

CE 26/07/21

CE2021-DIMENC-61453



26 JUL. 2021

1/5

Réf : F_495.01

URGENT ET IMPORTANT DECLARATION D'INCIDENT OU D'ACCIDENT

Conformément à l'article 416-3 du code de l'environnement de la province Sud, 417-3 du code de l'environnement de la province Nord et 416-3 du code de l'environnement de la province Iles Loyauté, l'exploitant d'une Installation Classée pour la Protection de l'Environnement (ICPE) est tenu :

- 1° de déclarer dans les meilleurs délais à l'inspection des installations classées les accidents ou incidents survenus du fait du fonctionnement de cette installation qui sont de nature à porter atteinte aux intérêts mentionnés à l'article 412-1 en PS, 411-1 en PN et en PIL ;
- 2° de communiquer, sous un délai de quinze jours, à l'inspection des installations classées un rapport d'accident ou, sur sa demande, un rapport d'incident précisant notamment :
 - a) les circonstances et les causes de l'accident ou de l'incident ;
 - b) les effets sur les personnes et l'environnement ;
 - c) les mesures prises ou envisagées pour éviter un accident ou un incident similaire et pour en pallier les effets à moyen ou à long terme.

Le présent formulaire vous est proposé afin de vous faciliter la rédaction de la déclaration que vous devez envoyer par mail (astreinte.dimenc@gouv.nc, gilles.provost@gouv.nc et lauretta.devaux@gouv.nc) puis par courrier (l'un dès que possible-le 1er encart- et l'autre sous 15 jours- le second encart-). A défaut de cet envoi, des sanctions administratives et/ou pénales peuvent être prises à l'encontre de l'exploitant.

1° : A ENVOYER DES QUE POSSIBLE	⇒ Exploitant : <u>TotalEnergies REN Pacific</u>		Régime de l'établissement (cocher) :				
	Adresse : <u>2 rue de Saisons 98800 Nouméa.</u>		A* <input type="checkbox"/>	As* <input type="checkbox"/>	D* <input checked="" type="checkbox"/>	NC* <input type="checkbox"/>	Irrég.* <input type="checkbox"/>
	Coordonnées RGNC 91-93 (projection Lambert NC) : X = ; Y =						
	Nom du responsable (et fonction) : <u>SANTHEIMER Stephane (Directeur Agence)</u>						
	Tél : <u>+687 73 39 31</u>		Fax :		Mail :		
	<u>stephen.santhemer@totalenergies.com.</u>						
	⇒ Renseignements sur l'incident ou l'accident						
	Date de l'évènement (début) : <u>13/07/2021</u>						
	Heure de l'évènement (début) : <u>13h45</u>						
	Résumé de l'incident ou de l'accident :						
<p><i>Le résumé doit être autoporteur et synthétiser les principales informations sur les causes, les conséquences, les 1ères mesures prises par l'exploitant et les personnes informées (pompiers, inspection des installations classées, etc...-indiquez l'heure)</i></p> <p><u>Voir fichier word joint au formulaire.</u></p>							

* A : autorisation ; As : autorisation simplifiée ; D : déclaration ; NC : non classé ; irrég. : exploitation irrégulière

2° : RAPPORT D'ACCIDENT (sous 15 jours)

