		<b>Réf.</b>	TOTAL PAITA-ICPE-01
		<b>Révision</b>	0
		<b>Destinataire(s)</b>	DIMENC
		<b>Date</b>	02/07/2020
		<b>Rédacteur</b>	-
<b>Objet</b>	Installation classée pour la protection de l'environnement		
<b>Titre livrable</b>	<p align="center"><b>DOSSIER DE DECLARATION DE LA STATION-SERVICE</b></p> <p align="center"><b>TOTAL PACIFIQUE – PAITA</b></p>		

## Sommaire

FORMULAIRE DE DECLARATION .....	1
---------------------------------	---

## Annexes

- Annexe 1 : RIDET
- Annexe 2 : K-BIS
- Annexe 3 : Plan de localisation
- Annexe 4 : Plan orienté – Périmètre des 100 mètres
- Annexe 5 : Plan des équipements et moyens de lutte contre l'incendie
- Annexe 6 : Plan du réseau d'assainissement
- Annexe 7 : Dimensionnement des systèmes de traitement des eaux usées de la station
- Annexe 8 : Plan Equipements carburants
- Annexe 9 : Accord de la Mairie de PAITA de céder le foncier à la SCI du Rond-Point pour la Construction d'une Station-Service

Révision	Date	Commentaires
0	02/07/2020	Création

# FORMULAIRE DE DECLARATION

Réf : F\_499.01

Direction de l'industrie, des mines et de  
l'énergie de Nouvelle-Calédonie (DIMENC)

1er rue Unger  
B.P. M2 – 98849 Nouméa Cedex  
Tél. 27.02.30 - Fax 27.23.45  
dimenc@gouv.nc

## FORMULAIRE DE DECLARATION AU TITRE DE LA REGLEMENTATION RELATIVE AUX ICPE

(Articles 414-1 et suivants du code de l'environnement de la province Sud)  
Contre attestation de dépôt

A remplir en majuscules

### ATTENTION

Le dossier accompagnant cette demande doit être établi en deux exemplaires papier accompagné  
d'une version numérique

Dossier à retourner contre attestation de dépôt ou par lettre recommandée avec accusé de réception,  
à l'attention du président de l'assemblée de province.

Direction de l'industrie, des mines et de l'énergie de Nouvelle-Calédonie (DIMENC)

1er rue Unger

B.P. M2 – 98849 Nouméa Cedex

dimenc@gouv.nc

**Tout dossier incomplet ne sera pas retenu**

### CADRE RESERVE A L'ADMINISTRATION

Numéro de dossier : \_\_\_\_\_

Date de réception : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Demande jugée

☐ Complète

☐ Incomplète

Inspecteur : \_\_\_\_\_

EXPLOITATION CONCERNÉE : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

### LOCALISATION DE L'INSTALLATION

Commune : \_\_\_\_\_

Zone PUD : \_\_\_\_\_

N° rue / N° lot et nom lotissement : \_\_\_\_\_

Références cadastrales : \_\_\_\_\_

Coordonnées du centre de l'installation (RGNC 91-93, projection Lambert NC) :

X : \_\_\_\_\_ Y : \_\_\_\_\_

Direction de l'industrie, des mines et de l'énergie de Nouvelle-Calédonie (DIMENC)

1er rue Unger  
B.P. M2 – 98849 Nouméa Cedex  
Tél. 27. 02.30 - Fax 27.23.45  
dimenc@gouv.nc

## IDENTITE DU DEMANDEUR

### **Vous êtes un particulier**

Civilité : ☐ Madame ☐ Monsieur  
Nom de famille : \_\_\_\_\_ Nom de naissance : \_\_\_\_\_  
Prénom(s) : \_\_\_\_\_  
Nationalité : \_\_\_\_\_  
Qualité du demandeur : \_\_\_\_\_

### **Vous êtes une personne morale**

Dénomination commerciale : \_\_\_\_\_  
Raison sociale : \_\_\_\_\_  
Forme juridique : \_\_\_\_\_  
Adresse du siège social : \_\_\_\_\_

☐ N° Ridet ☐ N° RC ☐ N° RM ☐ N° RA \_\_\_\_\_

☐ Aucun N° attribué

Représentant légal (signataire du dossier) : ☐ Madame ☐ Monsieur

Qualité du signataire : \_\_\_\_\_

Nom de famille : \_\_\_\_\_ Nom de naissance : \_\_\_\_\_

Prénom(s) : \_\_\_\_\_

Nationalité : \_\_\_\_\_

Responsable du suivi du dossier (*si différent*) : ☐ Madame ☐ Monsieur

Nom de famille : \_\_\_\_\_ Nom de naissance : \_\_\_\_\_

Prénom(s) : \_\_\_\_\_

Adresse postale : \_\_\_\_\_

Téléphone : \_\_\_\_\_ Courriel : \_\_\_\_\_

## COORDONNEES DU DEMANDEUR

Adresse de correspondance : \_\_\_\_\_

Commune : \_\_\_\_\_

Boîte postale : \_\_\_\_\_

Code postal et libellé : \_\_\_\_\_ Pays : \_\_\_\_\_

Téléphone fixe : \_\_\_\_\_ Téléphone mobile : \_\_\_\_\_

Courriel : \_\_\_\_\_ Fax : \_\_\_\_\_

Direction de l'industrie, des mines et de l'énergie de Nouvelle-Calédonie (DIMENC)

1<sup>er</sup> rue Unger  
B.P. M2 – 98849 Nouméa Cedex  
Tél. 27. 02.30 - Fax 27.23.45  
dimenc@gouv.nc

[illegible]

1<sup>er</sup> rue Unger  
B.P. M2 – 98849 Nouméa Cedex  
Tél. **27.02.30** - Fax **27.23.45**  
*dimenc@gouv.nc*

**PIECES CONSTITUTIVES DU DOSSIER (deux exemplaires papier et un exemplaire numérique)**  
*les cartes et plans en version numérique sont exploitables par le système d'information géographique provincial (système RGNC 91-93 projection Lambert NC)*

Colonne  
Réservée à  
l'administration

- ☐ Formulaire dûment complété, daté et signé
- ☐ Justificatif de moins de six (6) mois d'inscription au registre du commerce ou de l'agriculture, ou au répertoire des métiers ou identification des entreprises et établissements de Nouvelle-Calédonie (RIDET) ou extrait K-bis
- ☐ Justificatif des pouvoirs du signataire représentant la personne morale
- ☐ Plan orienté à l'échelle appropriée sur lequel sont indiqués l'emplacement de l'installation projetée, et dans un rayon de 100 mètres, l'occupation du sol, les activités et la vocation des bâtiments, les établissements recevant du public, les voies de communication, les hydrants (PI ou BI), les plans d'eau et les cours d'eau
- ☐ Plan de situation orienté et légendé, à l'échelle appropriée avec indication des zones de stockage, des moyens de lutte contre l'incendie de l'établissement, de l'assainissement lié à l'établissement (tracés des réseaux et ouvrages de traitement des effluents, avec mention du type de traitement et du dimensionnement)

### REMARQUES IMPORTANTES

Si le président de l'assemblée de province estime que l'installation projetée n'est pas comprise dans la nomenclature des installations classées ou relève du régime de l'autorisation ou de l'autorisation simplifiée, il en avise l'intéressé. S'il estime que la déclaration est, en la forme, irrégulière ou incomplète, le président de l'assemblée de province invite le déclarant à régulariser ou à compléter sa déclaration dans un délai qu'il fixe. A défaut de régularisation dans ce délai, qui peut être éventuellement prolongé, il n'est pas donné suite à la déclaration.

