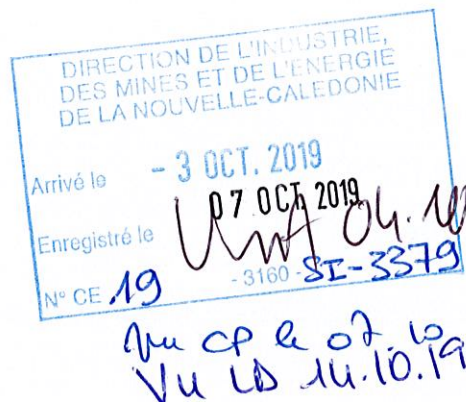


SARL PETIMEL

30 route de la Baie des Dames

98800 Nouméa



DIMENC

A l'attention de M. DE LIMA MAYER

1 ter rue Unger

BP 465

98845 Nouméa Cedex

Nouméa, le 02 octobre 2019

Monsieur,

Conformément à l'article 416-3 du code de l'environnement en province Sud, vous trouverez en pièce jointe de ce courrier la fiche de déclaration d'incident ainsi que les documents complémentaires concernant la découverte de la pollution sur la station-service de Ducos.

Ces documents viennent compléter la déclaration faite par e-mail en date du 19 septembre 2019 par Marie CHANTEPIE, Responsable HSE de Total Pacifique.

Je vous prie d'agréer, Monsieur, mes sincères salutations.

