MINISTERE DE L'ECOLOGIE ET DU DEVELOPPEMENT DURABLE
DIRECTION DE LA PREVENTION DES POLLUTIONS ET DES RISQUES
SEI / BARPI

Résultats de recherche d'accidents sur www.aria.ecologie.gouv.fr

La base de données ARIA, exploitée par le ministère de l'écologie et du développement durable, recense essentiellement les événements accidentels qui ont, ou qui auraient pu porter atteinte à la santé ou la sécurité publiques, l'agriculture, la nature et l'environnement. Pour l'essentiel, ces événements résultent de l'activité d'usines, ateliers, dépôts, chantiers, élevages,... classés au titre de la législation relative aux Installations Classées, ainsi que du transport de matières dangereuses.
Le recensement et l'analyse de ces accidents et incidents, français ou étrangers sont organisés depuis 1992. Ce recensement qui dépend largement des sources d'informations publiques et privées, n'est pas exhaustif. La liste des évènements accidentels présentés ci-après ne constitue qu'une sélection de cas illustratifs.
Malgré tout le soin apporté à la réalisation de cette synthèse, il est possible que quelques inexactitudes persistent dans les éléments présentés. Merci au lecteur de bien vouloir signaler toute anomalie éventuelle avec mention des sources d'information à l'adresse suivante : BARPI - 2, rue Antoine Charial 69426 LYON CEDEX 03 / Mel : sei.barpi@industrie.gouv.fr

N°37761 - 30/12/2009 - CHINE - 00 - NC
H49.50 - Transports par conduites
A la suite de la rupture d'un pipeline, 150 m³ de gazole se déversent dans la CHISHUI et la WEI. Plus de 700 hommes tentent de contenir le déversement en installant des barrages flottants et en déversant des floculants. Ils creusent des canaux pour dévier l'eau propre afin d'éviter aux 5,5 millions d'habitants de la zone de consommer de l'eau contaminée. Une négligence humaine pendant la construction de l'oléoduc serait suspectée. L'accident est classé de niveau 5 (le plus grave) sur l'échelle chinoise d'évaluation des pollutions.

N°37659 - 22/07/2009 - FRANCE - 94 - ORLY
H49.50 - Transports par conduites
Lors d'un chantier de tramway, une fuite est découverte sur un pipeline de kérosène de 273 mm de diamètre à 13.6 bar.

N°35860 - 12/10/2007 - PAYS-BAS - 00 - BINNENMAAS
H49.50 - Transports par conduites
Un feu se déclare au niveau dun "couloir de passage" regroupant plusieurs canalisations enterrées de transport de matières dangereuses : hydrogène, kérosène, oxyde d'éthylène Le feu a été maîtrisé en quelques minutes compte-tenu de la taille de la fuite. Lincident qui na pas eu de conséquence grave a cependant été considéré comme sérieux, compte-tenu de la présence des autres pipelines regroupés dans le couloir dont certains transportant des gaz toxiques.
Selon le service d'inspection concerné, une fuite d'hydrogène (H2) sur un pipeline souterrain a été enflammée par des travaux de soudage réalisés à proximité. Un tassement différentiel du sol avec déformation locale de la canalisation au niveau dun dispositif de protection cathodique serait à lorigine de la fuite dH2. La nature du sol (terrain sablonneux) a favorisé ce tassement en raison de la présence déquipements lourds en surface (pompe de drainage, véhicules de chantier) utilisés lors de travaux dexcavation réalisés pour limplantation dun nouveau pipe de kérosène.
Bien que le transport de matières dangereuses via ce couloir de passage soit géré de manière considérée comme sécurisée, quelques insuffisances ont cependant été identifiées ; des calculs devront ainsi être effectués concernant les limites de charges acceptables au dessus de tels regroupements de canalisations et une surveillance plus active des pipelines est recommandée.

