

## URGENT ET IMPORTANT

### DECLARATION D'INCIDENT OU D'ACCIDENT

Conformément à l'article 416-3 du code de l'environnement de la province Sud, 417-3 du code de l'environnement de la province Nord et 416-3 du code de l'environnement de la province Iles Loyauté, l'exploitant d'une Installation Classée pour la Protection de l'Environnement (ICPE) est tenu :

- 1° de déclarer dans les meilleurs délais à l'inspection des installations classées les accidents ou incidents survenus du fait du fonctionnement de cette installation qui sont de nature à porter atteinte aux intérêts mentionnés à l'article 412-1 en PS, 411-1 en PN et en PIL ;
- 2° de communiquer, sous un délai de quinze jours, à l'inspection des installations classées un rapport d'accident ou, sur sa demande, un rapport d'incident précisant notamment :
  - a) les circonstances et les causes de l'accident ou de l'incident ;
  - b) les effets sur les personnes et l'environnement ;
  - c) les mesures prises ou envisagées pour éviter un accident ou un incident similaire et pour en pallier les effets à moyen ou à long terme.

**Le présent formulaire vous est proposé afin de vous faciliter la rédaction de la déclaration que vous devez envoyer par mail ([astreinte.dimenc@gouv.nc](mailto:astreinte.dimenc@gouv.nc), [gilles.provost@gouv.nc](mailto:gilles.provost@gouv.nc) et [lauretta.devaux@gouv.nc](mailto:lauretta.devaux@gouv.nc)) puis par courrier (l'un dès que possible-le 1er encart- et l'autre sous 15 jours- le second encart-). A défaut de cet envoi, des sanctions administratives et/ou pénales peuvent être prises à l'encontre de l'exploitant.**

1° : A ENVOYER DES QUE POSSIBLE	<b>⇒ Exploitant : Prony Energies</b>		<b>Régime de l'établissement (cocher) :</b>				
	Adresse : Centrale thermique de Prony Energies, site de Goro exploité par Enercal, BPC1, 98 848 Nouméa Cedex		A*	As*	D*	NC*	Irrég.*
	Coordonnées RGNC 91-93(projection Lambert NC) : X = -166°54'43,03 ; Y = -22°19'47,27		✓	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Nom du responsable (et fonction) : Sébastien Kaczmarek, chef de centrale						
	Tél : 70-05-37		Fax :		Mail : s.kaczmarek@enercal.nc		
	<b>⇒ Renseignements sur l'incident ou l'accident</b>						
	Date de l'évènement (début) : Dimanche 2 juin 2019						
	Heure de l'évènement (début) : vers 11h30						
	Résumé de l'incident ou de l'accident : <i>Le résumé doit être autoporteur et synthétiser les principales informations sur les causes, les conséquences, les 1ères mesures prises par l'exploitant et les personnes informées (pompiers, inspection des installations classées, etc...- indiquez l'heure)</i> Le dimanche 2 juin 2019, lors du redémarrage de la tranche 1, une accumulation de gasoil, et en moindre mesure de HFO, s'est produite dans la jupe de la chaudière, au niveau du convoyeur mâchefer, suite à plusieurs tentatives de redémarrage du brûleur au gasoil 2C défaillant. Vers 9h, une équipe sous-traitante (VKIndusclean) a été envoyée sur place, pour pomper environ 500 litres d'un mélange eau/gasoil/HFO, au-dessus du mûr d'eau du convoyeur mâchefer. Ce mélange a été récupéré dans un cubitainer et sera prochainement envoyé à Socadis pour traitement. Vers 11h30, alors que le pompage était toujours en cours, des flammes sont apparues à la sortie du convoyeur mâchefer. Les agents présents ont aussitôt alerté la salle de contrôle. Afin de maîtriser le feu, la vanne manuelle d'eau d'appoint du convoyeur a été immédiatement ouverte, ce qui a engendré un débordement d'eau polluée dans les caniveaux sous le convoyeur. Ce surplus d'eau polluée a été dirigé vers la PPIE. 4 extincteurs et une lance à incendie ont également été utilisés pour éteindre le feu. Aucun dégât matériel ni blessé n'est à signaler. Par ailleurs, Vale a contacté Prony, vers 16h, pour signaler la présence d'hydrocarbure (en faible quantité) au pit Sud-Est. Ces eaux polluées provenaient du débordement de la PPIE qui fonctionne actuellement en mode dégradé (débit de traitement limité). Le lundi 03 juin 2019, le camion de pompage de STNI a pu intervenir afin de pomper et évacuer l'eau polluée (environ 2 ou 3m <sup>3</sup> ) au niveau des bassins d'hydrocarbure						

	de la PPIE, et au niveau du convoyeur mâchefer. Il n'y a pas eu de déversement d'eau polluée dans l'environnement.
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

