

URGENT ET IMPORTANT

DECLARATION D'INCIDENT OU D'ACCIDENT

Conformément à l'article 416-3 du code de l'environnement en province Sud, 417-3 du code de l'environnement en province Nord et 83 de la délibération n°2012-10/API de la province Iles Loyauté, l'exploitant d'une Installation Classée pour la Protection de l'Environnement (ICPE) est tenu :

- 1° de déclarer dans les meilleurs délais à l'inspection des installations classées les accidents ou incidents survenus du fait du fonctionnement de cette installation qui sont de nature à porter atteinte aux intérêts mentionnés à l'article 412-1 en PS, 411-1 en PN et 1^{er} en PIL ;
- 2° de communiquer, sous un délai de quinze jours, à l'inspection des installations classées un rapport d'accident ou, sur sa demande, un rapport d'incident précisant notamment :
 - a) les circonstances et les causes de l'accident ou de l'incident ;
 - b) les effets sur les personnes et l'environnement ;
 - c) les mesures prises ou envisagées pour éviter un accident ou un incident similaire et pour en pallier les effets à moyen ou à long terme.

Le présent formulaire vous est proposé afin de vous faciliter la rédaction de la déclaration que vous devez envoyer par mail (astreinte.dimenc@gouv.nc, justin.pilotaz@gouv.nc et julie.taboulet@gouv.nc) puis par courrier (l'un dès que possible-le 1er encart- et l'autre sous 15 jours- le second encart-). A défaut de cet envoi, des sanctions administratives et/ou pénales peuvent être prises à l'encontre de l'exploitant.

STEP de la société hôtelier Sheraton DENA

1° : A ENVOYER DES QUE POSSIBLE	⇒ Exploitant : <i>Espace</i>		Régime de l'établissement (cocher) :																																																
	Adresse : <i>20 rue Desroches ZI Duca BP 3870 Nouméa</i>		A*	As*	D*	NC*	Irrég.*																																												
	Coordonnées RGNC 91-93 (projection Lambert NC) : X = <i>336431</i> ; Y = <i>788972</i>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																												
	Nom du responsable (et fonction) : <i>F. Lorion</i>																																																		
	Tél : <i>281717</i>		Fax :		Mail :																																														
	⇒ Renseignements sur l'incident ou l'accident																																																		
	Date de l'évènement (début) : <i>18/11/17</i>																																																		
	Heure de l'évènement (début) : <i>20h</i>																																																		
	Résumé de l'incident ou de l'accident : <i>Débordement du bûche tupper vers la tranchée. Fontaine affectée.</i>																																																		
<p><i>Le résumé doit être autoporteur et synthétiser les principales circonstances, les conséquences, les lères mesures prises par l'exploitant et les personnes informées (pompiers, inspection des installations classées, etc... indiquez l'heure)</i></p> <p><i>du 18/11 novembre 2017. Station en fonctionnement normal mais bûche tupper quand même en charge.</i></p>																																																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="2" style="width: 20%;">PROVINCE SUD direction de l'environnement</td> <td colspan="2">ARRIVÉE :</td> <td colspan="2">22 NOV. 2017</td> </tr> <tr> <td>N°</td> <td colspan="3">4206512</td> </tr> <tr> <td>AFFECTÉ</td> <td>Dir</td> <td>CM Conseil Scient.</td> <td>CM Code ENV</td> <td>CM Projets Transv.</td> <td>CE Com</td> <td>SGN</td> <td>SAF</td> <td>SICIED</td> <td>SCBT</td> <td>PPRB</td> <td>PZF</td> </tr> <tr> <td>COPIE</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>OBSERVATIONS</td> <td colspan="11"> <i>vn 23/11 29/11 BICPE</i> </td> </tr> </table>							PROVINCE SUD direction de l'environnement	ARRIVÉE :		22 NOV. 2017		N°	4206512			AFFECTÉ	Dir	CM Conseil Scient.	CM Code ENV	CM Projets Transv.	CE Com	SGN	SAF	SICIED	SCBT	PPRB	PZF	COPIE								<input checked="" type="checkbox"/>				OBSERVATIONS	<i>vn 23/11 29/11 BICPE</i>										
PROVINCE SUD direction de l'environnement	ARRIVÉE :		22 NOV. 2017																																																
	N°	4206512																																																	
AFFECTÉ	Dir	CM Conseil Scient.	CM Code ENV	CM Projets Transv.	CE Com	SGN	SAF	SICIED	SCBT	PPRB	PZF																																								
COPIE								<input checked="" type="checkbox"/>																																											
OBSERVATIONS	<i>vn 23/11 29/11 BICPE</i>																																																		