N°35836 - 23/03/2007 - BIELORUSSIE - 00 - NC
H49.50 - Transports par conduites
En Biélorussie, une fuite est détectée au niveau d'un pipeline de 377 mm de diamètre transportant du gazole ; 120 t d'hydrocarbure se déversent durant 5 h dans la DAUGAVA. Les secours captent à la source la majorité du gazole mais 4 t rejoignent la rivière la plus importante de Lettonie, un affluent de la DAUGAVA. Les nappes de pollution avancent à une vitesse de 2.5 km/h. Les autorités lettones sont informées le lendemain et la pollution atteint le pays le 26/03.
Les services de secours lettons tentent d'installer des barrages flottants au niveau de la frontière mais échouent en raison du courant important de la rivière et de l'instabilité du sol. La nécessité dobtenir une autorisation spéciale pour intervenir sur le sol biélorusse complique également lintervention. Ils installent alors 1 800 m de barrages flottants et 3 000 m d'absorbants, à 50 km de la frontière ainsi que d'autres lignes de barrages à 100 km dans un lac de retenue dune usine hydroélectrique. Ces dispositifs leur permettent de récupérer le gazole déversé. Les autorité lettones informent la population de la pollution et des risques concernant l'utilisation de l'eau de la rivière. Les services de l'environnement de Lettonie effectuent régulièrement des analyses pour contrôler la pollution dans la zone.
L'évaluation des dommages à l'environnement sur le territoire de la Lettonie et le coût de lintervention sont estimés à environ 170 000 euros.

N°29382 - 01/02/2005 - ETATS-UNIS - 00 - ALLENTOWN
H49.50 - Transports par conduites
Dans un quartier peu peuplé, une canalisation souterraine, acheminant de l'essence depuis une raffinerie dans le New Jersey vers des dépôts en Pensylvannie, explose puis s'enflamme entraînant d'importantes fumées noires et huileuses dans le ciel. Plus de 40 maisons sont évacuées. La stratégie des secours est de couper l'alimentation de la canalisation pour arrêter l'incendie. Par la suite, des mesures seront effectuées dans les maisons pour détecter la présence d'éventuelles vapeurs explosives avant d'autoriser les riverains à regagner leur logement. L'opération pourra durer un ou deux jours.

N°24876 - 19/06/2003 - NIGERIA - 00 - OVIM
H49.50 - Transports par conduites
L'explosion d'un oléoduc tue 125 personnes et en blesse gravement 18 autres (brûlures). L'explosion s'est produite alors que les villageois se précipitaient pour récupérer de l'essence s'échappant de l'oléoduc vandalisé. Dans le pays, une polémique oppose les villageois qui prétendent que l'oléoduc fuit depuis 8 mois à la compagnie pétrolière publique qui affirme qu'elle n'a reçu aucune plainte et que l'oléoduc aurait été délibérément percé.

N°23450 - 07/11/2002 - FRANCE - 70 - LUZE

H49.50 - Transports par conduites

Le 07.11, une fuite estimée entre 50 et 100 m³ de kérosène se produit sur un pipeline enterré (diamètre : 200 mm ; profondeur : 80 cm) entre Luze et Chagey. L'exploitant prévient les pompiers en fin d'après-midi. Le produit s'est répandu sur le sol et s'est ensuite écoulé dans le ruisseau proche. Une forte odeur se répand jusqu'à plusieurs km en aval. La circulation est interrompue sur la D16. Deux barrages flottants sont mis en place en local et 3 à Montbéliard environ 15 km en aval mais les dispositifs ne peuvent pas empêcher la migration de la pollution dans la LIZAINE. Les matériels utilisés se composaient essentiellement de récupérateurs à seuil, de bacs mobiles souples et de papiers absorbants. Selon les pompiers, la raison de ce manque d'efficacité est le courant, fort à cet endroit. Plus d'1h00 après l'alerte, la brèche est colmatée au moyen d'une baudruche et une vanne est posée 200 m en amont de la fuite. Par ailleurs, une retenue est constituée à l'aide d'une pelle mécanique. L'armée est sollicitée pour fournir des camions citernes en vue des opérations de pompage. Les secours ont du mal à récupérer le kérosène qui s'est rapidement présenté sous forme d'irisations. Une des craintes des secours était l'accumulation de la substance en un point de La LISAINE, rivière canalisée en souterrain sur 1 km dans sa traversée de Montbéliard. En fait, selon les pompiers, les risques d'incendie sont faibles du fait de la température ambiante basse qui limite l'évaporation du kérosène. Par la suite, la substance se dilue de manière importante et le lendemain vers midi, des postes d'observations à L'Isle sur le Doubs, Clerval et Baume-les-Dames ne révèlent pas de pollution à ces endroits (respectivement à environ 20, 28 et 40 km en aval de Montbéliard). L'origine de la fuite pourrait être due à une marque faite par un engin, fragilisant ainsi la canalisation. Sous l'action de la pression, la griffure se serait ouverte à cet endroit. Une surveillance du site 24h/24h par une société privée est mise en place. Des rondes de pompiers sont maintenues pendant quelques jours. Les barrages, prévus pour rester en place jusqu'au 12.11, ont, semble-t-il, été démontés après 2 j seulement compte-tenu des trombes d'eau qui se sont abattues dans la région. L'impact sur la faune se limiterait à quelques canards colverts souillés (4). Une société spécialisée est chargée de la dépollution du sol. L'exploitant réalise une étude sur l'impact de la pollution.

