

Rapport d'incident N° D-10-2019
En date du 12/11/2019

Nature :

- Départ de feux de déchets dans le dock de transfert du CTTV de Ducos.

Actions :

- Un départ de feux de déchet s'a eu lieu dans le dock de transfert ce Mardi 12 Novembre à 17h30 lors d'un déchargement (après 17h).

Causes et circonstances de l'incident

- Le Mini Bom CALECO immatriculé 408 622 NC, est arrivée au pont bascule à 17 :34
- L'agent accompagnateur a procédé au vidage de la benne
- Dès le vidage, il y a eu production de fumées et des flammes sont apparues.
- Les agents CALECO ont procédé au retrait immédiat du véhicule
- L'agent de sécurité, présent sur site, est intervenu en premier pour éteindre le feu. L'appel au pompier de Nouméa a été lancé par mesure de précaution, ceux-ci sont arrivés 25 mn plus tard, le départ de feu a pu être maîtrisé entre temps. Le personnel CSP a procédé à l'isolement et le refroidissement du foyer.
- A 17h54, les agents CALECO ont quittés la CSP, l'opérateur de la balayeuse a repris son activité.
- Départ des pompiers car la situation est jugée maîtrisée (par les pompiers)
- A 18h15, le départ de feu est totalement éteint
- Départ du Cadre CSP à 18h30
- Tout au long de la soirée, des contrôles réguliers ont été réalisés par l'agent sécurité, aucune reprise du feu n'a été observé jusqu'au lendemain.
- Après contrôle du déchet par les agents CSP, le déchet étant complètement humide donc ne présentant aucun risque, celui-ci a été chargé et envoyé pour mise en stockage sur l'ISDND de Gadji.

Solutions envisagées pour éviter le renouvellement de l'incident

- Sensibilisation des clients aux risques incendie dans le dock, un retour sera fait à CALECO.
- Poursuivre la sensibilisation et la formation du personnel CSP et de ses sous-traitants, quant aux risques et manœuvres à maîtriser pour procéder à l'extinction de tout type de départ de feu.
- Une mise à jour de la procédure de gestion d'un départ de feu sera faite.

Impact sur l'environnement

Aucun impact sur l'environnement n'est à déplorer.