### FINALISATION DE LA DEMANDE

Fait à : \_\_\_\_\_, le \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Signature du déclarant :

 **TOTAL PACIFIQUE SAS**  
**Le Directeur Général**  
**N. FAVRE**

*Toute déclaration fausse ou mensongère est passible des peines prévues par l'article 441-7 du code pénal  
(un an d'emprisonnement et 1 789 900 F CFP d'amende)*

**Direction de l'industrie, des mines et de l'énergie de Nouvelle-Calédonie (DIMENC)**

1er rue Unger  
B.P. M2 – 98849 Nouméa Cedex  
Tél. 27.02.30 - Fax 27.23.45  
dimenc@gouv.nc

## **Annexe 1 : RIDET**

## SITUATION AU RIDET

Le 8 juillet 2020

TOTAL PACIFIQUE

BP 717  
98845 NOUMEA CEDEX

### Situation de l'entreprise

Inscrite depuis le jeudi 28 février 1985

Numéro RID **0 021 642**  
Désignation **TOTAL PACIFIQUE**

Sigle, Nom commercial

Forme juridique SAS

### Situation de l'établissement

Inscrit depuis le jeudi 28 février 1985; Actif

Numéro RIDET **0 021 642.001**  
Enseigne **TOTAL PACIFIQUE**

Adresse *Immeuble Le Centre  
30 route de la baie des Dames  
Zone industrielle de Ducos  
Nouméa*

Activité principale exercée (APE) Commerce de gros d'hydrocarbures

Code APE\* **46.71Z** *Commerce de gros (commerce interentreprises) de combustibles et de produits annexes*

Activités secondaires éventuelles

Fabrication et montage de chauffe-eau solaires

\*Code APE = Classification statistique dans la nomenclature d'activité de Nouvelle-Calédonie (NAF rev.2).

**Important :** L'attribution par l'ISEE, à des fins statistiques, d'un code caractérisant l'activité principale exercée (APE) en référence à la nomenclature d'activité ne saurait suffire à créer des droits ou des obligations en faveur ou à charge des unités concernées (délibération n° 9/CP du 6 mai 2010 portant approbation des nomenclatures d'activités et de produits de Nouvelle Calédonie).

Le numéro RIDET doit figurer obligatoirement sur tous vos papiers commerciaux.

**En cas de désaccord avec l'un quelconque des renseignements portés sur cet avis, veuillez prendre contact avec le centre de formalités des entreprises compétent.**



## **Annexe 2 :**

### **K-BIS**



N° de gestion 1963B21642

*Extrait Kbis*

**EXTRAIT D'IMMATRICULATION PRINCIPALE AU REGISTRE DU COMMERCE ET DES SOCIETES**  
à jour au 13 juin 2020

**IDENTIFICATION DE LA PERSONNE MORALE**

<i>Immatriculation au RCS, numéro</i>	21 642 R.C.S. Nouméa
<i>Date d'immatriculation</i>	09/05/1963
<i>Dénomination ou raison sociale</i>	<b>TOTAL PACIFIQUE</b>
<i>Forme juridique</i>	Société par actions simplifiée
<i>Capital social</i>	300 000 000,00 Franc CFP
<i>Adresse du siège</i>	30 route de la Baie des Dames - Immeubles Le Centre - Ducos 98800 Nouméa
<i>Durée de la personne morale</i>	Jusqu'au 08/05/2062
<i>Date de clôture de l'exercice social</i>	31 décembre

**GESTION, DIRECTION, ADMINISTRATION, CONTROLE, ASSOCIES OU MEMBRES**

**Président**

<i>Nom, prénoms</i>	CHALVON-DEMERSAY Olivier, Jean-Louis
<i>Date et lieu de naissance</i>	Le 11/05/1958 à BOULOGNE BILLANCOURT (92)
<i>Nationalité</i>	FRANCAISE
<i>Domicile personnel</i>	331 North bridge Rd - 23-01 Odeon Towers Singapour 188720 (SINGAPOUR)

**Directeur général**

<i>Nom, prénoms</i>	FAVRE Nicolas
<i>Date et lieu de naissance</i>	Le 02/05/1968 à PARIS 18 (75)
<i>Nationalité</i>	FRANCAISE
<i>Domicile personnel</i>	30 route de la Baie des Dames - Immeubles Le Centre - Ducos 98800 Nouméa

**Commissaire aux comptes titulaire**

<i>Dénomination</i>	KPMG AUDIT
<i>Forme juridique</i>	Société à responsabilité limitée
<i>Adresse</i>	85 avenue du Général de Gaulle - Immeuble Carcopino 3000 98800 Nouméa
<i>Immatriculation au RCS, numéro</i>	457 358 RCS