N°23661 - 18/05/2002 - PHILIPPINES - 00 - PAMPANGA

H49.50 - Transports par conduites

Un pipeline est endommagé par un tracto-pelle. L'accident entraîne le déversement de 3 500 m³ de gazole. Ce dernier est récupéré et évacué par des camions. Des barrages sont mis en place.

N°19813 - 21/06/2000 - NIGERIA - 00 - WARRI

H49.50 - Transports par conduites

Une explosion et un violent incendie se produisent sur un pipeline d'hydrocarbure vandalisé par des particuliers pour récupérer de l'essence et tuent 28 personnes. 3 jours plus tard, les pompiers n'ont toujours pas maîtrisé le sinistre et ont besoin de la protection de la police pour intervenir.

N°19893 - 07/06/2000 - ETATS-UNIS - 00 - BLACKMAN TOWNSHIP

H49.50 - Transports par conduites

La rupture d'un pipeline d'essence provoque une fuite estimée entre 200 et 300 m³ dans un réseau d'eau pluviale puis dans GRAND RIVER. Les autorités demandent aux riverains situés dans un rayon de 3 km environ (450 habitations) d'évacuer leur domicile pendant 2 ou 3 j. La fuite a été détectée vers 10h30 au niveau de la station de contrôle, où une chute de pression a été observée. L'essence est remontée à la surface puis s'est écoulée vers le réseau. La distribution de gaz et d'électricité est coupée. Il est demandé aux riverains encore sur place de ne pas utiliser d'appareils susceptibles de générer des étincelles et de ne pas consommer l'eau du sous-sol. L'exploitant du pipeline maîtrise la fuite vers 14h30 et commence le nettoyage des alentours.

N°16931 - 29/10/1999 - BELGIQUE - 00 - HERMEE

H49.50 - Transports par conduites

Un fermier brise un pipeline OTAN lors du labourage de son champ et environ 200 m³ de kérosène se déversent sur ses terres. Les secours réparent la canalisation. Il n'y a pas de blessé. L'enlèvement des terres souillées prendra plusieurs jours. Le pipe a été construit dans les années 50 pour relier les installations de la mer du Nord aux bases militaires belges et ouest-allemandes.

N°14701 - 29/10/1998 - FRANCE - 13 - MARTIGUES

H49.50 - Transports par conduites

Une forte odeur d'essence et des irisations provenant d'un émissaire d'eaux de refroidissement sont constatées sur l'anse d'AUGUETTE par le service environnement d'une usine pétrochimique lors d'une ronde habituelle. Cette société met en place barrages flottants et des pompages des hydrocarbures. Six jours après, les recherches et tests effectués permettent de détecter une fuite sur un pipeline. Le 6/11, la société d'exploitation remplace un tronçon de 11m. Le déversement de 250 m³ d'hydrocarbures (débit d'environ 1 m³/h) est dû à la corrosion de la canalisation à un endroit situé sous une conduite d'eaux usées chimiques. Les travaux de dépollution (rabattement de nappe et pompages par 4 puits) permettent de récupérer 120 m³ de produits.

N°14389 - 27/10/1998 - MEXIQUE - 00 - SANTA CATALINA

H49.50 - Transports par conduites

Une fuite de 75 m³ d'essence se produit sur une canalisation. Plus de 10 000 villageois sont évacués pendant 5 heures et 2 écoles à proximité de la fuite sont fermées durant une journée. Les pompiers interviennent pour stopper cette fuite. Il n'y a aucune victime. Un acte de malveillance est à l'origine de cette fuite.

