

DECLARATION DE DEFAILLANCE					
Rédacteur					
Nom	Prénom			Signature	
DISANT Thierry (SLN)					
Département / Service	DU-DMU	NRJ	Date du document :	01/10/2020	
Situation de la Défaillance					
Libellé de la défaillance :		Débordement fuel par l'évent de la cuve FOL ATCP			
Date et heure de la défaillance :		30/09/2020 18:35:00			
Lieu précis de la défaillance (si possible avec emplacement Maximo) :					
FB.55.DM.R502					
Classification Défaillance					
Niveau (2-3-4)	4		Type de défaillance	Exploitation	
Incident environnemental :		<input checked="" type="checkbox"/>	Organe :		<input type="checkbox"/>
Heure d'arrêt de production :			Perte (CFP) :		Perte (Ni) :
Description de l'impact environnemental					
Typologie du milieu impacté :			<input checked="" type="checkbox"/> Eau douce <input type="checkbox"/> Milieu marin <input type="checkbox"/> Air <input checked="" type="checkbox"/> Sol <input type="checkbox"/> Biodiversité <input type="checkbox"/> Milieu sonore <input type="checkbox"/> Eau douce <input type="checkbox"/> Milieu marin <input type="checkbox"/> Air <input type="checkbox"/> Sol <input type="checkbox"/> Biodiversité <input type="checkbox"/> Milieu sonore		
Polluants :			<input type="checkbox"/> Matières en suspension <input checked="" type="checkbox"/> Hydrocarbure <input type="checkbox"/> Engrèvement <input type="checkbox"/> Produits chimiques <input type="checkbox"/> Poussières <input type="checkbox"/> SO2 <input type="checkbox"/> Déchets <input type="checkbox"/> Matières en suspension <input type="checkbox"/> Hydrocarbure <input type="checkbox"/> Engrèvement <input type="checkbox"/> Produits chimiques <input type="checkbox"/> Poussières <input type="checkbox"/> SO2 <input type="checkbox"/> Déchets		

Description défaillance				
<i>Liste des causes de dégradation</i>				
Défaut de concept./ construct				
Pollution				
Défaut Maintenance				
Défaut process				
Electrique				
Instrumentation				
Pilotage				
Organisation				
<i>Durée de vie de l'équipement avant panne (h, tonnes, ...) :</i>				
Références Dépannage ou déclaration(s) en GMAO				
<i>Personne ayant effectué le dépannage :</i>				
<i>N° BT (DI) :</i>				
<i>Nom :</i>		<i>Prénom :</i>	<i>Quart :</i>	
<p align="center">Récit des faits (conditions d'exploitation, fait inhabituel, état du matériel/outillage/équipement, circonstances)</p>				

Vers 18h, le Dispatcheur UTI lance le remplissage de la cuve Enercal suite à leur demande et ouvre la vanne de remplissage de la cuve ATPC pour effectuer son appoint de FOL.

Suite à cette action, le dispatcheur UTI se déplace sur le PC administratif pour effectuer les tâches sur la GMAO.

Vers 18h35, le chargé de travaux de CTM qui se dirigeait au Bureau des consignations de AA/EXPLOITATION afin de rendre des travaux effectués sur le T1, constate le long de la route, une fuite de fuel. Il le signale au responsable exploitation A.A, Romain GARGON, qui se trouvait à ce moment-là dans les bureaux de AA/EXPL. ainsi qu'au superviseur de quart, René NAKAMURA qui appelle de suite le dispatcheur de UTI, Yoann BLANQUET, qui prévient aussitôt son superviseur UTI, Laurent JOUANNET.

Le dispatcheur UTI ferme la vanne de remplissage de la cuve ATPC et arrête la pompe de gavage du tank TO4.

Le responsable exploitation A.A. se rend immédiatement sur les lieux et constate un débordement de la cuve de fuel ATPC par l'événement.

A ce même moment, le superviseur UTI qui arrivait sur place, fait le même constat. Il constate également un écoulement du fuel au sol de la cuve ainsi que dans le canal Nord d'évacuation des eaux pluviales.

Les actions suivantes sont entreprises pour contenir la pollution:

- Mise en place d'un merlon de scorie au niveau de la buse du canal Nord de l'ATCP (niveau charbon brute) avant 19h00
- Appel de la société SOCOMETRA pour réaliser le pompage du FOL se trouvant dans le canal Nord. (Début de pompage vers 20h15)
- Mise en place d'un merlon de minerai en Amont de la buse FGE vers 22h30

A 22h15, l'équipe d'astreinte SOCOMETRA stoppe le pompage suite au quota d'heure de travail de leur journée. Le merlon de scorie est contrôlé et permet de créer une rétention dans le canal Nord de la fuite de FOL.

Le superviseur de quart UTI contacte le cadre d'astreinte pour l'informer de l'arrêt du pompage, et de tenter de trouver une autre société.

A 1h00, le superviseur de quart UTI réalise une ronde et constate que le fuel est contenu en amont du merlon scorie.

