

Mobil International Petroleum Corporation
RCS NOUMÉA 87 B 180596 - RIDET 180596-002

9, Rue d'Austerlitz
BP 108 – 98845 Nouméa Cedex
Nouvelle-Calédonie
+687.24.21.50 Tel
+687.27.56.62 Fax



DIMENC
Service industrie
BP M2-98849 Nouméa Cedex

Nouméa, le 25 août 2020

N/Ref: FTO/JS/5939-2020

Affaire suivie par : Frederic Katjawan – Responsable SSHE

Objet : Bilan annuel SSHE année 2019

Monsieur le Directeur,

Conformément aux dispositions de l'article 6.13.1 et de l'annexe VI de l'arrêté d'autorisation d'exploiter n°267-2009/PS du 28 avril 2009, concernant les prescriptions relatives la mise en œuvre du système de gestion de la sécurité au dépôt pétrolier Mobil / Total de Ducos, veuillez trouver ci-joint un bilan des activités liées à la sécurité pour l'année 2019.

Restant à votre disposition pour tout renseignement complémentaire, nous vous prions d'agrérer,
Monsieur le Directeur, l'expression de notre considération distinguée.

Jules Simon
Directeur Opérations

P.J : Bilan SSHE 2019

Bilan de la mise en œuvre du système de gestion de la sécurité

Année 2019

Dépôt hydrocarbure Mobil/Total

Nouméa – Baie des Dames



Ce document et les informations qu'il contient sont confidentiels. Il ne peut en aucun cas être diffusé à des tiers sans l'accord préalable de la société Mobil IPC.

SOMMAIRE

| | |
|---|-----------|
| SOMMAIRE | 2 |
| AVANT PROPOS | 3 |
| 1 IDENTIFICATION DU DECLARANT | 4 |
| 2 OIMS | 5 |
| 3 ORGANISATION, FORMATION | 7 |
| 4 IDENTIFICATION ET EVALUATION DES RISQUES D'ACCIDENTS MAJEURS | 8 |
| 5 MAITRISE DES PROCEDES, MAITRISE D'EXPLOITATION | 10 |
| 6 GESTION DES MODIFICATIONS | 10 |
| 7 GESTION DES REPONSES AUX SITUATIONS D'URGENCE | 11 |
| 8 GESTION DU RETOUR D'EXPÉRIENCE | 11 |
| 9 CONTRÔLE DU SYSTÈME DE GESTION DE LA SECURITE, AUDITS ET REVUES DE DIRECTION | 13 |
| 9.1 CONTROLE DU SYSTEME DE GESTION DE LA SECURITE | 13 |
| 9.2 AUDITS | 13 |
| 9.3 REVUES DE DIRECTION | 13 |
| ANNEXES | 14 |
| ANNEXE 1 - BROCHURE OIMS ET ATTESTATION ISO 14001 ET OHSAS 18001 | 14 |
| ANNEXE 2 - CHARTES ET POLITIQUES MOBIL | 38 |
| ANNEXE 3 - LISTE DES PROCEDURES DU DEPOT PETROLIER | 42 |
| ANNEXE 4 - LISTE DES TACHES AU DEPOT PETROLIER | 46 |

AVANT PROPOS

La société Mobil International Petroleum Corporation a été autorisée à exploiter un dépôt d'hydrocarbures au 300 route de la baie des Dames, à Ducos, par arrêté n°267-2009/PS du 28 avril 2009 pour le compte de Mobil et Total. Antérieurement, l'exploitation de ce même dépôt a été autorisée à partir de 1952 par différents arrêtés successifs reflétant les modifications qui sont intervenues sur le site depuis cette date.

Des prescriptions techniques sont annexées à l'arrêté d'autorisation d'exploiter de 2009. L'article 6.13.1 de ces prescriptions techniques prévoit que l'exploitant doit transmettre chaque année au président de la province Sud et au Haut-commissaire de la République en Nouvelle-Calédonie, une note synthétique présentant les résultats de l'analyse définie au point 7-3 de l'annexe VI.

- Organisation et formation ;
- Identification et évaluation des risques d'accidents majeurs ;
- Gestion des modifications ;
- Gestion des situations d'urgence ;
- Gestion du retour d'expérience ;
- Contrôle du système de gestion de la sécurité, audits et revues de direction.

Ce rapport est le bilan synthétique des actions menées en matière de sécurité pour l'année 2018. Nous présenterons les résultats selon l'organisation proposée par l'annexe VI citée ci-dessus.

1 IDENTIFICATION DU DECLARANT

Tableau 1 : Identification

| | | | |
|--|--|-----------------|--------|
| Nom de l'exploitant | MOBIL INTERNATIONAL PETROLEUM CORPORATION | | |
| Nom de l'établissement | Dépôt pétrolier de la Baie des Dames à Ducos | | |
| Commune | Nouméa | Code postal | 98 800 |
| Adresse du site d'exploitation | 300, route de la Baie des Dames à Ducos | | |
| Complément d'adresse | BP 108 – 98845 NOUMEA Cedex | | |
| Principale activité économique (4) | Stockage en réservoirs manufacturés et distribution de liquides inflammables | Code NOSE-P (1) | - |
| Autres activités (2) | | Code NOSE-P (1) | - |
| N° des rubriques de la nomenclature des installations classées dont relève le site d'exploitation | Rubrique n°1432 – c) Rubrique n°1434 - 2 | | |
| Année concernée par la déclaration | 2019 | IPPC | - |

1) Code NOSE-P : nomenclature standard pour les sources d'émissions conforme au point 4 ci-dessous.

(2) Activité définie dans la liste des codes NOSE-P au point 4 ci-dessous.

(4) Activité principale de l'établissement selon le code NAF.

2 OIMS

Le Groupe ExxonMobil a développé dans les années 1990 pour l'ensemble de ces sites, un système de management de la SSH&E (Sécurité, Sureté, Hygiène et Environnement) nommé OIMS : Opérations Integrity Management System, soit en français le Système de Gestion de l'Intégrité des Opérations. Le système de management OIMS est revu périodiquement et audité par la LOYDS. La dernière version de l'OIMS date de Janvier 2015.

Le système de management est décrit dans un document officiel d'ExxonMobil que nous présentons en **Annexe 1** de ce rapport.

De façon synthétique, la structure du système OIMS est composée de 11 éléments et 22 Systèmes. Chaque élément inclut un principe de base et une liste d'attentes. Comme tout système de management, OIMS inclut les caractéristiques, les méthodes, l'évaluation et l'application du système dans une démarche d'amélioration continue.

1.1 Management Leadership, Commitment & Accountability

2.1 Risk Assessment & Management

3.1 Design & Construction

4.1 Documentation / Information

5.1 Personnel Safety

5.2 Occupational Health

5.3 Personnel

5.4 Training

6.1 Operations & Maintenance

6.2 Work Permits

6.3 Critical Equipment

6.4 Mechanical Integrity

6.5 Environmental Protection

6.6 Regulatory Compliance

6.7 Operations Interface Management

7.1 Management of Change

8.1 Third Party Services

8.2 Joint-Ventures

9.1 Incident Investigation and Analysis

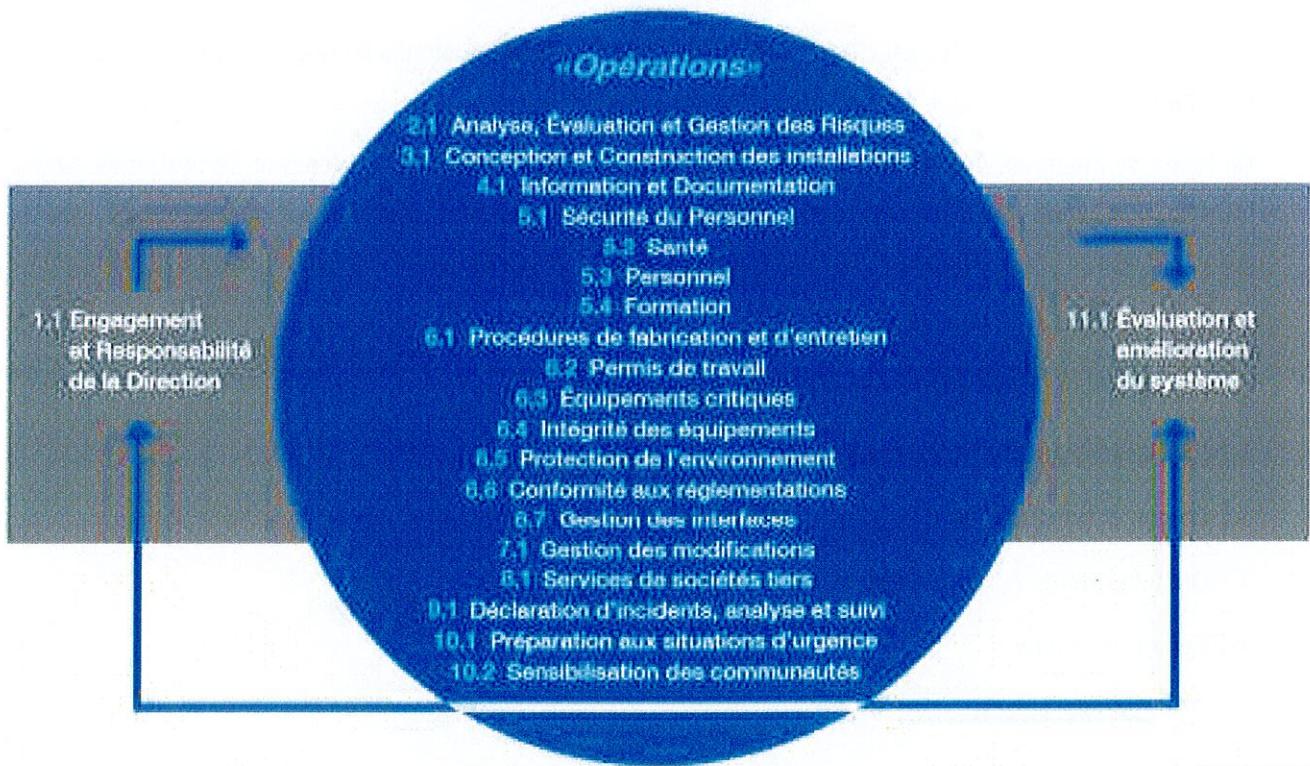
10.1 Emergency Preparedness

Ce document et les informations qu'il contient sont confidentiels. Il ne peut en aucun cas être diffusé à des tiers sans l'accord préalable de la société Mobil IPC.

10.2 Community Awareness

11.1 Operations Integrity Assessment & Improvement

L'OIMS compte 60 attentes découlant des 11 éléments et 22 Systèmes.



Les engagements de la Direction (Système n°1 de l'OIMS) sont présentés sous forme de charte et de politique (Cf. **Annexe 2**) :

- Charte de l'engagement Qualité et maîtrise des Opérations,
- Engagement Sécurité, Hygiène, Environnement,
- Sécurité des produits pétroliers,
- Protection de l'environnement,
- Santé au travail,
- Sûreté

La liste des procédures utilisées sur le dépôt pétrolier, exigée par le système OIMS est présentée en **Annexe 3**.

Le chef du dépôt pétrolier de la Baie des Dames est Monsieur Jules SIMON.

La personne en charge du suivi de l'OIMS sur le dépôt pétrolier de la Baie des Dames est Monsieur Frédéric KATJAWAN.

3 ORGANISATION, FORMATION

Les ressources humaines relève du Système 5 de l'OIMS.

Le dépôt pétrolier tient à jour un organigramme nominatif du personnel.

Chaque employé Mobil possède une fiche de poste signée par lui-même et son supérieur hiérarchique. La fiche de poste est composée de 7 sections : objectifs du poste, responsabilités principales, liens hiérarchiques ascendants, domaine d'application, autorisation et limite de délégation de pouvoir, spécificités du poste et compétences/formation et expériences nécessaires au poste.

Suivant la discussion de superviseur à supervisé lors de l'évaluation annuelle de l'employé, des formations peuvent être programmée visant le développement du personnel. Ces formations externes viennent s'ajouter aux formations en ligne WEBCAT que le groupe ExxonMobil a mis en place depuis 2018 afin d'harmoniser les formations spécifiques aux activités des dépôts.

Pour optimiser son exploitation et sa maintenance, l'installation fait appel à de la sous-traitance. Ce personnel est également formé via des formations internes et des formations en ligne WEBCAT.

La gestion des entreprises extérieures relève du système n°8.1 de l'OIMS. La procédure concernée est le manuel 8.1 : AP-OIMS-081-01 « APFO OIMS System 8.1 manual ».

Toutes personnes et notamment les employés de sous-contractant accédant au dépôt suivent différents module de formation dites « d'induction à la sécurité au dépôt » selon leur prérequis.

Parmi ces formations nous trouvons :

- Module 0 – Visiteur accompagné
- Module 1 – Visiteur non accompagné
- Module 2 – Chauffeur
- Module 3 – Travailleur
- Module 4 – Superviseur (FLS)
- Module 5 – Intervenant sur Permis de Travail

Ces formations ont pour but la sensibilisation aux règles de Sécurité, Sûreté, Hygiène et Environnement du dépôt. Elles sont validées pour 6 mois après l'initiale puis elles doivent être renouvelées annuellement sans quoi la personne concernée se verra refusée l'accès aux installations.

Ci-dessous le récapitulatif des formations de 2019 :

- Formations externes = 6 dont ARI, Incendie, SST, ATEX
- Formations internes = 5 dont Lutte contre la pollution, LPS, T1BP, Testeur d'atmosphère, AT&AC.
- Formations WEBCAT employé = 211 modules validés (sessions individuelles par employé sur leur ordinateur de travail)
- Formations WEBCAT sous-traitant = 14 modules validés (x11 personnes en session par classe)

4 IDENTIFICATION ET EVALUATION DES RISQUES D'ACCIDENTS MAJEURS

L'évaluation des risques professionnels selon le code de travail est réalisée grâce à l'application du système OIMS depuis plusieurs années. De plus, le dépôt de Ducos est un site dont Mobil et Total sont partenaires à raison de 51 / 49%. Ce site est opéré par Mobil et de ce fait, exploite le dépôt suivant les standards les plus restrictifs (Textes légaux / standards ExxonMobil / standards Total)

- L'activité du dépôt regroupe 163 tâches (Cf. liste des tâches « GEN-F-1009 Liste des tâches au Dépôt de Ducos » présenter en **Annexe 4**), chaque tâche est détaillée (fréquence de la tâche, nombre de personnes requises, procédure associée),
- Chaque tâche est étudiée à l'aide d'outils d'analyse qui sont des Plan de travail ou des Modes opératoire et/ou des « Job Loss Analyse » (JLA)
- Les Plans de travail ou modes Opératoire et/ou « Job Loss Analyse » (JLA) consiste en des Analyses de Sécurité de Tache (AST) correspondant à l'évaluation des risques professionnels (EvRP). Alors que le Plan de Travail ou Mode opératoire fait une analyse de tous les risques de pertes potentielles (SSHE, Qualité, Contrôle...), une JLA est établie pour mettre en avant les risques de pertes potentielles ayant les plus grandes conséquences (ex : perte humaine, risque pouvant avoir un impact permanent sur la vie des gens etc..) ainsi que les risques liés à des incidents déjà survenu lors d'une même activité.
- SONAR - Un autre outil Sécurité qui est en place pour que le travailleur puisse faire mentalement l'inventaire des risques associés à ses tâches tout au long de la journée. Cet outil se divise en trois étapes : **SONder**, **Analyser** et **Réagir**.