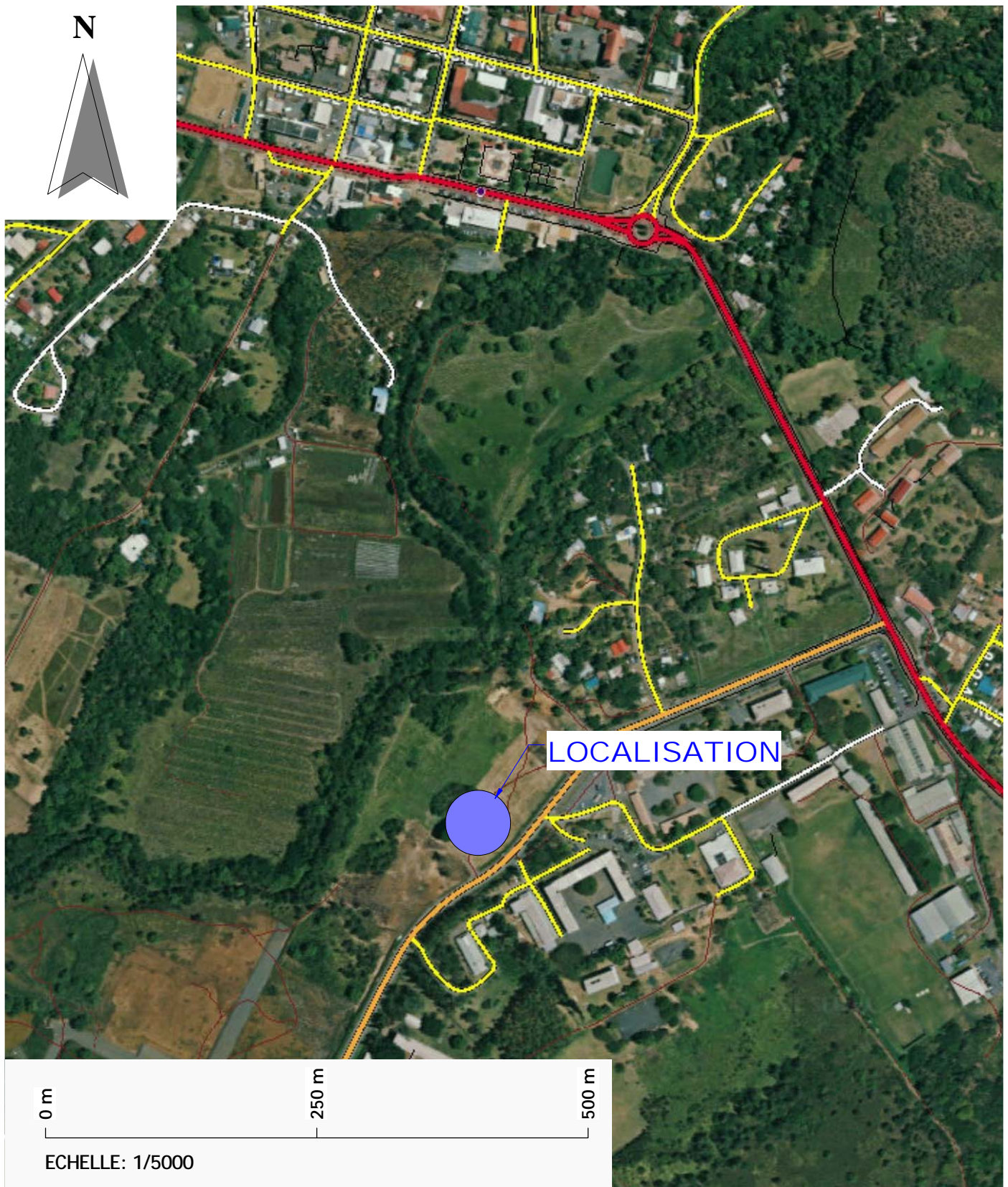
**RENSEIGNEMENTS RELATIFS A L'ACTIVITE ET A L'ETABLISSEMENT PRINCIPAL**

<i>Adresse de l'établissement</i>	30 route de la Baie des Dames - Immeuble Le Centre - Ducos 98800 Nouméa
<i>Sans activité à compter du</i>	12/09/2016
<i>Activité(s) exercée(s)</i>	A titre principal, la recherche, l'industrie et le commerce des Hydrocarbures et de leurs dérivés sous toutes leurs formes et plus généralement les activités similaires dans le domaine de l'énergie notamment dans les Territoires de la Nouvelle-Calédonie et Dépendances et Wallis et Futuna. D'une façon générale, la société peut, soit seule, soit en association avec des tiers, se livrer à toutes opérations civiles, commerciales, industrielles, financières, mobilières ou immobilières se rattachant directement ou indirectement aux activités ci-dessus mentionnées ainsi qu'à la création des sociétés et groupements ou à la prise de participation dans des sociétés ou groupements existants ou à créer.
<i>Date de commencement d'activité</i>	09/05/1963
<i>Origine du fonds ou de l'activité</i>	Création
<i>Mode d'exploitation</i>	Exploitation directe

