

CE : 26/07/21

CE2021-DIMENC-61453



26 JUIL. 2021

1/5

Réf : F\_495.01

## URGENT ET IMPORTANT DECLARATION D'INCIDENT OU D'ACCIDENT

Conformément à l'article 416-3 du code de l'environnement de la province Sud, 417-3 du code de l'environnement de la province Nord et 416-3 du code de l'environnement de la province Iles Loyauté, l'exploitant d'une Installation Classée pour la Protection de l'Environnement (ICPE) est tenu :

- 1° de déclarer dans les meilleurs délais à l'inspection des installations classées les accidents ou incidents survenus du fait du fonctionnement de cette installation qui sont de nature à porter atteinte aux intérêts mentionnés à l'article 412-1 en PS, 411-1 en PN et en PIL ;
- 2° de communiquer, sous un délai de quinze jours, à l'inspection des installations classées un rapport d'accident ou, sur sa demande, un rapport d'incident précisant notamment :
  - a) les circonstances et les causes de l'accident ou de l'incident ;
  - b) les effets sur les personnes et l'environnement ;
  - c) les mesures prises ou envisagées pour éviter un accident ou un incident similaire et pour en pallier les effets à moyen ou à long terme.

Le présent formulaire vous est proposé afin de vous faciliter la rédaction de la déclaration que vous devez envoyer par mail ([astreinte.dimenc@gouv.nc](mailto:astreinte.dimenc@gouv.nc), [gilles.provost@gouv.nc](mailto:gilles.provost@gouv.nc) et [@gouv.nc](mailto:lauretta.devau)) puis par courrier (l'un dès que possible-le 1er encart- et l'autre sous 15 jours- le second encart-). A défaut de cet envoi, des sanctions administratives et/ou pénales peuvent être prises à l'encontre de l'exploitant.

⇒ Exploitant : TotalEnergies REN Pacific Adresse : 2 rue de Saussure 98800 Nouméa.		Régime de l'établissement (cocher) :				
Coordonnées RGNC 91-93(projection Lambert NC) : X = ; Y =		A*	As*	D*	NC*	Irrég.*
Nom du responsable (et fonction) : SONTHEIMER Stéphane (Directeur Agence) Tél : +687 73 39 31 Fax : Mail :						
steffen.sontheimer@totalenergies.com. ⇒ Renseignements sur l'incident ou l'accident						
Date de l'évènement (début) : 13/07/2021						
Heure de l'évènement (début) : 13h45						
Résumé de l'incident ou de l'accident :						
<p>Le résumé doit être autoporteur et synthétiser les principales informations sur les causes, les conséquences, les 1ères mesures prises par l'exploitant et les personnes informées (pompiers, inspection des installations classées, etc...-indiquez l'heure)</p> <p>Voir fichier word joint au formulaire.</p>						
1° : A ENVOYER DES QUE POSSIBLE						

\* A : autorisation ; As : autorisation simplifiée ; D : déclaration ; NC : non classé ; irrég. : exploitation irrégulière

2° : RAPPORT D'ACCIDENT (sous 15 jours)	⇒ SITUATION ADMINISTRATIVE DE L'ETABLISSEMENT					
	<input type="checkbox"/> Autorisation	<input type="checkbox"/> Autorisation simplifiée	<input checked="" type="checkbox"/> Déclaration	<input type="checkbox"/> Non classée	<input type="checkbox"/> Exploitation irrégulière	
	Remarques éventuelles :					
	⇒ SITUATION ADMINISTRATIVE DE L'UNITE ACCIDENTEE					
	Nom de l'unité accidentée : Conteneurs N2 et N3 conteneur BoucoupARIS					
	Nom de la substance ou de l'activité en jeu : Bottinios Cis-101					
	Rubriques concernées par l'exploitation de l'unité accidentée (remplir autant de lignes que de rubriques concernées) :					
	code rubrique	autorisation	autorisation simplifiée	déclaration	non classée	classement inconnu
	2925	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Remarques éventuelles :						
⇒ TYPOLOGIE DE L'EVENEMENT						
<input checked="" type="checkbox"/> incendie						
<input checked="" type="checkbox"/> explosion	<input checked="" type="checkbox"/> BLEVE <input type="checkbox"/> VCE <input type="checkbox"/> BOIL OVER					
<input checked="" type="checkbox"/> rejet accidentel de matières dangereuses ou polluantes :	<input checked="" type="checkbox"/> dans l'eau <input checked="" type="checkbox"/> dans l'air <input checked="" type="checkbox"/> dans les sols					
<input type="checkbox"/> pollution chronique aggravée de matières dangereuses ou polluantes						
<input type="checkbox"/> chute/projection						
<input type="checkbox"/> irradiation						
<input type="checkbox"/> effet domino						
<input type="checkbox"/> presqu'accident						
<input type="checkbox"/> autre :						
Ce scénario avait-il été étudié dans l'étude des dangers ? <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non						
⇒ MATIERES DANGEREUSES OU POLLUANTES (Voir Fichier word joint)						
Substances/matières libérées, explosées ou ayant réagi (remplir autant de lignes que de substances concernées) :						
nom	classification (E, F, T...)	autres phrases de risque	rubrique IC correspondante	quantité présente dans l'établissement	quantité présente dans l'unité accidentée	

