

URGENT ET IMPORTANT DECLARATION D'INCIDENT OU D'ACCIDENT

Conformément à l'article 416-3 du code de l'environnement de la province Sud, 417-3 du code de l'environnement de la province Nord et 416-3 du code de l'environnement de la province Iles Loyauté, l'exploitant d'une Installation Classée pour la Protection de l'Environnement (ICPE) est tenu :

- 1° de déclarer dans les meilleurs délais à l'inspection des installations classées les accidents ou incidents survenus du fait du fonctionnement de cette installation qui sont de nature à porter atteinte aux intérêts mentionnés à l'article 412-1 en PS, 411-1 en PN et en PIL ;
- 2° de communiquer, sous un délai de quinze jours, à l'inspection des installations classées un rapport d'accident ou, sur sa demande, un rapport d'incident précisant notamment :
 - a) les circonstances et les causes de l'accident ou de l'incident ;
 - b) les effets sur les personnes et l'environnement ;
 - c) les mesures prises ou envisagées pour éviter un accident ou un incident similaire et pour en pallier les effets à moyen ou à long terme.

Le présent formulaire vous est proposé afin de vous faciliter la rédaction de la déclaration que vous devez envoyer par mail (astreinte.dimenc@gouv.nc, gilles.provost@gouv.nc et lauretta.devaux@gouv.nc) puis par courrier (l'un dès que possible-le 1er encart- et l'autre sous 15 jours- le second encart-). A défaut de cet envoi, des sanctions administratives et/ou pénales peuvent être prises à l'encontre de l'exploitant.

1° : A ENVOYER DES QUE POSSIBLE	⇒ Exploitant : RIMAP-NC		Régime de l'établissement (cocher) :				
	Adresse : RIMAP-NC BP38 98843 NOUVEA CEDEK		A*	As*	D*	NC*	Irrég.*
	Coordonnées RGNC 91-93 (projection Lambert NC) : X = ; Y =		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Nom du responsable (et fonction) : COL DUBOIS EMMANUEL, CHEF DE CORPS DU RIMAP-NC						
	Tél : 46.38.00		Fax :		Mail : emmanuel.dubois@intadef.gouv.fr		
	⇒ Renseignements sur l'incident ou l'accident						
	Date de l'évènement (début) : 22/06/2020						
	Heure de l'évènement (début) : 08H00						
	Résumé de l'incident ou de l'accident :						
	<p><i>Le résumé doit être autoporteur et synthétiser les principales informations sur les causes, les conséquences, les lères mesures prises par l'exploitant et les personnes informées (pompiers, inspection des installations classées, etc...-indiquez l'heure)</i></p> <p>Dans le cadre de la réhabilitation du bâtiment 067 du casernement de PLUN, des analyses de sols réalisées par la société AZEF après l'endossement de cuves font apparaître des résultats supérieurs à la valeur guide (seuil d'acceptation en ISD1, arrêté du 12/22/14) pour les métaux lourds. La pollution provient probablement d'une fuite à niveau des cuves et non d'un événement accidentel ponctuel. Les investigations réalisées dans le cadre du diagnostic préliminaire (phase 1) puis dans le cadre de la phase 2 ont permis de mettre en évidence un impact du milieu sol en droit des zones investiguées, par des Hydrocarbures & lourds ⇒ PCB et HAP essentiellement. Des investigations sont en cours afin de cerner l'étendue de la zone polluée en profondeur, en dessous du fond de fouille (en -dela des 2 mètres de profondeur).</p>						

* A : autorisation ; As : autorisation simplifiée ; D : déclaration ; NC : non classé ; irrég. : exploitation irrégulière

2° : RAPPORT D'ACCIDENT (sous 15 jours)

⇒ SITUATION ADMINISTRATIVE DE L'ETABLISSEMENT

 Autorisation Autorisation simplifiée Déclaration Non classée Exploitation irrégulière

Remarques éventuelles :

⇒ SITUATION ADMINISTRATIVE DE L'UNITE ACCIDENTEE

Nom de l'unité accidentée :

Nom de la substance ou de l'activité en jeu :

Rubriques concernées par l'exploitation de l'unité accidentée (remplir autant de lignes que de rubriques concernées) :

code rubrique	autorisation	autorisation simplifiée	déclaration	non classée	classement inconnu
2930	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Remarques éventuelles :

Année du N° 205-2008 / P5 du 05 février 2008.