Jean-Benoit PEDEUTOUR

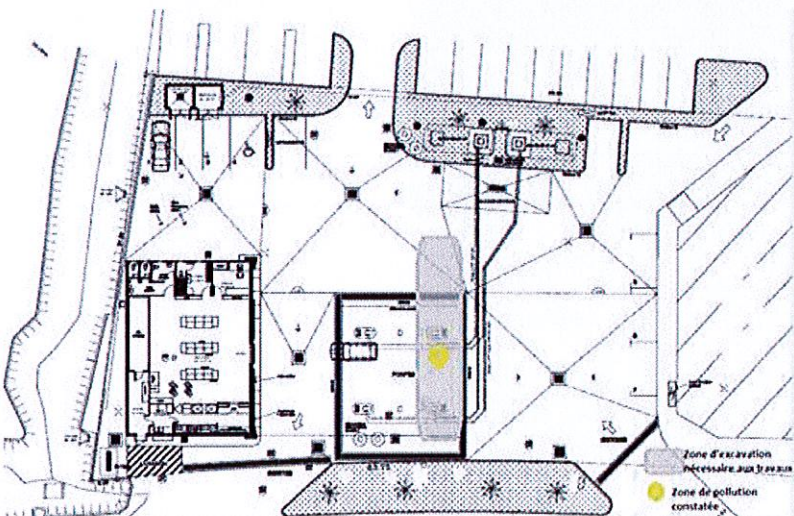
Gérant

## URGENT ET IMPORTANT

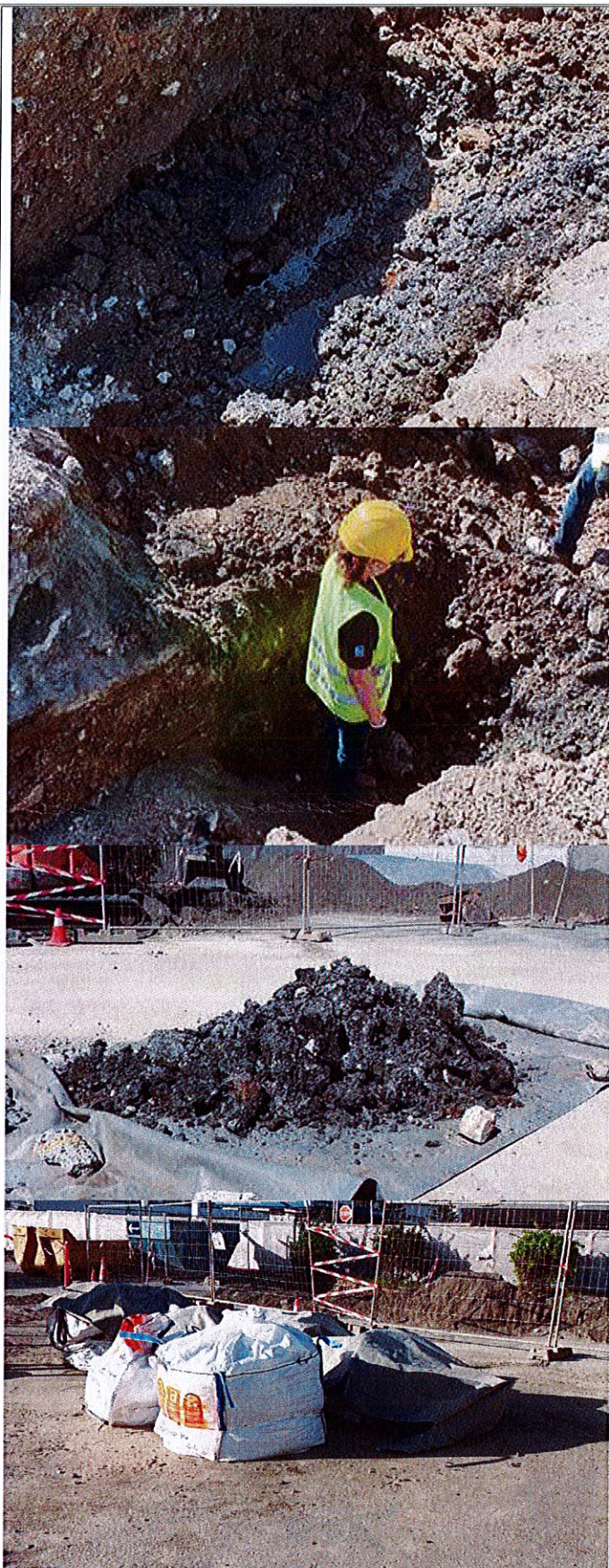
### DECLARATION D'INCIDENT OU D'ACCIDENT

Conformément à l'article 416-3 du code de l'environnement en province Sud et 417-3 du code de l'environnement en province Nord, l'exploitant d'une Installation Classée pour la Protection de l'Environnement (ICPE) est tenu :

- 1° de déclarer dans les meilleurs délais à l'inspection des installations classées les accidents ou incidents survenus du fait du fonctionnement de cette installation qui sont de nature à porter atteinte aux intérêts mentionnés à l'article 412-1 en PS et 411-1 en PN ;
- 2° de communiquer, sous un délai de quinze jours, à l'inspection des installations classées un rapport d'accident ou, sur sa demande, un rapport d'incident précisant notamment :
  - a) les circonstances et les causes de l'accident ou de l'incident ;
  - b) les effets sur les personnes et l'environnement ;
  - c) les mesures prises ou envisagées pour éviter un accident ou un incident similaire et pour en pallier les effets à moyen ou à long terme.

1° : A ENVOYER DES QUE POSSIBLE	<b>⇒ Exploitant :</b> <b>SARL PETIMEL – Station-Service Total Ducos</b>		<b>Régime de l'établissement (cocher) :</b>				
	Adresse : 30 route de la Baie des Dames - Ducos		<b>HRi*</b> <input type="checkbox"/>	<b>A*</b> <input type="checkbox"/>	<b>D*</b> <b>X</b>	<b>NC*</b> <input type="checkbox"/>	<b>Irrég.*</b> <input type="checkbox"/>
	Coordonnées RGNC 91-93 (projection Lambert NC) : X = 446028 ; Y = 218419						
	Nom du responsable (et fonction) : Jean-Benoît PEDEUTOUR représenté par TOTAL PACIFIQUE						
	Tél : 27.90.50		Fax :		Mail :		
	<b>⇒ Renseignements sur l'incident ou l'accident</b>						
	Date de l'évènement (début) : 19 septembre 2019						
	Heure de l'évènement (début) : 13h (constat de la pollution)						
	Résumé de l'incident ou de l'accident :						
	<p>Lors des travaux de fouille sur la zone des ilots de distribution (travaux nécessaire dans le cadre du chantier d'aménagement/reconstruction de la station-service), il a été constaté par le prestataire en charge du chantier de la station-service de DUCOS, la présence d'hydrocarbures sur une zone concentrée comme identifiés sur le plan ci-dessous :</p> 						





Le prestataire a immédiatement informé TOTAL Pacifique, maître d'œuvre du chantier.



Le chantier a été stoppé le temps de notre venue et de celle du bureau d'études CAPSE. Avec leur aide nous avons identifié l'étendu de la pollution, à l'aide d'analyse PID.