## **Annexe 3 : Plan de localisation**



### ANNEXE 3 : PLAN DE LOCALISATION



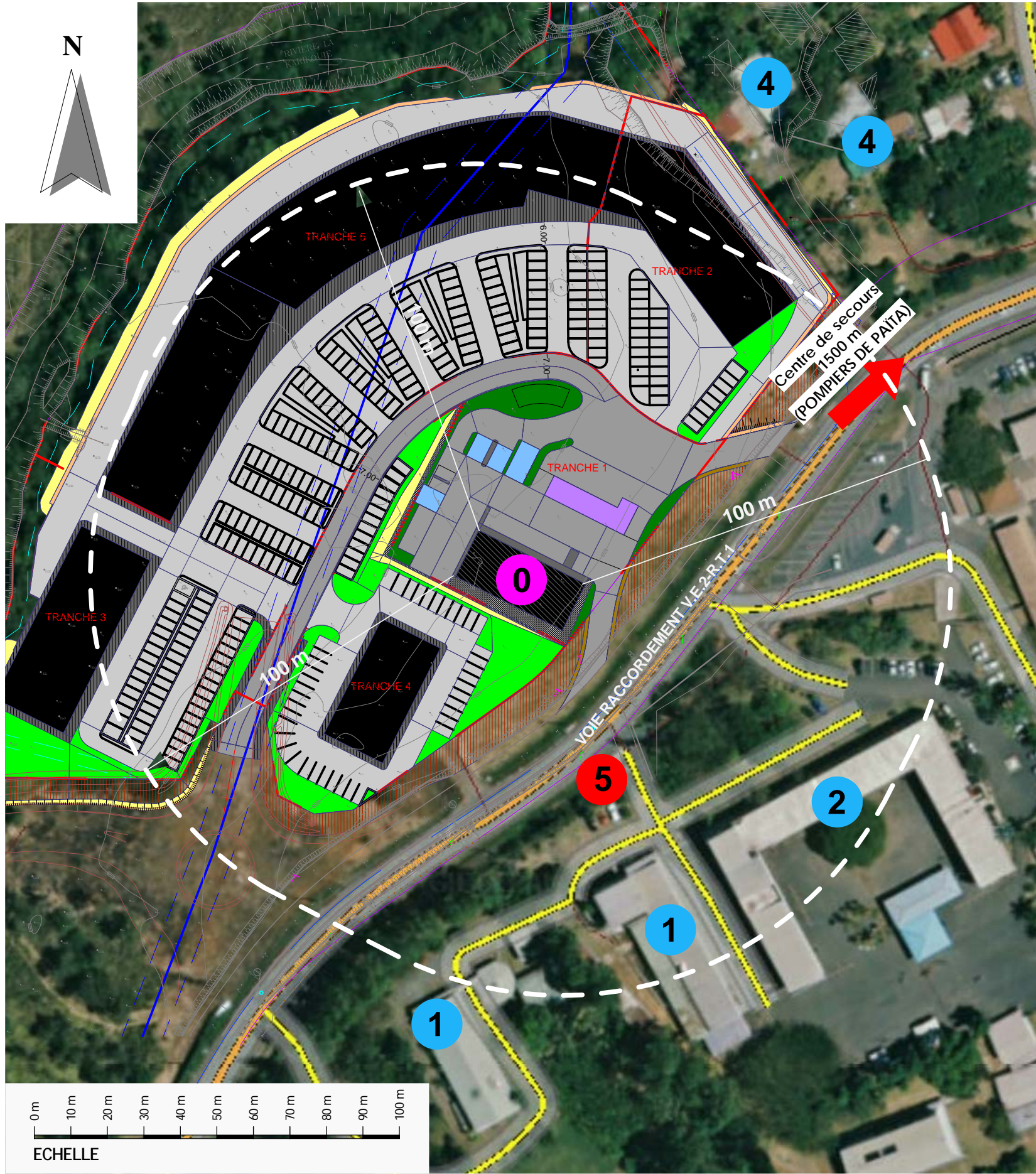
NIC: 438229-1630

N° de lot: 521 PIE



RGNC Lambert NC: E:438165, N:229569

## **Annexe 4 : Plan orienté – Périmètre des 100 mètres**

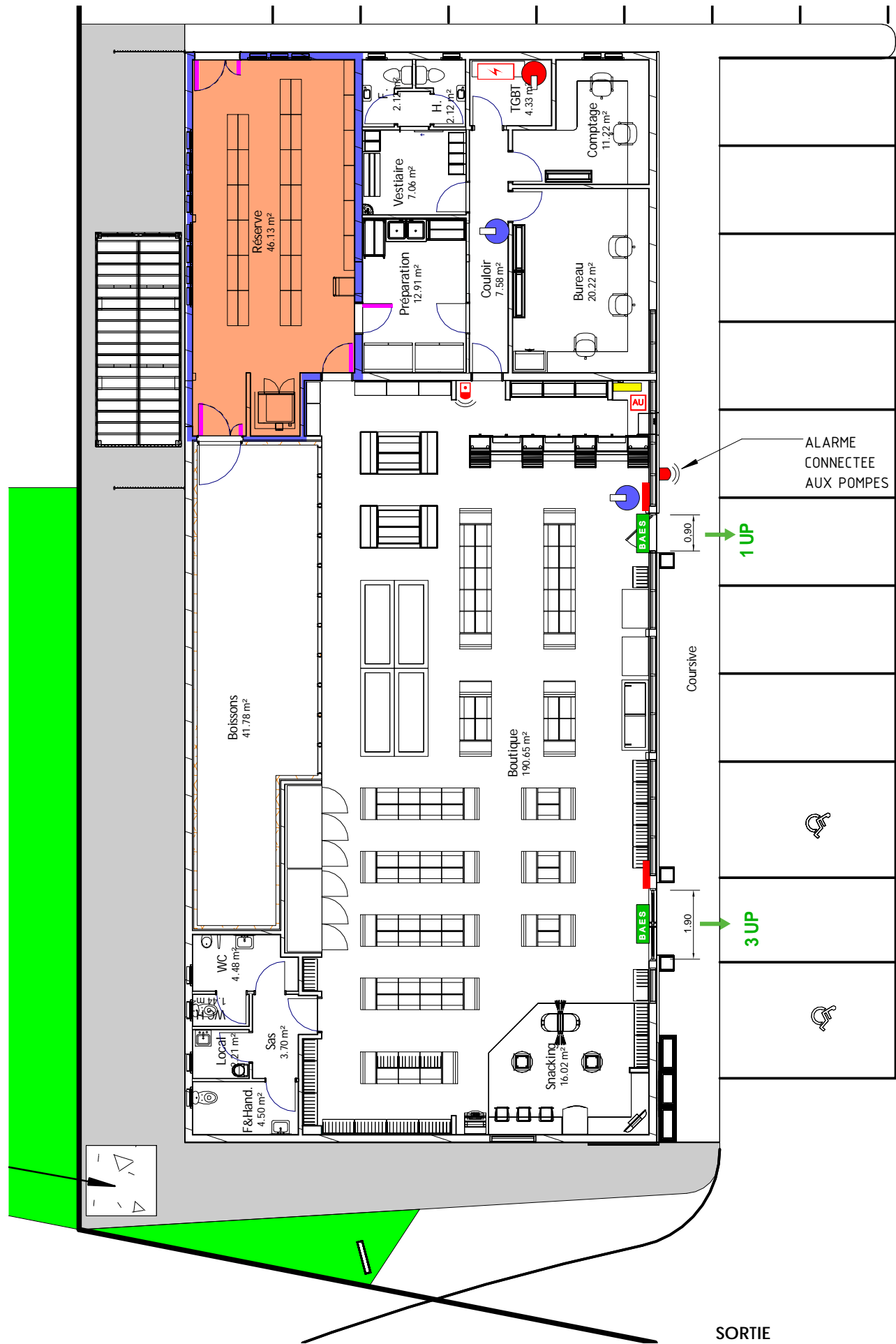




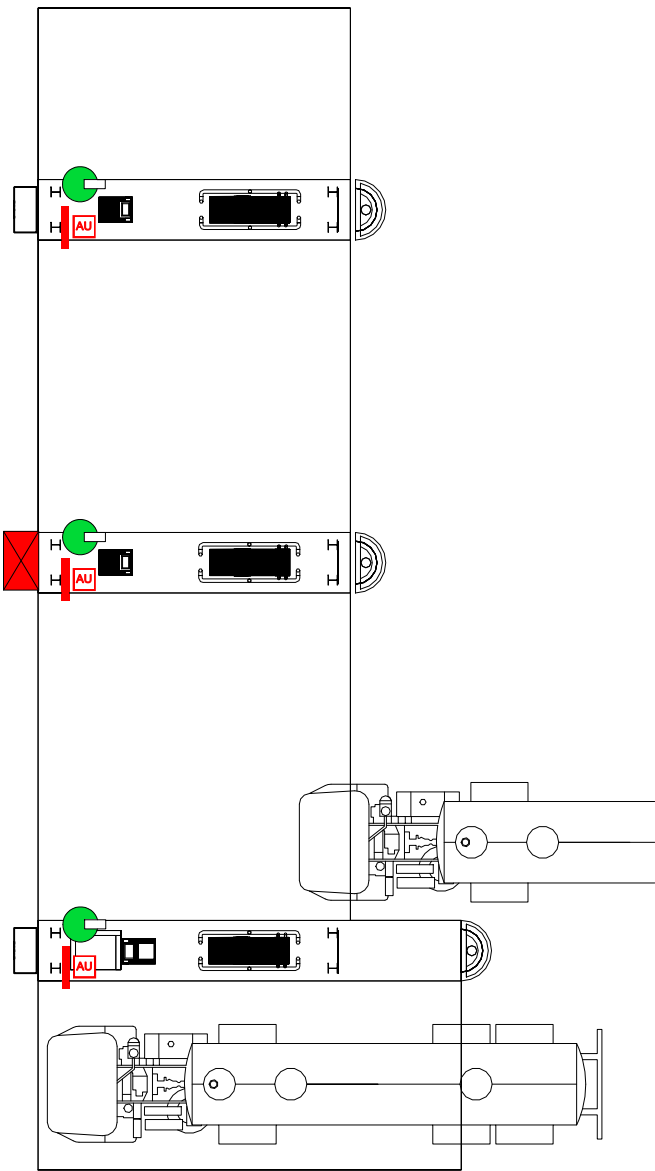
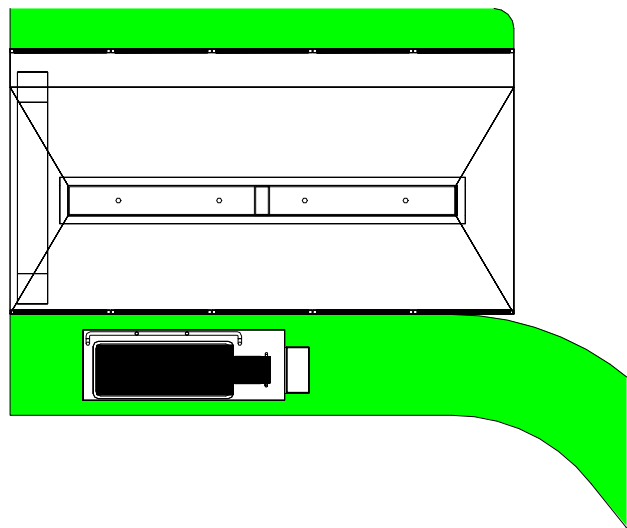
0	Station service TOTAL (ERP)
1	Lycée (ERP)
2	Collège (ERP)
3	Ecole primaire (ERP)
4	Habitation
5	Poteau Incendie

 SERVICE STATION - TOTAL PAÏTA RAYON DES 100M	INDICE	DATE	DESSINE PAR	VERIFIE PAR	MODIFICATIONS
	00	06.07.20	DL	ED	
PHASE: I.C.P.E.		ECHELLE: 1 : 1300		 1 rue Dange - TRIANON BP 1484 - 98845 Nouméa Cedex e-mail : ed@gtindustries.nc	
PLAN N°:		ANNEXE 4			

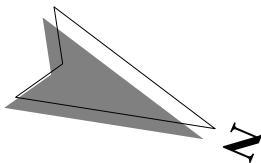
## **Annexe 5 : Plan des équipements et moyens de lutte contre l'incendie**





SORTIE



LEGENDE	
	Extincteur à poudre type ABC
	Extincteur à eau pulvérisée
	Extincteur Dioxyde de carbone (CO2)
	Déclencheur manuel alarme incendie
	Arrêt d'urgence des distributeurs
	Arrêt d'urgence général pompier
	Tableau de protection électrique
	Bloc autonome d'éclairage de sécurité
	Bloc autonome ambiance
	Diffuseur sonore (AU distributeurs)
	Alarme incendie TYPE 4
	Couverture spéciale anti-feu
	Consigne de sécurité
	Sortie de secours
	Unité de passage
	Zone à risque particulier d'incendie
	Mur coupe-feu de degré 1 heure
	Porte coupe-feu de degré 1/2 heure
	Bac à sable



