/> chute/projection							
<input type="checkbox"/> irradiation							
<input type="checkbox"/> effet domino							
<input type="checkbox"/> presque accident							
<input type="checkbox"/> autre :							
Ce scénario avait-il été étudié dans l'étude des dangers ? <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non							
⇒ MATIERES DANGEREUSES OU POLLUANTES							
Substances/matières libérées, explosées ou ayant réagi (remplir autant de lignes que de substances concernées):							
nom	classification (E, F, T...)	autres phrases de risque	rubrique IC correspondante	quantité présente dans l'établissement	quantité présente dans l'unité accidentée	quantité relâchée dans l'accident	quantité explosée (t éq TNT)
<i>Emulsion</i>	<i>Ridol Aff</i>					<i>500 l jour</i>	
	<i>(mousse)</i>					<i>maximum</i>	

Remarques éventuelles :							
⇒ NATURE ET EXTENSION DES CONSEQUENCES							
<input checked="" type="checkbox"/> sans conséquence							
<input type="checkbox"/> conséquences humaines et sociales							
	Total	dont	Employé	Sauveteur	Public		
<input type="checkbox"/> Morts			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Blessés			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Blessés graves (hospitalisation >= 24 h)			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Personnes en chômage technique dans l'établissement							
<input type="checkbox"/> Tiers sans abris							
<input type="checkbox"/> Tiers dans l'incapacité de travailler							
Privations d'usage au minimum 2 h de							
	Personnes	heures					
<input type="checkbox"/> électricité							
<input type="checkbox"/> eau potable							
<input type="checkbox"/> téléphone							
<input type="checkbox"/> transports publics							
<input type="checkbox"/> autres privations d'usage							
<input type="checkbox"/> risque d'aggravation							
<input type="checkbox"/> conséquences sanitaires (sur l'homme) :							
Quelles sont les conséquences sanitaires ?							
Comment sont-elles suivies ?							
<input checked="" type="checkbox"/> conséquences environnementales							
<input type="checkbox"/> Pollution des sols (superficie :)							
<input type="checkbox"/> Dommages permanents ou long terme aux habitats terrestres (faune et flore)							
<input type="checkbox"/> Espèces rares ou protégées (végétales ou animales)							
habitat terrestre correspondant ha							
espèces touchées dans l'habitat %							
Atteintes à la faune : <i>3 caquilles</i>							
<input checked="" type="checkbox"/> Pollution des eaux de surface							
<input type="checkbox"/> Berges nécessitant un nettoyage km							
<input type="checkbox"/> Dommages significatifs ou long terme des habitats							
<input type="checkbox"/> Rivière km							
<input type="checkbox"/> Lac ou zone humide ha							
<input type="checkbox"/> Zone côtières ou en mer ha							
<input type="checkbox"/> Pollution des eaux souterraines : type d'aquifère :							
<input type="checkbox"/> Pollution atmosphérique							
Comment ces conséquences environnementales sont-elles suivies (suivi prévu ou mis en œuvre) ?							
<input type="checkbox"/> conséquences économiques							
Dommages matériels internes à l'établissement :							
Dommages matériels externes à l'établissement :							
Pertes d'exploitation internes à l'établissement :							
Pertes d'exploitation externes à l'établissement :							
⇒ MESURES PRISES IMMEDIATEMENT APRES L'ACCIDENT							
<input type="checkbox"/> POI déclenché							

- Alerte aux populations
 Alerte pompiers
 Mise en sécurité de l'établissement
 Enlèvement des matières dangereuses
 Autres mesures d'urgence (à préciser)