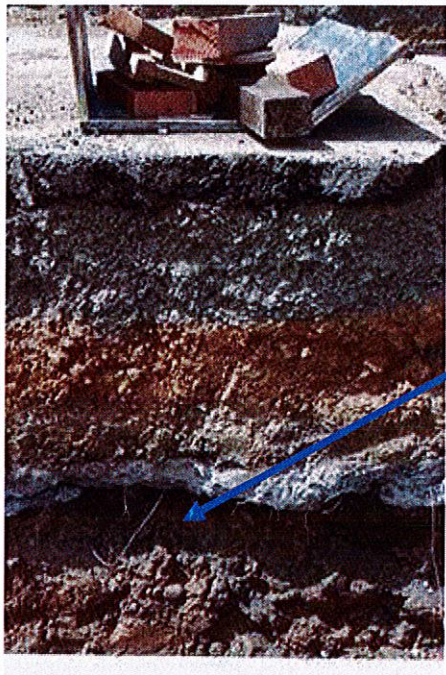
Les terres correspondantes ont été excavée et entreposé sur bâche étanche puis en big bag.

Les terres ont été transporté dès le lendemain (20 septembre 2019) chez ROBEX pour traitement (export).

Des prélèvements sur les terres polluées ainsi que en fond de fouille, à l'endroit où nous avons stoppé l'excavation, ont été réalisées.

Les résultats d'analyses seront transmis une fois réceptionné.

La pollution a été constaté a une hauteur d'environ 90cm/1m en dessous du sol, après démolition de l'ancienne dalle de distribution représentant environ 20cm.



Zone où la pollution a  
été constatée

\* A : autorisation ; As : autorisation simplifiée ; D : déclaration ; NC : non classé ; irrég. : exploitation irrégulière

2° : RAPPORT D'ACCIDENT (sous 15 jours)

**⇒SITUATION ADMINISTRATIVE DE L'ETABLISSEMENT**☐ Autorisation☒ Autorisation simplifiée☐ Déclaration☐ Non classée☐ Exploitation irrégulière

Remarques éventuelles :

**⇒SITUATION ADMINISTRATIVE DE L'UNITE ACCIDENTEE****Nom de l'unité accidentée :****Nom de la substance ou de l'activité en jeu :** Carburant (GO/SP) – attente retour analyse pour confirmation**Rubriques concernées par l'exploitation de l'unité accidentée** (remplir autant de lignes que de rubriques concernées) :

code rubrique	Autorisation / HRI	autorisation simplifiée	déclaration	non classée	classement inconnu
1434	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Remarques éventuelles :

Selon le nouveau dossier d'autorisation d'exploiter transmis en décembre 2018, la rubrique 14134 serait soumis à déclaration.

**⇒TYPOLOGIE DE L'EVENEMENT**☐ incendie☐ explosion☐ BLEVE☐ VCE☐ BOIL OVER☒ rejet accidentel de matières dangereuses ou polluantes :☐ dans l'eau☐ dans l'air☒ dans les sols☐ pollution chronique aggravée de matières dangereuses ou polluantes☐ chute/projection☐ irradiation☐ effet domino☐ presque accident☐ autre :Ce scénario avait-il été étudié dans l'étude des dangers ? ☐ oui ☒ non**⇒MATIERES DANGEREUSES OU POLLUANTES****Substances/matières libérées, exposées ou ayant réagi** (remplir autant de lignes que de substances concernées):

nom	classification (E, F, T...)	autres phrases de risque	rubrique IC correspondante	quantité présente dans l'établissement	quantité présente dans l'unité accidentée	quantité relâchée dans l'accident	quantité explosée (t éq TNT)
Gasoil			1434				
Essence Sans Plomb			1434				

Remarques éventuelles : Nous n'avons pas de certitude sur le produit à l'origine de la pollution (Gasoil ou Essence Sans Plomb)



Nous n'avons pas pu identifier le volume rejetée accidentellement dans les sols.  
Au moment de l'incident, plus aucun produit n'était présent.

### ⇒ NATURE ET EXTENSION DES CONSEQUENCES

☐ sans conséquence

☐ conséquences humaines et sociales

	Total	dont	Employé	Sauveteur	Public
<input type="checkbox"/> Morts			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Blessés			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Blessés graves (hospitalisation >= 24 h)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Personnes en chômage technique dans l'établissement					
<input type="checkbox"/> Tiers sans abris					
<input type="checkbox"/> Tiers dans l'incapacité de travailler					

Privations d'usage au minimum 2 h de

Personnes	heures
<input type="checkbox"/> électricité	
<input type="checkbox"/> eau potable	
<input type="checkbox"/> téléphone	
<input type="checkbox"/> transports publics	
<input type="checkbox"/> autres privations d'usage	
<input type="checkbox"/> risque d'aggravation	

☐ conséquences sanitaires (sur l'homme) :

Quelles sont les conséquences sanitaires ?

