

SARL PETIMEL

30 route de la Baie des Dames  
98800 Nouméa

DIMENC

A l'attention de M. DE LIMA MAYER

1 ter rue Unger

BP 465

98845 Nouméa Cedex



Nouméa, le 02 octobre 2019

Monsieur,

Conformément à l'article 416-3 du code de l'environnement en province Sud, vous trouverez en pièce jointe de ce courrier la fiche de déclaration d'incident ainsi que les documents complémentaires concernant la découverte de la pollution sur la station-service de Ducos.

Ces documents viennent compléter la déclaration faite par e-mail en date du 19 septembre 2019 par Marie CHANTEPIE, Responsable HSE de Total Pacifique.

Je vous prie d'agréer, Monsieur, mes sincères salutations.

Jean-Benoit PEDEUTOUR

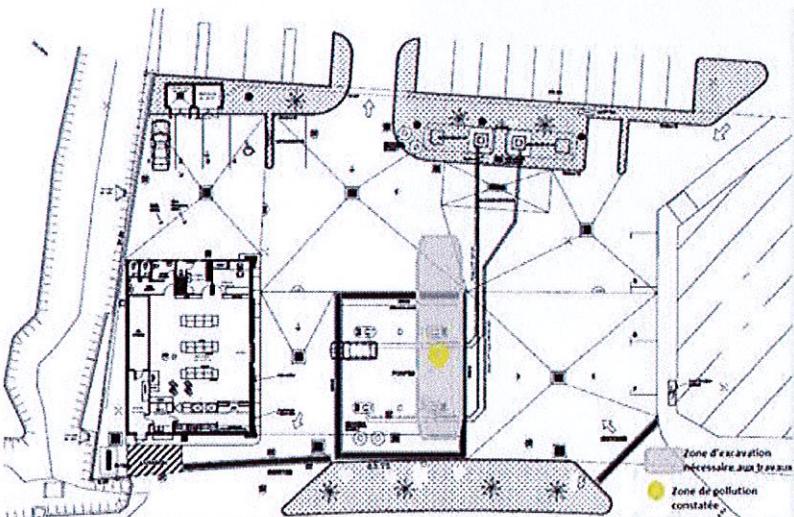
Gérant

## URGENT ET IMPORTANT

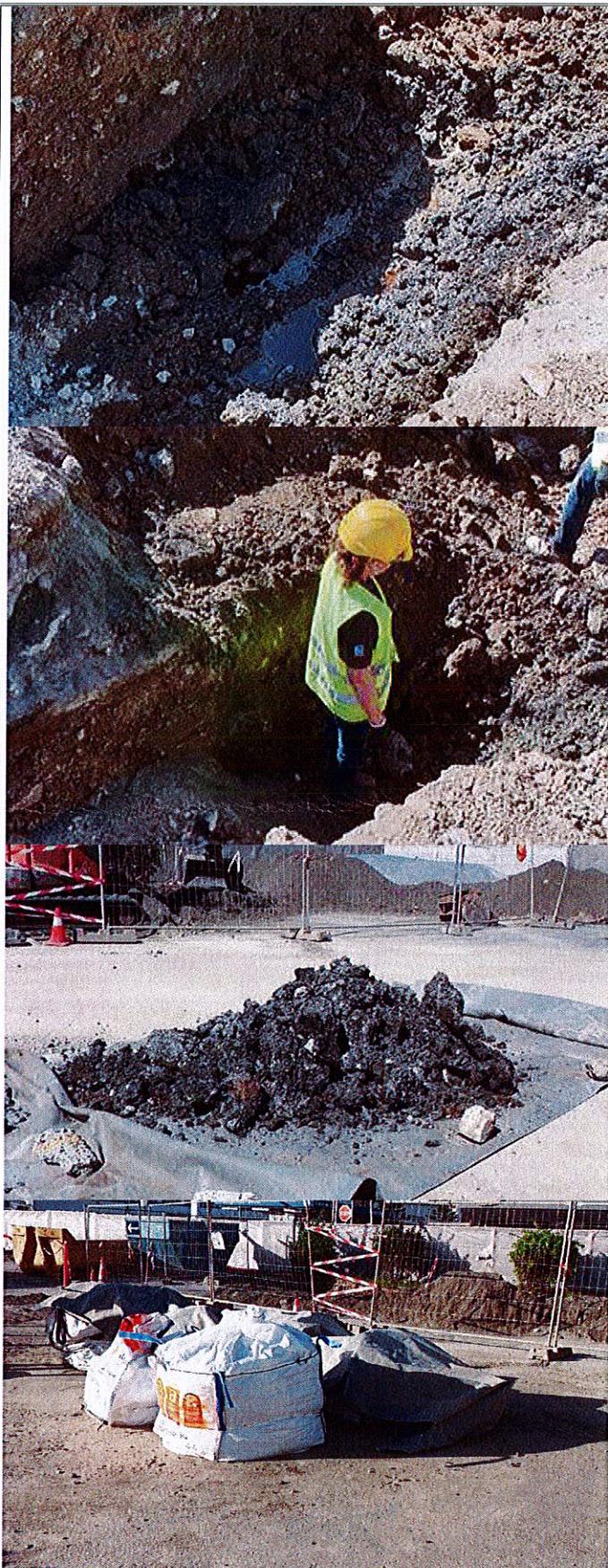
### DECLARATION D'INCIDENT OU D'ACCIDENT