Remarques éventuelles :											
<b>⇒ NATURE ET EXTENSION DES CONSEQUENCES</b>											
<input type="checkbox"/> sans conséquence <input type="checkbox"/> conséquences humaines et sociales											
Total	dont	Employé	Sauveteur	Public							
<input type="checkbox"/> Morts		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>							
<input type="checkbox"/> Blessés		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>							
<input type="checkbox"/> Blessés graves (hospitalisation >= 24 h)		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>							
<input type="checkbox"/> Personnes en chômage technique dans l'établissement											
<input type="checkbox"/> Tiers sans abris											
<input type="checkbox"/> Tiers dans l'incapacité de travailler											
Privations d'usage au minimum 2 h de											
Personnes	heures										
<input type="checkbox"/> électricité											
<input type="checkbox"/> eau potable											
<input type="checkbox"/> téléphone											
<input type="checkbox"/> transports publics											
<input type="checkbox"/> autres privations d'usage											
<input type="checkbox"/> risque d'aggravation											
<input type="checkbox"/> conséquences sanitaires (sur l'homme) : Quelles sont les conséquences sanitaires ? <i>Aucune connue à ce jour</i> Comment sont-elles suivies ? <i>Analyse eau et sol en cours.</i>											
<input checked="" type="checkbox"/> conséquences environnementales											
<input checked="" type="checkbox"/> Pollution des sols (superficie : ) <input type="checkbox"/> Dommages permanents ou long terme aux habitats terrestres (faune et flore) <input type="checkbox"/> Espèces rares ou protégées (végétales ou animales) habitat terrestre correspondant ha espèces touchées dans l'habitat %											
Atteintes à la faune											
<input checked="" type="checkbox"/> Pollution des eaux de surface - <i>bassin pompage en cours</i> <input type="checkbox"/> Berges nécessitant un nettoyage km <input type="checkbox"/> Dommages significatifs ou long terme des habitats <input type="checkbox"/> Rivière km <input type="checkbox"/> Lac ou zone humide ha <input type="checkbox"/> Zone côtières ou en mer ha											
<input type="checkbox"/> Pollution des eaux souterraines : type d'aquifère : <input type="checkbox"/> Pollution atmosphérique											
Comment ces conséquences environnementales sont-elles suivies (suivi prévu ou mis en œuvre) ?											
<input checked="" type="checkbox"/> conséquences économiques - <i>en cours</i> Dommages matériels internes à l'établissement : Dommages matériels externes à l'établissement : Pertes d'exploitation internes à l'établissement : Pertes d'exploitation externes à l'établissement :											
<b>⇒ MESURES PRISES IMMEDIATEMENT APRES L'ACCIDENT</b>											
<input type="checkbox"/> POI déclenché <input type="checkbox"/> Alerte aux populations											