N°17379 - 30/03/1998 - ETATS-UNIS - 00 - SANDY SPRINGS
H49.50 - Transports par conduites
Une fuite d'essence se produit sur pipeline. Dans l'après-midi, un employé d'une société de recyclage de produits divers sent une forte odeur d'essence. Après recherche, il découvre une résurgence d'essence à proximité d'un pipeline (diam. : 40 '' soit 1 m, acier, ép. : 8,7 mm , pression au droit de la rupture : 27 bar) et donne l'alerte. Après 15 min, l'employé de la compagnie du pipe constate la fuite et demande la fermeture de la ligne. Les pompiers et les autorités (OPS et EPA) arrivent 5 min plus tard. Au total, près de 114 m³ se sont déversés, 64 m³ pourront être récupérés. Après affouillement, le pipe présente des fissures et des déformations. Une expertise est réalisée : en particulier, une fissure traversante de 15 mm de long est observée, de même que diverses fissures longitudinales et circonférencielles, sur la peau externe. Aucune trace de rayure, corrosion n'est observée. Différents niveaux de coloration attestent dans certains cas de la durée de création des fissures. La fissure traversante a eu une cinétique rapide, en revanche. En septembre 1998, le coût du nettoyage s'élève à 3,2 M$ (environ 3,5 M.euros). Le pipe qui date de 1980, se situe sous environ 1,2 m de terre. La zone étant depuis utilisée par l'usine, des débris étaient empilés au-dessus (tris de matériaux issus du bois). La société avait connaissance de la zone réservée au pipe mais a eu ponctuellement des difficultés à éliminer ses stocks de produits. Elle a donc couvert en partie la zone réservée. Selon le NTSB, la cause probable est due à l'assise du pipe et au tassement de la terre au-dessous. L'activité de la société en surface a contribué à l'endommagement (fatigue) de la canalisation en ajoutant des contraintes mécaniques supplémentaires.

N°12932 - 22/02/1998 - ETATS-UNIS - 00 - CATANO
H49.50 - Transports par conduites
A la suite d'une rupture de canalisation enterrée, dans une raffinerie, 37 m³ de kérosène se répandent sur le sol et touchent des bassins portuaires. Des barrages sont mis en place et des produits absorbants sont répandus sur les zones polluées.

N°11235 - 18/06/1996 - RUSSIE - 00 - MOURMANSK
H49.50 - Transports par conduites
A la suite d'une fuite sur un pipeline militaire, 15 000 m³ de kérosène s'écoulent dans le lac OLENYE.

N°7632 - 27/10/1995 - FRANCE - 13 - MARTIGUES
H49.50 - Transports par conduites
Une conduite reliant une raffinerie à un port pétrolier est percée accidentellement par un engin de travaux public. Une fuite de 150 m³ de gazole se produit. Une CMIC intervient. Une entreprise privée récupère le produit.

N°8043 - 17/02/1995 - MEXIQUE - 00 - VILLAHERMOSA
H49.50 - Transports par conduites
L'explosion d'un pipeline d'essence de 24 pouces de diamètre entraîne celles de pipelines voisins de gaz naturel et de gaz de pétrole liquéfié. Les usines et le port de Coatzacoacos sont paralysés. On déplore 1 mort et 23 blessés.

N°8989 - 20/12/1994 - ETATS-UNIS - 00 - RED RIVER
H49.50 - Transports par conduites
Vers 14 h le 20/12/94, une perte de pression importante signale une fuite dans le pipeline. Environ 2 000 barrels (1 520 m³) de gazole ont fui. Vers 15 h 30 toutes les vannes sont fermées et le pipeline est en sécurité. A 15 h, 40 personnes se rendent sur les lieux pour nettoyer. La cause de la rupture de la conduite est inconnue.

N°6221 - 02/11/1994 - PAKISTAN - 00 - KARACHI
H49.50 - Transports par conduites
Une conduite enterrée de kérosène reliant une raffinerie de pétrole et l'aéroport de Karachi est heurtée par un engin de travaux au voisinage de l'usine lors de creusements effectués par le service maintenance de la raffinerie. Plusieurs dizaines de m³ de produit s'échappent. Des opérations intensives de nettoyage sont conduites le soir même.

N°8990 - 20/10/1994 - ETATS-UNIS - 00 - SAN JACINTO RIVER
H49.50 - Transports par conduites
A la suite d'une inondation par la rivière San Jacinto, un pipeline se rompt, du gazole se déverse et s'enflamme. Des centaines de personnes sont évacuées à cause de nuages de vapeur. 120 maisons, 70 appartements, 2 nurseries et 1 hôpital sont évacués. Des habitations et des arbres sont détruits par l'incendie. 12 personnes dont 3 policiers sont légèrement blessées.