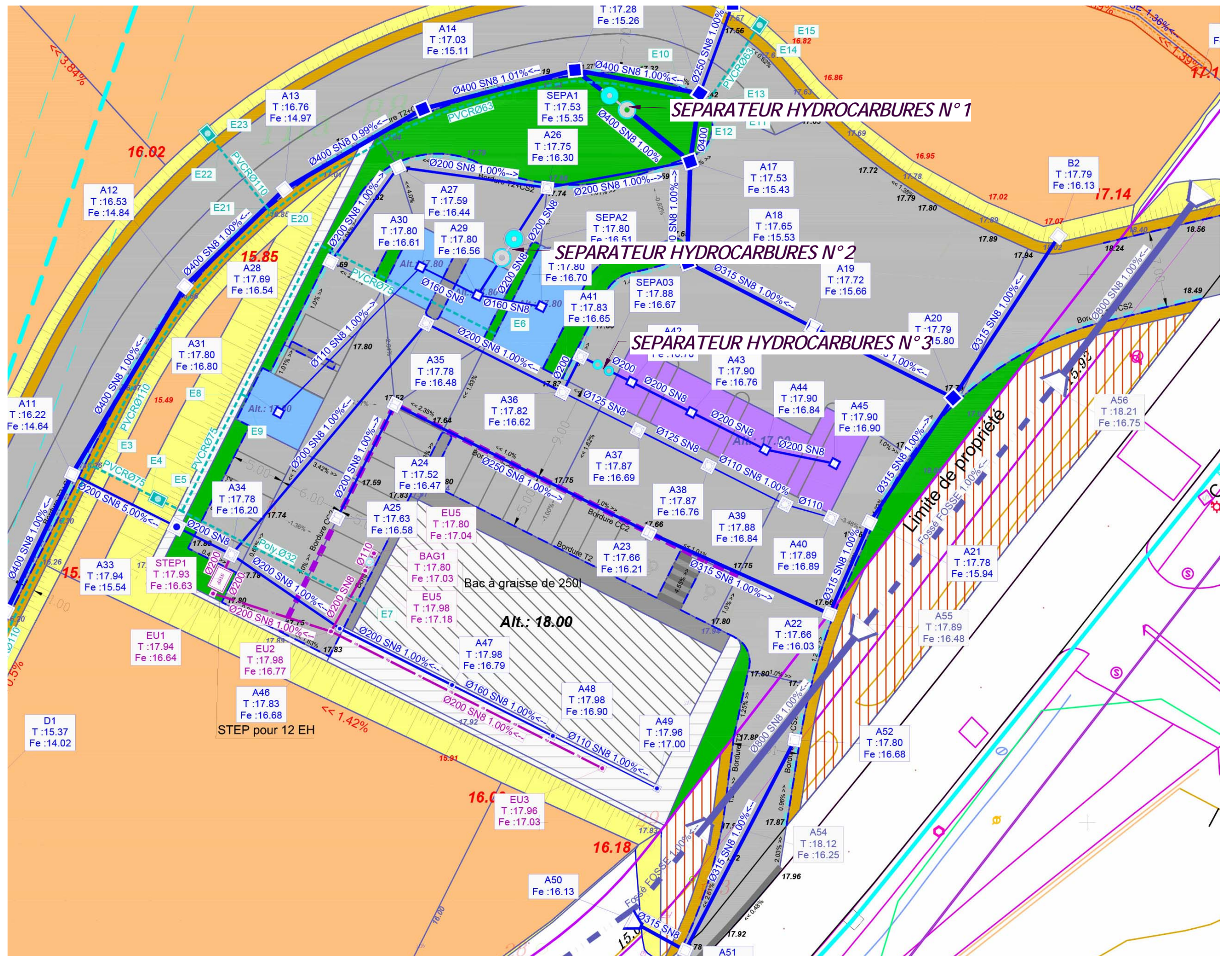
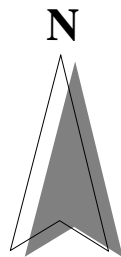
	INDICE	DATE	DESSINE PAR	VERIFIE PAR	MODIFICATIONS
	00	06.07.20	DL	ED	
SERVICE STATION - TOTAL PAÏTA	PHASE:		ECHELLE: Comme indiqué		 1 rue Dange - TRIANON BP 1484 - 98845 Nouméa Cedex e-mail : ed@gindustries.nc
PLAN DES EQUIPEMENTS	PLAN N°:		ANNEXE 5		



## **Annexe 6 : Plan du réseau d'assainissement**




LEGENDE RESEAUX	
	Réseaux d'eaux usées projet
	Réseaux d'eaux pluviales projet
	Réseaux d'eaux pluviales projet le long de la voie existante
	Tête d'ouvrage pour buse Ø1000
	Regard de 100x100 - Grille concave
	Regard de 80x80 - Tampon fonte C250
	Regard de 80x80 - Grille concave
	Regard de 100x100 - Tampon selecta
	Regard de 80x80 - Tampon fonte D400
	Regard de 100x100 - Tampon fonte C250
	Regard de 80x80 - Grille plate
	Regard de 100x1000 - Grille plate
	Regard de 40x40 - Tampon fonte
	Regard de 60x60 - Grille concave
	Regard de 80x80 - Dessableur
	Séparateur hydrocarbure
	STEP 12 EH
	Bac à graisse de 250 l
	Réseau d'eau potable projet
	Fourreaux de protection pour réseaux d'AEP
	Branchement de lot
	Ventouse
	Vidange
	Compteur d'eau



SERVICE STATION - TOTAL PAÏTA

DRAINAGE ET ASSAINISSEMENT

INDICE	DATE	DESSINE PAR	VERIFIE PAR	MODIFICATIONS
00	06.07.20	DL	ED	
PHASE: I.IOPEE.		ECHELLE: 1 : 350		 1 rue Dange - TRIANON BP 1484 - 98845 Nouméa Cedex e-mail : ed@gtindustries.nc
PLAN N°:		ANNEXE 6		



## **Annexe 7 : Dimensionnement des systèmes de traitement des eaux usées de la station**

## Note de dimensionnement du débourbeur-séparateur d'hydrocarbures



### Descriptif réglementaire - Prescriptions concernant les séparateurs hydrocarbures

#### 1/ En ce qui concerne la réglementation sur les séparateurs hydrocarbures en France Métropolitaine :

Pour ce qui est des rejets, l'article 32 de l'arrêté du 02 février 1998 fixe les valeurs suivantes

pour les Installations Classées pour la Protection de l'Environnement :

\* MEST 100 mg/l si le flux journalier autorisé par l'arrêté d'autorisation n'exède pas 15 kg par j; 35 mg/l au delà,

\* HC 10 mg/l si le rejet dépasse 100 g/j

Pour ce qui est de la conception, c'est l'instruction technique IT 77-284 qui fixe les valeurs de dimensionnement selon les hauteurs de précipitations métropolitaines.

#### 2/ En ce qui concerne les Normes Européennes sur les séparateurs hydrocarbures :

La norme DIN 1999 fixe des prescriptions et des conditions d'essais à respecter. Dans cette norme on distingue deux classes de séparateur HC, qui sont :

\* la classe 1 qui fixe un seuil de rejet de 5 mg/l

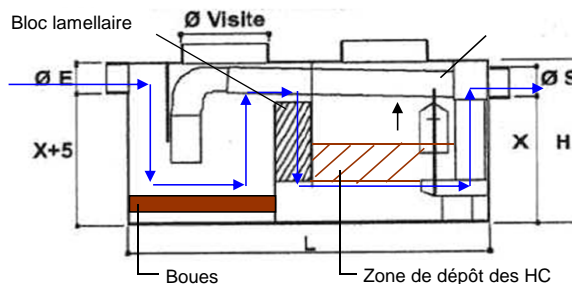
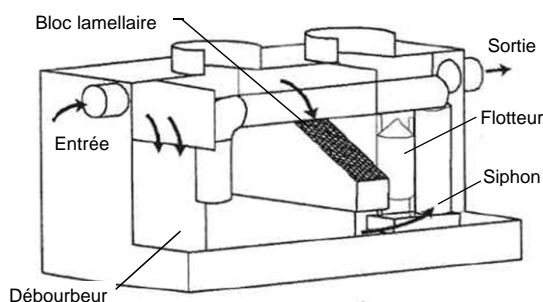
\* la classe 2 qui fixe un seuil de rejet de 100 mg/l

Le séparateur hydrocarbures qui sera mis en place sera de classe 1 c'est à dire avec un seuil de rejet de 5 mg/l comparés aux séparateurs de classe 2 (seuil de rejet de 100 mg/l), ceci afin de préserver au mieux l'environnement.

