

## BORDEREAU DE TRANSMISSION n°ENV11/2013

A : **Monsieur le Directeur, DIMENC** 8 février 2013

DE LA PART DE : **Jean-Michel N'GUYEN – Directeur Environnement et Relations Communautaires**

OBJET : **Rapport d'incident KWRSF du 24 janvier 2013**

Monsieur le Directeur,



Vous trouverez ci-joint le rapport d'incident KWRSF du 24 janvier 2013.

Je vous en souhaite bonne réception et vous prie d'agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de mes salutations distinguées.

Jean-Michel N'GUYEN  
Directeur Environnement et Relations Communautaires



### Vale Nouvelle-Calédonie SAS

Société par Actions Simplifiée au capital de 252 359 618 € - Siège social 38 rue du Colisée 75008 Paris - Etablissement secondaire : Usine du Grand Sud, route de KwaNeie, Prony – 98810 MONT-DORE - Adresse postale : Immeuble Malawi – 52, avenue Maréchal Foch - BP 218 – 98845 NOUMEA CEDEX, Nouvelle-Calédonie - Tel : +687 23.50.00 – Fax : +687 23.50.75 - Immatriculée sous le n° 313 954 570 R.C.S Paris – n° 82 B 085 696 R.C.S Nouméa APE 24.45Z – TVA Intra-communautaire : FR2731395470

Vale Nouvelle-Calédonie est une société de droit français, détenue conjointement par Vale Canada limited, Sumic Nickel Netherlands B.V. et la Société de Participation Minière du Sud Calédonien SAS

## URGENT ET IMPORTANT

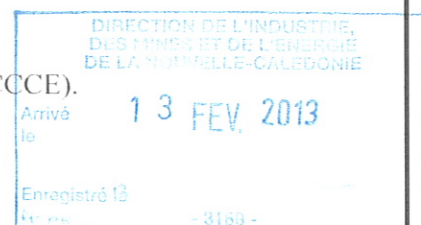
### DECLARATION D'INCIDENT OU D'ACCIDENT

Conformément à l'article 416-3 du code de l'environnement en province Sud et 417-3 du code de l'environnement en province Nord, l'exploitant d'une Installation Classée pour la Protection de l'Environnement (ICPE) est tenu :

- 1° de déclarer dans les meilleurs délais à l'inspection des installations classées les accidents ou incidents survenus du fait du fonctionnement de cette installation qui sont de nature à porter atteinte aux intérêts mentionnés à l'article 412-1 en PS et 411-1 en PN ;
- 2° de communiquer, sous un délai de quinze jours, à l'inspection des installations classées un rapport d'accident ou, sur sa demande, un rapport d'incident précisant notamment :
  - a) les circonstances et les causes de l'accident ou de l'incident ;
  - b) les effets sur les personnes et l'environnement ;
  - c) les mesures prises ou envisagées pour éviter un accident ou un incident similaire et pour en pallier les effets à moyen ou à long terme.

**Le présent formulaire vous est proposé afin de vous faciliter la rédaction de la déclaration que vous devez envoyer par mail ([justin.pilotaz@gouv.nc](mailto:justin.pilotaz@gouv.nc) et [julie.taboulet@gouv.nc](mailto:julie.taboulet@gouv.nc)) puis par courrier (l'un dès que possible-le 1er encart- et l'autre sous 15 jours- le second encart-). A défaut de cet envoi, des sanctions administratives et/ou pénales peuvent être prises à l'encontre de l'exploitant.**