Comment sont-elles suivies ?

### X conséquences environnementales

X Pollution des sols (superficie : 3m<sup>2</sup> - 1.5m\*2m sur 40cm de profondeur )

☐ Dommages permanents ou long terme aux habitats terrestres (faune et flore)

☐ Espèces rares ou protégées (végétales ou animales)

habitat terrestre correspondant ha

espèces touchées dans l'habitat %

Atteintes à la faune

☐ Pollution des eaux de surface

☐ Berges nécessitant un nettoyage km

☐ Dommages significatifs ou long terme des habitats

☐ Rivière km

☐ Lac ou zone humide ha

☐ Zone côtières ou en mer ha

☐ Pollution des eaux souterraines : type d'aquifère :

☐ Pollution atmosphérique

Comment ces conséquences environnementales sont-elles suivies (suivi prévu ou mis en œuvre) ?

☐ conséquences économiques :

Dommages matériels internes à l'établissement :

Dommages matériels externes à l'établissement :

Pertes d'exploitation internes à l'établissement :

Pertes d'exploitation externes à l'établissement :

### ⇒ MESURES PRISES IMMEDIATEMENT APRES L'ACCIDENT

☐ POI déclenché

☐ Alerte aux populations

☐ Alerte pompiers

- ☐ Mise en sécurité de l'établissement  
☒ Enlèvement des matières dangereuses  
☐ Autres mesures d'urgence (à préciser) :

### ⇒ MESURES CURATIVES

Décontamination      Coût      Date de début      Fin

- ☐ des eaux  
☐ des sols  
☐ des nappes  
☐ déchets générés (sauf terres polluées)  
     ☐ liquides      Quantité estimée :  
     Stockage provisoire: ☐ Sur site ☐ hors site  
     ☐ solides      Quantité estimée :  
     Stockage provisoire: ☐ Sur site ☐ hors site

☒ Sols/ terres polluées

surface à traiter 3m<sup>2</sup>      Quantité estimée : 3726kg (ticket de pesée)

X nature des polluants

- ☒ hydrocarbures/solvants    ☐ toxiques  
☐ bioaccumulables            ☐ radioactifs  
☐ germes pathogènes        ☐ autres (préciser)

Préciser si l'accident a généré des déchets ou des terres souillées (quantité/volume, nature, toxicité et/ou caractéristiques physico-chimiques, filière d'élimination à déterminer, envisagée, proposée, réalisée...) et éventuellement leurs durées de stockage provisoire.

Les terres polluées ont été excavées avec l'aide du BE CAPSE (délimitation de la zone par analyse organoleptiques et PID). Une fois excavées, elles ont été stockées dans des big bag étanche puis emmené dès les lendemain (20/09/2019) chez ROBEX

### ⇒ CIRCONSTANCES DE L'ACCIDENT

Fonctionnement 24h/24 : ☐ oui    ☒ non

<input type="checkbox"/> procédé continu	<input type="checkbox"/> procédé par batch	<input type="checkbox"/> opération d'urgence
<input type="checkbox"/> construction	<input type="checkbox"/> remise en service/redémarrage	<input type="checkbox"/> mise en sécurité
<input type="checkbox"/> commissioning	<input type="checkbox"/> début/fin de poste	<input type="checkbox"/> mise à l'arrêt
<input type="checkbox"/> opération exceptionnelle	<input type="checkbox"/> période d'activité réduite	<input checked="" type="checkbox"/> travaux/maintenance/test/réparation

☐ arrêt longue durée      ☐ démantèlement      ☐ unité abandonnée

☐ autre circonstance :

### ⇒ ANALYSE DES DEFAILLANCES ET DES CAUSES

le scénario avait-il été examiné dans l'étude de dangers antérieurement ? : ☐ oui    ☒ non

les causes principales avaient-elles été identifiées dans l'étude de dangers ? ☐ oui    ☒ non

une analyse des défaillances est-elle remise par l'exploitant à l'IIC ? ☐ oui    ☒ non

Causes internes :

☒ Défaillance matérielle - à cette hauteur était présente l'ancienne tuyauterie carburant GALVA retiré en 2005/2005 lors du changement des équipements.

