

## CIRCONSTANCES DE L'INCIDENT ENVIRONNEMENTAL

CE19-3A60-Sn-221

23 JAN 2019

SERVICE : Doniambo

DEPARTEMENT : /



Nom et prénom de l'agent ou équipe concerné : Pollution constatée par Eddy Tavergeux

Date et heure de l'incident : Samedi 24 novembre 2018 à 14h30

**Nature et cible de la pollution : Déversement de fuel dans le canal de rejet SLN**

Matière polluante : Fuel lourd environ 20 litres

**Durée estimée de la pollution :** Plus de présence fuel à 16h30, soit environ 2h de pollution

**Zone impactée (en précisant si externe au site) :** le fuel était au niveau du barrage anti-pollution (voir photo).

**Activité concernée :**

**Résumé de l'incident :** En allant faire la décantation des cuves fuel, Mr Tavergeux a constaté la présence de fuel dans le canal. Il y a eu un fort épisode pluvieux de midi à 15h.

#### Conséquences : Déversement de fuel dans le canal

**Mesures prises immédiatement après l'incident :** appel du cadre d'astreinte et du poste de sécurité SLN.

## Analyse Environnementale (AE)

### Activité déjà évaluée à l'AE ?

Oui

Non

Si oui :

N° AE associé : .....

Qui

Non

## Impact identifié lors de l'AE

Oui

Non

Si NON : Enrichir l'AE de l'activité concernée par l'aspect environnemental de cet incident associé des moyens nécessaires à la correction et illustration de l'incident. Délai de mise à jour : 31/03/2019

## RECUEIL DES FAITS PAR LA METHODE 5M

MATIERE : Fuel lourd

MILIEU : Eau de mer

MAIN D'ŒUVRE : Sans objet

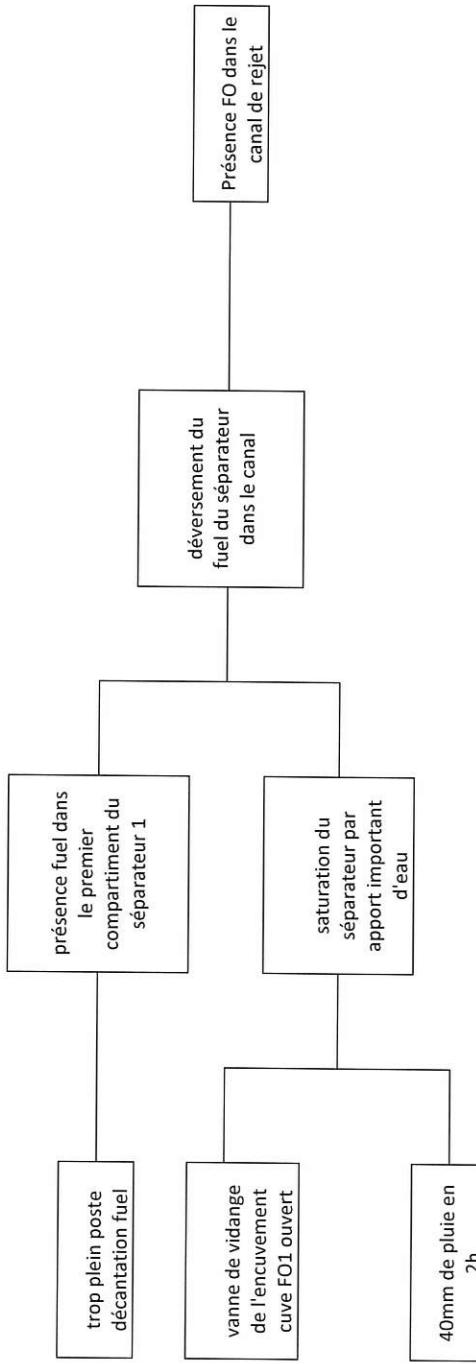
METHODE : Sans objet

MATERIEL : La vanne de vidange de l'encuvement de la cuve FO1 au séparateur était ouverte en grand. Apparition de l'alarme présence fuel après déversement dans le canal.

## IDENTIFICATION DES CAUSES PAR LA MÉTHODE DE L'ARBRE DES CAUSES

Pour chaque fait :

1. Qu'a-t-il fallu pour que cela arrive ?
2. Est-ce nécessaire ?
3. Est-ce suffisant ?



Date de l'arbre des causes : 21/12/2018  
 Personnes présentes pour la réalisation de l'ADC : A. Cazalas

**SYNTHESE ET PLAN D'ACTIONS****Causes principales identifiées :**

- Vanne de vidange encuvement cuve FO1 vers séparateur 1 ouverte lors de l'épisode pluvieux
- Apport d'eau au séparateur trop important

<b>ACTIONS CORRECTIVES / PREVENTIVES</b>	<b>PILOTE</b>	<b>DELAI</b>	<b>N° d'AVIS</b>
Rappel des consignes sur la position des vannes de vidange de l'encuvement cuves FO	E. Gambey	30/11/18	

**INCIDENT ENVIRONNEMENTAL – Pollution fuel du 24 novembre****Observations du Chef de Service :**Date et VISA: **Photos**