<b>1° : A ENVOYER DES QUE POSSIBLE</b>	<input type="checkbox"/> <b>Exploitant : Vale Nouvelle-Calédonie SAS</b>		<b>Régime de l'établissement (cocher) :</b>				
	Adresse :		<b>A*</b> <b>X</b>	<b>As*</b> <input type="checkbox"/>	<b>D*</b> <input type="checkbox"/>	<b>NC*</b> <input type="checkbox"/>	<b>Irrég.*</b> <input type="checkbox"/>
	Route de Kwa Neïe, Prony BP 218, 98845 Nouméa Cedex, Nouvelle-Calédonie						
	Coordonnées RGNC 91-93(projection Lambert NC) : X = 4914107 ; Y = 207729						
	Nom du responsable (et fonction) : Stuart Macnaughton (Directeur Général)						
	Tél : 46.82.69		Fax : 46.80.82		Mail : <a href="mailto:Stuart.Macnaughton@vale.com">Stuart.Macnaughton@vale.com</a>		
	<input type="checkbox"/> <b>Renseignements sur l'incident</b>						
	Date de l'évènement (début) : le 24 janvier 2013						
	Heure de l'évènement (début) : vers 15h30						
Résumé de l'incident :							
<p>Le Jeudi 24 janvier 2013 vers 15h30, le tuyau d'exhaure des pompes de la barge du parc à résidus de la Kwé ouest s'est rompu au niveau d'une portion enterrée. Cette rupture a engendré une fuite de la solution de surnageant sous la géo membrane. La solution a été piégée sur une banquette par les ballastes engendrant une poche d'eau sous le liner et a circulée horizontalement en direction de la barge jusqu'à une portion de liner non soudée (car en cours d'installation) puis a ruisselé vers le bassin à résidus.</p> <p>Aux premières estimations, 900 m3 de solution se sont écoulés sous la géo membrane au contact de la limonite. Environ 20% du surnageant est resté confiné sous la géo membrane et 80% s'est écoulé vers l'intérieur du parc à résidus.</p> <p>Les principales personnes contactées sont les suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'inspecteur attitré ainsi que la Directeur de la DIMENC.</li> <li>- L'adjoint à la Mairie de Yaté.</li> <li>- Le Président du Comité Consultatif Coutumier Environnemental (CCCE).</li> </ul>							



\* A : autorisation ; As : autorisation simplifiée ; D : déclaration ; NC : non classé ; irrég. : exploitation irrégulière

**☐ SITUATION ADMINISTRATIVE DE L'ETABLISSEMENT**☒ Autorisation☐ Autorisation simplifiée☐ Déclaration☐ Non classée☐ Exploitation irrégulière

Remarques éventuelles :

**☐ SITUATION ADMINISTRATIVE DE L'UNITE ACCIDENTEE**

Nom de l'unité accidentée : Unité 140\_Aire de stockage des résidus de la Kwé Ouest

Nom de la substance ou de l'activité en jeu : Solution de surnageant

Rubriques concernées par l'exploitation de l'unité accidentée (remplir autant de lignes que de rubriques concernées) :

code rubrique	autorisation	autorisation simplifiée	déclaration	non classée	classement inconnu
2720	<b>X</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Remarques éventuelles :

**☐ TYPOLOGIE DE L'EVENEMENT**☐ incendie☐ explosion☐ BLEVE☐ VCE☐ BOIL OVER☒ rejet accidentel de matières dangereuses ou polluantes :☐ dans l'eau☐ dans l'air☒ dans les sols☐ pollution chronique aggravée de matières dangereuses ou polluantes☐ chute/projection☐ irradiation☐ effet domino☐ presque accident☐ autre :Ce scénario avait-il été étudié dans l'étude des dangers ? ☒ oui ☐ non

Volume IV\_Article 3.3.3\_Evénement redouté\_3.4\_Fuite de la canalisation de transfert des eaux d'exhaure

**☐ MATIERES DANGEREUSES OU POLLUANTES**

Substances/matières libérées, explosées ou ayant réagi (remplir autant de lignes que de substances concernées):

nom	classification (E, F, T...)	autres phrases de risque	rubrique IC correspondante	quantité présente dans l'établissement	quantité présente dans l'unité accidentée	quantité relâchée dans l'accident	quantité explosée (t éq TNT)
Solution de	N (dangereux pour	R43 R49	1171 1172	X	Environ 1.500.000	900 m <sup>3</sup> (dont 80%	NA



surageant	l'environnement)	R53			m <sup>3</sup> de solution	est retournée vers le bassin des résidus	