SONAR

AVANT DE COMMENCER TOUTE ACTIVITÉ / TÂCHE / TRAVAIL, APRÈS UN INCIDENT / PRESQU'INCIDENT / TOUTE SITUATION INHABITUUELLE :

SONDER les risques !
Qu'est-ce qui peut se produire et conduire à un incident / une perte ?
Qu'est-ce qui peut arriver de pire si quelque chose se passe mal ?

ANALYSER comment réduire les risques !
Ai-je les connaissances et les compétences pour travailler correctement ?
Ai-je les bons outils et équipements de protection individuels (EPI) ?

RÉAGIR pour travailler sans risque et sans perte !
Prendre les dispositions nécessaires pour garantir un travail sans incident.
Respecter toutes les règles / documentations et au besoin, demandez de l'aide.

Si les risques ne sont pas traités on ne travaille pas !

Tout le monde – Tous les jours – Tout le temps



- Permis de Travail – Toute tâche n'ayant pas de procédure associée doit faire l'objet d'un Permis de Travail avec Mode opératoire et JLA si le niveau de risque des travaux est élevé ou si un incident serait déjà survenu sur un chantier similaire. Les travaux à Haut Risque également nommés T1BP en raison de leurs grandes conséquences sont identifiés comme suit :

1. Travail en Hauteur
2. Travaux de levage
3. Travaux d'ordre électrique
4. Ouverture d'un réseau de process
5. Isolation d'énergie
6. Entrée en espace confiné
7. Nettoyage de cuve

Ci-dessous le récapitulatif des Permis de Travail émis en 2019 :

| Récapitulatif Permis de travail 2019 | |
|--|-----|
| Chantier général de permis de travail | 430 |
| Chantier de raccordement (2019) | 93 |
| Chantier de travaux en hauteur (2019) | 86 |
| Chantier de levage | 218 |
| Chantier de travaux de maintenance | 10 |
| Chantier d'isolation | 4 |
| T1BP | |
| Chantier de levage | 150 |
| Chantier d'isolation | 22 |
| Chantier de hauteur | 8 |
| Chantier de raccordement | 8 |
| Chantier d'isolation et de raccordement | 29 |
| Chantier d'isolation de cuve | 24 |
| Chantier de travaux d'isolation et de raccordement | 47 |

L'évaluation des pratiques des outils sécurité sur le dépôt est assurée par 3 outils :

1. Les « Touches SONAR » qui consistent en une petite interview du travailleur sur le SONAR réalisé par ses soins. Ces interviews sont notamment faite par les « First Line Supervisor » (FLS) qui doivent profiter de l'occasion pour donner au travailleur un « coaching » afin d'améliorer l'utilisation de l'outil.
2. Les « LPO » (Observation de prévention des incidents) qui consiste en une observation planifiée et passive d'une tâche en cours d'accomplissement. Elle permet notamment d'identifier les pistes d'amélioration tant au niveau procédure et équipement mais surtout au niveau comportemental des travailleurs. Elle permet également de mettre en avant les meilleures pratiques que le travailleur exécute afin d'en faire profiter l'ensemble du personnel.

Les LPO sont programmées chaque mois selon des objectifs de secteur d'activité bien défini comme les travaux à haut risque (T1BP) ou encore les activités pendant lesquelles des incidents ou presqu'incident sont apparus. En 2019, 56 LPO ont été réalisées ayant identifié 27 opportunités d'amélioration.

3. Les revues de Permis de Travail (OCVM) qui consistent en une vérification sur le terrain des Permis de Travail en cours d'exécution. Ces OCVM sont différent selon le T1BP qui sera audité et ont pour but de vérifier que les standards de sécurité prévus sont bien en place mais également répondent bien aux standards du groupe ExxonMobil en matière de gestion des travaux à haut risque. Toute déviation remarquée fait l'objet d'une action corrective. Un objectif mensuel de ces revues est établi par le groupe. Ces vérifications sont enregistrées dans une base de données qui est suivi par la hiérarchie de la Zone Pacifique. Ainsi, en 2019, 133 revues ont été réalisées regroupant 2817 points de contrôle ayant identifié 43 points questionnables qui ont été corrigés pour la plupart corrigés immédiatement ou dans un délai très court.

Tous ces outils font l'objet d'une revue mensuelle lors des réunions de sécurité englobant les comités OIMS et les réunions LPS (FLS – First Line Supervisor et SLS – Second Line Supervisor).

5 MAITRISE DES PROCEDES, MAITRISE D'EXPLOITATION

Les règles d'exploitation et les opérations du dépôt relèvent du système n°6 de l'OIMS. Les procédures sont présentées en **Annexe 3**.

L'exploitation du dépôt pétrolier et les opérations de maintenance sont gérés par des procédures et documents d'enregistrement qui relève du système n°4 gestion documentaire de l'OIMS.

- Manuel 4.1 – AP-OIMS-041 « Documentation/Information »

Ce manuel fournit les prescriptions relatives pour répondre aux exigences du groupe ExxonMobil en matière de stockage, mise à jour et rétention documentaire.

6 GESTION DES MODIFICATIONS

La gestion des changements relève du système n°7 de l'OIMS et est définie dans la procédure AP-OIMS-071-01 « APFO OIMS System 7.1 Manual Management of Change » (Manuel de gestion du changement). L'objectif de ce manuel est de s'assurer que les expositions en matière de sécurité, de sûreté, de santé et d'environnement découlant des changements dans les opérations, les installations, l'équipement ou les organisations sont évaluées et gérées efficacement.

Ce document et les informations qu'il contient sont confidentiels. Il ne peut en aucun cas être diffusé à des tiers sans l'accord préalable de la société Mobil IPC.

7 GESTION DES REPONSES AUX SITUATIONS D'URGENCE

Le dépôt pétrolier dispose d'un Plan d'Opération Interne (mis à jour le 30 novembre 2016), d'un Plan Urgence Maritime de 2013 et d'un plan ISPS révisé en décembre 2016 (arrêté n°306-2016/HC/CAB/EMIZ du 9 décembre 2016).

L'élément n°10 du système OIMS concerne la gestion des situations d'urgence.
Un planning d'exercices de terrain ou en « table top » (en salle) avec ou sans les secours publics est défini sur 5 ans.
Pour 2019, les exercices suivant ont été réalisés :

12 Exercices sirène + point de ralliement (dont un suite à une fausse alarme chez le voisin SOGADOC)

Exercice d'intrusion – véhicule non autorisé (pas sur la liste des véhicules autorisés)

Exercice Sûreté – colis suspect dans le dépôt

Exercice/Formation type « table top » - Feu au poste de chargement

Exercice/Formation type terrain – Epannage produit autour de la cuve 17

Exercice/Formation type terrain – Manœuvre remorques et déploiement du matériel de lutte contre la pollution

Exercice BCP (Business Continuity Plan) ou PCA (Plan de Continuité d'Activité) – Perte d'accès au serveur suite coupure réseau

Exercice BCP (Business Continuity Plan) ou PCA (Plan de Continuité d'Activité) – Perte d'additifs sur TTFS n°1

8 GESTION DU RETOUR D'EXPÉRIENCE

L'analyse des événements qui sont apparus relève du système n°9 de l'OIMS. La procédure associée est la procédure NDU-OIM-PR-009 «Notification et investigation des incidents et presque incidents».

Les incidents, presqu'accidents et accidents avec analyses sont enregistrés dans une base de données avec les actions qui en découlent.

En 2019, le dépôt a pu célébrer le dépassement de 4500 jours de travail sans incident corporel avec arrêt.
Ci-dessous la liste des événements de l'année :

| Incident ID | Incident Title |
|-------------|---|
| 1213429 | Critical Equipment Test failure (LPG fence vapor ESD) |
| 1218642 | Additive tank HLA false alarm |
| 1225304 | ESD activation at Tank Truck Filling Stand during calibration - No spill |
| 1227565 | VRU control room door found unlocked |
| 1230428 | 2KL of ADO not additized at TTFS |
| 1234560 | Pinhole size leak on PULP flexible hose at TTFS |
| 1235386 | Transcribing error during empty drum receipt leading to incorrect inventory |
| 1250032 | Product Spill of ADO < 1L at TTFS |
| 1250043 | PLC controlling closure of tanks outlets MOV in error (CSE - breakdown) |
| 1250577 | ADT tank manhole cover's closed back on operator's safety helmet (no injury) |
| 1250588 | Separator S7 Hydrocarbon alarm out of use (CSE breakdown) |
| 1250592 | Hydrocarbon detection box at separator S8 failure (critical equipment) |
| 1250597 | 1 off 3 LPG Fixed gas detector in fault (CSE breakdown) |
| 1253385 | During Bunker Operations SAP system not correctly filled |
| 1260868 | Tank truck foot valve self-close during loading leading to pressure vent activation (CSE breakdown) |
| 1260879 | Pinhole size leak on PULP flexible hose at TTFS |

| | |
|---------|--|
| 1260902 | TTFS bay 2 fixed gas detector alarm (CSE activation) |
| 1260908 | Truck overfill probe breakdown led to TTFS Scully activation during ADO loading (CSE activation) |
| 1260912 | HERMITAGE BRIDGE P397 mooring line failure |
| 1260920 | Tank outlet MOV cable cut by grass cutter (CSE breakdown) |
| 1271258 | Portable fire monitor loss of control during drill |
| 1271561 | TK19 floating suction emptied at 1st TTFS Jet loading - Potential Business interruption |
| 1278982 | Driver hit the ESD button at TTFS |
| 1278987 | TK19 floating suction emptied - Potential Business interruption |
| 1279009 | Wrong product loaded into tank truck - GOXLium vs GO 8KL |
| 1279461 | Portable gas detector alarm due to traces of vapor underneath the Load Rack vent (VRU under maintenance) |
| 1285550 | 30 mins Terminal gate blockage by Truck Driver (Total) |
| 1288560 | HLA additive tank activated during transfer of one IBC |
| 1292647 | Compression spring counter balance system fall at TTFS during truck loading |
| 1297576 | Firefighting pump turbo failure during weekly test (Equipment still functioning no COD required) |
| 1302212 | Loading Clerk Load Rack Badge Error |
| 1303691 | TTFS loading coupler hit driver's forearm - no injury |
| 1303895 | Fire pumps batteries at very low charge due to charger OFF |
| 1305381 | ATG (HLA) computer out of service (CSE Breakdown) |

Les événements notables :

En Février, au cours d'une calibration compteur au poste de chargement, l'arrêt d'urgence a été déclenché par un opérateur suite à un problème lors de l'ajustement du Kfacteur. Il n'y a pas eu de Spill et la sonde anti débordement de la cuve étalon n'a pas été touchée (run en petit débit). Les investigations ont pu démontrer que l'émetteur d'impulsion était à l'origine du problème et les réparations ont été effectuées.

En Mars, une fuite (<1L) sur un flexible de chargement au TTFS est apparue. Le chauffeur a immédiatement arrêté son chargement pour reporter le problème. Le flexible a été remplacé dans les plus brefs délais.

En janvier, un test de maintenance sur les détecteurs de vapeur fixes placés sur la clôture côté SOGADOC s'est vu infructueux suite à un défaut technique. L'investigation et les réparations ont été immédiatement entreprises et une modification technique apportée afin de fiabiliser le système (« fail safe »).

En mai, le couvercle de la trappe de visite de la cuve d'additif Gasoil Total est retombé sur le casque de l'opérateur qui faisait sa visite de maintenance. Pas de blessure. Un système de sécurisation du couvercle a été installé dans les plus brefs délais.

En juin, lors d'un chargement camion, les pieds de cuves des compartiments se sont refermés des suites d'une fuite d'air sur le camion conduisant à la pressurisation du compartiment en cours de chargement et ainsi le déclenchement de l'évent de sécurité. Constatant cela, le chauffeur a arrêté le chargement et immédiatement prévenu le pupitre. L'interconnexion entre le système d'air du camion et les sondes anti-débordement étant un critère d'acceptation au chargement de camion, une campagne de vérification de 100% des camions venant charger au dépôt a été effectuée afin d'assurer que le même problème n'apparaisse plus.

En octobre, lors d'un chargement de camion, le système de suspension d'un des bras diesel du poste de chargement a rompu ce qui a entraîné la chute dudit bras. Le chauffeur n'a pas été blessé mais le camion a été légèrement endommagé (tube range flexible). L'ensemble des bras ont été immédiatement inspectés suivi du remplacement de tous les axes.

9 CONTRÔLE DU SYSTÈME DE GESTION DE LA SECURITE, AUDITS ET REVUES DE DIRECTION

9.1 CONTROLE DU SYSTEME DE GESTION DE LA SECURITE

Les rôles et responsabilités sont définis dans les différents Manuel du système OIMS.

Le suivi des activités SSHE/OIMS est assuré par des réunions mensuelles de plusieurs niveaux :

- Réunion LPS FLS – réunion opérateurs / Superviseurs ou FLS (First Line Supervisor). Lors de cette réunion il est notamment discuté de l'avancé des activités LPS ainsi que de l'efficacité des outils utilisés durant le mois écoulé. Il est également programmé les activités du mois à venir.
- Réunion LPS SLS – réunion Superviseurs / Chef de dépôt ou SLS (Second Line Supervisor). Lors de cette réunion les superviseurs rende compte au chef de dépôt de l'avancé des activités LPS ainsi que de l'efficacité des outils utilisés durant le mois écoulé. Le chef de dépôt donne alors les directives et priorités pour la prochaine période.
- Réunion Comités OIMS/SSHE – Réunion Chef de dépôt / Superviseurs. Lors de cette réunion un point est fait sur l'ensemble des systèmes de l'OIMS concernant les activités, objectifs et communications sur la période écoulée et à venir.

9.2 AUDITS

Le système 11.1 de l'OIMS assure la gestion des audits interne et externe selon les exigences du groupe ExxonMobil.

Ainsi en aout 2019 une équipe de 4 personnes du groupe a passé en revue la plupart des systèmes OIMS appliqués par le dépôt. Les résultats se sont montrés très satisfaisant et aucun point non-satisfaisant n'a été trouvé, seulement des suggestions d'améliorations.

9.3 REVUES DE DIRECTION

Les bilans de la mise en œuvre du système OIMS au niveau zone sont également mensuels. Il permet à la hiérarchie de maintenir et d'optimiser les objectifs et le niveau des installations de la zone.

ANNEXES

ANNEXE 1 - BROCHURE OIMS ET ATTESTATION ISO 14001 ET OHSAS 18001

Ce document et les informations qu'il contient sont confidentiels. Il ne peut en aucun cas être diffusé à des tiers sans l'accord préalable de la société Mobil IPC.

ExxonMobil

Taking on the world's toughest energy challenges.[™]

Operations Integrity Management System



Version Française

Ce document et les informations qu'il contient sont confidentiels. Il ne peut en aucun cas être diffusé à des tiers sans l'accord préalable de la société Mobil IPC.



Ce document et les informations qu'il contient sont confidentiels. Il ne peut en aucun cas être diffusé à des tiers sans l'accord préalable de la société Mobil IPC.

ExxonMobil reste déterminé dans son engagement vers l'excellence en matière de performance Sécurité, Santé et Environnement (SHE), collectivement nommée Intégrité des Opérations. Beaucoup de nos opérations et produits présentent des risques potentiels pour les personnes et l'environnement. Reconnaître ces risques fait partie de l'exercice de nos activités, et nous sommes persuadés que le meilleur moyen de tenir notre engagement est d'avoir un personnel compétent et engagé, de développer et mettre en œuvre des pratiques d'opérations sûres, sécurisées et responsables sur le plan environnemental. Nous nous y attachons au moyen de politiques et de pratiques clairement définies, avec des systèmes de management appliqués rigoureusement et développés pour donner des résultats.