⇒ SITUATION ADMINISTRATIVE DE L'ETABLISSEMENT							
<input type="checkbox"/> Autorisation							
<input type="checkbox"/> Autorisation simplifiée							
<input checked="" type="checkbox"/> Déclaration							
<input type="checkbox"/> Non classée							
<input type="checkbox"/> Exploitation irrégulière							
Remarques éventuelles :							
⇒ SITUATION ADMINISTRATIVE DE L'UNITE ACCIDENTEE							
Nom de l'unité accidentée : <i>Containeurs N2 et N3 contnole BOULCOURAIS</i>							
Nom de la substance ou de l'activité en jeu : <i>Batteries Li-Ion</i>							
Rubriques concernées par l'exploitation de l'unité accidentée (remplir autant de lignes que de rubriques concernées) :							
code rubrique	autorisation	autorisation simplifiée	déclaration	non classée	classement inconnu		
<i>2925</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Remarques éventuelles :							
⇒ TYPOLOGIE DE L'EVENEMENT							
<input checked="" type="checkbox"/> incendie							
<input checked="" type="checkbox"/> explosion							
<input checked="" type="checkbox"/> BLEVE							
<input type="checkbox"/> VCE							
<input type="checkbox"/> BOIL OVER							
<input checked="" type="checkbox"/> rejet accidentel de matières dangereuses ou polluantes :							
<input checked="" type="checkbox"/> dans l'eau							
<input checked="" type="checkbox"/> dans l'air							
<input checked="" type="checkbox"/> dans les sols							
<input type="checkbox"/> pollution chronique aggravée de matières dangereuses ou polluantes							
<input type="checkbox"/> chute/projection							
<input type="checkbox"/> irradiation							
<input type="checkbox"/> effet domino							
<input type="checkbox"/> presque accident							
<input type="checkbox"/> autre :							
Ce scénario avait-il été étudié dans l'étude des dangers ? <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non							
⇒ MATIERES DANGEREUSES OU POLLUANTES (<i>Voir Fiches word joint</i>)							
Substances/matières libérées, explosées ou ayant réagi (remplir autant de lignes que de substances concernées):							
nom	classification (E, F, T...)	autres phrases de risque	rubrique IC correspondante	quantité présente dans l'établissement	quantité présente dans l'unité accidentée	quantité relâchée dans l'accident	quantité explosée (t éq TNT)

Remarques éventuelles :						
⇒ NATURE ET EXTENSION DES CONSEQUENCES						
<input type="checkbox"/> sans conséquence						
<input type="checkbox"/> conséquences humaines et sociales						
	Total	dont	Employé	Sauveteur	Public	
<input type="checkbox"/> Morts			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Blessés			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Blessés graves (hospitalisation >= 24 h)			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Personnes en chômage technique dans l'établissement						
<input type="checkbox"/> Tiers sans abris						
<input type="checkbox"/> Tiers dans l'incapacité de travailler						
Privations d'usage au minimum 2 h de						
	Personnes	heures				
<input type="checkbox"/> électricité						
<input type="checkbox"/> eau potable						
<input type="checkbox"/> téléphone						
<input type="checkbox"/> transports publics						
<input type="checkbox"/> autres privations d'usage						
<input type="checkbox"/> risque d'aggravation						
<input type="checkbox"/> conséquences sanitaires (sur l'homme) :						
Quelles sont les conséquences sanitaires ? <i>Aucune connue à ce jour</i>						
Comment sont-elles suivies ? <i>Analyse eau et sol en cours.</i>						
<input checked="" type="checkbox"/> conséquences environnementales						
<input checked="" type="checkbox"/> Pollution des sols (superficie :)						
<input type="checkbox"/> Dommages permanents ou long terme aux habitats terrestres (faune et flore)						
<input type="checkbox"/> Espèces rares ou protégées (végétales ou animales)						
habitat terrestre correspondant ha						
espèces touchées dans l'habitat %						
Atteintes à la faune						
<input checked="" type="checkbox"/> Pollution des eaux de surface - <i>bassin de pompage en cours</i>						
<input type="checkbox"/> Berges nécessitant un nettoyage km						
<input type="checkbox"/> Dommages significatifs ou long terme des habitats						
<input type="checkbox"/> Rivière km						
<input type="checkbox"/> Lac ou zone humide ha						
<input type="checkbox"/> Zone côtières ou en mer ha						
<input type="checkbox"/> Pollution des eaux souterraines : type d'aquifère :						
<input type="checkbox"/> Pollution atmosphérique						
Comment ces conséquences environnementales sont-elles suivies (suivi prévu ou mis en œuvre) ?						
<input checked="" type="checkbox"/> conséquences économiques - <i>Interne</i>						
Dommages matériels internes à l'établissement :						
Dommages matériels externes à l'établissement :						
Pertes d'exploitation internes à l'établissement :						
Pertes d'exploitation externes à l'établissement :						
⇒ MESURES PRISES IMMEDIATEMENT APRES L'ACCIDENT						
<input type="checkbox"/> POI déclenché						
<input type="checkbox"/> Alerte aux populations						