Remarques éventuelles :

**☐ NATURE ET EXTENSION DES CONSEQUENCES**

**X sans conséquence**

**☐ conséquences humaines et sociales**

	Total	dont	Employé	Sauveteur	Public
<input type="checkbox"/> Morts			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Blessés			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Blessés graves (hospitalisation >= 24 h)			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Personnes en chômage technique dans l'établissement					
<input type="checkbox"/> Tiers sans abris					
<input type="checkbox"/> Tiers dans l'incapacité de travailler					

Privations d'usage au minimum 2 h de

Personnes	heures
<input type="checkbox"/> électricité	
<input type="checkbox"/> eau potable	
<input type="checkbox"/> téléphone	
<input type="checkbox"/> transports publics	
<input type="checkbox"/> autres privations d'usage	
<input type="checkbox"/> risque d'aggravation	

**☐ conséquences sanitaires (sur l'homme) :**

Quelles sont les conséquences sanitaires ?

Comment sont-elles suivies ?

**☐ conséquences environnementales**

☐ Pollution des sols (superficie : )

☐ Dommages permanents ou long terme aux habitats terrestres (faune et flore)

☐ Espèces rares ou protégées (végétales ou animales)

habitat terrestre correspondant ha

espèces touchées dans l'habitat %

Atteintes à la faune

☐ Pollution des eaux de surface

☐ Berges nécessitant un nettoyage km

☐ Dommages significatifs ou long terme des habitats

☐ Rivière km

☐ Lac ou zone humide ha

☐ Zone côtières ou en mer ha

☐ Pollution des eaux souterraines : type d'aquifère :

☐ Pollution atmosphérique

Comment ces conséquences environnementales sont-elles suivies (suivi prévu ou mis en œuvre) ?

**Une surveillance en continu de la conductivité en sortie des drains de collecte des eaux sous la géo membrane a été immédiatement mise en place. Aucun dépassement des limites imposées par les autorités n'a été reporté.**

**De plus, un suivi accru de la conductivité en continu dans les piézomètres en aval direct de l'aire de stockage des résidus a été lancé ainsi qu'une augmentation de la fréquence d'échantillonnage des drains (1 prélèvement tous les 3 jours).**