Le 01/10/2020, le surintendant exploitation réalise une inspection de l'incident, constate du FOL en amont du point E4 et lance les actions suivantes:

- Mise en place d'un boudin absorbant dans le canal Nord entre la cuve ATPC et le merlon scorie
- Mise en place d'un boudin absorbant en amont de la buse de FGE
- Mise en place d'un boudin absorbant en amont de la buse du point E4.
- Réalisation de pompage au différents point de rétention par la présence de 3 camions sur toute la journée du 01/10/2020.
- Réalisation d'un nettoyage grossier du FOL présent sur la cuve suite au pompage des points ci-dessus

Le volume est estimé à environ 1m3 de FOL.

- Lancement de contrôle des clapets de sécurité des 3 autres cuves avec le mode opératoire suivant:
 - démontage de la sonde niveau très haut débordement
 - mise en contact du bilame de la sonde dans un sceau d'eau
 - contrôle de la fermeture du clapet de sécurité
 - contrôle de la fermeture de la vanne de remplissage
 - remontage de la sonde niveau très haut débordement
 - Ouverture du clapet

Le surintendant Exploitation établit la consigne suivante: Remplissage de la cuve ATPC en mode dégradé à 2 personnes (1 Dispatcheur dédié au remplissage et 1 agent au pied de la vanne de remplissage) (consigne envoyé par mail et QHS + instruction à faire signer par l'ensemble des agents Exploitation Quart)

- Le 02/10/2020: Poursuite des pompages au différents points de rétention sur les canaux Nord et E4
- Recherche de la cause de défaillance du capteur Niveau Haut sur la cuve ATPC
- Modification de l'asservissement pour prendre en compte le niveau radar (seuil 80%) pour fermeture de la vanne de remplissage et sur détection du seuil très haut (débordement) => fermeture de la vanne de remplissage

A partir du 03/10/2020: En plus des points précédents, ronde toutes les 2 h pour le contrôle des différents points de rétention sur les canaux Nord et E4

Pompage deux fois par jour et à la demande si besoin aux différents points de rétention.

Causes de la défaillance

(Qu'a-t-il fallu pour que ce fait se produise ? Est-ce nécessaire ? Est-ce suffisant ?)

cf arbre des causes

Analyse			
Participants à l'enquête (témoins, hiérarchie, amélioratif, dépanneur, ORG, AER, personnes compétentes)			
Nom	Prénom	Fonction	Signature
MAGNIER	Alain	Surintendant Exploitation Utilités	
DARCANGELO	Arno	Technicien procédés fluides	
TRIN	Gregory	Surintendant Atelier UTILITE	
PHEU	Jean-Marie	Superviseur Methodes UTILITES	
BENEBIG	Daniel	tech informatique industr niv3	
BART	Frederic	Chef Departement Environnement	
BLANCHE	Julien		

PLAN D'ACTIONS		
Action	Pilote	Délai
Remplissage de jour et en binôme de la cuve ATCP dont 1 agent sur place (consigne à faire signer par les agents UTI/Quart)	MAGNIER Alain (SLN)	01/10/2020
Ajout dans l'asservissement du pilotage de la vanne le niveau radar à 80 %	BENEBIG Daniel (SLN)	01/10/2020
Essai sur le capteur de niveau H et dépannage / remise en état / changement suivant essais et diagnostic	DARCANGELO Arno (SLN)	02/10/2020
Essais formalisés de l'ensemble des asservissements	PHEU Jean-Marie (SLN)	02/10/2020
Finaliser les gammes de contrôle des éléments de remplissage et sécurité des cuves	PHEU Jean-Marie (SLN)	09/10/2020
Essais des clapets de sécurité sur les cuves AA, FeNi TT et AFP .	TRIN Gregory (SLN)	01/10/2020
Mise en place d'un merlon de minerai après nettoyage (action à réaliser le 02/10/2020 avant 15h)	DARCANGELO Arno (SLN)	02/10/2020
Lancement étude pour création du bac de rétention de la cuve ATCP / Ferro et bac de rétention pour les événements FeNi- Tubes tournants et A.A.	DISANT Thierry (SLN)	06/10/2020
Nettoyage des canaux Nord et E4	DISANT Thierry (SLN)	31/10/2020
Contrôle des asservissements électriques et automatismes sur les 4 cuves	DISANT Thierry (SLN)	09/10/2020
Mise en place d'un merlon de scorie autour de la cuve ATCP après nettoyage (action à réaliser le 02/10/2020 avant 15h)	DARCANGELO Arno (SLN)	02/10/2020
Asservissement du flash du dispatching sur le niveau haut radar (85%) et sur le seuil très haut débordement	DERQUENNES Thomas (SLN)	15/10/2020
Rappel à l'ordre de l'ensemble des équipes UTI pour le respect des consignes et des conséquences	DISANT Thierry (SLN)	23/10/2020
Révision des équipements importants pour l'environnement pour le FOL	DISANT Thierry (SLN)	31/12/2020
Consolidation des modes dégradés pour toutes les installations FOL	DISANT Thierry (SLN)	31/05/2020

Documents joints :	
Photo cuve ATCP 20200930	Plans, croquis, photos
remplissage cuve ATCP 30092020 (incident)	Plans, croquis, photos
ADC	Arbre des causes

Le chef de service

(Nom / Date / Signature) :

Le chef de département

(Nom / Date / Signature) :

08/10/2020 T. DISANT