### Principe de fonctionnement

Tous les équipements seront en acier inoxydable traités anti-corrosion ou en PEHD et utiliseront la technologie suivante :  
séparation par bloc lamellaire, déversoir d'orage, sans obturateur automatique (Cf. ci-dessous)

Le fonctionnement des appareils est basé sur la séparation gravitaire des matières non solubles dans l'eau. Les eaux chargées de boues et d'hydrocarbures pénètrent dans le compartiment débourbeur de l'appareil où les boues se déposent. Les eaux décantées traversent ensuite un bloc lamellaire d'une surface spécifique très importante permettant d'obtenir une longue durée de rétention et un rendement élevé du traitement. Les hydrocarbures se trouvent ensuite piégés par un siphon.



### Méthode de détermination de la taille nominale d'un débourbeur-séparateur pour une aire de collecte découverte (exposée à la pluie)

**Hypothèse :** le débit eaux pluviales qui sert au dimensionnement des séparateurs-débourbeurs en l/s correspond à :  
la hauteur de précipitation sur une durée donnée, multipliée par la surface de la zone drainée, multipliée par le coefficient de ruissellement.

**Taille nominale (l/s) =  $Q_p \times F_d = [\text{Surface (m}^2\text{)} \times \text{Pluviométrie} \times \text{Coef. Ruissellement}] \times F_d$**

### Méthode de détermination de la taille nominale d'un séparateur-débourbeur pour les aires de lavage, de process industriel et de dépôtage

**Séparateur : Taille nominale =  $(Q_p + F_x \cdot Q_u) F_d$**

Avec  $Q_p$  = débit eaux pluviales (surface) l/s, ce débit est calculé comme indiqué dans l'hypothèse

$F_x$  = Facteur de correction

$Q_u$  = Débit d'eau usées l/s

$F_d$  = Facteur densité  $0.82 < d_{\text{gazoil}} < 0.845$

**$F_x$  :** la norme européenne prévoit d'affecter le débit par le facteur de correction ( $F_x$ ) qui est fonction de la nature des eaux à traiter.

$F_x = 1$  pour les eaux de ruissellement;  $F_x = 2$  pour tout autre effluent que les eaux de ruissellement (Ex eaux de lavage...)

**$Q_u$  :** le débit d'eaux usées est le facteur prenant en compte tout apport d'eau supplémentaire aux eaux de ruissellement; il est déterminé comme suit :

Diamètre nominal en mm	Débit des robinets de puisage $Q_{S1}$ (a) en litres par seconde				
	1 <sup>er</sup> robinet	2 <sup>ème</sup> robinet	3 <sup>ème</sup> robinet	4 <sup>ème</sup> robinet	5 <sup>ème</sup> robinet
DN 15	0,5	0,5	0,35	0,25	0,1
DN 20	1,0	1,0	0,70	0,50	0,2
DN 25	1,7	1,7	1,20	0,85	0,3

(a) Valeurs données pour une pression d'alimentation en eau de l'ordre de 4 bars; des pressions différentes peuvent engendrer des valeurs de  $Q_{S1}$  différentes.

Portique de lavage :  $Q_u = 2$  l/s

Unité Haute pression :  $Q_u = 2$  l/s + 1 l/s par unité suivante

**$F_d$  :** Conformément à la future norme européenne, les séparateurs seront étudiés pour traiter les hydrocarbures de densité 0.85 ( $F_d = 1$ ).

Pour tous les autres  $F_d$  est calculé comme suit:

Si  $0,85 < d_{\text{HC}} < 0,90$ ,  $F_d = 2$

Si  $0,90 < d_{\text{HC}} < 0,95$ ,  $F_d = 3$

Pour une aire de lavage:  $F_d = 2$

**Débourbeur :** le volume du débourbeur est :

**100 TN pour les parkings** (avec TN = taille nominale du séparateur)

**200 TN pour les stations service, garages et usines** (avec TN = taille nominale du séparateur)

**300 TN pour les stations de lavage** avec un minimum de 5000 L pour les lavages auto

**1000 TN pour les stations de lavage sur Mine**

## 1.1 DIMENSIONNEMENT DU SÉPARATEUR D'HYDROCARBURE SEP A1 : VOIRIE ET STATIONNEMENTS DE LA STATION

### 1.1.1 PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Les principes pour le séparateur sont les suivants :

- Les aires de stationnement et de voirie sont des surfaces découvertes. Les eaux de ruissellement de ces surfaces sont captées via des regards à grille et acheminées vers le débourbeur et le séparateur. Le débit des eaux de pluies traité est 20% d'une pluie décennale.

### 1.1.2 HYPOTHESES

- Choix de l'évènement pluvieux :
  - Relevé METEO France
  - Période de retour 10ans
  - Durée de pluie : 10 min (temps de concentration très faible)
  - Coefficients de Montana de Dumbea Nord pour une durée de 6 à 120min :  $a = 3.545$   $b = -0.261$
  - Les réseaux ont été dimensionné à l'aide du logiciel Mensura avec comme principe : L'instruction de juin 1977, le guide de la ville et son assainissement 2003

### 1.1.3 CALCULS

L'aire de la voirie et des stationnements pour une surface d'environ 2 689 m<sup>2</sup> génère un débit de 0.11 m<sup>3</sup>/s.

Le débit traité est :  $0.2 \times 111 = 22.2$  l/s

La taille nominale du séparateur est déterminé par la formule :  $TN = (QR + fx.Qs).fd$

TN : Taille nominale du séparateur calculée

QR : Débit maximum des eaux de pluie en entrée du séparateur : QR = 22.2 l/s

fx : Facteur relatif à l'entrave selon la nature du déversement :  $fx = 0$  pour une catégorie a (parking couvert et découvert)

Qs: Débit maximum des eaux usées de production en entrée du séparateur, en litres par seconde (robinet de puisage DN20 du parking) :  $Qs = 0$  l/s

fd : Facteur relatif à la masse volumique des hydrocarbures concernés :  $fd = 1$  pour l'essence et le gazole

$TN = (22.2 + 0 \times 1) \cdot 1 = 22.2$  l/s

La taille nominale du séparateur recommandé est de 25 l/s.

Pour une quantité importante de boues, le volume du débourbeur est déterminé par la formule :

$V = (100 \times TN) / fd$

$V = (100 \times 25) / 1 = 2500$  l

Le volume retenu du débourbeur est de 2 500 l.

## NOTE DE CALCUL - SEPARATEUR HYDROCARBURE N°2 - SEP A2

### Identification des sources d'eaux polluées traitées par le débourbeur-séparateur

Les séparateurs-débourbeurs sont installés sur toutes les zones pouvant présenter un risque de relargage d'hydrocarbures c'est à dire s'il y a un risque que des hydrocarbures soient emportés par les eaux de lavages ou soient lessivés par des eaux de ruissellement

Un débourbeur-séparateur d'hydrocarbures sera implanté pour le traitement des eaux susceptibles d'être chargées en hydrocarbures à savoir:

<b>Total zone couverte :</b>	<b>97,5 m<sup>2</sup></b>
Lavage couvert HP+Box	97,5 m <sup>2</sup>
<b>Total zone découverte</b>	<b>50 m<sup>2</sup></b>
Lavage decouvert Portique	50 m <sup>2</sup>

### Dimensionnement du débourbeur-séparateur

#### Critères de dimensionnement d'un débourbeur-séparateur

Pour les aires de remplissage et/ou de distribution de carburant, le dimensionnement des débourbeurs séparateurs d'hydrocarbures est défini par l'arrêté du 15 avril 2010.