\* A : autorisation ; As : autorisation simplifiée ; D : déclaration ; NC : non classé ; irrég. : exploitation irrégulière

<b>2° : RAPPORT D'ACCIDENT (sous 15 jours)</b>	<b>⇒ SITUATION ADMINISTRATIVE DE L'ETABLISSEMENT</b>							
	<input type="checkbox"/> Autorisation							
	<input type="checkbox"/> Autorisation simplifiée							
	<input type="checkbox"/> Déclaration							
	<input type="checkbox"/> Non classée							
	<input type="checkbox"/> Exploitation irrégulière							
	Remarques éventuelles :							
	<b>⇒ SITUATION ADMINISTRATIVE DE L'UNITE ACCIDENTEE</b>							
	<b>Nom de l'unité accidentée :</b>							
	<b>Nom de la substance ou de l'activité en jeu :</b>							
	<b>Rubriques concernées par l'exploitation de l'unité accidentée (remplir autant de lignes que de rubriques concernées) :</b>							
	code rubrique	autorisation	autorisation simplifiée	déclaration	non classée	classement inconnu		
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Remarques éventuelles :							
	<b>⇒ TYPOLOGIE DE L'EVENEMENT</b>							
	<input type="checkbox"/> incendie							
	<input type="checkbox"/> explosion							
	<input type="checkbox"/> BLEVE							
	<input type="checkbox"/> VCE							
	<input type="checkbox"/> BOIL OVER							
	<input type="checkbox"/> rejet accidentel de matières dangereuses ou polluantes :							
	<input type="checkbox"/> dans l'eau							
	<input type="checkbox"/> dans l'air							
	<input type="checkbox"/> dans les sols							
	<input type="checkbox"/> pollution chronique aggravée de matières dangereuses ou polluantes							
<input type="checkbox"/> chute/projection								
<input type="checkbox"/> irradiation								
<input type="checkbox"/> effet domino								
<input type="checkbox"/> presque accident								
<input type="checkbox"/> autre :								
Ce scénario avait-il été étudié dans l'étude des dangers ? <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non								
<b>⇒ MATIERES DANGEREUSES OU POLLUANTES</b>								
<b>Substances/matières libérées, explosées ou ayant réagi (remplir autant de lignes que de substances concernées):</b>								
nom	classification (E, F, T...)	autres phrases de risque	rubrique IC correspondante	quantité présente dans l'établissement	quantité présente dans l'unité	quantité relâchée dans	quantité explosée (t éq TNT)	

						accidentée	l'accident	
Remarques éventuelles :								
⇒ <b>NATURE ET EXTENSION DES CONSEQUENCES</b>								
<input type="checkbox"/> sans conséquence								
<input type="checkbox"/> conséquences humaines et sociales								
	Total	dont	Employé	Sauveteur	Public			
<input type="checkbox"/> Morts			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Blessés			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Blessés graves (hospitalisation >= 24 h)			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Personnes en chômage technique dans l'établissement								
<input type="checkbox"/> Tiers sans abris								
<input type="checkbox"/> Tiers dans l'incapacité de travailler								
Privations d'usage au minimum 2 h de								
	Personnes	heures						
<input type="checkbox"/> électricité								
<input type="checkbox"/> eau potable								
<input type="checkbox"/> téléphone								
<input type="checkbox"/> transports publics								
<input type="checkbox"/> autres privations d'usage								
<input type="checkbox"/> risque d'aggravation								
<input type="checkbox"/> conséquences sanitaires (sur l'homme) :								
Quelles sont les conséquences sanitaires ?								
Comment sont-elles suivies ?								
<input type="checkbox"/> conséquences environnementales								
<input type="checkbox"/> Pollution des sols (superficie : )								
<input type="checkbox"/> Dommages permanents ou long terme aux habitats terrestres (faune et flore)								
<input type="checkbox"/> Espèces rares ou protégées (végétales ou animales)								
habitat terrestre correspondant ha								
espèces touchées dans l'habitat %								
Atteintes à la faune								
<input type="checkbox"/> Pollution des eaux de surface								
<input type="checkbox"/> Berges nécessitant un nettoyage km								
<input type="checkbox"/> Dommages significatifs ou long terme des habitats								
<input type="checkbox"/> Rivière km								
<input type="checkbox"/> Lac ou zone humide ha								
<input type="checkbox"/> Zone côtières ou en mer ha								
<input type="checkbox"/> Pollution des eaux souterraines : type d'aquifère :								
<input type="checkbox"/> Pollution atmosphérique								
Comment ces conséquences environnementales sont-elles suivies (suivi prévu ou mis en œuvre) ?								
<input type="checkbox"/> conséquences économiques								
Dommages matériels internes à l'établissement :								
Dommages matériels externes à l'établissement :								
Pertes d'exploitation internes à l'établissement :								

