

CIRCONSTANCES DE L'INCIDENT ENVIRONNEMENTAL

CE 19-3160-S-222

23 JAN. 2019

SERVICE : Doniambo

DEPARTEMENT : /

Nom et prénom de l'agent ou équipe concerné : Pollution constatée par Thierry Leroux

Date et heure de l'incident : Lundi 26 novembre 2018 entre 7h00 et 9h00

Nature et cible de la pollution : Déversement de fuel dans le canal de rejet SLN

Matière polluante : Fuel lourd environ 200 litres

Durée estimée de la pollution : Plus de présence fuel à 17h, soit environ 10h de pollution

Zone impactée (en précisant si externe au site) : Du fuel a été répandu dans le canal de rejet et en partie dans le bassin eau de mer pompage par le trop-plein de la pomperie de granulation de la SLN.

Activité concernée :


Résumé de l'incident : En faisant le tour de la centrale lundi matin vers 7h00, T. Leroux constate la présence d'environ 30L de fuel lourd au niveau du barrage anti-pollution de la centrale. Il demande au cadre d'astreinte du week-end d'aller sur place pour comparer avec la pollution du samedi 24. Le fuel n'est pas au même endroit et la quantité présente est supérieure. Une demande de pompage de ce fuel est faite à une société spécialisée. Vers 8h30, alors qu'il circule le long du canal de rejet T. Leroux constate qu'une nappe de fuel dérive dans le canal de rejet.

Conséquences : Déversement de fuel dans le canal

Mesures prises immédiatement après l'incident : appel d'une société pour le pompage du fuel à 7h00 et appel de la SLN à 8h45 qui déclenche son POI à 9h30

Analyse Environnementale (AE)

Activité déjà évaluée à l'AE ?

Oui

Non

Si OUI :

N° AE associé :

Impact identifié lors de l'AE

Oui

Non

Moyens de maîtrise existantes et suffisantes

Oui

Non

Si NON :

Enrichir l'AE de l'activité concernée par l'aspect environnemental de cet incident associé des moyens nécessaires à la maîtrise de l'impact potentiel

Délai de mise à jour :

RECUEIL DES FAITS PAR LA METHODE 5M

MATIERE : Fuel lourd

MILIEU : Eau de mer

MAIN D'ŒUVRE : Sans objet

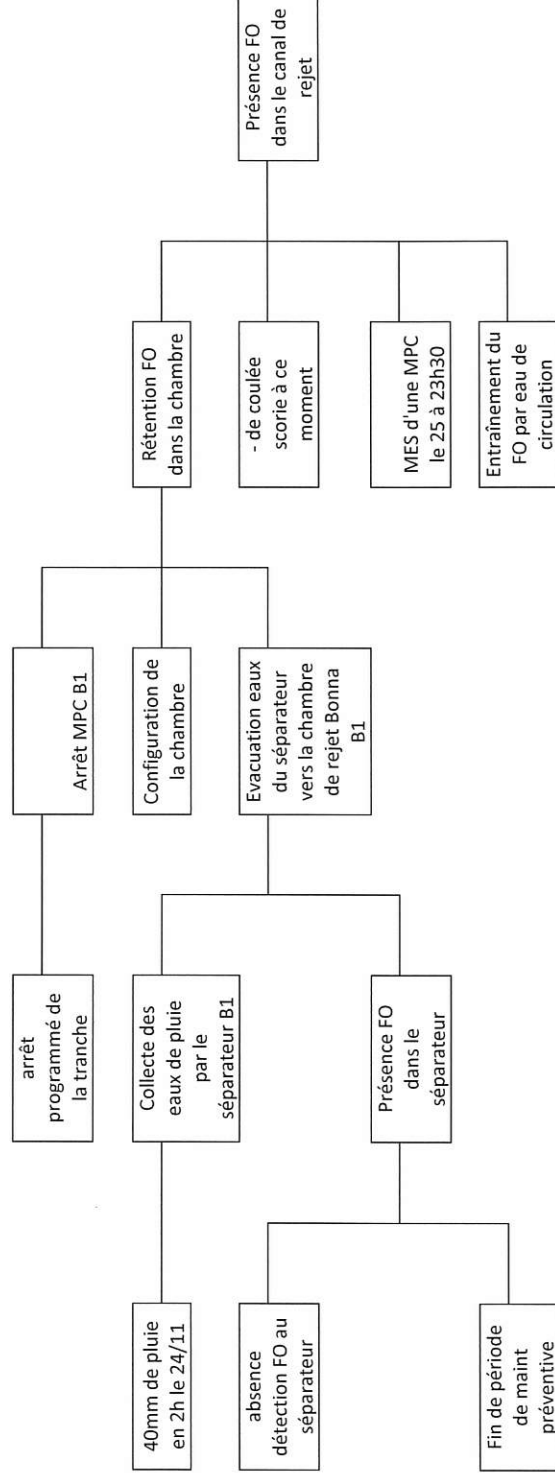
METHODE : Sans objet

MATERIEL : Le réseau de traitement des eaux et le séparateur n'ont pas évolué depuis la construction de la centrale.