⇒ MESURES CURATIVES

- | Décontamination | Coût | Date de début | Fin |
|--|--|---------------|-----|
| <input type="checkbox"/> des eaux | | | |
| <input type="checkbox"/> des sols | | | |
| <input type="checkbox"/> des nappes | | | |
| <input type="checkbox"/> déchets générés (sauf terres polluées) | | | |
| <input type="checkbox"/> liquides Quantité estimée :
Stockage provisoire: <input type="checkbox"/> Sur site <input type="checkbox"/> hors site | | | |
| <input type="checkbox"/> solides Quantité estimée :
Stockage provisoire: <input type="checkbox"/> Sur site <input type="checkbox"/> hors site | | | |
| <input type="checkbox"/> Sols/ terres polluées | | | |
| surface à traiter | Quantité estimée : | | |
| <input type="checkbox"/> nature des polluants | | | |
| <input type="checkbox"/> hydrocarbures/solvants | <input type="checkbox"/> toxiques | | |
| <input type="checkbox"/> bioaccumulables | <input type="checkbox"/> radioactifs | | |
| <input type="checkbox"/> germes pathogènes | <input type="checkbox"/> autres (préciser) | | |

Préciser si l'accident a généré des déchets ou des terres souillées (quantité/volume, nature, toxicité et/ou caractéristiques physico-chimiques, filière d'élimination à déterminer, envisagée, proposée, réalisée...) et éventuellement leurs durées de stockage provisoire.

⇒ CIRCONSTANCES DE L'ACCIDENT

Fonctionnement 24h/24 : oui non

- | | | |
|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> procédé continu | <input type="checkbox"/> procédé par batch | <input type="checkbox"/> opération d'urgence |
| <input type="checkbox"/> construction | <input type="checkbox"/> remise en service/redémarrage | <input type="checkbox"/> mise en sécurité |
| <input type="checkbox"/> commissioning | <input type="checkbox"/> début/fin de poste | <input type="checkbox"/> mise à l'arrêt |
| <input type="checkbox"/> opération exceptionnelle | <input type="checkbox"/> période d'activité réduite | <input type="checkbox"/> travaux/maintenance/test/réparation |
| <input type="checkbox"/> arrêt longue durée | <input type="checkbox"/> démantèlement | <input type="checkbox"/> unité abandonnée |

autre circonstance : *Labriment du Service de Sauvetage et de Lutte contre l'Accident de Sécurité (SSIA)*

⇒ ANALYSE DES DEFAILLANCES ET DES CAUSES

le scénario avait-il été examiné dans l'étude de dangers antérieurement ? oui non

les causes principales avaient-elles été identifiées dans l'étude de dangers ? oui non

une analyse des défaillances est-elle remise par l'exploitant à l'IC ? oui non

Causes internes :

- Défaillance matérielle *Panne de pompe de relevage*
- Anomalie d'organisation
 Défaillance humaine
 Défaut de maîtrise du procédé
 Abandon de matière ou d'équipement
 Usage inadapté de produits dangereux
 Pertes d'utilités eau

	<input type="checkbox"/> vapeur <input type="checkbox"/> électricité <input type="checkbox"/> gaz (air, azote) autre
Causes externes :	
<input type="checkbox"/> transport voisin <input type="checkbox"/> industriel voisin <input type="checkbox"/> particulier voisin <input type="checkbox"/> agressions d'origine naturelle :	
<input type="checkbox"/> inondations <input type="checkbox"/> fortes pluies <input type="checkbox"/> foudre <input type="checkbox"/> glissement de terrain <input type="checkbox"/> érosion / effondrement <input type="checkbox"/> vent <input type="checkbox"/> températures extrêmes <input type="checkbox"/> séisme Autre	
<input type="checkbox"/> Malveillance : <input type="checkbox"/> suspectée <input type="checkbox"/> avérée <input type="checkbox"/> Intervention des secours inadaptée <input type="checkbox"/> Cause inconnue Autre	
⇒ INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES	
Rapport du CHSCT (s'il existe) : <input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> prévu	
Rapport d'un tiers-exeprt : <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> prévu <i>Rapport DAVAR</i>	
Autre :	
⇒ ENSEIGNEMENTS TIRES / AMELIORATIONS DE LA SECURITE	
Quels sont les aspects techniques et organisationnels des améliorations réalisées ou envisagées suite à l'accident ?	
<i>Mise en place d'un nouveau contrat de maintenance avec notre sous traitant.</i>	
	Prévue Réalisée date
Révision ED	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Révision POI	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
⇒ ANNEXE AU RAPPORT	
Photos, schémas, arbre des causes, cartes... (avec légende) utiles à la compréhension de l'accident.	