L'Operations Integrity Management System (OIMS), c'est-à-dire le Système de Gestion de l'Intégrité des Opérations, est une pierre angulaire de notre engagement à gérer les risques SHE et à atteindre l'excellence dans nos performances. Depuis les débuts de l'OIMS, notre performance SHE s'est nettement améliorée. En tant que leader industriel, notre nombre d'accidents de travail avec arrêt a été réduit de manière significative. Les risques pour l'environnement ont été nettement réduits, avec une remarquable baisse des rejets en mer, et des réductions continues de nos émissions. Nous avons été cités par Lloyd's Register Quality Assurance comme "faisant partie des leaders du secteur en matière d'intégration de la gestion des aspects environnementaux à nos activités".

Toutes les organisations opérationnelles doivent entretenir les systèmes et les pratiques nécessaires pour être en conformité avec les attentes décrites dans le cadre d'OIMS.

Pour continuer de s'améliorer, le cadre est remis à jour périodiquement. Cette révision renforce le cadre de ces attentes relatives à l'engagement de la direction, à la sécurité des procédés, à la performance environnementale, à l'évaluation de l'efficacité de l'OIMS, et elle a pour objectif :

- de renforcer notre conviction que tous les incidents de sécurité, de santé, et d'environnement sont évitables,
- de promouvoir et maintenir un environnement de travail dans lequel chacun d'entre nous accepte d'être personnellement responsable de sa propre sécurité et de celle de ses collègues, et dans lequel chacun intervient de manière préventive pour assurer la sécurité, la sûreté et le bien-être des autres.

Nous sommes convaincus que ces mesures amèneront ExxonMobil encore plus près de notre vision d'un environnement de travail où : "Personne ne doit être blessé", où "la sécurité est l'affaire de tous", et où notre performance environnementale puisse satisfaire nos attentes pour "Protéger demain, dès aujourd'hui".

Rex W. Tillerson
Président et Directeur Général



Les sociétés du groupe EXXONMOBIL se sont engagées à mener leurs activités en accord avec les besoins environnementaux et économiques des communautés au sein desquelles elles opèrent et de façon à protéger la sécurité, à garantir la sûreté et la santé de leurs employés, de ceux qui sont impliqués dans leurs opérations, de leurs clients et du public. Ces engagements figurent dans leurs politiques en matière de sécurité, de sûreté, de santé, d'environnement, de qualité des produits. Ces politiques sont mises en œuvre par un dispositif de gestion rigoureux appelé Operations Integrity Management System (OIMS).

La structure OIMS d'ExxonMobil établit des attentes communes au niveau mondial afin de maîtriser les risques inhérents aux activités des sociétés du groupe. Le terme intégrité des opérations est utilisé par ExxonMobil pour couvrir tous les aspects de ses activités, qui peuvent avoir un impact sur le personnel et la sécurité des procédés, la sûreté, la santé et la performance environnementale.



L'OIMS est structuré en 11 éléments. Chaque élément contient un principe fondamental et une liste d'attentes. La structure OIMS comporte aussi les caractéristiques et les processus nécessaires à l'évaluation et à la mise en œuvre des Systèmes de Gestion de l'Intégrité des Opérations (OIMS).

L'application de la structure OIMS est requise par toutes les sociétés du groupe ExxonMobil, avec un accent particulier mis sur la conception, la construction et les opérations. La direction a la responsabilité de s'assurer que les systèmes de gestion qui assurent la structure sont correctement mis en place. Le domaine d'application, la priorité et le rythme de mise en œuvre du système de gestion doivent être cohérents avec les risques associés de l'activité concernée.



Les éléments OIMS



élément 1 : engagement, implication et responsabilité de la direction

La Direction établit la politique, indique les orientations, définit les attentes et fournit les ressources pour que les opérations soient conduites avec succès. La garantie d'Intégrité des Opérations exige de la Direction un engagement et une volonté de réussir visibles par l'ensemble de l'organisation et une responsabilisation à tous niveaux.

1.1 Les systèmes de gestion de l'Intégrité des Opérations sont en place, communiqués à tous et soutenus à tous les niveaux de l'organisation.

1.2 Les directeurs et les responsables démontrent de façon visible leur engagement et leur responsabilité personnelle dans l'Intégrité des Opérations, promouvant un environnement ouvert et basé sur la confiance, et comprennent à quel point leurs comportements ont des impacts sur les autres. L'engagement est démontré par une participation active et visible.

1.3 Les connaissances et savoir-faire du directeur et du responsable, incluant les capacités et les comportements d'implication, sont développés pour appliquer de manière effective les outils et systèmes de gestion de l'intégrité des Opérations.

1.4 La Direction établit l'étendue, la priorité et le rythme de mise en place et d'amélioration de l'OIMS, en tenant compte de la complexité et des risques liés à ses produits et à ses opérations.

1.5 Les rôles, responsabilités, autorités et délégations de pouvoir dans la structure OIMS sont connus et exercés.

1.6 Des buts et objectifs clairs sont établis pour les systèmes, et les performances sont mesurées ainsi par rapport à ces buts et objectifs.

1.7 Les attentes sont traduites en procédures et pratiques.

1.8 Le personnel s'engage activement dans le processus d'intégrité des Opérations, et les leçons pertinentes sont partagées dans toute l'organisation.

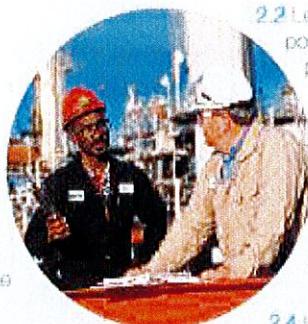
1.9 La performance et le degré de satisfaction des attentes sont évalués. Les résultats sont ensuite rapportés aux directions des sociétés du groupe.

1.10 Les directeurs responsables des activités opérées par des entreprises intervenantes communiquent les principes de l'OIMS à l'opérateur et encouragent l'adoption de l'OIMS ou de systèmes similaires.

élément 2 : évaluation et gestion des risques

Une évaluation complète des risques permet de réduire les risques pour la sécurité, la santé, l'environnement et la sûreté et d'atténuer les conséquences des incidents en fournissant les informations essentielles à la prise de décision.

2.1 Le risque est géré à travers l'identification des dangers potentiels, l'évaluation des conséquences et des probabilités d'occurrence, ainsi que par la détermination et la mise en œuvre de mesures de prévention et d'atténuation.



2.2 Les évaluations des risques sont conduites pour les opérations existantes, pour les projets et pour les produits dans le but d'identifier et de traiter les dangers potentiels pour le personnel, les installations, le public et l'environnement.

2.3 Les évaluations des risques sont faites périodiquement par des personnes qualifiées et comprennent des experts extérieurs à l'installation si nécessaire.

2.4 Les évaluations des risques sont mises à jour à intervalles donnés, et chaque fois que des modifications interviennent.

2.5 Les risques identifiés, en fonction de leur nature et de leur ampleur, sont pris en charge par les niveaux hiérarchiques appropriés. Les décisions prises sont documentées.

2.6 Un processus de suivi est en place pour s'assurer que les décisions prises dans le domaine de la gestion des risques sont mises en œuvre.

élément 3 : conception et construction des installations

Les risques pour la santé et l'environnement peuvent être réduits et la sécurité intrinsèque, ainsi que la sûreté, améliorée grâce à l'utilisation de standards, procédures et systèmes de gestion appropriés lors de la conception, de la construction et de la mise en route.

3.1 Les procédures de gestion des projets sont documentées, bien comprises et mises en œuvre par les personnels qualifiés.

3.2 Des procédures sont mises en place et des critères sont définis pour évaluer et documenter les risques à certains stades précis d'un projet, de façon à s'assurer que les objectifs d'Intégrité des Opérations sont atteints.

3.3 La conception et la construction de nouvelles installations ou la modification d'installations existantes suivent des standards et méthodes approuvés qui :

- satisfont ou dépassent les réglementations en vigueur,
- en l'absence de règles suffisamment protectrices, incluent des exigences en ligne avec notre sens des responsabilités,
- répondent à d'autres préoccupations importantes concernant l'Intégrité des Opérations, y compris les aspects environnementaux et les facteurs humains.

3.4 Tout écart par rapport aux standards et méthodes approuvés, ou par rapport à une spécification approuvée, n'est autorisé qu'après revue et approbation par le niveau d'autorité compétente, et les raisons de la décision sont documentées.

3.5 Un processus est en place pour évaluer les implications de l'application de règles nouvelles ou mises à jour sur l'intégrité des opérations pour des installations existantes.

3.6 Les processus d'assurance qualité sont en place, pour garantir que les installations et matériels reçus sont conformes aux spécifications de la conception et que la construction est réalisée selon les standards en vigueur.

3.7 Une revue préalable avant démarrage est réalisée et documentée pour confirmer que :

- la construction est conforme aux spécifications,
- des mesures d'Intégrité des Opérations sont en place,
- les procédures adéquates sont en place pour l'exploitation, l'entretien et pour répondre aux situations d'urgence,
- les recommandations de l'évaluation des risques ont été prises en compte et les actions demandées ont été réalisées,
- le personnel a été formé,
- les exigences des permis et règlements sont satisfaites.



élément 4 : information et documentation

Pour évaluer et gérer le risque, il est essentiel de tenir à jour une documentation précise sur la configuration et les capacités des installations, sur les procédés de fonctionnement et de fabrication, sur les propriétés des matières et produits manipulés, sur les dangers potentiels concernant l'Intégrité des Opérations et sur les exigences légales.

4.1 Les schémas, les enregistrements et tout autre document pertinent nécessaires pour garantir que la conception, les opérations et l'entretien des installations sont sous contrôle, sont identifiés, accessibles, précis et protégés de façon appropriée.

4.2 Les informations sur les dangers potentiels des produits utilisés dans les opérations sont tenues à jour et faciles d'accès.

4.3 Les informations sur les dangers potentiels associés aux produits et les instructions qui en permettent la manipulation, l'usage et la mise au rebut sont documentées et communiquées.

4.4 Les informations sur les lois, les réglementations, licences, permis, codes, standards et pratiques sont documentées et tenues à jour.

4.5 Un archivage pertinent couvrant les opérations, l'entretien, l'inspection et les modifications apportées aux installations est conservé.

élément 5 : personnel et formation

L'intégrité des Opérations repose sur les hommes. Atteindre l'Intégrité des Opérations exige de porter la plus grande attention à la présélection, au choix, à l'affectation et à l'évaluation continue des personnes, ainsi que de leur assurer une formation adéquate et de mettre en œuvre des programmes sur l'Intégrité des opérations appropriés.

5.1 Un processus est en place pour la présélection, le choix, l'affectation et l'évaluation continue des qualifications et des aptitudes des employés à satisfaire les exigences particulières de chaque poste.

5.2 Des critères sont prévus pour garantir lors des mouvements de personnel, que les niveaux nécessaires de connaissance et d'expérience individuelle et collective soient soigneusement pris en compte et maintenus.

5.3 Une formation initiale, une formation continue et des remises à niveau sont fournies pour satisfaire à la fois les besoins du poste et les exigences légales. Elles permettent d'assurer la compréhension des mesures de protection appropriées pour atténuer les dangers potentiels pour l'Intégrité des Opérations.

Ce système comprend :

- un contrôle des connaissances et du savoir-faire par rapport aux exigences requises;
- une documentation de la formation;
- une évaluation de l'efficacité de la formation.

5.4 L'évaluation et la documentation des performances de l'employé, y compris de l'entretien d'appréciation, couvrent des éléments de l'Intégrité des Opérations.

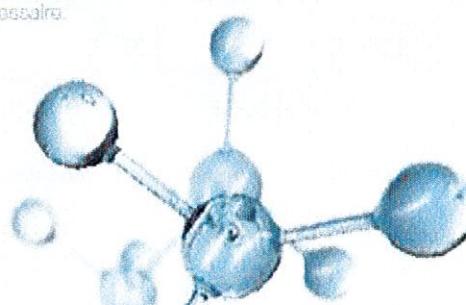
5.5 Des procédures fondées sur le comportement pour réduire les risques d'incidents, incluant la sécurité du personnel et des procédés eux-mêmes, la sûreté et les considérations environnementales, sont en place. Il est attendu que :

- les employés et les intervenants extérieurs reconnaissent de la même façon et atténuent de façon proactive les dangers opérationnels et physiques ainsi que ceux liés aux procédés;
- les employés et intervenants extérieurs identifient et éliminent de façon proactive et régulière leurs comportements à haut risques potentiels et ceux de leurs collègues de travail;
- les facteurs humains, l'implication du personnel, et les comportements observés sont traités;
- les comportements, les conditions peu sûres et autres signes ayant courroux pouvant mener à des incidents sont enregistrés, analysés et traités.

5.6 Un processus pour identifier et évaluer les risques sanitaires associés aux opérations qui peuvent potentiellement affecter les employés, les intervenants ou le public est mis en œuvre.

Basé sur l'évaluation du risque :

- les taux d'expositions sont contrôlés;
- des mesures appropriées de protection et de prévention sont mises en place;
- des moyens de détection et de diagnostic précoce sont fournis;
- les données pertinentes pour la santé sont enregistrées et revues;
- un suivi médical est demandé, si nécessaire.



élément 6 : opérations et maintenance

L'opération des installations à l'intérieur de paramètres précis et dans le cadre de la législation est essentielle. Ceci impose des procédures efficaces, des programmes structurés d'entretien et d'inspection, des équipements critiques pour l'intégrité des Opérations fiables et un personnel qualifié qui applique ces procédures et programmes avec constance.

6.1 Les procédures dans le domaine des opérations, de l'entretien et de l'inspection sont élaborées, mises en œuvre et systématiquement utilisées. Ces procédures prennent en considération si nécessaire :

- les spécificités des activités à hauts risques potentiels;
- les règles générales d'opération;
- les réglementaires et les aspects environnementaux;
- les facteurs humains.

6.2 Un processus de permis de travaux comprend les vérifications et autorisations cohérentes avec les risques liés aux opérations et aux équipements.

6.3 Les équipements critiques sont identifiés et testés et font l'objet d'un programme d'entretien préventif.

6.4 Les désactivations temporaires, l'arrêt ou l'indisponibilité des équipements critiques sont gérés.

6.6 Des programmes sont en place pour maintenir l'intégrité des équipements et assurer l'évaluation, l'inspection et l'entretien de l'équipement.

6.6 Les interfaces entre les opérations sont évaluées, et des procédures sont en place pour gérer les risques identifiés.

6.7 Les aspects environnementaux sont pris en compte et contrôlés, en cohérence avec les attentes de l'OIMS, les exigences réglementaires et les plans d'activité.

Un planning de l'activité environnementale est établi et intégré dans les plannings généraux d'activité.