Conformément à l'article 416-3 du code de l'environnement en province Sud et 417-3 du code de l'environnement en province Nord, l'exploitant d'une Installation Classée pour la Protection de l'Environnement (ICPE) est tenu :

- 1° de déclarer dans les meilleurs délais à l'inspection des installations classées les accidents ou incidents survenus du fait du fonctionnement de cette installation qui sont de nature à porter atteinte aux intérêts mentionnés à l'article 412-1 en PS et 411-1 en PN ;
- 2° de communiquer, sous un délai de quinze jours, à l'inspection des installations classées un rapport d'accident ou, sur sa demande, un rapport d'incident précisant notamment :
  - a) les circonstances et les causes de l'accident ou de l'incident ;
  - b) les effets sur les personnes et l'environnement ;
  - c) les mesures prises ou envisagées pour éviter un accident ou un incident similaire et pour en pallier les effets à moyen ou à long terme.

<b>⇒Exploitant :</b> <b>SARL PETIMEL – Station-Service Total Ducos</b>		<b>Régime de l'établissement (cocher) :</b>				
Adresse : 30 route de la Baie des Dames - Ducos Coordonnées RGNC 91-93(projection Lambert NC) : X = 446028 ; Y = 218419		HRi* <input type="checkbox"/>	A* <input type="checkbox"/>	D* <input checked="" type="checkbox"/>	NC* <input type="checkbox"/>	Irrég.* <input type="checkbox"/>
Nom du responsable (et fonction) : Jean-Benoît PEDEUTOUR représenté par TOTAL PACIFIQUE Tél : 27.90.50      Fax :      Mail :						
<b>⇒Renseignements sur l'incident ou l'accident</b> Date de l'évènement (début) : 19 septembre 2019 Heure de l'évènement (début) : 13h (constat de la pollution) Résumé de l'incident ou de l'accident :						
<p>Lors des travaux de fouille sur la zone des îlots de distribution (travaux nécessaire dans le cadre du chantier d'aménagement/reconstruction de la station-service), il a été constaté par le prestataire en charge du chantier de la station-service de DUCOS, la présence d'hydrocarbures sur une zone concentrée comme identifiés sur le plan ci-dessous :</p> 						

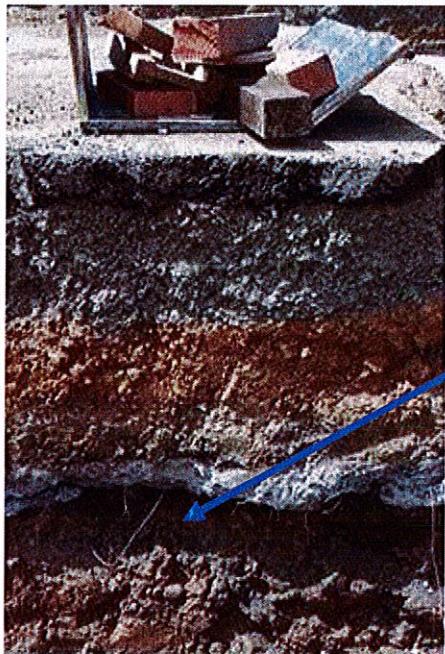
1° : A ENVOYER DES QUE POSSIBLE



Le prestataire a immédiatement informé TOTAL Pacifique, maître d'œuvre du chantier.