- ☐ Anomalie d'organisation  
☐ Défaillance humaine  
☐ Défaut de maîtrise du procédé



<input type="checkbox"/> Abandon de matière ou d'équipement <input type="checkbox"/> Usage inadapté de produits dangereux <input type="checkbox"/> Pertes d'utilités <div style="margin-left: 150px;"> <input type="checkbox"/> eau  <input type="checkbox"/> vapeur  <input type="checkbox"/> électricité  <input type="checkbox"/> gaz (air, azote)  <input type="checkbox"/> autre         </div>												
<u>Causes externes :</u> <input type="checkbox"/> transport voisin <input type="checkbox"/> industriel voisin <input type="checkbox"/> particulier voisin <input type="checkbox"/> agressions d'origine naturelle : <div style="margin-left: 150px;"> <input type="checkbox"/> inondations  <input type="checkbox"/> fortes pluies  <input type="checkbox"/> foudre  <input type="checkbox"/> glissement de terrain  <input type="checkbox"/> érosion / effondrement  <input type="checkbox"/> vent  <input type="checkbox"/> températures extrêmes  <input type="checkbox"/> séisme  <input type="checkbox"/> Autre         </div> <input type="checkbox"/> Malveillance : <input type="checkbox"/> suspectée <input type="checkbox"/> avérée <input type="checkbox"/> Intervention des secours inadaptée <input type="checkbox"/> Cause inconnue <input type="checkbox"/> Autre												
<b>⇒ INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES</b>												
Rapport du CHSCT (s'il existe) : <input type="checkbox"/> oui   X non <input type="checkbox"/> prévu												
Rapport d'un tiers-expert : <input type="checkbox"/> oui   X non <input type="checkbox"/> prévu												
Autre :												
<b>⇒ ENSEIGNEMENTS TIRES / AMELIORATIONS DE LA SECURITE</b>												
<p><i>Quels sont les aspects techniques et organisationnels des améliorations réalisées ou envisagées suite à l'accident ?</i></p> <p>La maintenance de l'ensemble des équipements hydrocarbures est correctement suivie maintenance depuis 2014 avec la mise en place d'une GMAO.          Une visite de maintenance prévention est réalisée tous les trimestres.</p> <p>Dans le nouveau projet, il est prévu un changement de tuyauterie pour de la tuyauterie double enveloppe en plus des cuves doubles enveloppe avec contrôle permanent de l'étanchéité.          Les interfaces de chambre de trou d'homme seront étanche (y compris sous pompe). Ces chambres seront équipées de capteur discriminant permettant de savoir si du liquide (eau et/ou hydrocarbures) est présent.          En cas d'égoutture, rejet accidentel au niveau de la piste de distribution, l'ensemble est relié au niveau du DSH avec un détecteur de présence d'hydrocarbures.</p>												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Prévue</th> <th>Réalisée</th> <th>date</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Révision ED</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Révision POI</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Prévue	Réalisée	date	Révision ED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Révision POI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Prévue	Réalisée	date									
Révision ED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
Révision POI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
<b>⇒ ANNEXE AU RAPPORT</b>												
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Plan de la zone avec location de la pollution, des fouilles réalisées ainsi que la décomposition des sols</li> <li>- Bordereau de suivi des déchets + tickets de pesée + facture avec estimatif de date d'export</li> </ul>												



**BORDEREAU DE SUIVI DE DECHET**

N° du bordereau de rattachement (en cas de stockage) :