**☐ conséquences économiques**

Dommages matériels internes à l'établissement :		
Dommages matériels externes à l'établissement :		
Pertes d'exploitation internes à l'établissement :		
Pertes d'exploitation externes à l'établissement :		
<b><input type="checkbox"/> MESURES PRISES IMMEDIATEMENT APRES L'ACCIDENT</b>		
<input type="checkbox"/> POI déclenché <input type="checkbox"/> Alerte aux populations <input type="checkbox"/> Alerte pompiers <input type="checkbox"/> Mise en sécurité de l'établissement <input type="checkbox"/> Enlèvement des matières dangereuses <input checked="" type="checkbox"/> Autres mesures d'urgence (à préciser)		
<b>Arrêt immédiat du pompage, vidange de la ligne, information de la direction et du service environnement, isolation du drain de récupérations des eaux sous géo membrane</b>		
<b><input type="checkbox"/> MESURES CURATIVES</b>		
Décontamination	Coût	Date de début      Fin
<input type="checkbox"/> des eaux <input type="checkbox"/> des sols <input type="checkbox"/> des nappes <input type="checkbox"/> déchets générés (sauf terres polluées)		
<input type="checkbox"/> liquides      Quantité estimée : Stockage provisoire: <input type="checkbox"/> Sur site <input type="checkbox"/> hors site <input type="checkbox"/> solides      Quantité estimée : Stockage provisoire: <input type="checkbox"/> Sur site <input type="checkbox"/> hors site		
<input type="checkbox"/> Sols/ terres polluées surface à traiter      Quantité estimée :		
<input type="checkbox"/> nature des polluants <input type="checkbox"/> hydrocarbures/solvants <input type="checkbox"/> toxiques <input type="checkbox"/> bioaccumulables <input type="checkbox"/> radioactifs <input type="checkbox"/> germes pathogènes <input type="checkbox"/> autres (préciser)		
Préciser si l'accident a généré des déchets ou des terres souillées (quantité/volume, nature, toxicité et/ou caractéristiques physico-chimiques, filière d'élimination à déterminer, envisagée, proposée, réalisée...) et éventuellement leurs durées de stockage provisoire.		
<b><input type="checkbox"/> CIRCONSTANCES DE L'ACCIDENT</b>		
Fonctionnement 24h/24 : <input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non		
<input checked="" type="checkbox"/> procédé continu	<input type="checkbox"/> procédé par batch	<input type="checkbox"/> opération d'urgence
<input type="checkbox"/> construction	<input type="checkbox"/> remise en service/redémarrage	<input type="checkbox"/> mise en sécurité
<input type="checkbox"/> commissioning	<input type="checkbox"/> début/fin de poste	<input type="checkbox"/> mise à l'arrêt
<input type="checkbox"/> opération exceptionnelle	<input type="checkbox"/> période d'activité réduite	<input type="checkbox"/> travaux/maintenance/test/réparation
<input type="checkbox"/> arrêt longue durée	<input type="checkbox"/> démantèlement	<input type="checkbox"/> unité abandonnée
<input type="checkbox"/> autre circonstance :		
<b><input type="checkbox"/> ANALYSE DES DEFAILLANCES ET DES CAUSES</b>		
le scénario avait-il été examiné dans l'étude de dangers antérieurement ? : <input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non		
les causes principales avaient-elles été identifiées dans l'étude de dangers ? <input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non		
une analyse des défaillances est-elle remise par l'exploitant à l'IIC ? <input checked="" type="checkbox"/> oui (cf. rapport en annexe) <input type="checkbox"/> non		

Causes internes :

X Défaillance matérielle

- ☐ Anomalie d'organisation  
☐ Défaillance humaine  
☐ Défaut de maîtrise du procédé  
☐ Abandon de matière ou d'équipement  
☐ Usage inadapté de produits dangereux  
☐ Pertes d'utilités
- ☐ eau  
☐ vapeur  
☐ électricité  
☐ gaz (air, azote)  
 autre

Causes externes :

- ☐ transport voisin  
☐ industriel voisin  
☐ particulier voisin  
☐ agressions d'origine naturelle :
- ☐ inondations  
☐ fortes pluies  
☐ foudre  
☐ glissement de terrain  
☐ érosion / effondrement  
☐ vent  
☐ températures extrêmes  
☐ séisme
- Autre
- ☐ Malveillance : ☐ suspectée ☐ avérée  
☐ Intervention des secours inadaptée  
☐ Cause inconnue  
 Autre

**□ INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**Rapport du CHSCT (s'il existe) : ☐ oui X non ☐ prévuRapport d'un tiers-exeprt : ☐ oui X non ☐ prévu

Autre :

**□ ENSEIGNEMENTS TIRES / AMELIORATIONS DE LA SECURITE**

Quels sont les aspects techniques et organisationnels des améliorations réalisées ou envisagées suite à l'accident ?

**Abandon de la ligne enterrée et non accessible pour maintenance. Mise en place d'une nouvelle ligne en aérien pour faciliter les inspections.**

	Prévue	Réalisée	date
Révision ED	X	<input type="checkbox"/>	Décembre 2013
Révision POI	X	<input type="checkbox"/>	Avril 2013

**□ ANNEXE AU RAPPORT**

Photos, schémas, arbre des causes, cartes... (avec légende) utiles à la compréhension de l'accident.

Se référer au rapport en Annexe de ce document.