Le chantier a été stoppé le temps de notre venue et de celle du bureau d'études CAPSE. Avec leur aide nous avons identifié l'étendu de la pollution, à l'aide d'analyse PID.  
Les terres correspondantes ont été excavée et entreposé sur bâche étanche puis en big bag.  
Les terres ont été transporté dès le lendemain (20 septembre 2019) chez ROBEX pour traitement (export).  
Des prélèvements sur les terres polluées ainsi que en fond de fouille, à l'endroit où nous avons stoppé l'excavation, ont été réalisées.  
Les résultats d'analyses seront transmis une fois réceptionné.

La pollution a été constaté à une hauteur d'environ 90cm/1m en dessous du sol, après démolition de l'ancienne dalle de distribution représentant environ 20cm.



Zone où la pollution a été constatée

\* A : autorisation ; As : autorisation simplifiée ; D : déclaration ; NC : non classé ; irrég. : exploitation irrégulière

<b>2° : RAPPORT D'ACCIDENT (sous 15 jours)</b>	<p><b>⇒ SITUATION ADMINISTRATIVE DE L'ETABLISSEMENT</b></p> <p><input type="checkbox"/> Autorisation</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Autorisation simplifiée</p> <p><input type="checkbox"/> Déclaration</p> <p><input type="checkbox"/> Non classée</p> <p><input type="checkbox"/> Exploitation irrégulière</p> <p>Remarques éventuelles :</p>					
	<p><b>⇒ SITUATION ADMINISTRATIVE DE L'UNITE ACCIDENTEE</b></p> <p><b>Nom de l'unité accidentée :</b></p> <p><b>Nom de la substance ou de l'activité en jeu :</b> Carburant (GO/SP) – attente retour analyse pour confirmation</p> <p><b>Rubriques concernées par l'exploitation de l'unité accidentée</b> (remplir autant de lignes que de rubriques concernées) :</p>					
	code rubrique	Autorisation / HRi	autorisation simplifiée	déclaration	non classée	classement inconnu
	1434	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Remarques éventuelles :	Selon le nouveau dossier d'autorisation d'exploiter transmis en décembre 2018, la rubrique 14134 serait soumis à déclaration.				
	<p><b>⇒ TYPOLOGIE DE L'EVENEMENT</b></p> <p><input type="checkbox"/> incendie</p> <p><input type="checkbox"/> explosion</p> <p><input type="checkbox"/> BLEVE</p> <p><input type="checkbox"/> VCE</p> <p><input type="checkbox"/> BOIL OVER</p>					
	<p><input checked="" type="checkbox"/> rejet accidentel de matières dangereuses ou polluantes :</p> <p><input type="checkbox"/> dans l'eau</p> <p><input type="checkbox"/> dans l'air</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> dans les sols</p>					
	<p><input type="checkbox"/> pollution chronique aggravée de matières dangereuses ou polluantes</p> <p><input type="checkbox"/> chute/projection</p> <p><input type="checkbox"/> irradiation</p> <p><input type="checkbox"/> effet domino</p> <p><input type="checkbox"/> presqu'accident</p> <p><input type="checkbox"/> autre :</p>					
	<p>Ce scénario avait-il été étudié dans l'étude des dangers ? <input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non</p>					
<p><b>⇒ MATIERES DANGEREUSES OU POLLUANTES</b></p> <p>Substances/matières libérées, explosées ou ayant réagi (remplir autant de lignes que de substances concernées):</p>						
nom	classification (E, F, T...)	autres phrases de risque	rubrique IC correspondante	quantité présente dans l'établissement	quantité présente dans l'unité accidentée	
Gasoil			1434			
Essence Sans Plomb			1434			
Remarques éventuelles : Nous n'avons pas de certitude sur le produit à l'origine de la pollution (Gasoil ou Essence Sans Plomb)						

Nous n'avons pas pu identifier le volume rejetée accidentellement dans les sols.  
Au moment de l'incident, plus aucun produit n'était présent.

#### ⇒ NATURE ET EXTENSION DES CONSEQUENCES

sans conséquence

conséquences humaines et sociales

Total	dont	Employé	Sauveteur	Public
<input type="checkbox"/> Morts		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Blessés		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Blessés graves (hospitalisation >= 24 h)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- Personnes en chômage technique dans l'établissement  
 Tiers sans abris  
 Tiers dans l'incapacité de travailler

Privations d'usage au minimum 2 h de  
Personnes heures

- électricité  
 eau potable  
 téléphone  
 transports publics  
 autres privations d'usage  
 risque d'aggravation

conséquences sanitaires (sur l'homme) :

Quelles sont les conséquences sanitaires ?