<b>DENOMINATION DU DECHET :</b> TERRES / GRAVIER BOUTES 4c		<b>CODE DECHET :</b> A302n
<b>1 / A REMPLIR PAR LE PRODUCTEUR</b>		<b>1' / A REMPLIR PAR LE POINT DE REGROUPEMENT</b> <small>(si différent du producteur)</small>
N° RIDET :		N° RIDET :
DENOMINATION : TOTAL - / Port 2nd / Terres DUCOS -		DENOMINATION :
RESPONSABLE : M. MARIE CHANIERE / nsp - use -		RESPONSABLE :
ADRESSE, TELEPHONE, FAX, EMAIL : 30 Rue PALE DES DAMES - DUCOS - 29162 - ME RIBAUDA - 781830 -		ADRESSE, TELEPHONE, FAX, EMAIL :
CONDITIONNEMENT : <input type="checkbox"/> benne <input type="checkbox"/> citerne <input type="checkbox"/> fût <input type="checkbox"/> palette <input checked="" type="checkbox"/> autre (préciser) 6 BIC-BASS -		
DATE DE REMISE AU TRANSPORT : 20/09/19		
Atteste l'exactitude des renseignements ci-dessus, que les conditions exigées pour le conditionnement et l'emballage ont été remplies. Nom et Prénom du signataire : Signature :		
<b>2 / A REMPLIR PAR LE COLLECTEUR</b>		<b>REMARQUES PARTICULIERES :</b>
N° RIDET :		LOT ACCEPTE <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
DENOMINATION : TCB -		MOTIFS DU REFUS :
RESPONSABLE : M. BARBETIERE -		OPERATIONS DE RECONDITIONNEMENT / MANIPULATIONS EFFECTUEES :
ADRESSE, TELEPHONE, FAX, EMAIL : 8416 Qu / RP 2576 - 98846 Noumea - christophe@live.fr -		
DATE DE REMISE A L'INSTALLATION DE TRAITEMENT : 20/09/19		
QUANTITE PRISE EN CHARGE :		
NOMBRE D'UNITES : 6 bigbags POIDS (T)/ VOLUME (L) : ..... <input type="checkbox"/> quantité estimée <input type="checkbox"/> quantité réelle		
Dénomination usuelle : TERRES / GRAVIER BOUTES 4c -		
Atteste l'exactitude des renseignements ci-dessus Nom et Prénom du signataire : M. BARBETIERE - Signature :		
<b>3 / A REMPLIR PAR L'INSTALLATION DE DESTINATION (ELIMINATEUR)</b>		
N° RIDET : 943.944.001		DECHET PRIS EN CHARGE LE : 20/09/19
DENOMINATION : ROBEX SARL		LOT ACCEPTE : <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
RESPONSABLE : JULIEN COULY		MOTIFS DU REFUS :
ADRESSE, TELEPHONE, FAX, EMAIL : 1 RUE PAPIN - DUCOS, BP 18934, 98857 NOUMEA CEDEX NOUVELLE-CALEDONIE Tél/Fax : +687 23 11 50 robex@lagoon.nc		QUANTITE REELLE RECEPTIONNEE : 882 kg #5651 606 kg #5652 684 kg #5653 725 kg #5654 592 kg #5655
DESCRIPTION DE L'OPERATION EFFECTUEE : Reconditionnement Export -		NOMBRE D'UNITES : 6 bigbags POIDS (T)/ VOLUME (L) : 3726 kg Dénomination usuelle : TERRES / GRAVIER BOUTES 4c #5656 -
<b>EN CAS D'EXPORTATION</b>		TRANSPORTEUR : Swire - DATE D'EXPEDITION 20/10/19
OPERATIONS DE CONDITIONNEMENT / RECONDITIONNEMENT / MANIPULATIONS EFFECTUEES :		
N° D'IDENTIFICATION DU OU DES CONTENEUR(S) : DRYU 248796/6		
LOCALISATION DU OU DES CONTENEUR(S) AVANT EXPEDITION (ADRESSE) : Station Robex - idg		
DESTINATION FINALE DU OU DES CONTENEUR(S) : SHIPING CARAGE - AKL - NZ -		
Atteste l'exactitude des renseignements ci-dessus Nom et Prénom du signataire : JULIEN COULY - Signature :		

