

MGC

Nouméa, le 10 juillet 2017



A l'attention du Directeur de la DIMENC
Sous couvert de Monsieur le Président
de l'Assemblée de la Province Sud
VALLEE DU TIR 1 TER RUE EDOUARD UNGER
BP 465 - 98845 NOUMEA CEDEX

V/Réf :

N/Réf : Dossier CAPSE 2015-645-01

OBJET: Réponse aux courriers n°CS16-3160-SI-2408/DIMENC/Ref 53815_11 et n°CS17-3160-SI-1607/DIMENC/Ref 54451-1 pour complément de dossier concernant l'entrepôt logistique à Nouméa.

Personne référente DIMENC : Adeline Nabet, adeline.nabet@gouv.nc

Monsieur le Directeur,

Conformément au Code de l'Environnement de la Province Sud, Livre IV, Titre I, article 413-42, nous avons déposé un dossier de demande d'autorisation simplifiée d'exploiter concernant notre entrepôt logistique de la MGC situé sur la commune de Nouméa. Nous répondons par la présente à vos courriers concernant notre exploitation.

Concernant le désenfumage, l'installation est pourvue d'un désenfumage naturel permanent sur toiture permettant une ventilation naturelle permanente de l'ensemble du volume et complété par des grilles en façade pour éviter toute problématique d'intrusion, répondant à une surface utile de plus de 2% de la surface de chaque cellule de stockage. Le plan type d'un élément de ventelle permettant le désenfumage naturelle des cellules de stockage est présent en **Annexe 1**.

Concernant la gestion des eaux d'extinction, comme indiqué dans notre courriel du 07 avril 2016, le dispositif mis en place consiste à mettre en charge le parking en obturant temporairement les sorties d'eaux pluviales du site par la mise en place d'obturateur gonflable mobile permettant d'assurer le volume de rétention idoine. La documentation technique associée au dispositif d'obturation est

présentée en **Annexe 2**. La mise en place du dispositif par le personnel sera réalisée dans les plus brefs délais. En dehors des horaires d'ouverture, une consigne, disponible en **Annexe 3**, est définie pour la mise en œuvre du dispositif.

Concernant le compartimentage, les procès-verbaux des structures des cellules de stockage sont disponibles en **Annexe 4**.

Concernant la défense incendie, les procès-verbaux attestant des débits de chaque poteau et du débit assuré par l'alimentation en simultané des 3 poteaux incendie sont transmis en **Annexe 5**.

Nous vous remercions par avance de l'attention que vous voudrez bien apporter à ces réponses.

Si ces réponses vous conviennent, nous mettrons à jour le dossier d'autorisation simplifiée avec ces éléments.

Dans ce cas, nous vous transmettrons dans les plus brefs délais les exemplaires papiers et numériques demandés dans le dernier courrier dans le cadre de l'enquête publique et administrative.

Dans l'attente de votre retour, nous vous prions de croire, Monsieur le Directeur, à l'assurance de notre haute considération.

4210

Mr MEES
Président

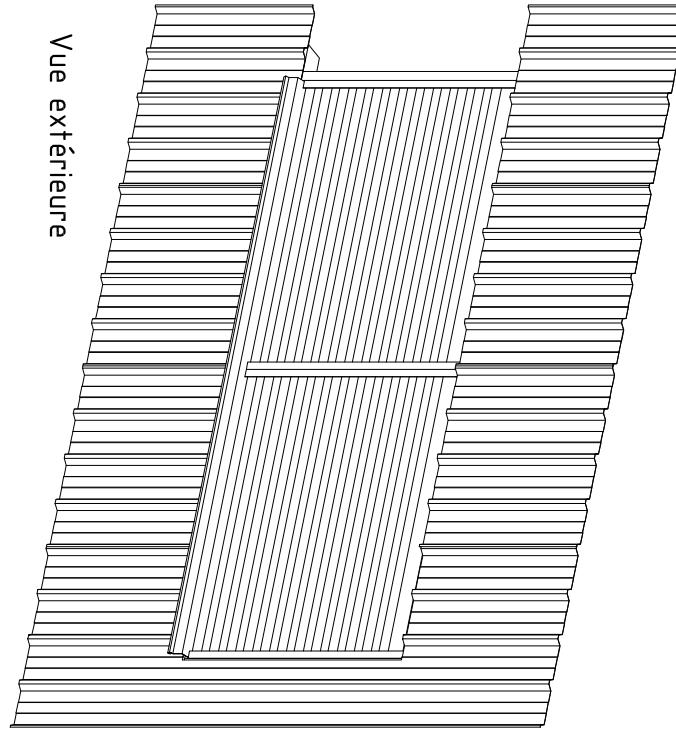
MAISON GUY COURTOIS
BP L4 98849 Nouméa Cedex
RIDEF 097387.010
Siège Tel 17 42 84 - Fax 27 29 89
Nouméa Tel 24 66 80 - Fax 24 66 84