Comment sont -elles suivies ?

#### X conséquences environnementales

X Pollution des sols (superficie : 3m<sup>2</sup> - 1.5m<sup>2</sup> sur 40cm de profondeur )

Dommages permanents ou long terme aux habitats terrestres (faune et flore)

Espèces rares ou protégées (végétales ou animales)

habitat terrestre correspondant ha

espèces touchées dans l'habitat %

Atteintes à la faune

Pollution des eaux de surface

Berges nécessitant un nettoyage km

Dommages significatifs ou long terme des habitats

Rivière km

Lac ou zone humide ha

Zone côtières ou en mer ha

Pollution des eaux souterraines : type d'aquifère :

Pollution atmosphérique

Comment ces conséquences environnementales sont-elles suivies (suivi prévu ou mis en œuvre) ?

conséquences économiques :

Dommages matériels internes à l'établissement :

Dommages matériels externes à l'établissement :

Pertes d'exploitation internes à l'établissement :

Pertes d'exploitation externes à l'établissement :

#### ⇒ MESURES PRISES IMMEDIATEMENT APRES L'ACCIDENT

POI déclenché

Alerte aux populations

Alerte pompiers

- Mise en sécurité de l'établissement  
 Enlèvement des matières dangereuses  
 Autres mesures d'urgence (à préciser) :

#### ⇒ MESURES CURATIVES

Décontamination      Coût      Date de début      Fin

- des eaux  
 des sols  
 des nappes  
 déchets générés (sauf terres polluées)  
 liquides      Quantité estimée :  
 Stockage provisoire:  Sur site  hors site  
 solides      Quantité estimée :  
 Stockage provisoire:  Sur site  hors site

X Sols/ terres polluées

surface à traiter 3m<sup>2</sup>      Quantité estimée : 3726kg (ticket de pesée)

X nature des polluants

- hydrocarbures/solvants  toxiques  
 bioaccumulables  radioactifs  
 germes pathogènes  autres (préciser)

Préciser si l'accident a généré des déchets ou des terres souillées (quantité/volume, nature, toxicité et/ou caractéristiques physico-chimiques, filière d'élimination à déterminer, envisagée, proposée, réalisée...) et éventuellement leurs durées de stockage provisoire.

Les terres pollués ont été excavées avec l'aide du BE CAPSE (délimitation de la zone par analyse organoleptiques et PID). Une fois excavées, elles ont été stockées dans des big bag étanche puis emmené dès le lendemain (20/09/2019) chez ROBEX

#### ⇒ CIRCONSTANCES DE L'ACCIDENT

Fonctionnement 24h/24 :  oui  non

<input type="checkbox"/> procédé continu	<input type="checkbox"/> procédé par batch	<input type="checkbox"/> opération d'urgence
<input type="checkbox"/> construction	<input type="checkbox"/> remise en service/redémarrage	<input type="checkbox"/> mise en sécurité
<input type="checkbox"/> commissioning	<input type="checkbox"/> début/fin de poste	<input type="checkbox"/> mise à l'arrêté
<input type="checkbox"/> opération exceptionnelle	<input type="checkbox"/> période d'activité réduite	<input checked="" type="checkbox"/> travaux/maintenance/test/réparation
<input type="checkbox"/> arrêt longue durée	<input type="checkbox"/> démantèlement	<input type="checkbox"/> unité abandonnée

autre circonstance :

#### ⇒ ANALYSE DES DÉFAILLANCES ET DES CAUSES

le scénario avait-il été examiné dans l'étude de dangers antérieurement ? :  oui  non

les causes principales avaient-elles été identifiées dans l'étude de dangers ?  oui  non

une analyse des défaillances est-elle remise par l'exploitant à l'IIC ?  oui  non

#### Causes internes :

X Défaillance matérielle - à cette hauteur était présente l'ancienne tuyauterie carburant GALVA retiré en 2005/2005 lors du changement des équipements.