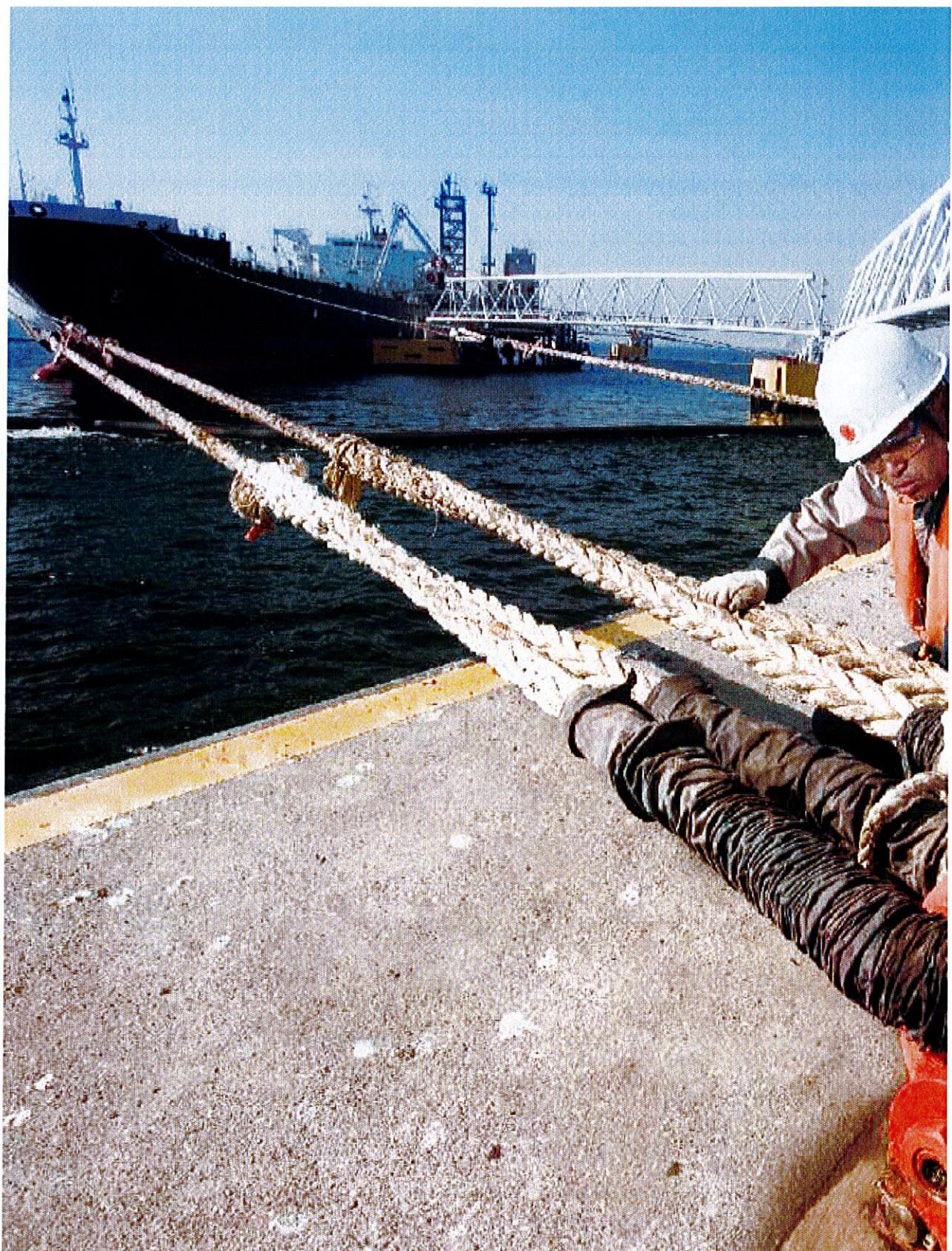
6.8 La performance environnementale, incluant les émissions, les rejets et les déchets est suivie pour atteindre les objectifs fixés.

6.9 Les exigences des lois, des réglementations et des permis applicables sont anticipées et satisfaites, et les exigences d'exploitation qui en découlent sont documentées et communiquées à ceux qui sont concernés. La conformité est vérifiée périodiquement.

6.10 L'arrêt temporaire de longue durée ou la désactivation appropriée des installations est planifié et géré.

6.11 Des processus d'assurance qualité sont en place, permettant d'assurer que les installations et les matériels reçus satisfont les spécifications prévues.





Ce document et les informations qu'il contient sont confidentiels. Il ne peut en aucun cas être diffusé à des tiers sans l'accord préalable de la société Mobil IPC.



élément 7 : gestion du changement

Tout changement dans les opérations, les procédures, les standards, les installations ou les organisations, doit être évalué et géré de sorte que les risques concernant l'Intégrité des Opérations qui en découlent restent à un niveau acceptable.

7.1 Un processus est en place pour gérer à la fois les changements temporaires et les changements permanents.

7.2 Le processus pour la gestion du changement prévoit :

- le niveau d'approbation requis,
- l'analyse des conséquences sur l'Intégrité des Opérations,
- la conformité à la réglementation et aux standards approuvés,
- l'obtention des permis nécessaires,
- la documentation, y compris les raisons du changement,
- la communication des risques associés au changement et les mesures d'atténuation requises,
- les limitations de durée,
- les besoins en formation.

7.3 Les changements temporaires ne dépassent pas les autorisations initiales en temps et en portée sans avoir été revus et approuvés.

élément 8 : entreprises intervenantes

Les entreprises intervenantes effectuant un travail pour les sociétés du groupe affectent leurs opérations et leurs réputations. Il est indispensable qu'elles opèrent d'une façon cohérente et compatible avec les politiques et objectifs des sociétés du groupe ExxonMobil.

8.1 Les entreprises intervenantes sont évaluées et sélectionnées en utilisant des critères qui comprennent une appréciation de leur capacité à travailler dans le respect des règles de sécurité et de protection de l'environnement.

8.2 Les niveaux de performance exigée des entreprises intervenantes sont définis et leur sont communiqués. Ils comprennent :

- la responsabilité d'affecter à la prestation du personnel formé, qualifié et capable de fournir les prestations spécifiques,
- un processus d'autocontrôle et de suivi,

8.3 Les interfaces entre l'entreprise prestataire de service et l'entreprise bénéficiaire de la prestation sont gérées de façon efficace.

8.4 La performance des entreprises intervenantes, l'implication de leurs directions dans leurs opérations, sont contrôlées et évaluées, des informations en retour leur sont fournies et leurs insuffisances sont corrigées.



élément 9 : enquête et analyse des incidents/accidents

Les incidents/accidents qui surviennent doivent faire l'objet d'une réelle enquête, d'un rapport et d'un suivi pour parvenir à l'intégrité des Opérations. Cette démarche permet de tirer les leçons des incidents/accidents ainsi rapportés et d'utiliser ces enseignements pour prendre des mesures correctives et éviter qu'ils ne se reproduisent.

9.1 Un processus est en place pour rapporter, enquêter, analyser et documenter les incidents/accidents et les presque accidents importants relatifs à la sécurité, la santé, l'environnement et la conformité aux lois et règlements.

9.2 Des procédures sont en place pour que la direction juridique reçoit et donne son avis sur les incidents/accidents chaque fois que nécessaire.

9.3 Des procédures existent pour les incidents/accidents et presque accidents réels, autres que ceux dont les enquêtes sont menées avec l'aide de la direction juridique, de façon à :

- mener l'enquête en temps opportun,
- envisager les éventuelles conséquences lors de la détermination du niveau d'enquête,
- identifier les causes profondes et les circonstances aggravantes,
- déterminer les actions nécessaires pour réduire le risque d'occurrence de cet incident/accident et incidents similaires,
- tenir compte des réglementations.

9.4 Les conclusions des enquêtes sont conservées et analysées régulièrement pour déterminer les domaines où il est justifié d'améliorer les pratiques, standards, procédures ou systèmes de gestion. Les conclusions servent de base à ces améliorations.

9.5 Un processus est en place pour partager avec les organisations ExxonMobil les enseignements tirés des incidents/accidents et presque accidents et pour échanger avec l'extérieur chaque fois que cela est opportun pour faciliter l'amélioration des performances.



élément 10 : prise en compte des collectivités et préparation aux cas d'urgence

La prise en compte des " tiers " est importante pour améliorer la confiance et l'assurance des communautés dans lesquelles nous effectuons nos opérations. Disposer de plans d'urgence et s'y préparer sont les conditions indispensables pour être sûr qu'en cas d'incident/accident, toutes les actions nécessaires seront prises pour protéger le public, l'environnement, le personnel et les biens de la société.

10.1 Les attentes et préoccupations des collectivités au sujet de nos opérations, y compris celles des employés, sont collectées, reconnues et prises en compte au moment opportun.

10.2 Les plans de préparation aux situations d'urgence, les réponses et les plans permettent le maintien de l'activité sont documentés, accessibles et explicités clairement.

Ces plans, cohérents avec les évaluations des risques d'intégrité des Opérations, comprennent :

- les actions pour répondre à des scénarios d'incidents importants,
- l'organigramme, les responsabilités et niveaux d'autorité,
- les procédures de communication interne et externe,
- les procédures pour contacter les équipes et moyens d'intervention,
- les procédures pour évaluer les informations essentielles relatives à l'intégrité des Opérations,
- les procédures d'interaction avec d'autres entreprises, ainsi qu'avec des organisations externes,
- un processus de mise à jour périodique.

10.3 Le personnel, les installations et les équipements nécessaires en cas d'urgence sont identifiés et facilement disponibles.

10.4 Des simulations et exercices sont régulièrement menés, et comprennent les contacts et la communication externes. Les leçons sont clairement identifiées et prises en compte pour le futur.

élément 11 : évaluation et amélioration de l'intégrité des opérations

L'évaluation ou niveau de satisfaction des attentes est essentielle pour améliorer l'intégrité des Opérations et rappeler les responsabilités de chacun.

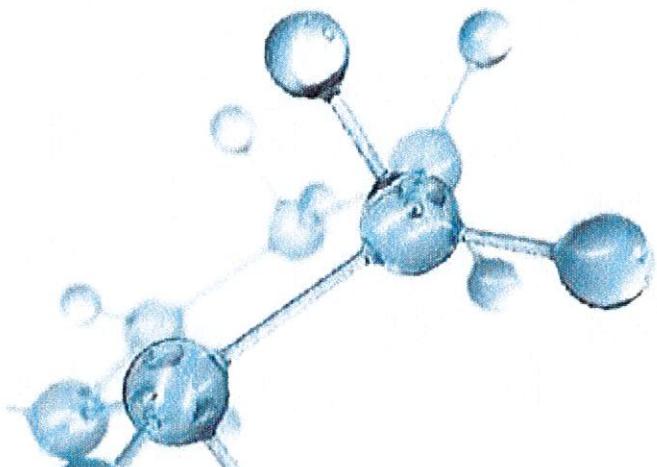
11.1 Les opérations sont évaluées à intervalles déterminés à l'avance pour mesurer à quel niveau les attentes du système de l'Intégrité des Opérations sont satisfaites.

11.2 La fréquence et le domaine des évaluations sont fonction de la complexité des opérations, du niveau de risque et des performances passées.

11.3 Les évaluations sont menées par des équipes multifonctionnelles qui comprennent des experts extérieurs à l'unité contrôlée.

11.4 Les problèmes identifiés lors des évaluations sont recueillis et documentés.

11.5 L'efficacité de la méthode d'évaluation est revue périodiquement et des propositions sont faites pour l'améliorer.





Ce document et les informations qu'il contient sont confidentiels. Il ne peut en aucun cas être diffusé à des tiers sans l'accord préalable de la société Mobil IPC.

les caractéristiques des systèmes de gestion

Chaque unité opérationnelle doit disposer de systèmes de gestion correctement élaborés et documentés qui répondent à toutes les attentes exposées dans le cadre de l'OIMS.

Les systèmes de gestion mis en place pour remplir les attentes de l'OIMS doivent comporter les cinq caractéristiques suivantes pour être efficaces. Il est important que chacune de ces cinq caractéristiques soit documentée.

domaine d'application et objectifs

Le domaine d'application définit les limites du système et identifie les interfaces avec d'autres systèmes, organisations et installations. Les objectifs définissent clairement les buts du système et les résultats attendus.

processus et procédures

Les processus couvrent les étapes décrivant ce qui fait le système et comment il fonctionne.

Les procédures couvrent les activités essentielles exigées par les processus.

ressources et responsabilités

Les exigences en termes d'autorité d'approbation, d'expérience et de formation qualifiant les personnes pour s'acquitter de leur rôle et de leur responsabilité sont définies, à la fois lors de la mise en place et lors de l'exécution du système.

contrôles et mesures

Un système doit être contrôlé afin de vérifier qu'il fonctionne comme prévu et qu'il atteint les objectifs fixés. Il existe deux composantes. Les contrôles déterminent si les processus et procédures fonctionnent et sont appliqués efficacement.

Les mesures confirment la qualité des processus de la structure et déterminent si les objectifs et résultats du système sont en voie d'être atteints.

mécanismes de suivi et amélioration

Ces mécanismes veillent à ce que des actions soient prises en compte pour permettre une amélioration continue du système. Ils utilisent les résultats des évaluations et des activités de contrôle et de mesures pour renforcer la pertinence, le potentiel et l'efficacité du système.



évaluation

Une évaluation permanente est essentielle afin de s'assurer que les attentes et le système sont respectés. L'OIMS a recours à des processus d'évaluation interne et externe afin de mesurer le niveau de conformité par rapport aux attentes. De telles évaluations fournissent les informations nécessaires à l'amélioration des performances et des systèmes de gestion associés.

Le processus d'évaluation se concentre sur l'évaluation des systèmes de gestion. Deux dimensions sont évaluées :

1. le statut du système

- Le degré de conformité aux cinq caractéristiques d'un Système de Gestion de l'Intégrité des Opérations dans la conception du système et de sa documentation.
- Le degré de déploiement, y compris la communication, la formation et la mise en place de contrôles, de mesures et du processus de suivi et d'amélioration.

2. l'efficacité du système

- Le degré de conformité aux exigences du système et de sa documentation.
- La qualité de la mise en œuvre du système.
- Le degré de bon fonctionnement du système et de respect des objectifs fixés.



Protect Tomorrow.
Today.

les notations oims

Le statut du système et son efficacité sont tous les deux contrôlés lors des évaluations.

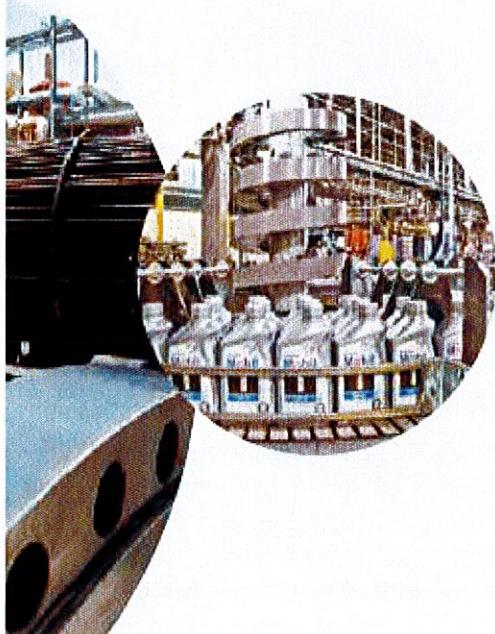
Le statut du système est évalué qualitativement par "Répond aux critères" ou "nécessite des améliorations". L'efficacité du système est évaluée quantitativement sur une échelle allant de 1 à 4, 4 étant le niveau le plus élevé.

La note globale de l'efficacité de l'unité à évaluer est calculée à partir de la moyenne des évaluations de l'efficacité de chaque système individuel.

la fréquence d'évaluation

Les évaluations externes sont menées tous les trois à cinq ans. La fréquence exacte d'évaluation est déterminée par les performances d'intégrité des Opérations de l'unité à évaluer et par le niveau de risque des opérations de l'unité.