Affaire : DOCK GBH

Repère : VENTELLES

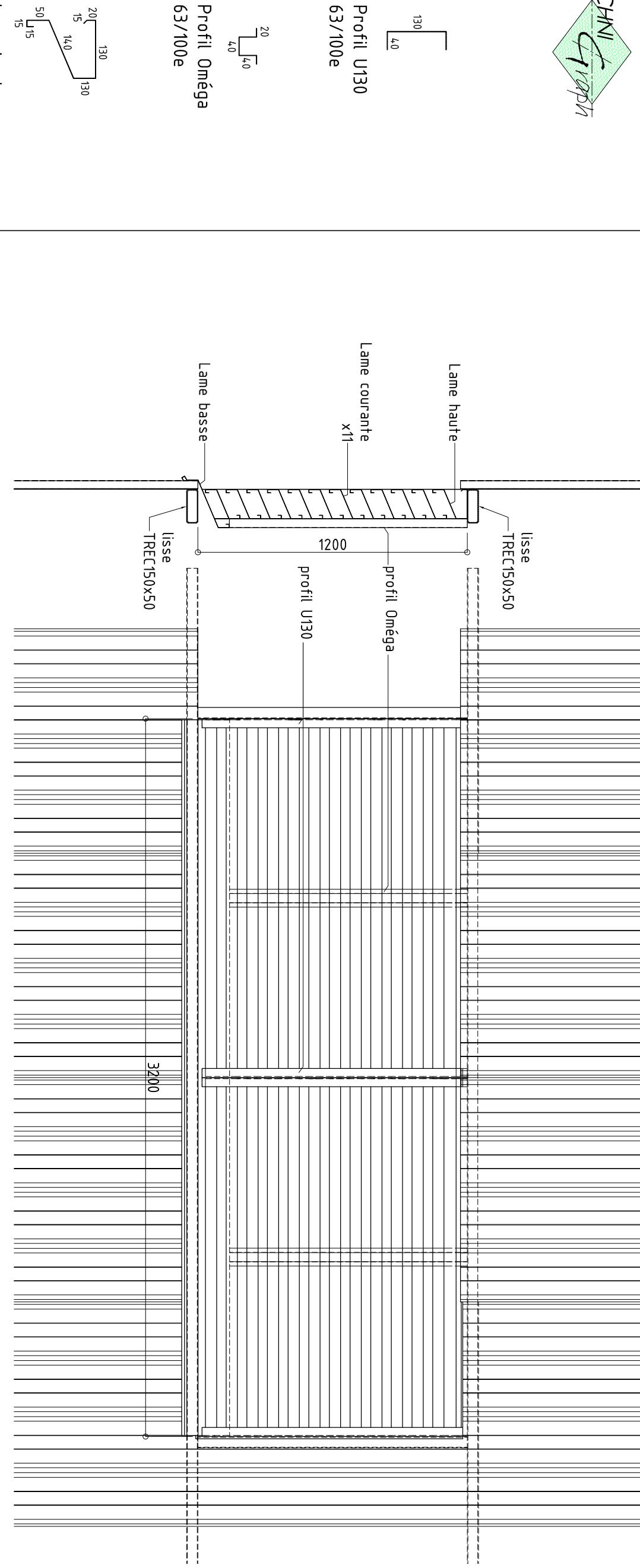
Liane Dassett
63 / 100e

Vue extérieure



A technical line drawing of a wooden staircase viewed from the inside. The stairs are made of horizontal treads supported by vertical risers. A central vertical support post, also known as a stringer, is visible. The drawing shows how the stairs are built into a wall or partition. The text "Vue intérieure" is written vertically along the left side of the drawing.