- Anomalie d'organisation  
 Défaillance humaine  
 Défaut de maîtrise du procédé

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Abandon de matière ou d'équipement   |   |
| <input type="checkbox"/> Usage inadapté de produits dangereux |   |
| <input type="checkbox"/> Pertes d'utilités                    | <input type="checkbox"/> eau              |
|   | <input type="checkbox"/> vapeur           |
|   | <input type="checkbox"/> électricité      |
|   | <input type="checkbox"/> gaz (air, azote) |
|   | autre                                     |

Causes externes :

- |  |
|--|
| <input type="checkbox"/> transport voisin  |
| <input type="checkbox"/> industriel voisin   |
| <input type="checkbox"/> particulier voisin  |
| <input type="checkbox"/> agressions d'origine naturelle :  |
| <input type="checkbox"/> inondations   |
| <input type="checkbox"/> fortes pluies   |
| <input type="checkbox"/> foudre  |
| <input type="checkbox"/> glissement de terrain   |
| <input type="checkbox"/> érosion / effondrement  |
| <input type="checkbox"/> vent  |
| <input type="checkbox"/> températures extrêmes   |
| <input type="checkbox"/> séisme  |
| Autre  |
| <input type="checkbox"/> Malveillance : <input type="checkbox"/> suspectée <input type="checkbox"/> avérée |
| <input type="checkbox"/> Intervention des secours inadaptée  |
| <input type="checkbox"/> Cause inconnue  |
| Autre  |

**⇒INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**

Rapport du CHSCT (s'il existe) :  oui  non  prévu

Rapport d'un tiers-expert :  oui  non  prévu

Autre :

**⇒ENSEIGNEMENTS TIRES / AMELIORATIONS DE LA SECURITE**

*Quels sont les aspects techniques et organisationnels des améliorations réalisées ou envisagées suite à l'accident ?*

La maintenance de l'ensemble des équipements hydrocarbures est correctement suivi maintenance depuis 2014 avec la mise en place d'une GMAO.

Une visite de maintenance prévention est réalisée tous les trimestres.

Dans le nouveau projet, il est prévu un changement de tuyauterie pour de la tuyauterie double enveloppe en plus des cuves doubles enveloppe avec contrôle permanent de l'étanchéité.

Les interfaces de chambre de trou d'homme seront étanche (y compris sous pompe). Ces chambres seront équipées de capteur discriminant permettant de savoir si du liquide (eau et/ou hydrocarbures) est présent.

En cas d'égoutture, rejet accidentel au niveau de la piste de distribution, l'ensemble est relié au niveau du DSH avec un détecteur de présence d'hydrocarbures.

	Prévue	Réalisée	date
Révision ED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Révision POI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

**⇒ANNEXE AU RAPPORT**

- Plan de la zone avec location de la pollution, des fouilles réalisées ainsi que la décomposition des sols
- Bordereau de suivi des déchets + tickets de pesée + facture avec estimatif de date d'export

## BORDEREAU DE SUIVI DE DECHET

N° du bordereau de rattachement(en cas de stockage) :

