

CIRCONSTANCES DE L'INCIDENT ENVIRONNEMENTAL

CE13-3160-SI-221

23 JAN. 2019

SERVICE : Doniambo

DEPARTEMENT : /

Nom et prénom de l'agent ou équipe concerné : Pollution constatée par Eddy Tavergeux

Date et heure de l'incident : Samedi 24 novembre 2018 à 14h30

Nature et cible de la pollution : Déversement de fuel dans le canal de rejet SLN

Matière polluante : Fuel lourd environ 20 litres

Durée estimée de la pollution : Plus de présence fuel à 16h30, soit environ 2h de pollution

Zone impactée (en précisant si externe au site) : le fuel était au niveau du barrage anti-pollution (voir photo).

Activité concernée :

Résumé de l'incident : En allant faire la décantation des cuves fuel, Mr Tavergeux a constaté la présence de fuel dans le canal. Il y a eu un fort épisode pluvieux de midi à 15h.

Conséquences : Déversement de fuel dans le canal

Mesures prises immédiatement après l'incident : appel du cadre d'astreinte et du poste de sécurité SLN.

Analyse Environnementale (AE)

Activité déjà évaluée à l'AE ?

Oui

Non

Si OUI :

N° AE associé :

Impact identifié lors de l'AE

Oui

Non

Moyens de maîtrise existantes et suffisantes

Oui

Non

Si NON :

Enrichir l'AE de l'activité concernée par l'aspect environnemental de cet incident associé des moyens nécessaires à la maîtrise de l'impact potentiel

Délai de mise à jour : 31/03/2019

RECUEIL DES FAITS PAR LA METHODE 5M

MATIERE : Fuel lourd

MILIEU : Eau de mer

MAIN D'ŒUVRE : Sans objet

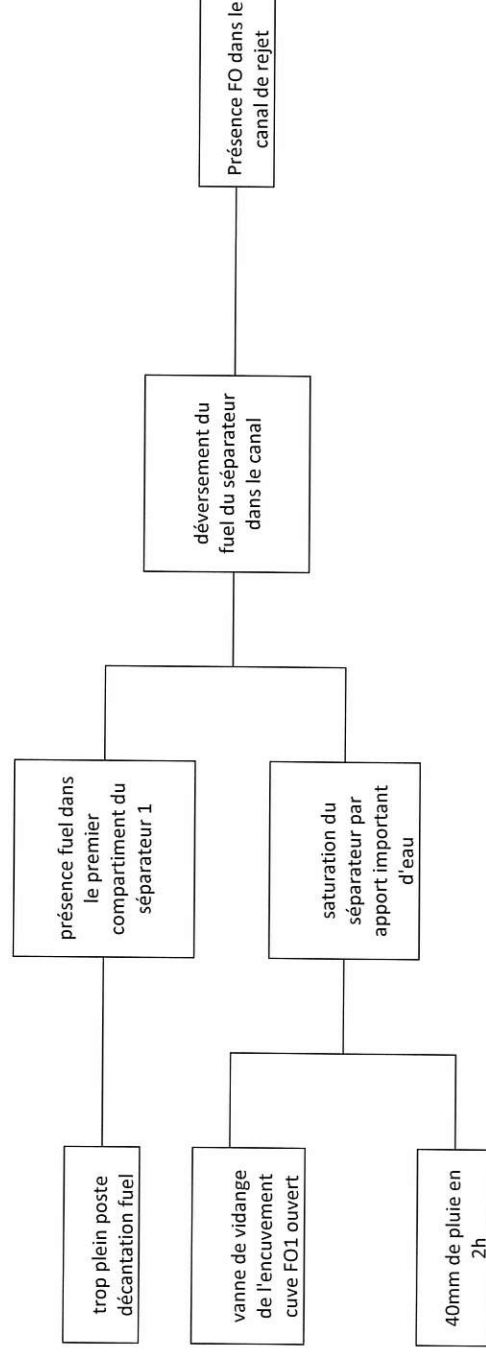
METHODE : Sans objet

MATERIEL : La vanne de vidange de l'encuvement de la cuve FO1 au séparateur était ouverte en grand. Apparition de l'alarme présence fuel après déversement dans le canal.

IDENTIFICATION DES CAUSES PAR LA METHODE DE L'ARBRE DES CAUSES

Pour chaque fait :

1. Qu'a-t-il fallu pour que cela arrive ?
2. Est-ce nécessaire ?
3. Est-ce suffisant ?



Date de l'arbre des causes : 21/12/2018
Personnes présentes pour la réalisation de l'AdC : A. Cazalas

SYNTHESE ET PLAN D'ACTIONS

Causes principales identifiées :

- Vanne de vidange encuvement cuve FO1 vers séparateur 1 ouverte lors de l'épisode pluvieux
- Apport d'eau au séparateur trop important

ACTIONS CORRECTIVES / PREVENTIVES	PILOTE	DELAI	N° d'AVIS
Rappel des consignes sur la position des vannes de vidange de l'encuvement cuves FO	E. Gambey	30/11/18	

Observations du Chef de Service :

Date et VISA :

Photos