Vue intérieure



Echelle: 1/10-20e			Folio : 01
Format: A3	Ind	Date	sur : 01



FICHE TECHNIQUE

Obturateur de canalisation

Date de Création FT :	02/01/2008	Date Modification FT:	03/02/2015
--------------------------	------------	--------------------------	------------

Obturateurs gonflables simples 50 à 1000 mm (2,5 bar) - Renforcé en kevlar

Réf. **OBGM**

Obturateurs efficaces, étanches et fiables pour une utilisation dans les canalisations, les égouts, les caniveaux etc.

Ils sont utilisés principalement pendant les travaux de réparation, d'entretien, en cas d'accident ou pour les essais d'étanchéité à l'eau, à l'air, pour l'organisation de réseaux d'eau, l'industrie de construction, le génie civil, le sauvetage et par les brigades de pompiers.

Caractéristiques techniques

- > Moulés avec un caoutchouc et renforcés en kevlar, gonflables à l'air par pompe ou compresseur
- > Tous les obturateurs sont testés au triple de la pression de travail
- > Une petite taille et un faible poids facilitent leur manipulation



Mode d'emploi

Chaque obturateur dispose d'un mode d'emploi.



Réf.	Plage d'utilisation		Pression de gonflage	Diamètres	Longueur Totale	Poids
	Mini	Maxi				
	Ø mm	bar		Ø mm	mm	kg
OBGM50100	50 - 100	2,5	45	330	0,2	
OBGM70150	70 - 150	2,5	65	370	0,4	
OBGM100200	100 - 200	2,5	88	550	1,15	
OBGM150300	150 - 300	2,5	138	550	2,1	
OBGM200500	200 - 500	2,5	185	850	4,2	
OBGM300600	300 - 600	2,5	285	850	9,5	
OBGM500800	500 - 800	2,5	485	1150	26,5	
OBGM5001000	500 - 1000	2,5	585	1300	35	

Maison Guy COURTOT

CONSIGNES GENERALES D'INCENDIE

- 1 - RAPPEL DE QUELQUES REGLES GENERALES
- 2 - ATTITUDE LORS D'UN DEBUT D'INCENDIE
- 3 - L'EQUIPE DE PREMIERE ET SECONDE INTERVENTION,
- 4 - L'EVACUATION : Déroulement, équipes de zones

1 - RAPPEL DE QUELQUES REGLES GENERALES

IL EST FORMELLEMENT INTERDIT DE

- Fumer dans l'entrepôt et les locaux techniques.
- Faire un feu quelconque à l'intérieur de l'établissement (réchaud, lampe à souder, soudure, etc...) sans autorisation de la Direction (permis de feu) et sans s'être assuré de l'éloignement de tout élément inflammable et de la présence obligatoire d'un moyen d'extinction.
- S'éclairer avec un briquet ou des allumettes.
- Réparer ou modifier les installations électriques, gaz, eau et chauffage quelqu'en soit l'importance, ou de se servir de ces installations pour suspendre des marchandises ou du matériel.
- D'encombrer les couloirs de secours qui doivent être entièrement libres pour permettre un passage rapide.
- De déplacer le matériel incendie ou d'en obstruer l'accès
- D'encombrer l'accès aux armoires électrique.

LA SECURITE EST L'OEUVRE DE TOUS. DES LOCAUX PROPRES ET BIEN RANGÉS SONT LE MOYEN LE PLUS EFFICACE DE PRÉVENTION CONTRE LES INCENDIES.

2 - ATTITUDE LORS D'UN DEBUT D'INCENDIE

Si vous découvrez un début d'incendie

- Gardez votre sang-froid
- Restez calme
- Ne criez jamais « au feu »

Prévenir immédiatement les pompiers

18

En indiquant le lieu, l'importance et si possible le genre de feu.

SOYEZ BREF et PRÉCIS

Attaquez le feu avec les moyens se trouvant à proximité (extincteurs, RIA)

Dans tous les cas ne jamais mettre votre vie en danger





3 - L'EQUIPE DE PREMIERE INTERVENTION :

DEFINITION

L'équipe de première intervention est composée de membres de l'encadrement et du personnel permanent de l'entrepôt, ceux-ci ont reçu une formation incendie et connaissent parfaitement le site.

Le responsable dirige l'équipe en cas d'intervention.

REACTION

Dès la connaissance de l'incendie chacun des membres désignés doit se munir de l'extincteur prévu et se rend à l'endroit du sinistre.

Attaquer le sinistre à la base des flammes.

Le responsable dirige l'équipe pendant l'intervention et donne l'ordre d'évacuer l'entrepôt.