DENOMINATION DU DECHET : <u>Terres / Gravats Soufflé Ac.</u>		CODE DECHET : <u>A3027</u>
1/ A REMPLIR PAR LE PRODUCTEUR		1' / A REMPLIR PAR LE POINT DE REGROUPEMENT (si différent du producteur)
N° RIDET :	N° RIDET :	
DENOMINATION : <u>TOTAL - Paul Besson</u>	DENOINATION :	
RESPONSABLE : <u>Mr Marie CHAUVELIEZ / n° 3027</u>	RESPONSABLE :	
ADRESSE, TELEPHONE, FAX, EMAIL : <u>3000 Route des Dames - DUCOS -</u> <u>279162 - Me 06 89 28 18 30 -</u>	ADRESSE, TELEPHONE, FAX, EMAIL :	
CONDITIONNEMENT : <input type="checkbox"/> benne <input type="checkbox"/> citerne <input type="checkbox"/> fût <input type="checkbox"/> palette <input checked="" type="checkbox"/> autre (préciser) <u>6 Bigbass</u>		
DATE DE REMISE AU TRANSPORT : <u>20/09/13</u>		
Atteste l'exactitude des renseignements ci-dessus, que les conditions exigées pour le conditionnement et l'emballage ont été remplies.		
Nom et Prénom du signataire : <u>Signature : </u>		
2/ A REMPLIR PAR LE COLLECTEUR		REMARQUES PARTICULIERES :
N° RIDET :	LOT ACCEPTE <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
DENOMINATION : <u>TCB -</u>	MOTIFS DU REFUS :	
RESPONSABLE : <u>Mr BAILLY, GUY -</u>	OPERATIONS DE RECONDITIONNEMENT / MANIPULATIONS EFFECTUEES :	
ADRESSE, TELEPHONE, FAX, EMAIL : <u>841626 / RP 2576 - 98846 Noumea -</u> <u>christianbailly@live.fr -</u>		
DATE DE REMISE A L'INSTALLATION DE TRAITEMENT : <u>20/09/13</u>		
QUANTITE PRISE EN CHARGE :		
NOMBRE D'UNITES : <u>6 Bigbass</u>	POIDS (T)/ VOLUME (L) : ..... <input type="checkbox"/> quantité estimée <input type="checkbox"/> quantité réelle	
Dénomination usuelle : <u>Terres / Gravats Soufflé Ac -</u>	Signature : <u>BB</u>	
Atteste l'exactitude des renseignements ci-dessus		
Nom et Prénom du signataire : <u>Signature : </u>		
3 / A REMPLIR PAR L'INSTALLATION DE DESTINATION (ELIMINATEUR)		
N° RIDET : 943.944.001	DECHET PRIS EN CHARGE LE : <u>20/09/13</u>	
DENOMINATION : ROBEX SARL	LOT ACCEPTE <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
RESPONSABLE : JULIEN COULY	MOTIFS DU REFUS :	
ADRESSE, TELEPHONE, FAX, EMAIL : 1 RUE PAPIN - DUCOS, BP 18934, 98857 NOUMEA CEDEX NOUVELLE-CALEDONIE Tél/Fax : +687 23 11 50 robex@lagoon.nc	QUANTITE REELLE RECEPTIONNEE : <u>896 kg #S65A</u> <u>606 kg #S652</u> <u>684 kg #S653</u> <u>3126 kg #S654</u> <u>924 kg #S655</u>	
DESCRIPTION DE L'OPERATION EFFECTUEE : <u>Réception et stockage -</u>	NOMBRE D'UNITES : <u>6 Bigbass</u>	
EN CAS D'EXPORTATION	TRANSPORTEUR : <u>Swile -</u>	DATE D'EXPEDITION <u>20/09/13</u>
OPERATIONS DE CONDITIONNEMENT / RECONDITIONNEMENT / MANIPULATIONS EFFECTUEES :		
N° D'IDENTIFICATION DU OU DES CONTENEUR(S) : <u>DRY 248796/6</u>		
LOCALISATION DU OU DES CONTENEUR(S) AVANT EXPEDITION (ADRESSE) : <u>Station Robex - DUCOS</u>		
DESTINATION FINALE DU OU DES CONTENEUR(S) : <u>Saintes Carrières - AKL - NT -</u>		
Atteste l'exactitude des renseignements ci-dessus		
Nom et Prénom du signataire : <u>Julien BULY -</u>		

\*\*\*\*\*  
\* ROBEX 1/6 \*  
\* Tare DUCOS \*  
\*\*\*\*\*

1/6 / 16/09/19  
BRUT 892 kg  
TARE 0 kg  
NET 892 kg  
NUMERO TICKET 5651  
20/09/19 08:24:48

\*\*\*\*\*  
\* ROBEX 2/6 \*  
\*\*\*\*\*

BRUT 606 kg  
TARE 0 kg  
NET 606 kg  
NUMERO TICKET 5652  
20/09/19 08:27:15

\*\*\*\*\*  
\* ROBEX 3/6 \*  
\*\*\*\*\*

BRUT 484 kg  
TARE 0 kg  
NET 484 kg  
NUMERO TICKET 5653  
20/09/19 08:29:51

\*\*\*\*\*  
\* ROBEX 4/6 \*  
\*\*\*\*\*

BRUT 728 kg  
TARE 0 kg  
NET 728 kg  
NUMERO TICKET 5654  
20/09/19 08:33:03

\*\*\*\*\*  
\* ROBEX 5/6 \*  
\*\*\*\*\*

BRUT 592 kg  
TARE 0 kg  
NET 592 kg  
NUMERO TICKET 5655  
20/09/19 08:35:18

\*\*\*\*\*  
\* ROBEX 6/6 \*  
\*\*\*\*\*

BRUT 424 kg  
TARE 0 kg  
NET 424 kg  
NUMERO TICKET 5656  
20/09/19 08:37:34

Noumer, le 20/09/19

ROBEX SARL  
1 RUE PAPIN DUCOS  
BP 18934 NC CEDEX  
Tél. +687 77 38 08  
email: robex@lagoon.nc

jc

SARL au capital de 100 000 F XPF  
1, rue Papin, Ducos  
BP 18934 / 98857 Nouméa Cédex  
NOUVELLE CALEDONIE  
TEL: 77 38 08 / robex@lagoon.nc  
RIDET : 943944.001

