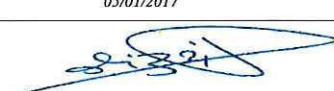


A remplir par le chef de service

Version :		1		Clôture :	
Agent en Poste :	Nom :	Prénom :	A	Employeur :	CDE
Agent en Poste :	Nom :	Prénom :		Employeur :	CDE
Témoin(s) :	Nom :	Prénom :	A	Employeur :	CDE
Témoin(s) :	Nom :	Prénom :	I	Employeur :	CDE
Où ? Décrire l'endroit précis où a eu lieu l'incident, situation dangereuse (site, zone, ...) :	STEP RIVIERE SALEE			exutoire Rivière Salée	
Quand ?	Date :	02 01 17	Heure :	08h 30	
Type Incident :	Rejet non conforme - Volume rejeté				
Si autre veuillez préciser :					
Description de l'accident ou de l'incident : décrire selon le témoignage de(s) victime(s) et/ou témoin(s), ce qui s'est exactement passé : décrire les faits constatés sans jugement personnel :	Lundi 02/01/17 : dégradation d'une roue du pont racleur filière 1 --> pont mis à l'arrêt. Mardi 03/01/17 : dégradation d'une roue du pont racleur filière 2 --> pont mis à l'arrêt. Mercredi 04/01/17 : plus de recirculation des boues du clarificateur filière 1 --> début de nappage du clarificateur. Jeudi 05/01/17 : le clarificateur filière 1 est nappé et la recirculation des boues ne se fait pas --> rejet de MES en sortie de STEP.				
Description des actions prises immédiatement :	Lundi 02/01/17 : Absence des agents de STEP (congrès et délégation syndicale). 9h : Arnaud fait un tour de STEP et constate que la roue du pont racleur de la filière 1 (F1) est en train de se déchausser --> mise à l'arrêt du pont + recherche d'une roue de remplacement (stock CDE et fournisseurs locaux). Mardi 03/01/17 : suite des recherches d'une roue de remplacement localement (aucune roue neuve ou usagée dans les stocks CDE) + recherche chez fournisseur étranger. Ecrémage du clarificateur F1. Arnaud est alerté par un bruit sur la roue d'entraînement du pont racleur de la filière 2 (F2) --> les roulements sont HS Le pont racleur est mis à l'arrêt, la roue est déposée et amenée en atelier pour remplacement des roulements. Le Chef de Service informe par courriel le Resp d'Agence sans préciser le caractère de l'urgence et de la gravité de l'événement. Mercredi 04/01/17 : pont racleur F1 toujours à l'arrêt et le clarificateur commence à se napper. 8h : Arnaud remet la roue du pont racleur F2 + remise en service du pont racleur. Aucune roue de remplacement n'a été trouvée pour le pont de la F1. Denny propose de recoller le pneu sur la roue du pont racleur F1. 14h30 : Arnaud remet la roue en place mais doit attendre le séchage de la colle avant remise en service. Jeudi 05/01/17 : 8h Michel remet en service le pont racleur F1. 8h30 : Resp d'Agence est prévenu par Magali G du problème grave sur la STEP RS lors d'une réunion ensemble avec la Ville. Caroline F. se rend sur place. 10h : écrémage clarificateur F1 (2 hydorcuereuses) 10h30 : arrivée d'une autre équipe de curage pour écrémage du clarificateur F2. sortie de la step).				
Analyse des causes :	La détérioration des roues des ponts racleurs ont engendré la mise à l'arrêt des ponts, ne permettant plus la recirculation optimale des boues. Arnaud a eu une mauvaise analyse sur les effets et les conséquences de ce type de défaut d'un pont racleur sur un clarificateur en pensant que la remise en service des ponts racleurs permettrait la décantation et la recirculation des boues avec un retour à la Nouveau Chef de Service n'est pas encore complètement formé sur les actions à prendre pour les différents scénarii de défauts process; formation par Resp d'Agence et mission expert (R. Pujol) à programmer.				
Actions correctives à court terme :	Réparation des roues des ponts racleurs.				
Actions correctives à court terme :	Remise en service des ponts racleurs.				
Actions correctives à court terme :	Ecrémage des clarificateurs.				
Actions correctives à moyen terme :	Remplacement des roues des ponts racleurs par des roues neuves.				
Responsable Agence assainissement :	Nom Prénom :	Date et signature :	05/01/2017 		
Chef Secteur Sud :	Nom Prénom :	Date et signature :	05/01/2017 		