**ROBEX SARL**  
 1 RUE PAPIN DUCOS  
 BP 18934 NC . CEDEX  
 Tél. +687 77 38 08  
 email: robex@lagoon.nc



\*\*\*\*\*

\* ROBEX 1/6 \*  
\* Ticket Ducos \*

\*\*\*\*\*

BRUT 892 kg  
TARE 0 kg  
NET 892 kg  
NUMERO TICKET 5651  
20/09/19 08:24:48

\*\*\*\*\*

\* ROBEX 2/6 \*

\*\*\*\*\*

BRUT 606 kg  
TARE 0 kg  
NET 606 kg  
NUMERO TICKET 5652  
20/09/19 08:27:15

\*\*\*\*\*

\* ROBEX 3/6 \*

\*\*\*\*\*

BRUT 484 kg  
TARE 0 kg  
NET 484 kg  
NUMERO TICKET 5653  
20/09/19 08:29:51

\*\*\*\*\*

\* ROBEX 4/6 \*

\*\*\*\*\*

BRUT 728 kg  
TARE 0 kg  
NET 728 kg  
NUMERO TICKET 5654  
20/09/19 08:33:03

\*\*\*\*\*

\* ROBEX 5/6 \*

\*\*\*\*\*

BRUT 592 kg  
TARE 0 kg  
NET 592 kg  
NUMERO TICKET 5655  
20/09/19 08:35:18

\*\*\*\*\*

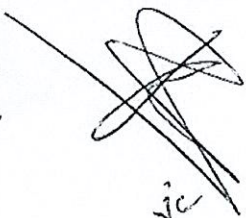
\* ROBEX 6/6 \*

\*\*\*\*\*

BRUT 424 kg  
TARE 0 kg  
NET 424 kg  
NUMERO TICKET 5656  
20/09/19 08:37:34

Nummer, le 20/09/19

ROBEX SARL  
1 RUE PAPIN.DUCOS  
BP 18934 NC - CEDEX  
Tél. +687 77 38 08  
email: robex@lagoon.nc

  
jc



SARL au capital de 100 000 F XPF  
1, rue Papin, Ducos  
BP 18934 / 98857 Nouméa Cédex  
NOUVELLE CALEDONIE  
TEL: 77 38 08 / robex@lagoon.nc  
RIDET : 943944.001

ADRESSER A : **Mr Michel de Brugada**  
Responsable Achats  
Tél : (687) 27 91 62 // Mob : (687) 78 18 30  
Email: [michel.de-brugada@total.com](mailto:michel.de-brugada@total.com)

FACTURER A : **TOTAL PACIFIQUE**  
Service Comptabilité  
30 rte de la Baie des Dames  
BP 717- 98845 Nouméa Cedex

DATE : LE 20/09/2019  
N° FACTURE : FA 0919/38

Commentaires : TERRES EXCAVEES / CHANTIER DE LA STATION TOTAL DUCOS  
LIVRAISON PAR SOCIETE TCB - MR BARRETTEAU - 84 16 24 - chrisbarr@live.fr

REFERENCE FOURNISSEUR : 62001

CONTACT	N° BON DE COMMANDE	DATE D'EXECUTION	PESEE	BSD	CONDITIONS
Mr de Brugada / Me Chantepie	PROFORMA VALIDEE DU 19/09/2019 - ATTENTE BDC POUR REGULARISATION	19 & 20/09/2019	TICKETS N° 5651 - 5656 SOIT 6 PESEES	ROBEX 1152	30 JOURS

QUANTITE	DESCRIPTION	PRIX UNITAIRE	MONTANT
3726	TERRES / GRAVATS SOUILLES HC - 6 BIG BAGS	65 XPF	242 190 XPF
	TRAITEMENT EN UNITE SPECIALISEE - SALTERS CARTAGE - AKL - NZ / Tarif au kilo		
3726	PREPARATION, TRANSIT, EXPORT ET REPORTING* / Tarif au kilo	50 XPF	186 300 XPF
5	FOURNITURE BIG BAG / AVEC LINER ET FERMETURE**	1 500 XPF	7 500 XPF

3 726 KILOS / RECEPTION DU CHARGEMENT A 8H	TOTAL HT	435 990 XPF
6 BIG BAGS - EXPORT NZ PREVU LE 21/10/2019	SS TOTAL POUR TGC* & **	193 800 XPF
* & ** SOUMIS A TGC	TAUX DE T.G.C.*	6,00%
	T.G.C.*	11 178 XPF
	TAUX DE T.G.C.**	11,00%
	T.G.C.**	825 XPF
Arrêtée la présente facture à la somme de :	ACOMPTE	
QUATRE CENT QUARANTE SEPT MILLE NEUF CENT QUATRE VINGT TREIZE FRANCS XPF	TOTAL	447 993 XPF