Les évaluations internes ont lieu une fois par an dans les années intermédiaires. Les systèmes qui, selon le jugement de la direction de la fonction à laquelle rapporte l'unité à évaluer, ont le plus grand impact sur l'intégrité des Opérations sont évalués annuellement. Les autres systèmes d'intégrité des Opérations sont évalués approximativement au milieu de l'intervalle séparant deux évaluations externes.



les responsabilités de la direction dont dépendent les unités à évaluer

Les éléments et les attentes dans le cadre de l'OIMS ont pour objectif de donner des directives concernant les Systèmes de Gestion de l'Intégrité des Opérations pour une unité à évaluer (UE). Cependant certains aspects de la gestion de l'Intégrité des Opérations nécessitent une surveillance et un soutien qui s'appliquent aux UE. A un niveau plus élevé que l'unité à évaluer, des responsabilités OIMS et des procédures doivent être mises en place pour traiter ces domaines si nécessaire. Les directives suivantes traitent de ces procédures qui permettent de fournir une vision d'ensemble et un soutien.

Engagement, implication et responsabilité de la direction

- Faire preuve d'un engagement et d'une forte implication dans les activités liées à l'Intégrité des Opérations à tous les niveaux de responsabilité concernés, incluant la participation aux évaluations OIMS et la mise à disposition de ressources suffisantes pour répondre aux exigences de l'Intégrité des opérations.
- S'assurer que les systèmes de gestion fonctionnels abordent les attentes et les directives fonctionnelles de l'OIMS.
- Établir, communiquer et suivre la performance SHE des unités à évaluer ainsi que l'amélioration des résultats dans toutes les activités ; récompenser les résultats / réalisations significatives.
- Établir et maintenir les processus pour collecter et remonter à temps des informations SHE précises.
- Communiquer les attentes et suivre les progrès en prenant en considération la mise en place de l'OIMS pour les nouvelles opérations des sociétés du groupe ExxonMobil.
- Les managers responsables d'unités opérées par des tiers (operated by others, OBOs), non inclus dans les unités à évaluer, communiquent les principes de l'OIMS aux opérateurs tiers, encouragent l'adoption de l'OIMS ou de systèmes similaires et surveillent leur mise en place.

Evaluation et gestion des risques

- Suivre l'évolution des niveaux de risque pour la fonction ainsi que celle des mesures de prévention.

Conception et construction des installations

- S'assurer qu'il existe des standards minimum raisonnables pour la conception et la construction des installations, y compris dans les cas où les exigences réglementaires ne sont pas suffisamment protectrices.



Personnel et formation

- S'assurer que les processus sont en place pour maintenir les compétences qui sont importantes pour l'intégrité des Opérations.

Opérations et Maintenance

- Suivre l'exécution des programmes assurant l'intégrité des équipements.
- S'assurer que des processus sont en place pour l'analyse réglementaire appropriée, l'interprétation et l'application.
- S'assurer de l'adéquation des processus assurant le respect de la réglementation.
- Suivre l'état de la conformité avec les réglementations et les bonnes pratiques.
- Diriger le planning de l'activité environnementale, superviser sa mise en place et assurer son suivi.

Gestion du changement

- S'assurer que les implications concernant l'intégrité des Opérations des changements organisationnels sont évaluées et communiquées.

Enquête et analyse des incidents/accidents

- S'assurer que les processus sont en place pour remonter et partager les leçons des incidents/accidents ayant eu lieu dans la société et dans l'industrie.

Prise en compte des collectivités et préparation aux cas d'urgence

- Vérifier que les processus sont en place pour assurer la préparation, la réponse aux cas d'urgence et le maintien de l'activité pour les événements nécessitant des ressources extérieures des unités à évaluer.

Évaluation et amélioration de l'intégrité des opérations

- S'assurer que les processus sont en place pour analyser les résultats d'évaluations individuelles et collectives.
- Vérifier le suivi de la résolution des écarts et leur clôture.
- S'assurer que les processus sont en place pour maintenir l'efficacité des évaluations, incluant une revue de la taille des unités à évaluer et des méthodes (par exemple priorité(s), durée, étendue, fréquence).
- Évaluer périodiquement le respect des principes énoncés, pour s'assurer que les résultats attendus sont atteints.





5959 Las Colinas Boulevard
Irving, Texas 75039-2298

www.exxonmobil.com

 Printed entirely on recycled paper

Juillet 2009

Ce document et les informations qu'il contient sont confidentiels. Il ne peut en aucun cas être diffusé à des tiers sans l'accord préalable de la société Mobil IPC.



www.lrqausa.com
T 0813 98 7370
F 0813 98 7317
E management.us@lrqa.com

LRQA, Inc.
Lloyd's Register Quality Assurance, Inc.
1421 Encina Pkwy., Suite 200
Houston, TX 77027
USA

2010 ATTESTATION STATEMENT (ISO 14001 and OHSAS 18001)

Terms of Engagement:

Lloyd's Register Quality Assurance has reviewed ExxonMobil's Operations Integrity Management System (OIMS) and has evaluated it against the requirements of the international standard for Environmental Management Systems, ISO 14001:2004 and Occupational Health & Safety Management Systems, OHSAS 18001:2007. The objectives of the review were to confirm that the design of the OIMS continues to meet the intent of the ISO 14001 and OHSAS 18001 requirements, to make a broad determination on the status of its implementation globally across the Corporation and to evaluate the continual improvement of environmental, occupational health & safety performance.

LRQA's Approach:

Our attestation approach addressed each of the following steps in the overall assessment process:

- Evaluation of OIMS conformance to ISO 14001 and OHSAS 18001, including Corporate OIMS Expectations and translation to management systems for Upstream, Downstream and Chemical Business Units.
- Review and evaluation of the OIMS assessment process and results for the Upstream, Downstream and Chemical Business Units and Corporate headquarters.
- Evaluation of continual improvement as measured by the OIMS assessment process, programs to set and achieve environmental, occupational health & safety goals and objectives, and improvements in performance.
- Annual visits to review OIMS implementation at Upstream, Downstream, Chemical and Corporate headquarters for the period covering 2008 to 2010 and sampling of sites covering all three business units.

Our Conclusions:

Objective evidence was available to support the following conclusions, in line with the stated objectives of the review.

The design of the OIMS has embraced the intent of ISO 14001 and OHSAS 18001 and has addressed each of the individual management systems elements

- The OIMS is in place throughout the Corporation. Improvements in its effectiveness over time have been reinforced by a disciplined and comprehensive self-assessment process.
- Deployment of the OIMS, in particular the inclusion of Environmental Business Plans in the annual planning cycle, has continued to drive improvements in the Corporation's environmental, occupational health & safety performance.
- At the locations visited, management demonstrated high standards of leadership and accountability and all personnel interviewed showed a high degree of personal commitment to OIMS implementation, environmental protection and occupational health and safety.

Ce document et les informations qu'il contient sont confidentiels. Il ne peut en aucun cas être diffusé à des tiers sans l'accord préalable de la société Mobil IPC.

2010 ATTESTATION STATEMENT (ISO 14001 and OHSAS 18001)

It is the opinion of Lloyd's Register Quality Assurance that ExxonMobil's QIMS is consistent with the intent and meets the requirements of ISO 14001 and OHSAS 18001. We further believe ExxonMobil to be among the industry leaders in the extent to which environmental, occupational health & safety management considerations have been integrated into its business processes for ongoing operations and for the planning and development of new projects.

LRQA Reference: UQA 0110889

Date of issue: October 1, 2010

For and on behalf of LRQA, USA

This Attestation Statement is valid for three calendar years from the date of issue.

Third party liability

LRQA, its affiliates and subsidiaries and their respective officers, employees or agents are, individually and collectively, referred to in this clause as the 'Lloyd's Register Group'. The Lloyd's Register Group assumes no responsibility and shall not be liable to any person for any loss, damage or expense caused by reliance on the information or advice in this document or howsoever provided, unless that person has signed a contract with the relevant Lloyd's Register Group entity for the provision of this information or advice and in that case any responsibility or liability is exclusively on the terms and conditions set out in that contract.

LRQA's Competence and Independence

LRQA employs the selection of appropriately qualified individuals based on a rigorous appraisal of their training, qualifications, and experience. The team conducting the assurance of the Report was multidisciplinary and has been involved in assurance assessments from the outset of external verification of nonfinancial performance reports. LRQA's internal systems have been designed to manage and review assurance and certification assessments. This insures independent review by senior management of the outcome derived from the process applied to the issuance of corporate reports.

Independence of LRQA from ExxonMobil

LRQA and ExxonMobil operate as discrete and independent legal entities. LRQA provides ExxonMobil with third-party assessment services to ISO 14001 and OHSAS 18001. The assurance and attestation assessment services are the only work undertaken by LRQA for ExxonMobil.

Conflict of interest

LRQA, a part of the Lloyd's Register Group of entities, Lloyd's Register Group entities recognise that potential conflicts of interest may exist that could impact on their independent assurance and certification activities. Lloyd's Register Group entities are committed to identifying and managing such conflicts so that they do not adversely impact their independence and impartiality. To protect the integrity, neither LRQA nor any other Lloyd's Register Group entity will provide services that create a conflict and compromise the independence and impartiality of third-party assurance and certification. The Lloyd's Register Group entities will never verify their own solutions fit a customer's problem.



Andrew Smith
President
Lloyd's Register Quality Assurance, Inc.

ANNEXE 2 - CHARTES ET POLITIQUES MOBIL

Ce document et les informations qu'il contient sont confidentiels. Il ne peut en aucun cas être diffusé à des tiers sans l'accord préalable de la société Mobil IPC.



SECURITE SANTE HYGIENE ENVIRONNEMENT

Nous nous engageons à conduire nos activités de manière à assurer la sécurité et à préserver la santé de toutes personnes qui interviennent sur nos installations.

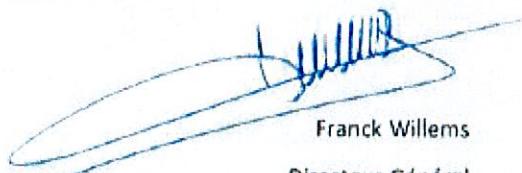
Nous conduisons ces activités dans le respect de l'environnement et du bien-être des communautés avoisinantes.

Nous croyons que tout incident ou accident est évitable.

Pour mettre en œuvre cet engagement,

- nous utilisons notre système de gestion de la fiabilité des opérations « OIMS » pour identifier, gérer et maîtriser les risques sécurité, santé et environnement liés à nos activités et à nos produits et prévenir tout incident, accident et accident majeur,
- nous concevons, inspectons, entretenons, modifions et opérons nos installations de manière à protéger les personnes et les biens et à maîtriser les rejets dans l'environnement,
- nous sélectionnons et formons notre personnel et nous nous assurons de sa compétence,
- nous sélectionnons les entreprises intervenantes qui partagent nos principes et exigences SHE,
- nous encourageons et reconnaissions l'engagement et l'exemplarité de chacun,
- nous informons les personnes qui travaillent sur nos installations des risques que peuvent comporter nos activités pour leur sécurité et leur santé. Nous les faisons participer aux programmes de prévention,
- nous participons à l'élaboration des lois et règlements sécurité, santé et environnement avec les pouvoirs publics, les organismes compétents et les organisations professionnelles, nous sommes organisés et nous coopérons avec eux pour réagir efficacement en cas 'incident,
- nous soutenons les actions sécurité menés par notre personnel,
- nous analysons et prenons en compte les enseignements des incidents et accidents et mettons en œuvre des mesures pour éviter leur répétition,
- nous conduisons les revues appropriées de notre système de gestion « OIMS » pour nous assurer de son efficacité

Nous attendons de notre personnel et celui des entreprises qui interviennent sur nos installations une participation active et exemplaire pour atteindre l'objectif de Zéro Incident.



Franck Willems
Directeur Général
Mobil International Petroleum Corporation
Nouvelle-Calédonie



PRINCIPES DIRECTEUR

Notre société fait partie du groupe ExxonMobil dont l'ambition est d'être le meilleur groupe pétrolier et pétrochimique mondial. Pour atteindre cet objectif, il nous faut obtenir continuellement des résultats opérationnels et financiers de tout premier ordre tout en adhérant aux standards les plus élevés en matière de sécurité et de conduite des affaires.

La qualité du personnel de notre société reste son meilleur atout. Notre professionnalisme et notre détermination, permettront à la société d'être positionnée au mieux pour une réussite à long terme.

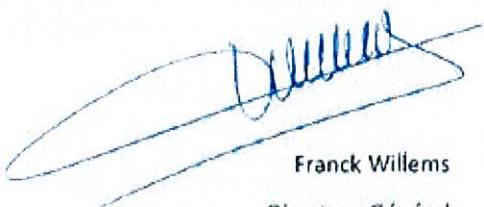
Nous avons, bien sûr, la responsabilité de développer et de mettre en œuvre des idées et des actions pour obtenir des résultats. Mais les méthodes que nous utilisons pour obtenir ces résultats sont aussi importantes que les résultats eux-mêmes. La société groupe attend de nous que nous observions les standards les plus élevés d'intégrité dans la conduite de nos affaires.

Nous devons nous assurer périodiquement que nous connaissons bien les politiques fondamentales de la société pour satisfaire ces exigences et appliquer leurs principes dans notre travail de tous les jours.

Personne dans notre organisation n'a le pourvoir d'accorder de dérogation à ces politiques et aucune situation ne peut justifier leur violation. Notre réputation de société responsable en dépend.

Si vous avez des questions concernant tel ou tel de leurs aspects, n'hésitez pas à les poser à votre hiérarchie. Le Controls Advisor se tient à votre disposition pour vous apporter toute précision complémentaire sur l'application et l'interprétation de ces politiques.

Nous atteindrons nos objectifs grâce à une exécution sans défaut de nos plans et à l'adhésion stricte à nos principes directeurs, en même temps qu'à nos standards de conduite des affaires.



Franck Willems
Directeur Général
Mobil International Petroleum Corporation
Nouvelle-Calédonie

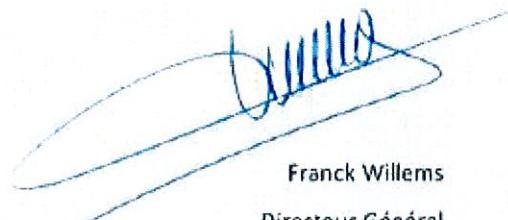
RELATION CLIENTELE ET QUALITE DES PRODUITS

La société considère que la satisfaction du client est un objectif primordial pour le succès de l'entreprise. Conscient de ses responsabilités envers les consommateurs qu'il sert directement et des clients qui revendent ses produits, la société s'efforce de comprendre leurs exigences et préoccupations et de mériter leur confiance en répondant à leurs attentes.

La politique de la société consiste, en particulier, à :

- Fournir des produits de grande qualité satisfaisant ou dépassant les exigences techniques des équipements concernés et les besoins des consommateurs en toutes circonstances normales ;
- Offrir des services répondant toujours à des standards élevés de performance, d'efficacité et de courtoisie ;
- Donner des informations précises et suffisantes sur ses produits et services et, en particulier, des détails sur les garanties offertes de manière à ce que le client puisse se décider en toute connaissance e cause ;
- Exiger la vérité dans le domaine de la publicité et de toute autre communication.

En outre, lorsque les produits de la société sont distribués au consommateur final par des tiers tels qu'exploitants de station-service ou revendeurs, la politique de la société est d'encourager fortement ces tiers à satisfaire à des standards de performance comparables à ceux que s'est fixés la société.