<input checked="" type="checkbox"/> Alerte pompiers <input checked="" type="checkbox"/> Mise en sécurité de l'établissement <input type="checkbox"/> Enlèvement des matières dangereuses <input checked="" type="checkbox"/> Autres mesures d'urgence (à préciser) ~ <i>Gestion de crise en cours</i>			
<b>⇒ MESURES CURATIVES</b>			
Décontamination	Coût	Date de début	Fin
<input checked="" type="checkbox"/> des eaux ~ <i>pompage</i>			
<input checked="" type="checkbox"/> des sols ~ <i>fouage et enlevage en cours</i>			
<input type="checkbox"/> des nappes			
<input checked="" type="checkbox"/> déchets générés (sauf terres polluées)			
<input checked="" type="checkbox"/> liquides	Quantité estimée : <i>entre 30 et 100 m³</i>		
Stockage provisoire:	<input checked="" type="checkbox"/> Sur site <input type="checkbox"/> hors site		
<input checked="" type="checkbox"/> solides	Quantité estimée :		
Stockage provisoire:	<input checked="" type="checkbox"/> Sur site <input type="checkbox"/> hors site		
<input checked="" type="checkbox"/> Sols/ terres polluées			
surface à traiter	Quantité estimée :		
<input type="checkbox"/> nature des polluants			
<input checked="" type="checkbox"/> hydrocarbures/solvants	<input type="checkbox"/> toxiques		
<input type="checkbox"/> bioaccumulables	<input type="checkbox"/> radioactifs		
<input type="checkbox"/> germes pathogènes	<input type="checkbox"/> autres (préciser)		
Préciser si l'accident a généré des déchets ou des terres souillées (quantité/volume, nature, toxicité et/ou caractéristiques physico-chimiques, filière d'élimination à déterminer, envisagée, proposée, réalisée...) et éventuellement leurs durées de stockage provisoire.			
<b>⇒ CIRCONSTANCES DE L'ACCIDENT</b>			
Fonctionnement 24h/24 : <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non			
<input checked="" type="checkbox"/> procédé continu	<input type="checkbox"/> procédé par batch	<input type="checkbox"/> opération d'urgence	
<input type="checkbox"/> construction	<input type="checkbox"/> remise en service/redémarrage	<input type="checkbox"/> mise en sécurité	
<input type="checkbox"/> commissioning	<input type="checkbox"/> début/fin de poste	<input type="checkbox"/> mise à l'arrêté	
<input type="checkbox"/> opération exceptionnelle	<input type="checkbox"/> période d'activité réduite	<input type="checkbox"/> travaux/maintenance/test/réparation	
<input type="checkbox"/> arrêt longue durée	<input type="checkbox"/> démantèlement	<input type="checkbox"/> unité abandonnée	
<input type="checkbox"/> autre circonstance :			
<b>⇒ ANALYSE DES DEFAILLANCES ET DES CAUSES</b>			
le scénario avait-il été examiné dans l'étude de dangers antérieurement ? : <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non			
les causes principales avaient-elles été identifiées dans l'étude de dangers ? <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non			
une analyse des défaillances est-elle remise par l'exploitant à l'IIC ? <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non			
<i>Causes internes : - En cours d'analyse.</i> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Défaillance matérielle</li> <li><input type="checkbox"/> Anomalie d'organisation</li> <li><input type="checkbox"/> Défaillance humaine</li> <li><input type="checkbox"/> Défaut de maîtrise du procédé</li> <li><input type="checkbox"/> Abandon de matière ou d'équipement</li> <li><input type="checkbox"/> Usage inadapté de produits dangereux</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Pertes d'utilités      <input type="checkbox"/> eau</li> <li><input type="checkbox"/> vapeur</li> </ul>			