4 - L'EVACUATION DE L'ENTREPÔT

L'ordre d'évacuation ne peut-être donné que par le Responsable du site ou les services de secours.

Les responsables de zones

- Ouvrent les issues de secours de leur secteur
- Invitent le personnel à quitter l'entrepôt
- Vérifient que le personnel en entier est évacué
- Evacuent en dernier
- Rallient le point de rassemblement et font l'appel de leur personnel

Le personnel

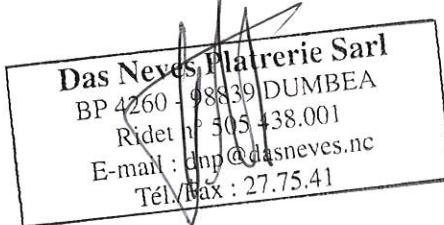
- Evacue
- Met en place les barrières de rétention d'eau à l'entrée principale
- Met en place les obturateurs gonflables mobiles sur canalisations sur les 2 buse de rejet des eaux pluviales du site
- Ouvrir l'entrée de secours nord-ouest pour les pompiers
- Se dirige au point de rassemblement

POUR LES POMPIERS, COMME POUR LA DIRECTION,
**PRIORITE EST ACCORDEE A LA
SAUVEGARDE DES PERSONNES**



ATTESTATION DE CONFORMITE

JE SOUSSIGNE MR LE TALLEC BENOIT, GERANT DE L'ENTREPRISE
DAS NEVES PLÂTRERIE, CERTIFIE QUE LES CONTRE CLOISONS COUPE FEU
2 HEURES REALISEES AU DOCK MGC SONT CONFORMEMENT AU PROCES
VERBAL COUPE FEU 2 HEURES CSTB JOINT AINSI QU'AU PRECONISATION DU
BUREAU D'ETUDE SECURITE CAPSE





Complete solutions



Les Panneaux COUPE-FEU Trimoterm



Les Panneaux COUPE-FEU Trimoterm

Les panneaux incombustibles Trimoterm FTV et SNV sont particulièrement destinés au secteur de la construction industrielle. Ils répondent aux exigences en ce qui concerne la résistance au feu, ainsi que pour l'isolation acoustique et thermique. Ces panneaux sont composés de deux tôles d'acier lisses ou profilées, galvanisées sur les deux faces et prélaquées, et d'un noyau en laine de roche incombustible de classe A1 (DIN 4102) et de plus les fibres de celle-ci sont posées perpendiculairement aux panneaux. Les trois couches forment un élément compact.



Cert. No. 650a to LPS 1208



LES FAÇADES

Les Panneaux de bardages Trimoterm FTV

Les Panneaux de bardages Trimoterm FTV s'utilisent pour les revêtements de façades, les parois de séparation, les plafonds dans les différents systèmes industriels (par exemple: four de séchage, four de laquage, etc.), industrie alimentaire, centres de loisirs, centres commerciaux et pour l'aménagement d'autres bâtiments. Il est possible de les poser verticalement ou horizontalement en façades et en parois de séparation.



Forme du profil

Le revêtement des tôles peut être en forme d'escalier (profil s), en forme de v (profil v), lisse (profil g), microliné (profil m) ou en profil multi vario. La forme standard du profil est en forme d'escalier des deux côtés (FTV s).

Dimensions des Panneaux FTV

- Largeur modulaire:
 - 1000 mm et 1200 mm pour des panneaux standards,
 - 1000 mm pour des panneaux avec fixation cachée INVISIO,
 - possibilité de fabrication en différentes largeurs sur commande.
- Longueur maximale 14 mètres.

Accessoires

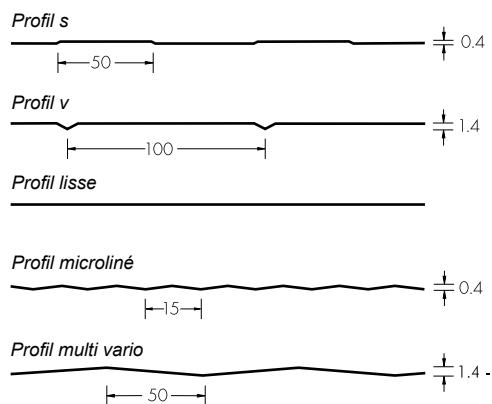
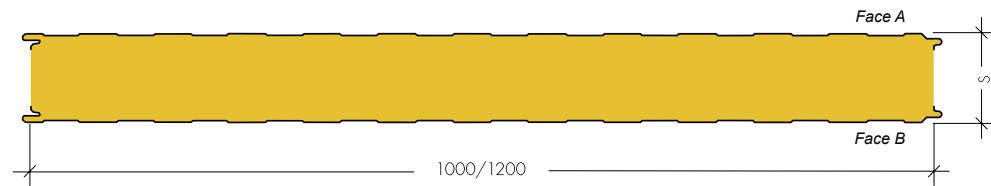
Nous proposons aussi des panneaux d'angle fabriqués avec bords arrondis ou bords vifs ainsi que différents profils de finition et également des éléments décoratifs.