ADRESSER A : Mr Michel de Brugada

Responsable Achats

Tél : (687) 27 91 62 // Mob : (687) 78 18 30

Email: michel.de-brugada@total.com

FACTURER A : TOTAL PACIFIQUE

Service Comptabilité

30 rte de la Baie des Dames  
BP 717- 98845 Nouméa Cedex

DATE : LE 20/09/2019  
N° FACTURE : FA 0919/38

Commentaires : TERRES EXCAVEES / CHANTIER DE LA STATION TOTAL DUCOS  
LIVRAISON PAR SOCIETE TCB - MR BARRETTEAU - 84 16 24 - chrisbarr@live.fr

REFERENCE FOURNISSEUR : 62001

CONTACT	N° BON DE COMMANDE	DATE D'EXECUTION	PESEE	BSD	CONDITIONS
Mr de Brugada / Me Chantepie	PROFORMA VALIDE DU 19/09/2019 - ATTENTE BDC POUR REGULARISATION	19 & 20/09/2019	TICKETS N° 5651 - 5656 SOIT 6 PESEES	ROBEX 1152	30 JOURS

QUANTITÉ	DESCRIPTION	PRIX UNITAIRE	MONTANT
3726	TERRES / GRAVATS SOUILLES HC - 6 BIG BAGS	65 XPF	242 190 XPF
	TRAITEMENT EN UNITE SPECIALISEE - SALTERS CARTAGE - AKL - NZ / Tarif au kilo		
3726	PREPARATION, TRANSIT, EXPORT ET REPORTING* / Tarif au kilo	50 XPF	186 300 XPF
5	FOURNITURE BIG BAG / AVEC LINER ET FERMETURE**	1 500 XPF	7 500 XPF
3 726 KILOS / RECEPTION DU CHARGEMENT A 8H		TOTAL HT	435 990 XPF
6 BIG BAGS - EXPORT NZ PREVU LE 21/10/2019		SS TOTAL POUR TGC* & **	193 800 XPF
	* & ** SOUMIS A TGC	TAUX DE T.G.C.*	6,00%
		T.G.C.*	11 178 XPF
		TAUX DE T.G.C.**	11,00%
		T.G.C.**	825 XPF
		ACOMPTE	
		TOTAL	447 993 XPF

Arrêtée la présente facture à la somme de :

QUATRE CENT QUARANTE SEPT MILLE NEUF CENT QUATRE VINGT TREIZE FRANCS XPF

ROBEX  
Gestion des Déchets Industriels Spéciaux

Merci de bien vouloir adresser votre règlement à l'ordre de ROBEX SARL  
Compte CCP N°14158 01022 0085912R051 05