Franck Willems
Directeur Général
Mobil International Petroleum Corporation
Nouvelle-Calédonie

ANNEXE 3 - LISTE DES PROCEDURES DU DEPOT PETROLIER

| Numéro | Titre | Date de dernière mise à jour |
|---|---|-------------------------------------|
| <u>NDU OPS PR 0083VRU 2018.docx</u> | VRU procédure | 19/11/2019 |
| <u>NDU OPS PR 014 MnR.docx</u> | Procédure de Maintenance des équipements - MIS - Holitech | 28/05/2018 |
| <u>NDU OPS PR032.docx</u> | Gestion Et Suivi Des Dechets Et Des Rejets | 09/09/2019 |
| <u>NDU-AVT-PR-001.docx</u> | Controle et manipulation des produits aviation | 13/09/2016 |
| <u>NDU-CTR-PR-006.docx</u> | Gestion des mouvements de materiel et equipements | 10/07/2015 |
| <u>NDU-CTR-PR-007.docx</u> | Gestion des cles et acces au depot | 05/09/2016 |
| <u>NDU-CTR-PR-010.docx</u> | Gestion des stock des additifs et colorants | 19/09/2019 |
| <u>NDU-CTR-PR-013.docx</u> | Controle des variations de stocks d'hydrocarbures | 31/08/2015 |
| <u>NDU-CTR-PR-024.docx</u> | Verification des compteurs | 13/07/2017 |
| <u>NDU-GEN-PR-010.docx</u> | Utilisation et Entretien ARI | 20/04/2017 |
| <u>NDU-OIM-PR-004.docx</u> | Gardiennage du depot | 21/07/2015 |
| <u>NDU-OIM-PR-005.doc</u> | Admission de personnes au depot | 10/08/2015 |
| <u>NDU-OIM-PR-007.docx</u> | Reponse aux urgences | 28/12/2016 |
| <u>NDU-OIM-PR-008.docx</u> | Traitement, suivi et gestion des recommandations | 20/10/2016 |
| <u>NDU-OIM-PR-009.docx</u> | Investigation Incident | 02/08/2017 |
| <u>NDU-OIM-PR-010.docx</u> | Exigences reglementaires | 15/12/2016 |
| <u>NDU-OIM-PR-012.docx</u> | Evaluation et gestion du risque | 10/10/2016 |
| <u>NDU-OIM-PR-013.docx</u> | Hygiene industrielle | 07/05/2019 |
| <u>NDU-OIM-PR-015.docx</u> | Gestion des donnees et documents OIMS | 14/10/2016 |
| <u>NDU-OPS-PR 008.docx</u> | Gestion fiche de donnees de securite | 18/11/2015 |
| <u>NDU-OPS-PR-001.docx</u> | Jaugeage Cuves Depot | 01/02/2018 |
| <u>NDU-OPS-PR-002.docx</u> | Permis de travail | 27/06/2015 |
| <u>NDU-OPS-PR-003.doc</u> | Vérification des thermomètres | 05/02/2019 |
| <u>NDU-OPS-PR-004.docx</u> | Utilisation du densimetre electronique DMA 35N | 04/02/2019 |
| <u>NDU-OPS-PR-006.docx</u> | Test visuel, couleur et clarte | 10/07/2015 |
| <u>NDU-OPS-PR-007.docx</u> | Test d'eau avec les pastilles Shell | 28/12/2016 |
| <u>NDU-OPS-PR-009.docx</u> | Maitrise du produit conforme et de la cuve de SLOP | 15/01/2017 |
| <u>NDU-OPS-PR-010.doc</u> <u>NDU-OPS-PR-010 Annexes.xlsx</u> | Gestion des activites marines au depot Gestion des Activités maritimes - Annexes 1 à 4 | 16/01/2019 15/01/2020 |
| <u>NDU-OPS-PR-011.docx</u> | Verification des jauge automatiques a flotteur | 21/02/2019 |
| <u>NDU-OPS-PR-012.docx</u> | Suivi du materiel incendie au depot | 14/10/2016 |
| <u>NDU-OPS-PR-013.docx</u> | Controle Instruments de Mesure | 24/04/2017 |
| <u>NDU-OPS-PR-016.docx</u> | Maintenance Embarcations Marines | 20/04/2017 |

Ce document et les informations qu'il contient sont confidentiels. Il ne peut en aucun cas être diffusé à des tiers sans l'accord préalable de la société Mobil IPC.

| Numero | Titre | Date de dernière mise à jour |
|--|--|------------------------------|
| NDU-OPS-PR-018.docx | Verification des densimetros | 29/01/2019 |
| NDU-OPS-PR-019.docx | TDO-Dechargements de petroliers | 18/01/2019 |
| NDU-OPS-PR-020.docx | Conditionnement des produits futs | 05/04/2019 |
| NDU-OPS-PR-022.docx | Gestion opérationnelle des additifs | 01/08/2017 |
| NDU-OPS-PR-023.docx | Test Qualité des Produits | 10/01/2018 |
| NDU-OPS-PR-025.docx | Transferts internes de carburant au depot | 26/03/2020 |
| NDU-OPS-PR-027.docx | Prise de densite | 06/02/2019 |
| NDU-OPS-PR-030.docx | Gestion des projets d'investissements | 27/12/2016 |
| NDU-OPS-PR-033.docx | Gestion separateurs intercepteurs piezometres | 26/03/2020 |
| NDU-OPS-PR-035.docx | Test des Lignes et Flexibles | 17/10/2016 |
| NDU-OPS-PR-037.docx | Expedition Echantillon | 27/03/2017 |
| NDU-OPS-PR-038.docx | Utilisation de chariot elevateur | 18/10/2016 |
| NDU-OPS-PR-039.docx | Gestion de la securite du depot en dehors des heures ouvrables | 10/10/2016 |
| NDU-OPS-PR-041.docx | Mise en exploitation d'une cuve | 29/12/2016 |
| NDU-OPS-PR-042.docx | Prelevement et gestion des echantillons de carburants | 12/12/2016 |
| NDU-OPS-PR-047 Manometres.docx | Vérification des Manomètres | 11/04/2019 |
| NDU-OPS-PR-048.docx | Gestion d'alerte cyclonique au depot | 12/04/2017 |
| NDU-OPS-PR-049.docx | Gestion des scellés Aviation et métrologique | 23/08/2018 |
| NDU-OPS-PR-050.docx | Distillation avec l'appareil PMD 100 | 10/01/2017 |
| NDU-OPS-PR-052.docx | Gestion des rubans des jauge manuelles | 01/02/2019 |
| NDU-OPS-PR-053.docx | TTFS-Chargement des camion en source TTFS | 20/04/2020 |
| NDU-OPS-PR-054.docx | Mesure de conductivite | 10/01/2017 |
| NDU-OPS-PR-055.docx | Point Eclair du DPK avec l'ABEL FLASH 34200-0 | 10/01/2017 |
| NDU-OPS-PR-056.docx | Point Eclair de l'ADO avec le PENSKY MARTENS 34100-2 | 10/01/2017 |
| NDU-OPS-PR-057.doc | Gestion des equipements critiques | 10/03/2017 |
| NDU-OPS-PR-058.docx | Protection individuelle du personnel | 10/10/2016 |
| NDU-OPS-PR-060.docx | Point eclair du DPK et de l'ADO avec un SETAFLASH | 10/01/2017 |
| NDU-OPS-PR-061.docx | Gestion des alarmes | 22/02/2019 |
| NDU-OPS-PR-070.docx | Isolement d'energie Condamnation/Consignation | 15/06/2015 |
| NDU-OPS-PR-071.docx | Gestion des entrees en espaces confines | 16/07/2015 |
| NDU-OPS-PR-072.docx | Gestion des travaux d'excavations | 18/06/2015 |
| NDU-OPS-PR-073.docx | Gestion des travaux de levage - grutage | 22/06/2015 |

Ce document et les informations qu'il contient sont confidentiels. Il ne peut en aucun cas être diffusé à des tiers sans l'accord préalable de la société Mobil IPC.

| Numero | Titre | Date de dernière mise à jour |
|--|---|-------------------------------------|
| <u>NDU-OPS-PR-074.docx</u> | Gestion des travaux en hauteur | 22/06/2015 |
| <u>NDU-OPS-PR-076.docx</u> | Gestion des ouvertures de reseau produit (OPE) | 17/01/2017 |
| <u>NDU-OPS-PR-076S.DOCX</u> | Inline Strainer Opening without appropriate D.B.&B. isolation | 03/02/2017 |
| <u>NDU-OPS-PR-076T.DOCX</u> | Inline TRV Opening without appropriate zero energy isolation | 03/02/2017 |
| <u>NDU-OPS-PR-077.docx</u> | Gestion des travaux sous-marins | 21/07/2015 |
| <u>NDU-OPS-PR-078.docx</u> | Gestion des travaux nettoyage de cuve | 02/07/2015 |
| <u>NDU-OPS-PR-079.docx</u> | Test d'atmosphere | 06/07/2015 |
| <u>NDU-OPS-PR-080.docx</u> | Gestion de passation des activites | 03/10/2016 |
| <u>NDU-OPS-PR-081.docx</u> | Remplissage de cuve sans HLA-HHLA | 12/12/2016 |
| <u>NDU-OPS-PR-082.docx</u> | CAR SEAL Valve - Securisation des vannes | 29/01/2019 |
| <u>NDU-OPS-PR-100-IFR.docx</u> | Remplissage de Réseau ou de Cuve vide | 11/04/2019 |
| <u>NDU-OPS-PR-101-VRU-off.docx</u> | Test / Maintenance VRU en mode « critique » | 11/04/2019 |
| <u>NDU-OPS-PR-102.docx</u> | Utilisation d'un camion vidange | 11/04/2019 |
| <u>NDU-SHE-PR-001.docx</u> | Gestion des LPO | 06/02/2017 |
| <u>NDU-SHE-PR-002.docx</u> | Analyse de securite des taches_JSA | 30/07/2015 |
| <u>NDU-SUP-PR-001.docx</u> | Manœuvre des flexibles sous marins | 23/12/2016 |

ANNEXE 4 - LISTE DES TACHES AU DEPOT PETROLIER

| Date de dernière mise à jour / last update : | | | DETAILS ON TASKS | | | | | | | | | |
|--|--------|---|-----------------------|----------------|-------------------|------------|-----------------|----------|--|-----------------------|-------------|----------------------------|
| mardi 30 avril 2019 | | | INFORMATIONS ON TASKS | | | | ANALYSE / TOOLS | | | | | |
| 163 | | | INFORMATIONS ON TASKS | | | | 118 | | | 82 | | 135 |
| Emplacement | Family | Tasks | Chief de secteur | Freq. per year | Nb pers. Required | Interfaces | JIA (H*) | FDS requ | Procédure | Opérations EXPLO/CSSE | OUtil. tool | BBHE Risk level estimation |
| ATELIER | MRT | Préparation d'embarcation pour MRT <i>Preparation and use of boat to board MRT</i> | 100 | 12 | 2 | | 001-DUC | | | | | Lower |
| ATELIER | MIS | Utilisation d'outils portatifs - DISQUEUSE | ST | 4 | 1 | | 159-DUC | | | | | SEMAR |
| ATELIER | MIS | béton Utilisation BRIGE ROCHE - Marceau Piqueur | ST | 4 | 1 | | 159-DUC | | | | | Medium |
| ATELIER | MIS | béton Coffrage -décortrage | ST | 4 | 1 | | 159-DUC | | | | | SEMAR |
| ATELIER | MIS | béton Coulage béton - BETONIERE | ST | 4 | 1 | | 159-DUC | | | | | Medium |
| ATELIER | MIS | béton Coulage béton - TOUPIE+POMPE | ST | 4 | 1 | | 159-DUC | | | | | SEMAR |
| ATELIER | MIS | béton Fermage béton | ST | 4 | 1 | | 159-DUC | | | | | Medium |
| ATELIER | MIS | Utilisation d'outils portatifs | ST | 52 | 1 | | 903-DUC | | | | | Lower |
| ATELIER | MRT | Additivation de l'ADO en ligne <i>Host connection and disconnection to inject stabilis in line during tanker discharge</i> | 100 | 12 | 2 | TDC QUART | 704-DUC | x | NOU-OPR949-029 <i>Opérations CSSE by CSSE</i> | | | Lower |
| ATELIER | MIS | Vérification des extincteurs | ST | 2 | 1 | | 1002-DUC | x | NOU-OPR949-029 <i>Opérations CSSE by CSSE</i> | | | Lower |
| ATELIER | MIS | Utilisation du compresseur (Vérification préliminaire) <i>Checks on air compressor - Requête Energie Isolation</i> | ST | 52 | 1 | | 1007-DUC | | | | | Lower |
| ATELIER | MIS | Accueil du nouveau produit + Stockage (solvants, peintures, autre) | ST | 1 | 1 | | N/A | x | N/A | | | SEMAR |
| BUREAUX | Other | Voyage - Travel | - | | | HR | 1001-DUC | | | | | N/A |
| BUREAUX | Other | Vérification de climatiseur | ST | | | | 1003-DUC | x | | | | Lower |
| BUREAUX | Other | Vérification des onduleurs | ST | | | OPERA | BRP001 | | | | | Lower |
| BUREAUX | Other | BUV et maintenance des équipements dépôt | ST | | | | N/A | | | | | |
| BUREAUX | Other | Admission permanente de personnes au dépôt (induction) | OMS | | | | N/A | | NOU-OPR949-029 <i>Opérations CSSE by CSSE</i> | | | |
| BUREAUX | Other | Admission temporaire de personnes au dépôt (induction) | OMS | | | | N/A | | NOU-OPR949-029 <i>Opérations CSSE by CSSE</i> | | | |
| BUREAUX | Other | Etablissement d'un MOG | OMS | | | | N/A | | | | | |
| BUREAUX | Other | Évaluation des souffrants | OMS | | | | N/A | | | | | |
| BUREAUX | Other | Gestion des comité OMS du dépôt | OMS | | | | N/A | | | | | |
| BUREAUX | Other | Gestion des MSDS (FDS) | OMS | | | | N/A | | | | | |
| BUREAUX | Other | Utilisation du logiciel LOADEX / SYMEX | SO | | | | N/A | | | | | |
| BUREAUX | Other | Parler, lire et écrire en anglais | | | | | N/A | | | | | |
| BUREAUX | Other | Utilisation du logiciel Autocad | | | | | N/A | | | | | |
| BUREAUX | Other | Utilisation du logiciel microsoft Excel | | | | | N/A | | | | | |
| BUREAUX | Other | Utilisation du logiciel microsoft Power Point | | | | | N/A | | | | | |
| BUREAUX | Other | Utilisation du logiciel microsoft Word | | | | | N/A | | | | | |
| BUREAUX | Other | Utilisation du logiciel SAP | | | | | N/A | | | | | |
| CUVE | MIS | Contrôle des clapets d'expansion <i>Check or replace TRV of product network</i> | ST | 1 | 2 | OPRS | 603-DUC | x | NOU-OPR949-029 <i>Opérations CSSE by CSSE</i> | | | Medium |
| CUVE | MIS | Vérification des chambres à mousse | | | | | | | | | | |
| CUVE | MIS | Work at height on top of shore tanks to check foam chamber <i>Work at height on top of shore tanks to check foam chamber against glass</i> | ST | 4 | 2 | OPERATIONS | 607-DUC | x | NOU-OPR949-029 + 029 + 029 + 029 <i>Opérations CSSE by CSSE</i> | | | P-Higher |
| CUVE | MIS | Contrôle du fonctionnement des détecteurs de niveau très haut HHLA <i>Opening hatch to perform check on HHLA sensors</i> | ST | 12 | 2 | OPERATIONS | 624-DUC | | | | | Lower |
| CUVE | OPS | Jaugeage de cuve du dépôt <i>Opening hatch to dip from tank top</i> | SO | 52 | 2 | OPRS | 701-DUC | x | NOU-OPR949-029 <i>Opérations CSSE by CSSE</i> | | | Medium |
| CUVE | OPS | Purge des cuves au dépôt <i>Opening plugs to dewater storage tank</i> | SO | 52 | 2 | OPERATIONS | 703-DUC | x | NOU-OPR949-029 <i>Opérations CSSE by CSSE</i> | | | Lower |
| CUVE | OPS | Nettoyage de la TK1 HORIZONTALE (par extérieur) <i>Horizontal tank cleaning</i> | SO | 0.1 | 3 | OPERATIONS | 705-DUC | x | NOU-OPR949-029 + 029 + 029 <i>Opérations CSSE by CSSE</i> | | | P-Higher |
| CUVE | OPS | Assèchement et dégazage de cuve VERTICALE <i>Vertical tank cleaning - need the merge with 710-DUC</i> | SO | 1 | 3 | OPERATIONS | 705-DUC | x | NOU-OPR949-029 + 029 + 029 <i>Opérations CSSE by CSSE</i> | | | P-Higher |
| CUVE | OPS | Transfert cuve labo MRT -> TK1 (lex 709) <i>Emptying lab tank into 01</i> | SO | 12 | 2 | OPERATIONS | 707-DUC | x | | | | Medium |
| CUVE | MIS | Assèchement d'une cuve | ST | 12 | 2 | OPERATIONS | 708-DUC | x | | | | Lower |
| CUVE | MIS | Inspection interne de réservoirs (entrées en espaces confinés) <i>Confined space entry for inspection only</i> | SO | 1 | 2 | OPERATIONS | 710-DUC | x | NOU-OPR949-029 + 029 <i>Opérations CSSE by CSSE</i> | | | P-Higher |
| CUVE | MIS | Démontage / Remontage des équipements d'une cuve (ligne entrée isotherme/mousse etc ...) <i>Offshore tank</i> | ST | 1 | 2 | OPERATIONS | 711-DUC | x | NOU-OPR949-029 + 029 <i>Opérations CSSE by CSSE</i> | | | P-Higher |
| CUVE | OPS | Circulation entre cuve en circuit fermé (i.e. Additivation) | SO | 6 | 2 | OPERATIONS | 712-DUC | x | NOU-OPR949-029 <i>Opérations CSSE by CSSE</i> | | | Lower |
| CUVE | MIS | Vidange bolter MOV (yanne motorisée) | ST | 1 | 2 | OPRS | 713-DUC | x | NOU-OPR949-029 <i>Opérations CSSE by CSSE</i> | | | Lower |
| CUVE | OPS | Prise d'échantillons sur cuve (dans la ferme, sur pétrolier) <i>Opening hatch to draw samples from storage tank</i> | SO | 200 | 2 | OPERATIONS | 802-DUC | x | NOU-OPR949-029 <i>Opérations CSSE by CSSE</i> | | | Lower |
| CUVE | OPS | Prise d'échantillons en pied de cuve (aspiration flottante) <i>Opening plug to draw samples from floating suction at ground level</i> | SO | 12 | 1 | OPERATIONS | 804-DUC | x | NOU-OPR949-029 <i>Opérations CSSE by CSSE</i> | | | Lower |
| CUVE | MIS | Sablage de cuve - EXTERIEUR <i>Sandblasting on open area</i> | SO | 1 | 2 | OPERATIONS | 1004-DUC | x | NOU-OPR949-029 <i>Opérations CSSE by CSSE</i> | | | P-Higher |
| CUVE | MIS | Sablage de cuve - INTERIEUR <i>Sandblasting in confined space</i> | SO | 1 | 2 | OPERATIONS | 1005-DUC | x | NOU-OPR949-029 + 029 <i>Opérations CSSE by CSSE</i> | | | P-Higher |
| CUVE | Other | LEVE TOPO | ST | 1 | 2 | | 1009-DUC | | | | | Medium |
| CUVE | ERP | Utilisation des appareils respiratoires | SO | 1 | 2 | | AFAIRE | | | | | Medium |
| CUVE | OPS | Purge des cuves de JET avec Quick-Flush <i>Opening plugs to dewater storage tank using quick flush tank</i> | SO | 200 | 1 | OPERATIONS | 215-DUC | x | NOU-OPR949-029 <i>Opérations CSSE by CSSE</i> | | | Lower |
| CUVE | OPS | Remplissage de cuve (TDO) dans HLA ou HHLA <i>Shore tank filling without proper HHLA ou HLA</i> | 100 | 2 | 2 | OPERATIONS | N/A | x | NOU-OPR949-029 + 029 <i>Opérations CSSE by CSSE</i> | | | P-Higher |