IDENTIFICATION DES CAUSES PAR LA METHODE DE L'ARBRE DES CAUSES

Pour chaque fait :

1. Qu'a-t-il fallu pour que cela arrive ?
2. Est-ce nécessaire ?
3. Est-ce suffisant ?



Glossaire :

MES : Mise en Service

FO : Fuel oil

MPC : motopompe circulation eau de mer

Chambre : Chambre de rejet de la conduite Bonna B1

Date de l'arbre des causes : 29/11/2018

Personnes présentes pour la réalisation de l'AdC : J. Lucien, T. Leroux, J.L. Hayotte, E. Gambey,

A. Cazalas, S. Badie,

SLN : P. Lawi, A. Broutin, F. Bart, L. Adi, T. Disant

SYNTHESE ET PLAN D' ACTIONS

Causes principales identifiées :

- Arrivée du fuel dans la chambre de rejet de la conduite Bonna de B1
- Non séparation du réseau d'eau souillée et du réseau d'eau pluviale sur la tranche 1
- Le contrôle de la présence de fuel ou huile dans les séparateurs sous chaudière est difficile
- Les débourbeurs des tranches 1 et 2 saturent et déversent le fuel jusqu'au séparateur de la tranche1

ACTIONS CORRECTIVES / PREVENTIVES	PILOTE	DELAI	N° d'AVIS
Séparer les réseaux d'eaux de pluie et d'eaux contaminées	JL. Hayotte	30/06/19	201810246
Remplacement des débourbeurs de B1 et B2	JL. Hayotte	30/03/19	201810247
Modifier les regards des séparateurs non équipés de détecteur pour permettre un contrôle visuel par les rondiers	JL. Hayotte	31/12/18	201810255
Mettre en service un cahier pour le contrôle visuel hebdomadaire de la présence de fuel dans les séparateurs	E. Gambey	03/12/18	201810256
Faire un écrémage bi-mensuel des séparateurs en attendant les trappes de contrôle visuel	JL. Hayotte	03/12/18	201810257

Observations du Chef de Service :

Date et VISA : 16/01/2019 

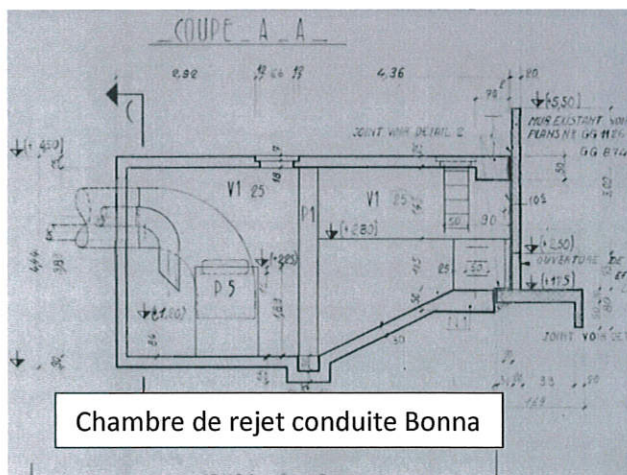
Photos



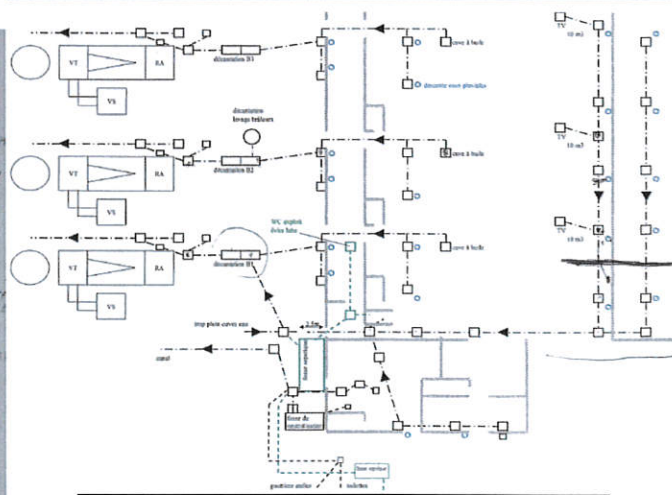
Pollution du 26/11



Pollution du 24/11



Chambre de rejet conduite Bonna



Réseau d'évacuation des eaux centrale B