Les panneaux incombustibles des FAÇADES Trimoterm FTV



Trimoterm FTV STANDARD



Type de profil	Face A	Face B
profil s	•	•
profil v	•	•
lisse (G, g)	•	•
microliné (m)	•	
multi vario (X)	•	

La face A est normalement la face extérieure du panneau.
Sur demande spécifique des panneaux non standard peuvent être fabriqués.

Caractéristiques techniques FTV STANDARD		FTV 50**	FTV 60	FTV 80	FTV 100	FTV 120	FTV 150	FTV 200	FTV 240**
Epaisseur du panneau [mm]		50	60	80	100	120	150	200	240
Poids FTV 1000 [kg/m ²]	Fe0.6/Fe0.6	16.3	17.5	19.9	22.3	24.7	28.3	34.3	39.1
Poids FTV 1200 [kg/m ²]	Fe0.6/Fe0.6	16.1	17.3	19.7	22.1	24.5	28.1	34.1	38.9
U transmission thermique [W/m ² K] * (EN ISO 6946)			0.61	0.47	0.38	0.32	0.26***	0.20***	
EI classe de combustibilité ** (EN 1364 - 1, EN 13501 - 2)				EI 60	EI 90	EI 120 →			
Combustibilité (EN 13501 - 1)		Noyau incombustible en laine de roche, classe A 1							
Rw isolation acoustique [dB] * (EN ISO 717 - 1)			30	32 →					
Largeur des panneaux [mm]		1000 à 1200							
Longueur des panneaux [m]		2 à 14 (découpe possible jusqu'à 2 m)							

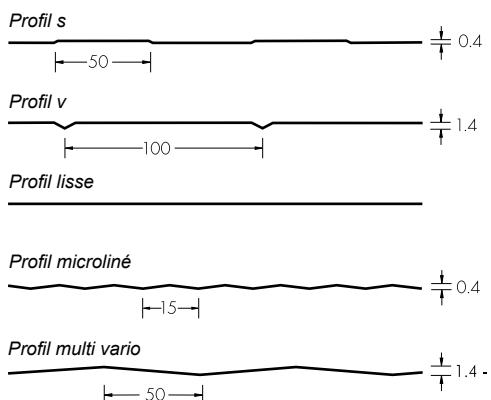
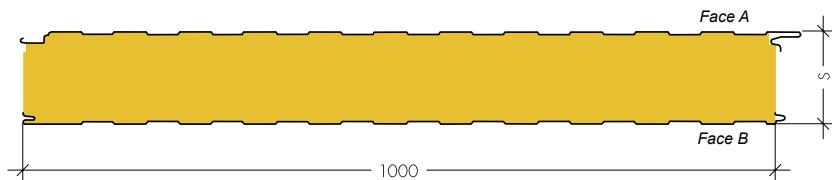
* Testé sur les panneaux Trimoterm FTV STANDARD 1000. Selon la législation du pays spécifique, des écarts de valeurs sont possibles.

** Les distances permises entre les supports du système d'installation de combustibilité destinées à chaque bâtiment particulier, peuvent être calculées par le service technique de la société Trimo. La valeur U (appellation d'homologation EN ISO 6946) correspond à la valeur k (appellation de la norme DIN 4018).