Pertes d'exploitation externes à l'établissement :		
⇒ <b>MESURES PRISES IMMEDIATEMENT APRES L'ACCIDENT</b>		
<input type="checkbox"/> POI déclenché <input type="checkbox"/> Alerte aux populations <input type="checkbox"/> Alerte pompiers <input type="checkbox"/> Mise en sécurité de l'établissement <input type="checkbox"/> Enlèvement des matières dangereuses <input type="checkbox"/> Autres mesures d'urgence (à préciser)		
⇒ <b>MESURES CURATIVES</b>		
Décontamination	Coût	Date de début      Fin
<input type="checkbox"/> des eaux <input type="checkbox"/> des sols <input type="checkbox"/> des nappes <input type="checkbox"/> déchets générés (sauf terres polluées)		
<input type="checkbox"/> liquides      Quantité estimée : Stockage provisoire: <input type="checkbox"/> Sur site <input type="checkbox"/> hors site		
<input type="checkbox"/> solides      Quantité estimée : Stockage provisoire: <input type="checkbox"/> Sur site <input type="checkbox"/> hors site		
<input type="checkbox"/> Sols/ terres polluées surface à traiter      Quantité estimée :		
<input type="checkbox"/> nature des polluants		
<input type="checkbox"/> hydrocarbures/solvants <input type="checkbox"/> toxiques <input type="checkbox"/> bioaccumulables <input type="checkbox"/> radioactifs <input type="checkbox"/> germes pathogènes <input type="checkbox"/> autres (préciser)		
Préciser si l'accident a généré des déchets ou des terres souillées (quantité/volume, nature, toxicité et/ou caractéristiques physico-chimiques, filière d'élimination à déterminer, envisagée, proposée, réalisée...) et éventuellement leurs durées de stockage provisoire.		
⇒ <b>CIRCONSTANCES DE L'ACCIDENT</b>		
Fonctionnement 24h/24 : <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non		
<input type="checkbox"/> procédé continu	<input type="checkbox"/> procédé par batch	<input type="checkbox"/> opération d'urgence
<input type="checkbox"/> construction	<input type="checkbox"/> remise en service/redémarrage	<input type="checkbox"/> mise en sécurité
<input type="checkbox"/> commissioning	<input type="checkbox"/> début/fin de poste	<input type="checkbox"/> mise à l'arrêté
<input type="checkbox"/> opération exceptionnelle	<input type="checkbox"/> période d'activité réduite	<input type="checkbox"/> travaux/maintenance/test/réparation
<input type="checkbox"/> arrêt longue durée	<input type="checkbox"/> démantèlement	<input type="checkbox"/> unité abandonnée
<input type="checkbox"/> autre circonstance :		
⇒ <b>ANALYSE DES DEFAILLANCES ET DES CAUSES</b>		
le scénario avait-il été examiné dans l'étude de dangers antérieurement ? : <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non		
les causes principales avaient-elles été identifiées dans l'étude de dangers ? <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non		
une analyse des défaillances est-elle remise par l'exploitant à l'IIC ? <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non		
Causes internes :		
<input type="checkbox"/> Défaillance matérielle		

- Anomalie d'organisation
- Défaillance humaine
- Défaut de maîtrise du procédé
- Abandon de matière ou d'équipement
- Usage inadapté de produits dangereux
- Pertes d'utilités
  - eau
  - vapeur
  - électricité
  - gaz (air, azote)
  - autre

Causes externes :

- transport voisin
- industriel voisin
- particulier voisin
- agressions d'origine naturelle :
  - inondations
  - fortes pluies
  - foudre
  - glissement de terrain
  - érosion / effondrement
  - vent
  - températures extrêmes
  - séisme
  - Autre
- Malveillance :  suspectée  avérée
- Intervention des secours inadaptée
- Cause inconnue
- Autre

**⇒ INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**

Rapport du CHSCT (s'il existe) :  oui  non  prévu

Rapport d'un tiers-expert :  oui  non  prévu

Autre :

**⇒ ENSEIGNEMENTS TIRES / AMELIORATIONS DE LA SECURITE**

Quels sont les aspects techniques et organisationnels des améliorations réalisées ou envisagées suite à l'accident ?

	Prévue	Réalisée	date
Révision ED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Révision POI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

**⇒ ANNEXE AU RAPPORT**

Photos, schémas, arbre des causes, cartes... (avec légende) utiles à la compréhension de l'accident.