	<input checked="" type="checkbox"/> électricité <input type="checkbox"/> gaz (air, azote) autre		
Causes externes :	<i>En cours d'analyse.</i>		
<input type="checkbox"/> transport voisin <input type="checkbox"/> industriel voisin <input type="checkbox"/> particulier voisin <input type="checkbox"/> agressions d'origine naturelle :	<input type="checkbox"/> inondations <input type="checkbox"/> fortes pluies <input type="checkbox"/> foudre <input type="checkbox"/> glissement de terrain <input type="checkbox"/> érosion / effondrement <input type="checkbox"/> vent <input type="checkbox"/> températures extrêmes <input type="checkbox"/> séisme		
Autre			
<input type="checkbox"/> Malveillance : <input type="checkbox"/> suspectée <input type="checkbox"/> avérée <input type="checkbox"/> Intervention des secours inadaptée <input type="checkbox"/> Cause inconnue			
Autre			
<b>⇒ INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES</b>			
Rapport du CHSCT (s'il existe) : <input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> prévu			
Rapport d'un tiers-expert : <input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> prévu <i>Assurance</i>			
Autre :			
<b>⇒ ENSEIGNEMENTS TIRES / AMELIORATIONS DE LA SECURITE</b>			
Quels sont les aspects techniques et organisationnels des améliorations réalisées ou envisagées suite à l'accident ? <i>En attente de l'analyse -</i>			
Révision ED	Prévue <input checked="" type="checkbox"/>	Réalisée <input type="checkbox"/>	date
Révision POI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>⇒ ANNEXE AU RAPPORT</b>			
Photos, schémas, arbre des causes, cartes... (avec légende) utiles à la compréhension de l'accident.			
<i>Fichiers word : - Résumé de l'événement            - Méthodes dangereuses / polluantes</i>			



## **Annexe à la déclaration d'incident ou d'accident (Ref : F\_495.01)**

### **Résumé de l'évènement :**

Le 13 juillet 2021 deux containers de stockage batteries (Fabricant du container NIDEC – Batteries LG) ont eu des défaillances techniques qui ont conduit à l'incendie du premier et l'explosion d'un second container de stockage batteries NIDEC.

Aucun blessé n'est à déplorer suite à cet évènement.

### **Chronogramme simplifié :**

- 13h45 : Container 2 Bank 1 BMS en défaut (=système électronique permettant le contrôle et la charge des différents éléments d'une batterie d'accumulateurs) - Détection incendie – Lâché de gaz NOVEC (gaz neutre stoppant l'incendie en cours) et ouverture de la cellule de protection Haute Tension du container N2 de façon automatique,
- 13h46 : Information automatique par email de l'équipe Exploitation et Maintenance,
- 13h48 : Connexion au Scada (système pour vérification des alarmes) et appel de l'astreinte NIDEC,
- 14h06 : Levée de doute sur site (odeur de brûlé sur container N2 – pas d'accès au container) par un technicien TotalEnergies
- 14h10 : Ouverture des cellules de protection HT des containers N1, N3 et N4 par les équipes d'exploitation TotalEnergies (confirmation par email)
- 15h22 : Arrivée du Directeur technique TotalEnergies en renfort et constatation de la fumée sortant de la trappe de surpression du container N2
- 15h26 : Appel de l'astreinte NIDEC pour support
- 15h30 : Appel des services de secours et arrivée des pompiers 10/15 minutes après,
- 15h33 : Container 3 Bank 1 BBMS en défaut – détection incendie - Lâché de gaz NOVEC (même défaut que sur le conteneur 2),
- 15h45 : Détection de fumée s'échappant du N3 et décision prise par les pompiers d'ouvrir la porte du container via le côté convertisseur
- 15h57 : Ouverture de la porte côté convertisseur du N3 pendant 4 secondes pour qualifier l'incendie,
- 16h00 : Explosion du container 3,
- 16h22 : Arrosage par les pompiers du container N3 pour contenir l'incendie issu de l'explosion,
- 16h25 : Appel de l'astreinte gestion de crise TotalEnergies et mise en place d'une cellule de crise,
- 19h28 : Perte des informations du container N2,
- 22h46 : Mesure de monoxyde de carbone dans différents points du village (absence de détection)
- Lendemain en fin de journée → Incendie consumé de lui-même sur le container 2 et départ des pompiers

**Matières dangereuses ou polluantes :**

Table 3 – Components measured in vented cell gas.

Gas	Measured %
CO	22.7
CO2	37.0
H2	23.8
CH4	4.40
C2H4	4.44
C2H6	0.76
C3H6	4.72
C3H8	0.23
C4 (total)	0.69
<i>trans-Butene</i>	0.39
<i>n-C4</i>	0.19
<i>cis-Butene</i>	0.07
<i>1-Butene</i>	0.05
<i>C5'</i>	0.51
<i>C6'</i>	0.56
<i>Dimethyl Carbonate</i>	0.12
Total	100

**Lower Flammability Limit, Maximum Pressure and Burning Velocity**