*** Testé selon la norme EN ISO 6946 (rapport Nr.: P 1535/04-520-1).

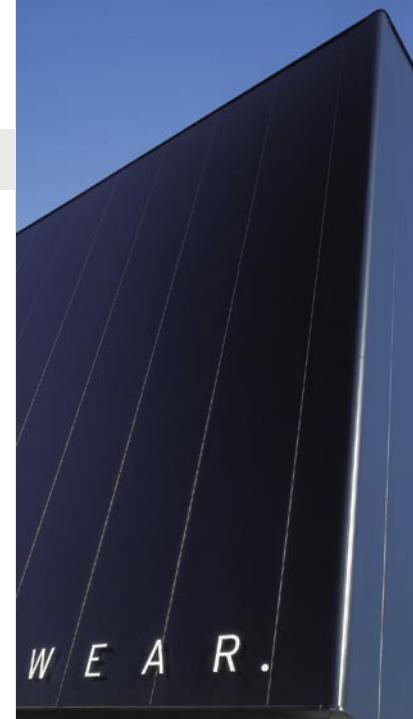
Les panneaux incombustibles des FAÇADES Trimoterm FTV

Trimoterm FTV INVISIO



Type de profil	Face A	Face B
profil s	•	•
profil v	•	•
lisse (G, g)	•	•
microliné (m)	•	
multi vario (X)	•	

La face A est normalement la face extérieure du panneau. Sur demande spécifique des panneaux non standard peuvent être fabriqués.



Caractéristiques techniques FTV INVISIO	FTV H 60	FTV H 80	FTV H 100	FTV H 120	FTV H 150			
Epaisseur du panneau [mm]	60	80	100	120	150			
Poids FTV H [kg/m ²] Fe 0.6 / Fe 0.6	17.7	20.1	22.5	24.9	28.5			
U transmission thermique [W/m ² K] *** (EN ISO 6946)	0.61	0.47	0.39	0.32	0.26			
EI classe de combustibilité ** (EN 1364 – 1, EN 13501 – 2)		EI 60	EI 90	EI 120 →				
Combustibilité (EN 13501 - 1)	Noyau incombustible en laine de roche, classe A 1							
Rw isolation acoustique [dB] * (EN ISO 717 - 1)	30	32 →						
Largeur des panneaux [mm]	1000							
Longueur des panneaux [m]	2 à 14 (découpe possible jusqu'à 2 m)							

* Testé sur les panneaux Trimoterm FTV STANDARD 1000. Selon la législation du pays spécifique, des écarts de valeurs sont possibles.

** Les distances permises entre les supports du système d'installation de combustibilité destinées à chaque bâtiment particulier, peuvent être calculées par le service technique de la société Trimo. La valeur U (appellation d'homologation EN ISO 6946) correspond à la valeur k (appellation de la norme DIN 4018).

*** Testé selon la norme EN ISO 6946 (rapport Nr.: P 1535/04-520-1).



LES TOITS

Les Panneaux de toiture Trimoterm SNV

Ils sont utilisés essentiellement en toiture et parfois en revêtement de façades. L'inclinaison minimale du toit est de 5°; Il est possible de réduire cette inclinaison à 3° en apportant un étanchement supplémentaire aux joints entre panneaux.

La forme du profil

Le revêtement extérieur est toujours en forme de trapèze.

Le revêtement intérieur peut être, sur demande, en forme d'escalier (profil s), en forme de v (profil v) ou lisse (profil g).

La forme standard du profil est la forme en escalier (SNV s).

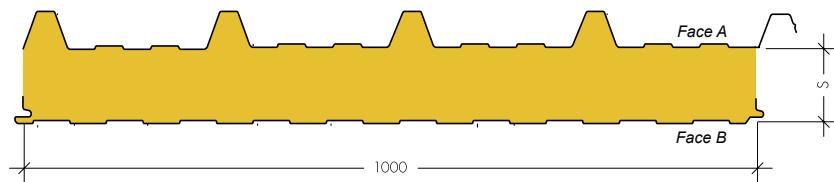
Les dimensions des Panneaux SNV

- largeur modulaire 1000 mm,
- longueur maximale du panneau 14 mètres.

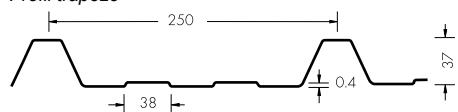


Les panneaux incombustibles de TOITURE Trimoterm SNV

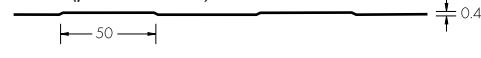
Trimoterm SNV



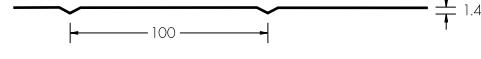
Profil trapèze



Profil s (profils standard)