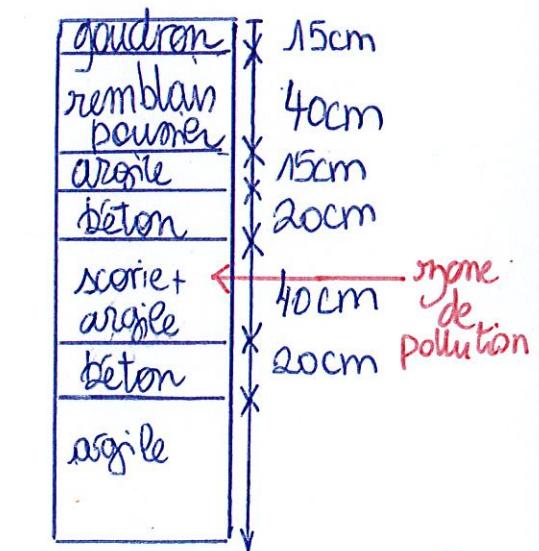
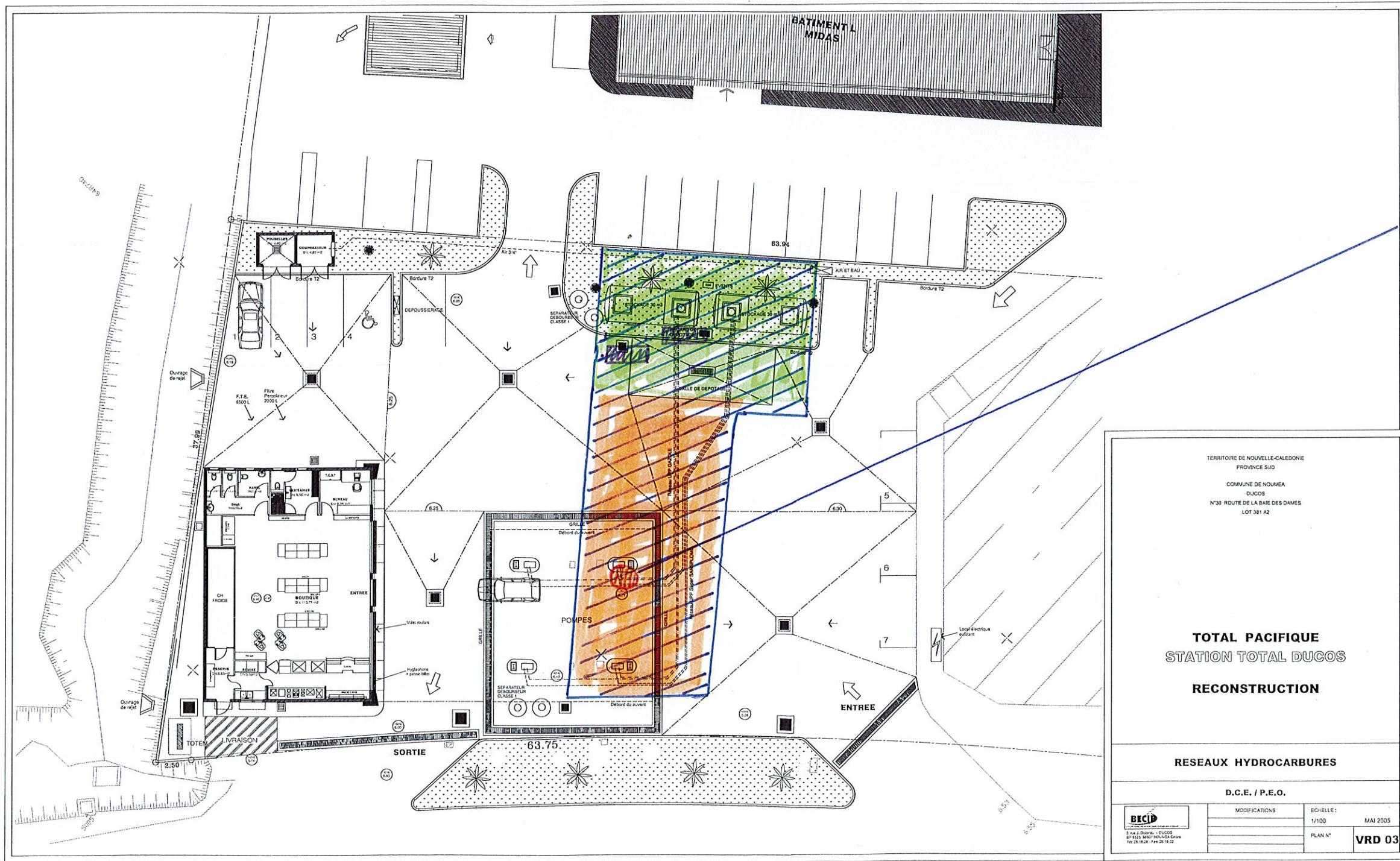
→ ROBEX-SARL  
1, RUE PAPIN, DUCOS  
BP 18934 NC 98857  
TEL: 77 38 08  
Email: robex@lagoon.nc

NOTRE EXPERTISE A VOTRE SERVICE



### Légende =

- Zone de fouille réalisée dans le cadre des travaux
- Zone de pollution constatée
- Zone d'analyses de sols réalisées
  - futur emplacement cuves.
- Profondeur d'excavation = 6m
- Profondeur d'excavation = 1,80m max 2m.



décomposition sol  
+ niveau de pollution

PM = canalisation PEHD  
courant  
situé au niveau de la  
première dalle béton.