* A : autorisation ; As : autorisation simplifiée ; D : déclaration ; NC : non classé ; irrég. : exploitation irrégulière

⇒ SITUATION ADMINISTRATIVE DE L'ETABLISSEMENT

- ☒ Autorisation
☐ Autorisation simplifiée
☐ Déclaration
☐ Non classée
☐ Exploitation irrégulière

Remarques éventuelles :

Complexe hôtelier de Beva soumis à autorisation selon réglementation SEPE de par l'exploitation de la STEP.

⇒ SITUATION ADMINISTRATIVE DE L'UNITE ACCIDENTEE

Nom de l'unité accidentée :

Nom de la substance ou de l'activité en jeu : effluents traités

Rubriques concernées par l'exploitation de l'unité accidentée (remplir autant de lignes que de rubriques concernées) :

code rubrique	autorisation	autorisation simplifiée	déclaration	non classée	classement inconnu
2753	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Remarques éventuelles :

⇒ TYPOLOGIE DE L'EVENEMENT

- ☐ incendie
☐ explosion
 ☐ BLEVE
 ☐ VCE
 ☐ BOIL OVER
☐ rejet accidentel de matières dangereuses ou polluantes :
 ☐ dans l'eau
 ☐ dans l'air
 ☐ dans les sols

☐ pollution chronique aggravée de matières dangereuses ou polluantes☐ chute/projection☐ irradiation☐ effet domino☐ presque accident

☒ autre : *déclassement de l'effluent traité (forte effluence à l'hôtel)*

Ce scénario avait-il été étudié dans l'étude des dangers ? ☒ oui ☐ non

⇒ MATIERES DANGEREUSES OU POLLUANTES

Substances/matières libérées, explosées ou ayant réagi (remplir autant de lignes que de substances concernées):

nom	classification (E, F, T...)	autres phrases de risque	rubrique IC correspondante	quantité présente dans l'établissement	quantité présente dans l'unité accidentée	quantité relâchée dans l'accident	quantité explosée (t éq TNT)

Remarques éventuelles :

⇒ NATURE ET EXTENSION DES CONSEQUENCES

☐ sans conséquence

☐ conséquences humaines et sociales

	Total	dont	Employé	Sauveteur	Public
<input type="checkbox"/> Morts			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Blessés			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Blessés graves (hospitalisation >= 24 h)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Personnes en chômage technique dans l'établissement					
<input type="checkbox"/> Tiers sans abris					
<input type="checkbox"/> Tiers dans l'incapacité de travailler					

Privations d'usage au minimum 2 h de

Personnes heures

- ☐ électricité
- ☐ eau potable
- ☐ téléphone
- ☐ transports publics
- ☐ autres privations d'usage
- ☐ risque d'aggravation

☐ conséquences sanitaires (sur l'homme) :

Quelles sont les conséquences sanitaires ?

Comment sont-elles suivies ?

☒ conséquences environnementales

☒ Pollution des sols (superficie : vers tranchée d'infiltration)

☐ Dommages permanents ou long terme aux habitats terrestres (faune et flore)

☐ Espèces rares ou protégées (végétales ou animales)

habitat terrestre correspondant ha

espèces touchées dans l'habitat %

Atteintes à la faune

☐ Pollution des eaux de surface

☐ Berges nécessitant un nettoyage km

☐ Dommages significatifs ou long terme des habitats

☐ Rivière km

☐ Lac ou zone humide ha

☐ Zone côtières ou en mer ha

☐ Pollution des eaux souterraines : type d'aquifère :

☐ Pollution atmosphérique

Comment ces conséquences environnementales sont-elles suivies (suivi prévu ou mis en œuvre) ?