Légende =

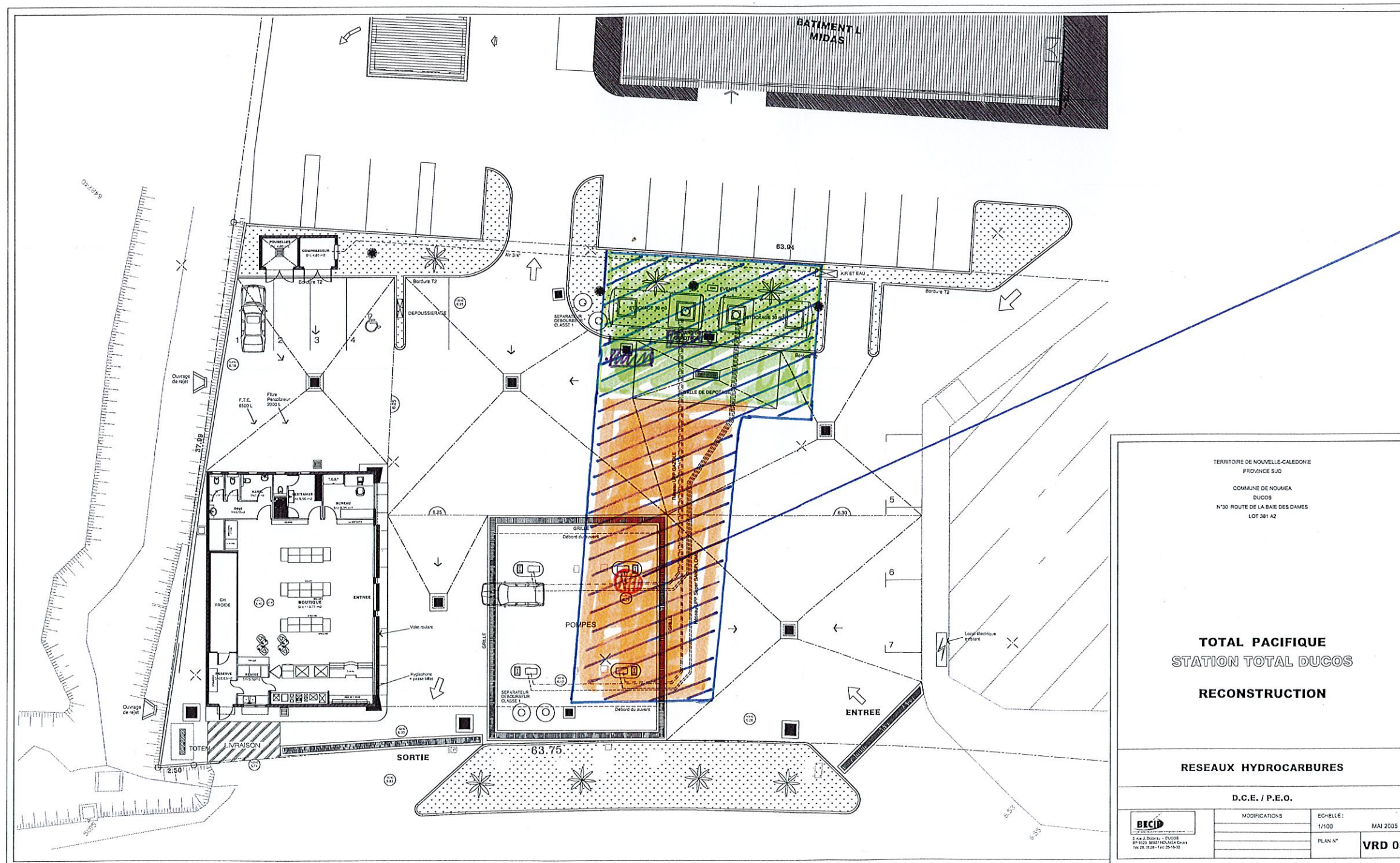
 zone de fouille réalisée dans le cadre des travaux

 zone de pollution constatée

 zone d'analyses de sols réalisées  
↳ futur emplacement cuves.

 profondeur d'excavation = 6m

 profondeur d'excavation = 1,80m max 2m.



goudron	15cm
remblai poussoir	40cm
argile	15cm
béton	20cm
scorie + argile	40cm
béton	20cm
argile	

décomposition sol + niveau de pollution

PM = canalisation PEHD <sup>carburant</sup> situé au niveau de la première dalle béton.

TERRITOIRE DE NOUVELLE-CALÉDONIE PROVINCE SUD COMMUNE DE NOUMEA DUCOS N°30 ROUTE DE LA BAIE DES DAMES LOT 381 A2	
TOTAL PACIFIQUE STATION TOTAL DUCOS RECONSTRUCTION	
RESEAUX HYDROCARBURES	
D.C.E. / P.E.O.	
MODIFICATIONS	ECHELLE : 1/100 MAI 2005
PLAN N°	VRD 03