Ce document et les informations qu'il contient sont confidentiels. Il ne peut en aucun cas être diffusé à des tiers sans l'accord préalable de la société Mobil IPC.

| Emplacement | Family | Tasks | Chef de secteur | Freq. per year | Nb pers. Required | Interfaces | JLA (N°) | FDS reqd | Procedure | Operational EDITION | Other tool | SEHE Risk level estimation |
|-------------|--------|--|-----------------|----------------|-------------------|--------------------------|---------------------|----------|---------------------|---------------------|-----------------------------|----------------------------|
| CUVE | OPS | Rémpillage de cuve vide (TDO) avec ou sans IFR 3 hour tank filling - empty with or without IFR | 100 | 1 | 3 | OPERATIONS | NDU-OPS-PR-100 | x | NDU-OPS-PR-100 | | Site Check list | P-Higher |
| CUVE | OPS | Transfert de cuve à cuve (TDO) | 100 | 2 | 2 | OPERATIONS | N/A | x | NDU-OPS-PR-100 | | | Medium |
| VRU - LRV | OPS | Test des CSE sur l'URV suite arrêt ou PPM VRU shutdown and M&R | 50 | 2 | 3 | OPERATIONS | NDU-OPS-PR-101 | x | NDU-OPS-PR-101 | | | P-Higher |
| CUVETTES | OPS | Manœuvre des vannes (bolsceau / valant) Open or close ball valve or gate valve | 50 | 12 | 2 | OPS | 702-DUC | | | | SEMAR | Lower |
| CUVETTES | OPS | Graissage des vannes Apply grease on valves | 50 | 12 | 2 | | N/A | | | | SEMAR | Lower |
| DEPOT | OPS | Remorquage d'une embarcation à l'aide du pick-up Move boat or boom trailer with UTE | 50 | 12 | 2 | | 801-DUC | | NDU-OPS-PR-101 | | SEMAR | Lower |
| DEPOT | MIS | Livraison de matériel HORS zone à risque Delivery of good in non-hazardous area | 51 | 12 | 2 | OPERATIONS VEHICULES | 152-DUC | x | NDU-OPS-PR-102 | | WIF | Lower |
| DEPOT | MIS | Travail à chaud HORS zone à risque - flamme nue Hot work in non-hazardous area - naked flame | 51 | 12 | 2 | OPERATIONS VEHICULES | 153-DUC | x | NDU-OPS-PR-102 | | WIF | Lower |
| DEPOT | MIS | Travail à chaud EN zone à risque - flamme nue Hot work in hazardous zone - naked flame | 51 | 12 | 2 | OPERATIONS VEHICULES | 154-DUC | x | NDU-OPS-PR-102 | | WIF | P-Higher |
| DEPOT | MIS | Travail à chaud EN zone à risque SANS flamme nue Hot work in hazardous zone - non-naked flame | 51 | 12 | 2 | OPERATIONS VEHICULES | 155-DUC | x | NDU-OPS-PR-102 | | WIF | Medium |
| DEPOT | MIS | Contrôle des isolements à l'aide d'un multimètre ou métix Use of ATEX tool to check isolation of isolation flanges | 51 | 12 | 1 | | 156-DUC | | | | | Lower |
| DEPOT | Other | Prise de photo dans le dépôt Use of camera | 51 | 12 | 2 | Véhicule | 156-DUC | | NDU-OPS-PR-102 | | CTA | Lower |
| DEPOT | MIS | Travail à Froid en zone à risque Cold work in hazardous areas | 51 | 12 | 2 | OPERATIONS VEHICULES | 157-DUC | x | NDU-OPS-PR-102 | | WIF | Lower |
| DEPOT | MIS | Travaux électriques Work on electrical equipment | 51 | 1 | 2 | OPERATIONS | 158-DUC | x | NDU-OPS-PR-102 | | 158-ELECT | P-Higher |
| DEPOT | MIS | Travaux sur circuit électrique (boîtier, console, carte...) Electrical check on PLC, UPS, TAG, VRU switch board | 51 | 4 | 2 | OPERATIONS | 158-DUC | x | NDU-OPS-PR-102 | | 158-ELECT | Lower |
| DEPOT | MIS | Travaux en hauteur (échelle/escabeau/PIRL) >2m Work at height > 2m | 51 | 1 | 2 | AUTRES OPERATIONS | 160-DUC | | NDU-OPS-PR-102 > 2m | | 159-WAH | P-Higher |
| DEPOT | MIS | Travaux en hauteur avec nacelle Work at height use cherry picker | 51 | 12 | 2 | AUTRES OPERATIONS | 161-DUC | | NDU-OPS-PR-102 > 2m | | 159-WAH | P-Higher |
| DEPOT | MIS | Travaux avec engins de levage Crane lifting | 51 | 1 | 2 | OPERATIONS VEHICULES | 162-DUC | | NDU-OPS-PR-102 > 2m | | 159-LST | P-Higher |
| DEPOT | MIS | Prélèvement d'échantillons pour analyse des eaux de rejet (déparieur, piezomètres, sortie d'installations) | 0MIS | 2 | 2 | COORDINATEURS MIS | 214-DUC | | NDU-OPS-PR-102 | | | Lower |
| DEPOT | MIS | Débroussaillage dans le dépôt Grass cutting | 51 | 230 | 2 | OPERATIONS | 601-DUC | x | NDU-OPS-PR-102 | | WIF | Medium |
| DEPOT | MIS | Débroussaillage dans le dépôt - NETTOYAGE DE REGARDS Cleaning of road gutter | 51 | 230 | 2 | OPERATIONS | 602-DUC | | | | WIF | Lower |
| DEPOT | MIS | Utilisation du nettoyeur haute pression (portatif, du commerce) Use of high pressure water cleaner (< 1200) | 51 | 12 | 1 | | 604-DUC | | | | | Lower |
| DEPOT | MIS | Test de flexible "vacuum test" (dépression) | 51 | 0.3 | 2 | OPERATIONS | 614-DUC | | NDU-OPS-PR-102 | | WIF | Lower |
| DEPOT | MIS | Dépose et repose des manomètres, thermomètre, instrument Change pressure gauge, Thermometer gauge | 51 | 1 | 1 | OPERATIONS | 617-DUC | x | NDU-OPS-PR-102 | | 158-WV Therm Py meter | Lower |
| DEPOT | MIS | Peinture tuyauterie + accessoires | 51 | 52 | 1 | | 618-DUC | x | NDU-OPS-PR-102 | | WIF | Lower |
| DEPOT | OPS | Utilisation des séparateurs Opening CW/Water separator hatch to perform visual checks | 50 | 52 | 1 | | 703-DUC | x | NDU-OPS-PR-102 | | SEMAR Open by CW | Lower |
| DEPOT | PQMS | Contrôle et utilisation des instruments de mesure et de test - mat ébou | 50 | 1 | 1 | | 801-DUC | x | NDU-OPS-PR-102 | | | Lower |
| DEPOT | TECH | Réalisation d'un test d'atmosphère Atmosphere test for work permit | 51 | 230 | 1 | Opérations & Maintenance | N/A | | NDU-OPS-PR-102 | | WIF | Lower |
| DEPOT | MIS | Débroussaillage dans le dépôt (WAH) Grass cutting on severe slope area | 51 | 12 | 4 | OPERATIONS | A FAIRE avec 501 | x | NDU-OPS-PR-102 > 2m | | 159-WAH | P-Higher |
| DEPOT | MIS | Poste de câble électrique | 51 | 1 | 2 | OPERATIONS | AE1001 | | NDU-OPS-PR-102 | | WIF | Lower |
| DEPOT | HCF | Mise à jour / édition de la database électronique pour la gestion des équipements de mesure | STOCK | | | | OTBS | | | | N/A | |
| DEPOT | MIS | Travaux d'excavation | 51 | 2 | 2 | OPERATIONS | END995 ENDP18 | | NDU-OPS-PR-102 | | WIF | Medium |
| DEPOT | Other | Conduite d'un VL (Permis de conduire) | 51 | 230 | 1 | OPERATIONS CAMIONS | N/A | | | | Anti-ébou | Lower |
| DEPOT | ERP | Geste de premier secours | 50 | | | | N/A | | | | | |
| DEPOT | ERP | Lutte anti-incendie (A.I.P. 1 - Team member) | 50 | | | | N/A | | | | | |
| DEPOT | ERP | Lutte anti-incendie (A.I.P.2 - Team Leader) | 50 | | | | N/A | | | | | |
| DEPOT | ERP | Lutte anti-pollution (CEDRE - Commandement) | 50 | | | | N/A | | | | | |
| DEPOT | QIMS | Application des standards QIMS | QIMS | | | | N/A | | | | | |
| DEPOT | QIMS | Application du SCMAR | QIMS | | | | N/A | | | | | |
| DEPOT | QIMS | Rédaction d'une JGA | QIMS | | | | N/A | | | | | |
| DEPOT | Other | Transport de matière dangereuse (APTH) | 50 | | | | N/A | | | | | |
| DEPOT | PQMS | Contrôle et manipulation des produits aviation Sampling and testing JET A1 | 50 | | | | N/A | | NDU-OPS-PR-102 | | | Lower |
| DEPOT | PQMS | Gestion des échantillons de carburant Organizing sample cabiner | 50 | | | | N/A | | NDU-OPS-PR-102 | | | Lower |
| DEPOT | PQMS | Gestion des produits non conforme Management of stop drums | 50 | | | | N/A | | NDU-OPS-PR-102 | | | Lower |
| DEPOT | PQMS | Gestion et utilisation des additifs Use of additives | 50 | | | | N/A | | NDU-OPS-PR-102 | | | Lower |
| DEPOT | PQMS | Liberation des cuve de stockage Release of shore tank | 50 | | | | N/A | | NDU-OPS-PR-102 | | | Lower |