☐ conséquences économiques

Dommages matériels internes à l'établissement :

Dommages matériels externes à l'établissement :

Pertes d'exploitation internes à l'établissement :

Pertes d'exploitation externes à l'établissement :

⇒ MESURES PRISES IMMEDIATEMENT APRES L'ACCIDENT

☐ POI déclenché

☐ Alerte aux populations

- ☐ Alerte pompiers
☐ Mise en sécurité de l'établissement
☐ Enlèvement des matières dangereuses
☐ Autres mesures d'urgence (à préciser)

⇒ MESURES CURATIVES

Décontamination Coût Date de début Fin

- ☐ des eaux
☐ des sols
☐ des nappes
☐ déchets générés (sauf terres polluées)
 ☐ liquides Quantité estimée :
 Stockage provisoire: ☐ Sur site ☐ hors site
 ☐ solides Quantité estimée :
 Stockage provisoire: ☐ Sur site ☐ hors site
☐ Sols/ terres polluées
 surface à traiter Quantité estimée :
 ☐ nature des polluants
 ☐ hydrocarbures/solvants ☐ toxiques
 ☐ bioaccumulables ☐ radioactifs
 ☐ germes pathogènes ☐ autres (préciser)

Préciser si l'accident a généré des déchets ou des terres souillées (quantité/volume, nature, toxicité et/ou caractéristiques physico-chimiques, filière d'élimination à déterminer, envisagée, proposée, réalisée...) et éventuellement leurs durées de stockage provisoire.

⇒ CIRCONSTANCES DE L'ACCIDENT

Fonctionnement 24h/24 : ☐ oui ☐ non

- | | | |
|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> procédé continu | <input type="checkbox"/> procédé par batch | <input type="checkbox"/> opération d'urgence |
| <input type="checkbox"/> construction | <input type="checkbox"/> remise en service/redémarrage | <input type="checkbox"/> mise en sécurité |
| <input type="checkbox"/> commissioning | <input type="checkbox"/> début/fin de poste | <input type="checkbox"/> mise à l'arrêt |
| <input type="checkbox"/> opération exceptionnelle | <input type="checkbox"/> période d'activité réduite | <input type="checkbox"/> travaux/maintenance/test/réparation |

- | | | |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> arrêt longue durée | <input type="checkbox"/> démantèlement | <input type="checkbox"/> unité abandonnée |
|---|--|---|

☐ autre circonstance :

⇒ ANALYSE DES DEFAILLANCES ET DES CAUSES

le scénario avait-il été examiné dans l'étude de dangers antérieurement ? : ☐ oui ☐ non

les causes principales avaient-elles été identifiées dans l'étude de dangers ? ☐ oui ☐ non

une analyse des défaillances est-elle remise par l'exploitant à l'IIC ? ☐ oui ☐ non

Causes internes :

- ☐ Défaillance matérielle
☐ Anomalie d'organisation
☐ Défaillance humaine
☐ Défaut de maîtrise du procédé
☐ Abandon de matière ou d'équipement
☐ Usage inadapté de produits dangereux
☐ Pertes d'utilités ☐ eau ☐ vapeur

- ☐ électricité
☐ gaz (air, azote)
 autre

Causes externes :

- ☐ transport voisin
☐ industriel voisin
☐ particulier voisin
☐ agressions d'origine naturelle :
 ☐ inondations
 ☐ fortes pluies
 ☐ foudre
 ☐ glissement de terrain
 ☐ érosion / effondrement
 ☐ vent
 ☐ températures extrêmes
 ☐ séisme

Autre

☐ Malveillance : ☐ suspectée ☐ avérée

☐ Intervention des secours inadaptée

☐ Cause inconnue

Autre

⇒ INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Rapport du CHSCT (s'il existe) : ☐ oui ☒ non ☐ prévu

Rapport d'un tiers-expert : ☐ oui ☒ non ☐ prévu

Autre :

⇒ ENSEIGNEMENTS TIRES / AMELIORATIONS DE LA SECURITE

Quels sont les aspects techniques et organisationnels des améliorations réalisées ou envisagées suite à l'accident ?

Prévue Réalisée date

Révision ED

☐
☐

Révision POI

☐
☐

⇒ ANNEXE AU RAPPORT

Photos, schémas, arbre des causes, cartes... (avec légende) utiles à la compréhension de l'accident.