⇒ TYPOLOGIE DE L'EVENEMENT

 incendie explosion BLEVE VCE BOIL OVER rejet accidentel de matières dangereuses ou polluantes : dans l'eau dans l'air dans les sols pollution chronique aggravée de matières dangereuses ou polluantes chute/projection irradiation effet domino presque accident autre :Ce scénario avait-il été étudié dans l'étude des dangers ? oui non

⇒ MATIERES DANGEREUSES OU POLLUANTES

Substances/matières libérées, exposées ou ayant réagi (remplir autant de lignes que de substances concernées):

nom	classification (E, F, T...)	autres phrases de risque	rubrique IC correspondante	quantité présente dans l'établissement	quantité présente dans l'unité accidentée	quantité relâchée dans l'accident	quantité explosée (t éq TNT)
MCT c5-c6							
MCT c1-c6							
BTEK							

<input type="checkbox"/> Alerte pompiers <input type="checkbox"/> Mise en sécurité de l'établissement <input checked="" type="checkbox"/> Enlèvement des matières dangereuses <input type="checkbox"/> Autres mesures d'urgence (à préciser)																																																						
<p>⇒ MESURES CURATIVES</p>																																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Décontamination</th> <th>Coût</th> <th>Date de début</th> <th>Fin</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><input type="checkbox"/> des eaux</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> des sols</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> des nappes</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> déchets générés (sauf terres polluées)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> <input type="checkbox"/> liquides Quantité estimée : Stockage provisoire: <input type="checkbox"/> Sur site <input type="checkbox"/> hors site </td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> <input type="checkbox"/> solides Quantité estimée : Stockage provisoire: <input type="checkbox"/> Sur site <input type="checkbox"/> hors site </td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Sols/ terres polluées</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>surface à traiter</td> <td>Quantité estimée :</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> nature des polluants</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> hydrocarbures/solvants</td> <td><input type="checkbox"/> toxiques</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> bioaccumulables</td> <td><input type="checkbox"/> radioactifs</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> germes pathogènes</td> <td><input type="checkbox"/> autres (préciser)</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Décontamination	Coût	Date de début	Fin	<input type="checkbox"/> des eaux				<input type="checkbox"/> des sols				<input type="checkbox"/> des nappes				<input type="checkbox"/> déchets générés (sauf terres polluées)				<input type="checkbox"/> liquides Quantité estimée : Stockage provisoire: <input type="checkbox"/> Sur site <input type="checkbox"/> hors site				<input type="checkbox"/> solides Quantité estimée : Stockage provisoire: <input type="checkbox"/> Sur site <input type="checkbox"/> hors site				<input checked="" type="checkbox"/> Sols/ terres polluées				surface à traiter	Quantité estimée :			<input checked="" type="checkbox"/> nature des polluants				<input checked="" type="checkbox"/> hydrocarbures/solvants	<input type="checkbox"/> toxiques			<input type="checkbox"/> bioaccumulables	<input type="checkbox"/> radioactifs			<input type="checkbox"/> germes pathogènes	<input type="checkbox"/> autres (préciser)		
Décontamination	Coût	Date de début	Fin																																																			
<input type="checkbox"/> des eaux																																																						
<input type="checkbox"/> des sols																																																						
<input type="checkbox"/> des nappes																																																						
<input type="checkbox"/> déchets générés (sauf terres polluées)																																																						
<input type="checkbox"/> liquides Quantité estimée : Stockage provisoire: <input type="checkbox"/> Sur site <input type="checkbox"/> hors site																																																						
<input type="checkbox"/> solides Quantité estimée : Stockage provisoire: <input type="checkbox"/> Sur site <input type="checkbox"/> hors site																																																						
<input checked="" type="checkbox"/> Sols/ terres polluées																																																						
surface à traiter	Quantité estimée :																																																					
<input checked="" type="checkbox"/> nature des polluants																																																						
<input checked="" type="checkbox"/> hydrocarbures/solvants	<input type="checkbox"/> toxiques																																																					
<input type="checkbox"/> bioaccumulables	<input type="checkbox"/> radioactifs																																																					
<input type="checkbox"/> germes pathogènes	<input type="checkbox"/> autres (préciser)																																																					
<p>Préciser si l'accident a généré des déchets ou des terres souillées (quantité/volume, nature, toxicité et/ou caractéristiques physico-chimiques, filière d'élimination à déterminer, envisagée, proposée, réalisée...) et éventuellement leurs durées de stockage provisoire.</p> <p><i>Des investigations supplémentaires sont en cours afin de cerner l'étendue de la zone polluée.</i></p>																																																						
<p>⇒ CIRCONSTANCES DE L'ACCIDENT</p>																																																						
Fonctionnement 24h/24 : <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non																																																						
<input type="checkbox"/> procédé continu	<input type="checkbox"/> procédé par batch	<input type="checkbox"/> opération d'urgence																																																				
<input type="checkbox"/> construction	<input type="checkbox"/> remise en service/redémarrage	<input type="checkbox"/> mise en sécurité																																																				
<input type="checkbox"/> commissioning	<input type="checkbox"/> début/fin de poste	<input type="checkbox"/> mise à l'arrêt																																																				
<input type="checkbox"/> opération exceptionnelle	<input type="checkbox"/> période d'activité réduite	<input checked="" type="checkbox"/> travaux/maintenance/test/réparation																																																				
<input type="checkbox"/> arrêt longue durée	<input type="checkbox"/> démantèlement	<input type="checkbox"/> unité abandonnée																																																				
<input type="checkbox"/> autre circonstance :																																																						
<p>⇒ ANALYSE DES DEFAILLANCES ET DES CAUSES</p>																																																						
le scénario avait-il été examiné dans l'étude de dangers antérieurement ? : <input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non																																																						
les causes principales avaient-elles été identifiées dans l'étude de dangers ? <input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non																																																						
une analyse des défaillances est-elle remise par l'exploitant à l'IIC ? <input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non																																																						
Causes internes :																																																						
<input checked="" type="checkbox"/> Défaillance matérielle																																																						
<input type="checkbox"/> Anomalie d'organisation																																																						
<input type="checkbox"/> Défaillance humaine																																																						
<input type="checkbox"/> Défaut de maîtrise du procédé																																																						
<input type="checkbox"/> Abandon de matière ou d'équipement																																																						
<input type="checkbox"/> Usage inadapté de produits dangereux																																																						
<input type="checkbox"/> Pertes d'utilités	<input type="checkbox"/> eau																																																					
	<input type="checkbox"/> vapeur																																																					