| Emplacement | Family | Tasks | Chief de secteur | Freq. per year | Nb pers. Required | Interface | JLA (N°) | FDS requ. | Procedure | Opérational/ EROFS/OSF | Other tool | SSHE Risk level estimation |
|-------------|--------|---|------------------|----------------|-------------------|---------------------|----------|-----------|---------------------|--|------------|----------------------------|
| DEPOT | Stock | Contrôle des variations de stock | STOCK | | | | N/A | | | | | |
| DEPOT | TECH | Approbation d'un permis de travail | STOCK | 60 | | | N/A | | | | | |
| DEPOT | TECH | Surveillance incendie sur travaux à chaud en zone à risque <i>Fire watch during hot work</i> | STOCK | 60 | | | N/A | | NOU-OPR99-102 | | WOF | Medium |
| DEPOT | TECH | Organisation et supervision d'un nettoyage de cuve | STOCK | 60 | | | N/A | | | | | 1189-102 |
| DEPOT | TECH | Surveillance d'actes en espace confiné | STOCK | 60 | | | N/A | | | | | 1189-102 |
| DFS | DFS | Changement des fûts pleins sur camion | 100 | 200 | 2 | ELEVATEUR | 401-DUC | * | NOU-OPR99-102 | | | Medium |
| DFS | DFS | Loading drums on truck platform | 100 | 200 | 2 | ELEVATEUR | 401-DUC | * | NOU-OPR99-102 | | | |
| DFS | DFS | Reception et stockage des fûts pleins (retour client) <i>Recupéretion of full drums</i> | 100 | 200 | 2 | CAMION DE LIVRAISON | 401-DUC | * | NOU-OPR99-102 | | | Lower |
| DFS | DFS | Reception et stockage des fûts vides <i>Receipt of empty drums</i> | 100 | 200 | 2 | CAMION DE LIVRAISON | 401-DUC | * | NOU-OPR99-102 | | | Lower |
| DFS | DFS | Stockage des fûts rejetés <i>Management of reject drums</i> | 100 | 200 | 2 | | 401-DUC | * | NOU-OPR99-102 | | | Lower |
| DFS | DFS | Peinture et marquage des fûts <i>Painting of drums</i> | 100 | 52 | 1 | ELEVATEUR | 404-DUC | * | NOU-OPR99-102 | | | Lower |
| DFS | DFS | Inspection + Vidange + Préparation des fûts vides <i>Internal inspection of 200L drums before filling product</i> | 100 | 200 | 1 | | 404-DUC | * | NOU-OPR99-102 | <i>Opérations</i> <i>200L</i> <i>drums</i> | | Lower |
| DFS | DFS | Stockage de fûts pleins au sol <i>Storage of full drums on ground</i> | 100 | 200 | 2 | ELEVATEUR | 405-DUC | * | NOU-OPR99-102 | | | Lower |
| DFS | DFS | Stockage de fûts pleins sur palettes (élevateur) <i>Storage of full drums on palets</i> | 100 | 200 | 2 | | 405-DUC | * | NOU-OPR99-102 | | | Lower |
| DFS | DFS | Remplissage et palettisation de fûts <i>Fill connection and disconnection to fill 200L drums</i> | 100 | 200 | 2 | ELEVATEUR | 406-DUC | * | NOU-OPR99-102 | <i>Opérations</i> <i>200L</i> <i>drums</i> | | Lower |
| DFS | MIS | Calibration / vérification des compteurs du DFS <i>Calibration / verification of the counters of the DFS</i> | 51 | 4 | 3 | CAMION DE LIVRAISON | 407-DUC | * | NOU-OPR99-102 | <i>REMBRV</i> <i>400L</i> <i>drums</i> | | Medium |
| DFS | DFS | Utilisation du chariot élévateur (Classe 1, Zone 1) <i>Use of forklift (ATEK)</i> | 100 | 200 | 2 | OPERATIONS CAMIONS | 411-DUC | | NOU-OPR99-102 | | | Medium |
| DFS | MIS | Contrôle et Nettoyage des fibres au DFS <i>DFE on DFS filter/strainer check</i> | 51 | 4 | 3 | Remplissage de fûts | 610-DUC | * | NOU-OPR99-102 + 218 | <i>REMBRV</i> <i>fibres</i> <i>DFE</i> | TRAC-DFS | P-Higher |
| DFS | DFS | Pompage de fûts, ouvre fûto, ligne produit ou séparateur avec camion vidange et vidange dans le clop <i>Use of vacuum truck to pump hydrocarbon including PULP</i> | 100 | 12 | 2 | | 707-DUC | * | NOU-OPR99-102 | <i>PULP</i> <i>SHOPS</i> <i>2010</i> | SHOPS-DFS | P-Higher |
| DFS | DFS | >Additivation des fûts (KERO) <i>Adding blue dye in drums</i> | 100 | 12 | 2 | | N/A | * | NOU-OPR99-102 | | | Lower |
| INCENDIE | MIS | Contrôle des moteurs incendie <i>Checks on fire pumps - Require Energie Isolation</i> | 51 | 12 | 1 | COT | 615-DUC | * | NOU-OPR99-102 | <i>REMBRV</i> <i>fire pump</i> | | Lower |
| INCENDIE | ERP | Utilisation des canons incendie <i>Use of Fire monitor</i> | 100 | 2 | 2 | Pomper | 630-DUC | | NOU-OPR99-102 | <i>REMBRV</i> <i>fire monitor</i> | | Medium |
| INCENDIE | ERP | Utilisation des extincteurs (et des couvertures) | 100 | 2 | 2 | Pomper | 901-DUC | * | NOU-OPR99-102 | | | Lower |
| INCENDIE | ERP | Utilisation des manches à incendie sur feu <i>Use of Fire Hydrant - Connexion of fire hose</i> | 100 | 2 | 2 | Pomper | 903-DUC | * | NOU-OPR99-102 | <i>REMBRV</i> <i>fire</i> <i>hose</i> | | Medium |
| INCENDIE | ERP | Utilisation des moteurs incendie | 100 | | | | N/A | | | | | Lower |
| LABO BAS | MIS | Test des lignes et flexibles MRT <i>Test of pipe and flexible hose MRT 1,25 x MOAP</i> | 51 | 12 | 2 | OPERATIONS | 611-DUC | * | NOU-OPR99-102 | | | Lower |
| LABO HAUT | PQMS | Analyses d'échantillons au laboratoire (Tp, Tc, Densité, Distillation, conductivité, ...) <i>PQ testing in lab</i> | 100 | 200 | 1 | | 801-DUC | * | NOU-OPR99-102 | | | Lower |
| MARINE | MRT | Pilotage de l'embarcation <i>Use of boat during oil spill response</i> | 100 | 12 | 2 | | 001-DUC | | NOU-OPR99-102 | | | Lower |
| MARINE | MRT | Mise à l'eau et utilisation d'une embarcation <i>Launch of boat in the water with trailer</i> | 100 | 12 | 2 | | 001-DUC | | NOU-OPR99-102 | | | Lower |
| MARINE | MRT | Accostage, amarrage, sécurisation d'une embarcation sur le wharf (ponton, autre) <i>Berthing of pontoon at wharf</i> | 100 | 12 | 2 | | 001-DUC | | NOU-OPR99-102 | | | Lower |
| MARINE | MRT | Embarquement / débarquement du personnel à bord de l'embarcation <i>Boarding post for oil spill of MRT ops</i> | 100 | 12 | 2 | | 001-DUC | | NOU-OPR99-102 | | | Lower |
| MARINE | MRT | Positionnement du pétrolier dans les bouées en guidant le pilote <i>Positioning of MRT at MBM</i> | 100 | 12 | 2 | PILOTE BATEAU | 001-DUC | | NOU-OPR99-102 | | | Lower |
| MARINE | MRT | Sécurisation d'une embarcation au pétrolier <i>Berthing of boat at wharf</i> | 100 | 12 | 2 | EQUIPAGE BATEAU | 001-DUC | | NOU-OPR99-102 | | | Lower |
| MARINE | MRT | Embarquement / débarquement du matériel à bord de l'embarcation pour MRT <i>Loading - unloading equipment of board MRT</i> | 100 | 12 | 3 | | 001-DUC | | NOU-OPR99-102 | | | Lower |
| MARINE | MRT | Déplacement du ponton <i>Move pontoon from wharf to MRT</i> | 100 | 12 | 2 | | 001-DUC | | NOU-OPR99-102 | | | Lower |
| MARINE | MRT | Positionnement du ponton aux sare-buoy <i>Secure pontoon at sarebuoy</i> | 100 | 12 | 2 | | 001-DUC | | NOU-OPR99-102 | | | Lower |
| MARINE | MRT | Utilisation du ponton : remontée des têtes de flexibles sous-marins <i>Use of pontoon to lift hose to water surface</i> | 100 | 12 | 2 | | 002-DUC | | NOU-OPR99-102 | | | Lower |
| MARINE | MRT | Mouillage des flexibles sous-marins à l'aide du ponton flottant <i>Release of hoses using pontoon</i> | 100 | 12 | 2 | EQUIPAGE BATEAU | 002-DUC | | NOU-OPR99-102 | | | Lower |
| MARINE | MIS | Contrôle des coffres d'amarrage et autres équipement sur l'eau <i>Precheck of buoys hook</i> | 51 | 4 | 2 | | 613-DUC | | | | | Lower |
| MARINE | OPS | Mise en charge des batteries du ponton / entretien <i>Connect battery charge to pontoon</i> | 100 | 12 | 2 | | 628-DUC | * | | | | NOVAP |
| MARINE | MRT | Travaux sous-marins <i>Submarine works</i> | 51 | 12 | 3 | SUPPLY | 1010-DUC | | NOU-OPR99-102 + 217 | | NOVAP | P-Higher |

| Emplacement | Famille | Tasks | Chef de secteur | Freq. per year | Nb pers. Required | Interfaces | JLA (N°) | FDS reçus | Procedure | Opérations/ESCAPE/OS | Other tool | SEHE Risk level estimation | |
|-------------|---------|---|-----------------|----------------|-------------------|------------|-----------------|-----------|-----------|------------------------|------------------|----------------------------|----------|
| | | | | | | | | | X | NOU-OPR-PR-001 | | | |
| PETROLIE R | MRT | Changement de connexion à bord Tanker hose connection/ Disconnection | | 100 | 12 | 3 | EQUIPAGE BATEAU | 002-DUC | | NOU-OPR-PR-001 | Connexion/ décon | | Medium |
| PETROLIE R | MRT | Levage et connection des flexibles sous-marins à bord du pétrolier Tanker hose connection/ Disconnection | | 100 | 12 | 3 | EQUIPAGE BATEAU | 002-DUC | | NOU-OPR-PR-001 | Connexion/ décon | | Medium |
| PETROLIE R | MRT | Accès et déplacement du personnel à bord du pétrolier Walk on board tanker for sampling and gauging | | 100 | 52 | 3 | EQUIPAGE BATEAU | 002-DUC | | NOU-OPR-PR-001 | Connexion/ décon | | Lower |
| PETROLIE R | MRT | Prise d'échantillons EN LIGNE Opening plugs to draw samples from pipeline | | 100 | 12 | 1 | | 803-DUC | X | NOU-OPR-PR-002 | Connexion/ décon | | Lower |
| PETROLIE R | MRT | Déchargement de pétrolier (TDO) Tanker discharge ops | | 100 | 12 | 5 | EQUIPAGE BATEAU | N/A | X | NOU-OPR-PR-001 | Connexion/ décon | MSA | Medium |
| PETROLIE R | MRT | Relevé de quart au cours de REMPLISSEAGE DE CUVE Shift relief during tank to tank transfers | | 100 | 12 | 2 | TDO QUART | N/A | | NOU-OPR-PR-001 | Shift relief | | Lower |
| POLLUTION | ERF | Chargement du matériel anti-pollution sur le bateau Loading of oil spill equip on boat during ER | | 50 | 2 | 2 | | 001-DUC | | PO1 | | ERF | Medium |
| POLLUTION | ERF | Mise à l'eau des barrages sur plateforme depuis la plage Mise à l'eau des barrages sur remorque depuis la plage | | 50 | 2 | 2 | Pontier | 904-DUC | X | | | ERF | Medium |
| POLLUTION | ERF | Mise à l'eau des barrages sur remorque depuis la plage Mise à l'eau des barrages sur remorque depuis la plage | | 50 | 2 | 2 | Pontier | 905-DUC | X | | | ERF | Medium |
| SURETE | Other | Rondes du gardien dans le dépôt GUARD rounds day/night | | 0MS | 230 | 1 | | 212-DUC | | NOU-OPR-PR-001 | | | Medium |
| SURETE | Other | Gardiennage du dépôt (poste de garde) Guard duty at main entrance | | 0MS | 230 | 1 | | 212-DUC | | NOU-OPR-PR-001 | | | Lower |
| TTFB | MIS | Dépose et remontage des flexibles lots 1 - 2 - 3 TTFB hose changes | | BT | 1 | 2 | CAMIONS | 201-DUC | X | NOU-OPR-PR-001-004-005 | Connexion/ décon | WMA | P-Higher |
| TTFB | TTFB | Démontage / remontage d'un élément sur bras de chargement TTFB OPE on TTFB loading arms (meter, pilot valve, etc.) - merger avec 1009-DUC | | BT | 2 | 2 | CAMIONS | 201-DUC | X | NOU-OPR-PR-001-004-005 | Connexion/ décon | WMA | P-Higher |
| TTFB | OPS | Activité sur dôme de camion (scully, mesure Cu, Ajout Additif, Scellés, vérif niveau) Opening compartment hatch to perform checks on top of tank truck | | 50 | 24 | 2 | CAMION | 203-DUC | X | NOU-OPR-PR-001-004-005 | Connexion/ décon | WMA | P-Higher |
| TTFB | PQMS | Purge, Echantillonage et pose de scellés sur camions de JET A1 - niveau du sol Taking samples from lower part of tank truck compartment | | 50 | 624 | 1 | CAMIONS | 205-DUC | X | NOU-OPR-PR-001 | Connexion/ décon | | Lower |
| TTFB | OPS | Préparation de pré-mélange (Bleu ou Stabil) et transfer dans cuve ou bidon Preparing premix for "Additives" | | 50 | 4 | 1 | | 206-DUC | X | NOU-OPR-PR-001 | Connexion/ décon | | Lower |
| TTFB | OPS | REMPLISSEAGE DES CUVES ADDITIFS / colorant Hose connection, Disconnection to transfer additives into bulk tank | | 50 | 12 | 1 | Camion | 211-DUC | X | NOU-OPR-PR-001 | Connexion/ décon | WMA | Lower |
| TTFB | MIS | Calibrage des compteurs de pétrole d'additivation au TTFB Hose connection and disconnection to perform additive injectors meter calibration at Tank truck load rack meters | | BT | 4 | 1 | CAMIONS | 605-DUC | X | NOU-OPR-PR-001 | Connexion/ décon | | Lower |
| TTFB | MIS | Test d'étanchéité des vannes pneumatiques TTFB | | BT | 12 | 2 | CAMIONS | 605-DUC | X | NOU-OPR-PR-001 | | | Lower |
| TTFB | MIS | Contrôle de système anti-bâiller du TTFB (Bouteille OLAER) | | BT | 0.5 | 2 | CAMIONS | 609-DUC | | | | WMA | Medium |
| TTFB | MIS | Contrôle et nettoyage préfiltres de POMPE / COMPTEUR OPE on pumps or meter filterstrainer check | | BT | 4 | 2 | CAMIONS | 610-DUC | X | NOU-OPR-PR-001-002 | Connexion/ décon | WMA | P-Higher |
| TTFB | MIS | Contrôle et Nettoyage préfiltre JET A1 au TTFB OPE on JET A1 filterstrainer and MFS check | | BT | 1 | 2 | CAMIONS | 610-DUC | X | NOU-OPR-PR-001-002 | Connexion/ décon | WMA | P-Higher |
| TTFB | MIS | Contrôle et Nettoyage des fibres au TTFB OPE on TTFB filterstrainer check | | BT | 4 | 2 | CAMIONS | 610-DUC | X | NOU-OPR-PR-001-002 | Connexion/ décon | WMA | P-Higher |
| TTFB | MIS | Calibrage des compteurs du TTFB avec cuve étalon 3KL Hose connection and disconnection to perform meter calibration of Tank truck load rack meters | | BT | 4 | 3 | Camion/ DMC | 621-DUC | X | NOU-OPR-PR-001 | Connexion/ décon | WMA | Medium |
| TTFB | TTFB | Chargement en source de camion citerne Loading arm connection and disconnection to fill tank truck | | 50 | 230 | 1 | CAMIONS | 626-DUC | X | NOU-OPR-PR-001 | Connexion/ décon | | Medium |
| TTFB | TTFB | Chargement de camion citerne (suppression de produit dans le compartiment) Hose connection and disconnection to remove of excess of product from tank truck compartment (MFS overpassed) | | 50 | 26 | 2 | CAMIONS | 627-DUC | X | NOU-OPR-PR-001-002 | Connexion/ décon | WMA | P-Higher |
| TTFB | MIS | Contrôle de continuité des fils statiques Use of ATEX tool to check conductivity of static clip | | BT | 52 | 3 | CAMIONS | N/A | | | | 00854 | Lower |