La taille nominale de l'appareil est définie en prenant comme unité de débit 45 l/h/m<sup>2</sup> pour les surfaces découvertes. Un coefficient de 0,5 est appliqué pour les surfaces équipées d'un auvent.

De manière majorante, cette note de calcul utilise le débit d'eau record pouvant entrant dans le séparateur. Ce débit correspond soit au débit total d'eau de lavage, soit à un épisode pluvieux record déterminé pour le site. L'intensité pluviométrique de ce dernier est tirée de la carte 8 du rapport DAVAR 2011 (*Synthèse et régionalisation des données pluviométriques de la Nouvelle Calédonie*). Ce mode de calcul apparait donc mieux adapté au contexte de la Nouvelle-Calédonie.

#### Calcul en cas de pluies des sources d'eau en terme de débit d'entrée à traiter dans le débourbeur-séparateur

Surface des zones découvertes, collecte des eaux de pluie :	50 m <sup>2</sup>
Surface des zones couvertes (affectées d'un coefficient 0,5), collecte des eaux de pluie :	49 m <sup>2</sup>
Record de précipitation retenu: IdF (60min, 10ans) - Source DAVAR	65 mm
Coefficient de ruissellement	1
<b>Débit maximum des eaux de pluie à traiter</b>	<b>Qp = 1,78 l/s</b>

#### Calcul par temps sec des sources majorantes en terme de débit d'entrée à traiter dans le débourbeur-séparateur

<b>Robinet de puisage</b>	
1 x Robinet DN15	0,5 l/s
0 x Robinet DN20	0 l/s
0 x Robinet DN25	0 l/s
<b>Equipements de lavage</b>	
1 x Portique de Lavage	2 l/s
2 x Haute pression	3 l/s
<b>Débit maximum des eaux de lavage à traiter</b>	<b>Qu = 5,5 l/s</b>

#### Détermination de la Taille Nominale (TN) du séparateur

<b>Cas n°1 : Traitement des eaux usées en période de pluie</b>	<b>1,8 l/s</b>
TN = Qp x Fd	
Fd = 1 ( Hydrocarbures = 1 et huile moteur possible si atelier ou garage = 2)	
<b>Cas n°2 : Traitement des eaux usées en période de lavage (hors pluie)</b>	<b>11,00 l/s</b>
TN = [ Qp=0 + Fx.Qu ] x Fd	
Fx = 2 ( Lavage de véhicule et Distribution couverte)	
<b>En retenant le cas majorant,</b>	<b>TN = 11,0 l/s</b>
⇒ Selon le catalogue des produits disponibles, le débit du séparateur sera de <b>15 l/s</b>	

#### Détermination de la taille du débourbeur

<b>Le volume du débourbeur est de</b>	<b>300 x TN = 4500 L</b>
Station-service 200xTN et aire de lavage 300xTN	

## NOTE DE CALCUL - SEPARATEUR HYDROCARBURE N°3 - SEP A3

### Identification des sources d'eaux polluées traitées par le déboureur-séparateur

Les séparateurs-déboueurs sont installés sur toutes les zones pouvant présenter un risque de relargage d'hydrocarbures c'est à dire s'il y a un risque que des hydrocarbures soient emportés par les eaux de lavages ou soient lessivés par des eaux de ruissellement

Un déboureur-séparateur d'hydrocarbures sera implanté pour le traitement des eaux susceptibles d'être chargées en hydrocarbures à savoir:

<b>Total zone couverte :</b>	<b>133,2 m<sup>2</sup></b>
Distribution VL	110,5 m <sup>2</sup>
Distribution PL couverte	22,8 m <sup>2</sup>
<b>Total zone découverte</b>	<b>9,6 m<sup>2</sup></b>
Distrib PL non couverte	9,6 m <sup>2</sup>

### Dimensionnement du déboureur-séparateur

#### Critères de dimensionnement d'un déboureur-séparateur

Pour les aires de remplissage et/ou de distribution de carburant, le dimensionnement des déboueurs séparateurs d'hydrocarbures est défini par l'arrêté du 15 avril 2010.

La taille nominale de l'appareil est définie en prenant comme unité de débit 45 l/h/m<sup>2</sup> pour les surfaces découvertes. Un coefficient de 0,5 est appliqué pour les surfaces équipées d'un auvent.

De manière majorante, cette note de calcul utilise le débit d'eau record pouvant entrant dans le séparateur. Ce débit correspond soit au débit total d'eau de lavage, soit à un épisode pluvieux record déterminé pour le site. L'intensité pluviométrique de ce dernier est tirée de la carte 8 du rapport DAVAR 2011 (*Synthèse et régionalisation des données pluviométriques de la Nouvelle Calédonie*). Ce mode de calcul apparait donc mieux adapté au contexte de la Nouvelle-Calédonie.

#### Calcul en cas de pluies des sources d'eau en terme de débit d'entrée à traiter dans le déboureur-séparateur

Surface des zones découvertes, collecte des eaux de pluie :	10 m <sup>2</sup>
Surface des zones couvertes (affectées d'un coefficient 0,5), collecte des eaux de pluie :	67 m <sup>2</sup>
Record de précipitation retenu: IdF (60min, 10ans) - Source DAVAR	65 mm
Coefficient de ruissellement	1
<b>Débit maximum des eaux de pluie à traiter</b>	<b>Qp = 1,38 l/s</b>

#### Calcul par temps sec des sources majorantes en terme de débit d'entrée à traiter dans le déboureur-séparateur

<b>Robinet de puisage</b>	
1 x Robinet DN15	0,5 l/s
0 x Robinet DN20	0 l/s
0 x Robinet DN25	0 l/s
<b>Equipements de lavage</b>	
0 x Portique de Lavage	0 l/s
0 x Haute pression	0 l/s
<b>Débit maximum des eaux de lavage à traiter</b>	<b>Qu = 0,5 l/s</b>