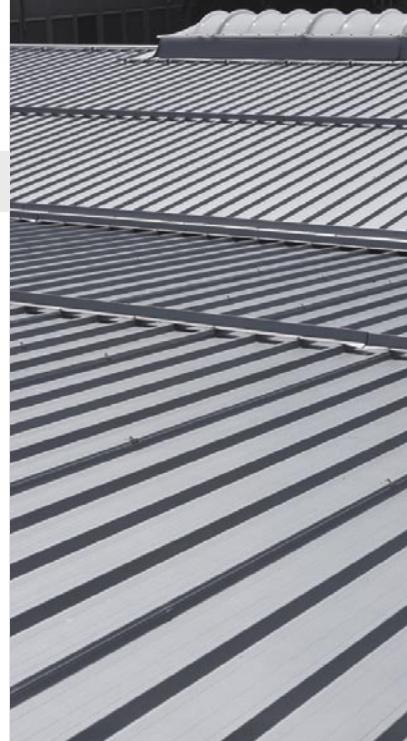


Profil v



Profil lisse

Type de profil	Face A	Face B
trapèze	•	
profil s		•
profil v		•
lisse (g)		•



Caractéristiques techniques SNV	SNV 60	SNV 80	SNV 100	SNV 120	SNV 150	SNV 200				
Epaisseur du panneau [mm]	60	80	100	120	150	200				
Poids SNV [kg/m ²] Fe 0.6 / Fe 0.6	18.9	21.3	23.7	26.1	29.7	35.7				
U transmission thermique [W/m ² K] *** (EN ISO 10211 - 2)	0.60	0.46	0.38	0.32	0.26	0.20				
Classe de combustibilité * (EN 1365 - 2, EN 13501 - 2)		REI 60	REI 90	REI 120	REI 150	→				
Combustibilité (EN 13501 - 1)		noyau incombustible en laine de roche, classe A 1								
Rw isolation acoustique [dB] * (DIN 52 210)		30 →								
Inclinaison minimale	5° ou 3° avec étanchéité supplémentaire									
Largueur des panneaux [mm]	1000									
Longueur des panneaux [m]	2 à 14 (découpe possible jusqu'à 2 m)									

* Testé sur les panneaux Trimoterm FTV STANDARD 1000. Selon la législation du pays spécifique, des écarts de valeurs sont possibles.

** Les distances permises entre les supports du système d'installation de combustibilité destinées à chaque bâtiment particulier, peuvent être calculées par le service technique de la société Trimo. La valeur U (appellation d'homologation EN ISO 10211 - 2) correspond à la valeur k (appellation de la norme DIN 4018).

*** Testé selon la norme EN ISO 6946 (rapport Nr.: P 1535/04-520-1).

Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques. Notre site internet: www.trimo.si est à votre disposition, vous y trouverez la mise à jour de notre documentation.



Published by: TRIMO, d.d., Design: Meta Gabrijelj, Photography: Janez Erjavc, Mihal Kancic, Active Trimo, Printed by: Tiskarna Petric, Circulation: 1500/FRA, 8/2005



Trimo, Engineering and Production of Pre-fabricated Buildings, d.d.
Prijateljeva cesta 12, 8210 Trebnje, Slovenia
t: +386 7 34 60 200, f: +386 7 30 44 569
trimo@trimo.si, www.trimo.si

ID	1713	ADRESSE :	QUARTIER :
DSIS	0	111 Rue Roger GERVOLINO	AERODROME
APIC	HY-NEA-21825		

Coordonnées GPS	X: 448407.27	Y: 215550.02
-----------------	--------------	--------------

CARACTERISTIQUES DE L'HYDRANT

Type	Poteau incendie	Marque	SMHM	Modèle	AUTRE	Année de pose	2017
Coffre	Non	Renversable	Oui		Nombre de sorties		3
Ø hydrant	150	Ø sortie principale		65	Ø sortie secondaire		100

IMPLANTATION DE L'HYDRANT

Protection	Non	Moyen	Non concerné	Distance	Non concernée
Orientation par rapport à la chaussée		Adaptée			
Accessibilité	Satisfaisant	Hauteur des bouches	Adaptée	Socle béton	Oui

CARACTERISTIQUES HYDRAULIQUES DE L'HYDRANT

Réservoir de charge	MAGENTA	Type de réseau	DISTGRAV.
Ø canalisation	100	Ø branchement	100