N°5775 - 16/08/1994 - FRANCE - 13 - FOS-SUR-MER
H49.50 - Transports par conduites
Un incendie se déclare sur la bride d'un pipeline d'essence au niveau de la pomperie du port pétrolier. Les pompiers le maîtrisent en 1h45, après avoir isolé la canalisation et injecté un mélange d'eau et de mousse sous une forte pression.

N°4819 - 04/11/1993 - VIET NAM - 00 - NAM KHE
H49.50 - Transports par conduites
A la suite d'une fuite sur un oléoduc, une explosion se produit alors que la population locale tentait de récupérer de l'essence . 39 personnes sont tuées et 62 grièvement blessées.

N°4294 - 11/02/1993 - FRANCE - 30 - AIGUES-MORTES
H49.50 - Transports par conduites
Un engin de terrassement chargé de curer le CANAL DU RHONE heurte et perfore un pipe-line d'hydrocarbures, entraînant le déversement de 90 m³ de kérosène. Le sol sableux est pollué en surface sur 150 m². La mise en place rapide de barrages flottants sur le canal contient une partie de la pollution. L'intervention sur la canalisation n'est efficace que plusieurs heures après l'accident. De nombreux pompiers sont mobilisés, des confusions sur la responsabilité de la direction des opérations de secours ralentissent l'intervention. La pollution est limitée sur le canal. La nappe phréatique est menacée.

N°4584 - 28/09/1992 - FRANCE - 59 - DUNKERQUE
H49.50 - Transports par conduites
Une fuite d'un pipeline exploité pour le compte de l'OTAN (90 m³/h - 86 bars), sur un tronçon allant de la raffinerie de Dunkerque à Valenciennes, est découverte par un employé de cette raffinerie. Le pipeline est mis en eau dès le 30/09. La fuite est localisée le 07/10 à 5 m de profondeur sous un terril de 16 m de hauteur sur le site. La quantité d'hydrocarbures relâchée est évaluée à 100 m³ (coupes voisines du gazole). Il est procédé au déplacement du terril, au pompage des surnageant et à l'installation de 10 piézomètres.

N°1614 - 05/01/1990 - FRANCE - 57 - METZ
H49.50 - Transports par conduites
Un engin de terrassement arrache une conduite enterrée de carburant reliant PONT A MOUSSON à l'Allemagne ; 50 m³ de kérosène s'échappent de la canalisation et se répandent dans le milieu naturel, menaçant de pollution le village d'AUBE, un ruisseau et un étang.

N°803 - 07/07/1989 - FRANCE - 54 - LALOEUF
H49.50 - Transports par conduites
Au cours de travaux de terrassement, une pelleteuse endommage un oléoduc au lieu-dit Souveraincourt. Environ 100 m³ de kérosène se déversent dans l'UVRY. Des barrages sont mis en place pour récupérer le produit.

N°175 - 04/01/1989 - FRANCE - 26 - VALAURIE
H49.50 - Transports par conduites
Un engin agricole équipé de 3 dents de 0,90 m perfore une conduite de 40 cm de diamètre enterrée à 0,80 m de profondeur transportant de l'essence sous 21 bars (pression max. de service 75 bars). Il se forme un jet de 15 m de hauteur d'un débit immédiat de 44 m³/h qui entraîne la formation d'un nuage d'aérosol dérivant (50% de la LIE à 175 m de la fuite, 10-20% à 1 km). 20 personnes sont évacuées dans un rayon de 1 km. La nappe phréatique est fortement contaminée : 400 mg/l au droit de la fuite, 660 m³ dispersés. 120 m³ de surnageant sont récupérés, le reste de la pollution est éliminé par rabattage et pompage jusqu'au 25/12/89 avec dilution à 80 fois et rejet dans la rivière voisine. Le bilan de l'accident fait de 2 personnes blessées.

N°501 - 08/11/1988 - FRANCE - 13 - MARTIGUES
H49.50 - Transports par conduites
Un engin de chantier endommage un oléoduc. Environ 35 m³ de gazole sont rejetés dont 5 m³ dans le canal. Des barrages sont mis en place pour récupérer le produit.