PcB							
Remarques éventuelles :							
⇒ NATURE ET EXTENSION DES CONSEQUENCES							
<input checked="" type="checkbox"/> sans conséquence							
<input type="checkbox"/> conséquences humaines et sociales							
	Total	dont	Employé	Sauveteur		Public	
<input type="checkbox"/> Morts			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Blessés			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Blessés graves (hospitalisation >= 24 h)			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Personnes en chômage technique dans l'établissement							
<input type="checkbox"/> Tiers sans abris							
<input type="checkbox"/> Tiers dans l'incapacité de travailler							
Privations d'usage au minimum 2 h de							
	Personnes		heures				
<input type="checkbox"/> électricité							
<input type="checkbox"/> eau potable							
<input type="checkbox"/> téléphone							
<input type="checkbox"/> transports publics							
<input type="checkbox"/> autres privations d'usage							
<input type="checkbox"/> risque d'aggravation							
<input type="checkbox"/> conséquences sanitaires (sur l'homme) :							
Quelles sont les conséquences sanitaires ?							
Comment sont-elles suivies ?							
<input checked="" type="checkbox"/> conséquences environnementales							
<input checked="" type="checkbox"/> Pollution des sols (superficie :) A FINALISER							
<input type="checkbox"/> Dommages permanents ou long terme aux habitats terrestres (faune et flore)							
<input type="checkbox"/> Espèces rares ou protégées (végétales ou animales)							
habitat terrestre correspondant ha							
espèces touchées dans l'habitat %							
Atteintes à la faune							
<input type="checkbox"/> Pollution des eaux de surface							
<input type="checkbox"/> Berges nécessitant un nettoyage km							
<input type="checkbox"/> Dommages significatifs ou long terme des habitats							
<input type="checkbox"/> Rivière km							
<input type="checkbox"/> Lac ou zone humide ha							
<input type="checkbox"/> Zone côtières ou en mer ha							
<input type="checkbox"/> Pollution des eaux souterraines : type d'aquifère :							
<input type="checkbox"/> Pollution atmosphérique							
Comment ces conséquences environnementales sont-elles suivies (suivi prévu ou mis en œuvre) ?							
<input type="checkbox"/> conséquences économiques							
Dommages matériels internes à l'établissement :							
Dommages matériels externes à l'établissement :							
Pertes d'exploitation internes à l'établissement :							
Pertes d'exploitation externes à l'établissement :							
⇒ MESURES PRISES IMMEDIATEMENT APRES L'ACCIDENT							
<input type="checkbox"/> POI déclenché							
<input type="checkbox"/> Alerte aux populations							

<input type="checkbox"/> électricité <input type="checkbox"/> gaz (air, azote) autre												
Causes externes : <input type="checkbox"/> transport voisin <input type="checkbox"/> industriel voisin <input type="checkbox"/> particulier voisin <input type="checkbox"/> agressions d'origine naturelle : <input type="checkbox"/> inondations <input type="checkbox"/> fortes pluies <input type="checkbox"/> foudre <input type="checkbox"/> glissement de terrain <input type="checkbox"/> érosion / effondrement <input type="checkbox"/> vent <input type="checkbox"/> températures extrêmes <input type="checkbox"/> séisme Autre <input type="checkbox"/> Malveillance : <input type="checkbox"/> suspectée <input type="checkbox"/> avérée <input type="checkbox"/> Intervention des secours inadaptée <input type="checkbox"/> Cause inconnue Autre												
⇒ INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES												
Rapport du CHSCT (s'il existe) : <input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> prévu												
Rapport d'un tiers-exeprt : <input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> prévu												
Autre :												
⇒ ENSEIGNEMENTS TIRES / AMELIORATIONS DE LA SECURITE												
Quels sont les aspects techniques et organisationnels des améliorations réalisées ou envisagées suite à l'accident ? <i>Changement de la cure en défaut et réalisation des actions correctives.</i>												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Prévue</th> <th>Réalisée</th> <th>date</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Révision ED</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Révision POI</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Prévue	Réalisée	date	Révision ED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Révision POI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Prévue	Réalisée	date									
Révision ED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
Révision POI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
⇒ ANNEXE AU RAPPORT												
Photos, schémas, arbre des causes, cartes... (avec légende) utiles à la compréhension de l'accident. <i>Vous trouverez en annexe le rapport d' A2EP.</i>												

08/01/2020
 Lieutenant-colonel Yann PASQUET
 commandant en second
 du RIMaP-NC