MESURES DE DEBIT/PRESSION SUR L'HYDRANT

P à Q nul	6.00 bars	Date de l'inspection	16/01/2017
P à Q nominal	4.00 bars	Conformité de la mesure	Oui
Débit maximum	115 m ³ /h	Remarque. PI DN 150mm.	
Débit à 1 bar	100 m ³ /h		

INSPECTION DE L'ENVIRONNEMENT DE L'HYDRANT

Dégagement autour de l'hydrant	Satisfaisant	Dégagement au dessus de l'hydrant	Satisfaisant
Etat de la protection	Non concerné	Accessibilité hydrant	Satisfaisant
Présence vanne réseau	Oui	Accessibilité vanne réseau	Satisfaisant
Manoeuvrabilité vanne réseau	Satisfaisant	Etanchéité vanne réseau	Satisfaisant

INSPECTION DE L'ETAT DE L'HYDRANT

Etat du coffre	Non concerné	Etat peinture	Satisfaisant
Etat fermeture du coffre	Non concerné	Lisibilité numérotation	Non concerné
Etat bouchon principal	Satisfaisant	Etat bouchon secondaire	Satisfaisant
Manoeuvrabilité hydrant	Satisfaisant	Etanchéité du clapet	Satisfaisant
Etanchéité du corps	Satisfaisant	Etanchéité de la fermeture	Satisfaisant

Photo de l'hydrant :



Commentaires :

Dalle béton cassée par le manitou.PI DN 150mm.



Date essai : 24/04/2017
Agent CDE : Steeve CARNICELLI

Essais de 2 poteaux incendie en simultané (Dock LOGISTIL)		
Désignation	Pression statique (bar)	Pression à 60m3/h (bar)
PI N°2	6	3
PI N°1	6	4

NB

PI 1 : Bord de l'avenue GERVOLINO
PI 2 : Derrière DOCK

Pour CDE
David MAGNEN

ID	1712	ADRESSE :			QUARTIER :	
DSIS	0	81 Rue Roger GERVOLINO			AERODROME	
APIC	HY-NEA-21824					
Coordonnées GPS		X: 448601.49		Y: 215539.31		
CARACTERISTIQUES DE L'HYDRANT						
Type	Poteau incendie	Marque	SMHM	Modèle	AUTRE	Année de pose
Coffre	Non	Renversable	Oui	Nombre de sorties		3
Ø hydrant	150	Ø sortie principale	65	Ø sortie secondaire	100	
IMPLANTATION DE L'HYDRANT						
Protection	Oui	Moyen	Arceaux		Distance	Adaptée
Orientation par rapport à la chaussée	Adaptée					
Accessibilité	Satisfaisant	Hauteur des bouches	Adaptée		Socle béton	Oui
CARACTERISTIQUES HYDRAULIQUES DE L'HYDRANT						
Réservoir de charge	MAGENTA		Type de réseau	DISTGRAV		
Ø canalisation	250	Ø branchement	100	Type canalisation	FO_DUCTI	
MESURES DE DEBIT/PRESSION SUR L'HYDRANT						
P à Q nul	6.00 bars	Date de l'inspection	16/01/2017			
P à Q nominal	5.00 bars	Conformité de la mesure	Oui			
Débit maximum	190 m ³ /h	Remarque.	PI DN 150mm			
Débit à 1 bar	170 m ³ /h					
INSPECTION DE L'ENVIRONNEMENT DE L'HYDRANT						
Dégagement autour de l'hydrant	Satisfaisant	Dégagement au dessus de l'hydrant	Satisfaisant			
Etat de la protection	Satisfaisant	Accessibilité hydrant	Satisfaisant			
Présence vanne réseau	Oui	Accessibilité vanne réseau	Satisfaisant			
Manoeuvrabilité vanne réseau	Satisfaisant	Etanchéité vanne réseau	Satisfaisant			
INSPECTION DE L'ETAT DE L'HYDRANT						
Etat du coffre	Non concerné	Etat peinture	Satisfaisant			
Etat fermeture du coffre	Non concerné	Lisibilité numérotation	Non concerné			
Etat bouchon principal	Satisfaisant	Etat bouchon secondaire	Satisfaisant			
Manoeuvrabilité hydrant	Satisfaisant	Etanchéité du clapet	Satisfaisant			
Etanchéité du corps	Satisfaisant	Etanchéité de la fermeture	Satisfaisant			
Photo de l'hydrant :				Commentaires :		
				PI DN 150mm.		