#### Détermination de la Taille Nominale (TN) du séparateur

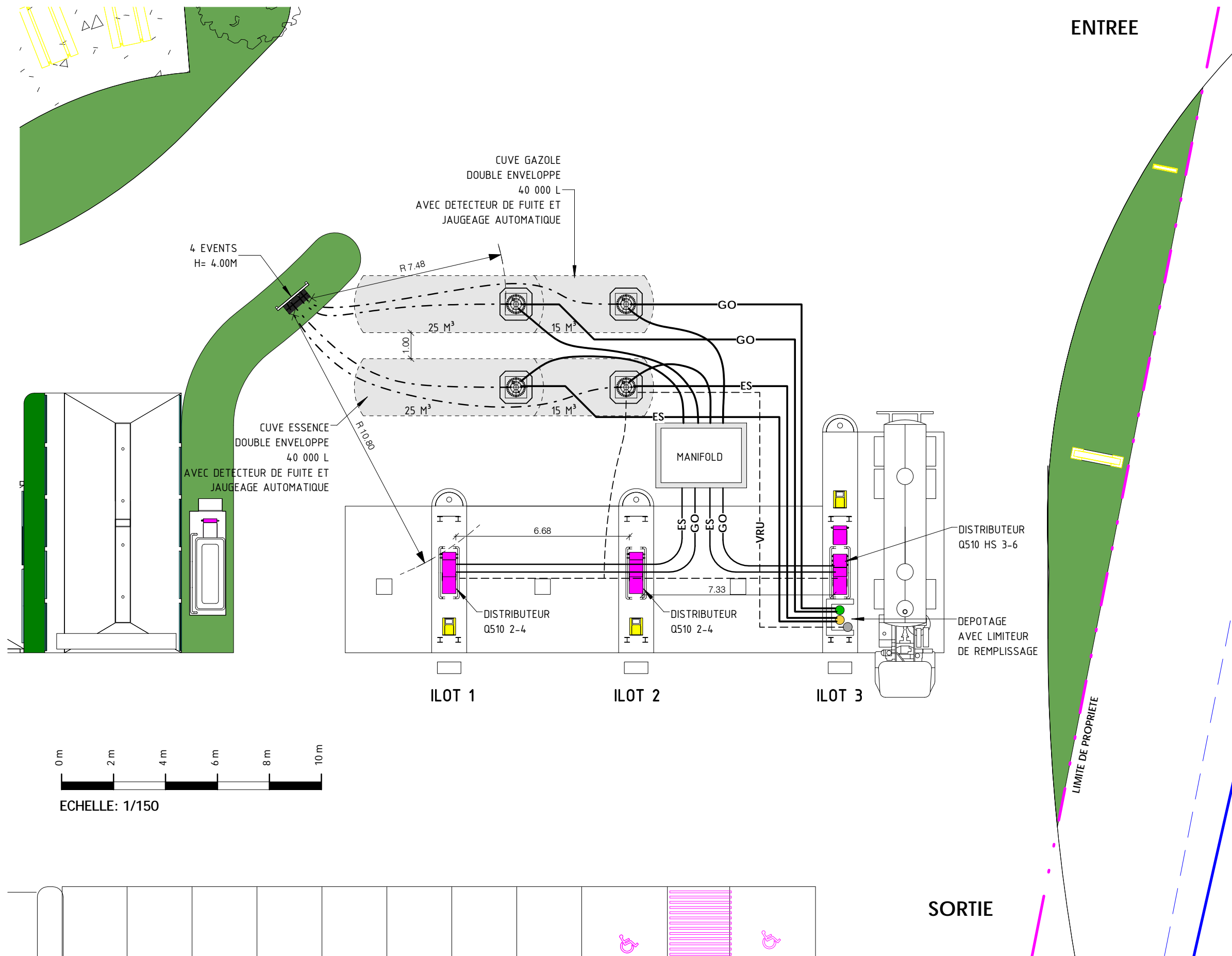
<b>Cas n°1 : Traitement des eaux usées en période de pluie</b>	<b>1,4 l/s</b>
TN = Qp x Fd	
Fd = 1 ( Hydrocarbures = 1 et huile moteur possible si atelier ou garage = 2)	
<b>Cas n°2 : Traitement des eaux usées en période de lavage (hors pluie)</b>	<b>1,00 l/s</b>
TN = [ Qp=0 + Fx.Qu ] x Fd	
Fx = 2 ( Lavage de véhicule et Distribution couverte)	
<b>En retenant le cas majorant,</b>	<b>TN = 1,4 l/s</b>
<b>⇒ Selon le catalogue des produits disponibles, le débit du séparateur sera de</b>	<b>3 l/s</b>

#### Détermination de la taille du déboureur

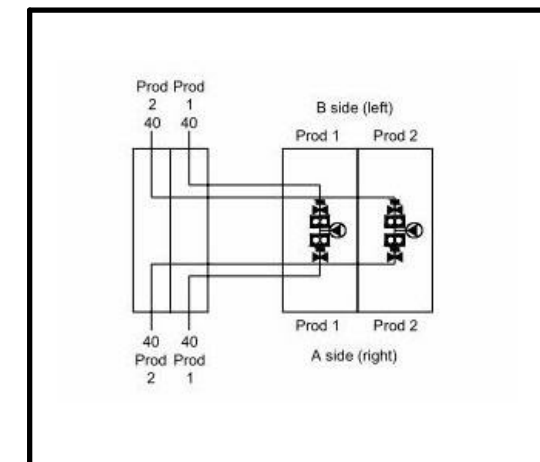
<b>Le volume du déboureur est de</b>	<b>200 x TN =</b>	<b>600 L</b>
Station-service 200xTN et aire de lavage 300xTN		

## **Annexe 8 : Plan Equipements carburant**

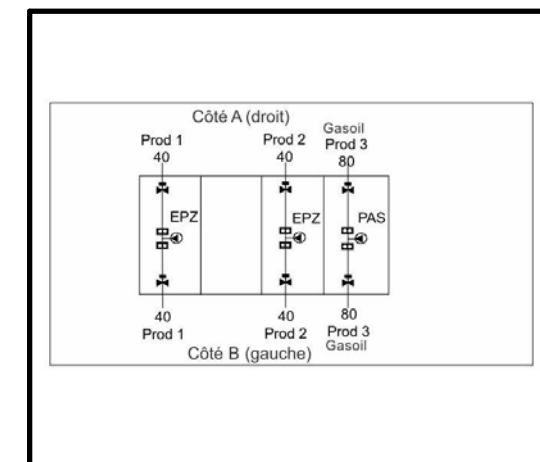




MODEL 2-4



MODEL HS 3-6



### CALCUL DE LA CAPACITE EQUIVALENTE:

Les distributeurs étant séparés d'une distance supérieur à 6,00 m, ils sont considérés comme distincts.

\* Ilot 1: (40+40) = 80 L/min

\* Ilot 2: (40+40) = 80 L/min

\* Ilot 3: (80+80) = 160 L/min

La capacité équivalente la plus contraignante est de 160 L/min soit 9,60 m³/h



SERVICE STATION - TOTAL PAÏTA

SCHEMA DE DISTRIBUTION

INDICE	DATE	DESSINE PAR	VERIFIE PAR	MODIFICATIONS
00	06.07.20	DL	ED	
PHASE: I.C.P.E.		ECHELLE: 1 : 150		 SENE & TECHNOLOGIES INDUSTRIELS 1 rue Dange - TRIANON BP 1484 - 98845 Nouméa Cedex e-mail : ed@gtindustries.nc
PLAN N°:		<b>ANNEXE 8</b>		

## **Annexe 9 : Accord de la Mairie de PAITA de céder le foncier à la SCI du Rond- Point pour la Construction d'une Station-Service.**



Païta, le 02 JUIL. 2020

N° 2020/ ..... /KR/KL  
Service de l'Urbanisme  
Affaire suivie par M. Kévin REVELEN  
[kevin.revelen@ville-paita.nc](mailto:kevin.revelen@ville-paita.nc)

Monsieur Romain BABEY  
SCI DU ROND-POINT DE PAITA  
BP 27823  
98863 NOUMEA CEDEX

**OBJET :** Accord pour le dépôt d'un permis de construire d'une station-service sur une parcelle communale sous compromis de vente au profit de la SCI DU ROND-POINT DE PAITA.

**PJ :** un plan cadastral et une fiche de renseignement de la parcelle n° 521 PIE.

Monsieur,

Par la présente, je vous autorise à effectuer toutes les formalités administratives nécessaires à l'obtention d'un permis de construire pour une station-service sur une partie des futures parcelles n° 2614 et 2616 de la section PAITA, provenant de la parcelle communale n° 521 PIE de la même section.

Les constructions liées à la station-service seront édifiées dans les limites de la parcelle n° 2614, destinée à être vendue à la SCI DU ROND-POINT DE PAITA conformément au compromis de vente signé le 12 novembre 2019 entre la commune de PAITA et ladite SCI.

Les accès depuis le rond-point ANOVA et le boulevard de l'ARÈNE DU SUD seront réalisés sur une partie de la parcelle n° 2616 de la section PAITA.

Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de ma considération distinguée.



Le Maire

  
Willy GATUHAU

Mairie de Païta - BP7  
98890 - Nouvelle-Calédonie  
Tél. 35 21 11 - Fax 35 30 47  
Courriel: [secretariat.general@ville-paita.nc](mailto:secretariat.general@ville-paita.nc)