<input checked="" type="checkbox"/> Alerte pompiers <input checked="" type="checkbox"/> Mise en sécurité de l'établissement <input type="checkbox"/> Enlèvement des matières dangereuses <input checked="" type="checkbox"/> Autres mesures d'urgence (à préciser) - <i>Gestion de crise interne</i>		
⇒ MESURES CURATIVES		
Décontamination	Coût	Date de début Fin
<input checked="" type="checkbox"/> des eaux - <i>pompage</i> <input checked="" type="checkbox"/> des sols - <i>forage et analyse en cours</i> <input type="checkbox"/> des nappes <input checked="" type="checkbox"/> déchets générés (sauf terres polluées) <input checked="" type="checkbox"/> liquides Quantité estimée : <i>entre 30 et 100 m³</i> Stockage provisoire : <input checked="" type="checkbox"/> Sur site <input type="checkbox"/> hors site <input checked="" type="checkbox"/> solides Quantité estimée : Stockage provisoire : <input checked="" type="checkbox"/> Sur site <input type="checkbox"/> hors site <input checked="" type="checkbox"/> Sols/ terres polluées surface à traiter Quantité estimée : <input type="checkbox"/> nature des polluants <input checked="" type="checkbox"/> hydrocarbures/solvants <input type="checkbox"/> toxiques <input type="checkbox"/> bioaccumulables <input type="checkbox"/> radioactifs <input type="checkbox"/> germes pathogènes <input type="checkbox"/> autres (préciser)		
Préciser si l'accident a généré des déchets ou des terres souillées (quantité/volume, nature, toxicité et/ou caractéristiques physico-chimiques, filière d'élimination à déterminer, envisagée, proposée, réalisée...) et éventuellement leurs durées de stockage provisoire. 		
⇒ CIRCONSTANCES DE L'ACCIDENT		
Fonctionnement 24h/24 : <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non		
<input checked="" type="checkbox"/> procédé continu	<input type="checkbox"/> procédé par batch	<input type="checkbox"/> opération d'urgence
<input type="checkbox"/> construction	<input type="checkbox"/> remise en service/redémarrage	<input type="checkbox"/> mise en sécurité
<input type="checkbox"/> commissioning	<input type="checkbox"/> début/fin de poste	<input type="checkbox"/> mise à l'arrêt
<input type="checkbox"/> opération exceptionnelle	<input type="checkbox"/> période d'activité réduite	<input type="checkbox"/> travaux/maintenance/test/réparation
<input type="checkbox"/> arrêt longue durée	<input type="checkbox"/> démantèlement	<input type="checkbox"/> unité abandonnée
<input type="checkbox"/> autre circonstance :		
⇒ ANALYSE DES DEFAILLANCES ET DES CAUSES		
le scénario avait-il été examiné dans l'étude de dangers antérieurement ? <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non		
les causes principales avaient-elles été identifiées dans l'étude de dangers ? <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non		
une analyse des défaillances est-elle remise par l'exploitant à l'IIC ? <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non		
Causes internes : - <i>En cours d'analyse</i> <input checked="" type="checkbox"/> Défaillance matérielle <input type="checkbox"/> Anomalie d'organisation <input type="checkbox"/> Défaillance humaine <input type="checkbox"/> Défaut de maîtrise du procédé <input type="checkbox"/> Abandon de matière ou d'équipement <input type="checkbox"/> Usage inadapté de produits dangereux <input checked="" type="checkbox"/> Pertes d'utilités <input type="checkbox"/> eau <input type="checkbox"/> vapeur		

<input checked="" type="checkbox"/> électricité <input type="checkbox"/> gaz (air, azote) autre													
Causes externes : <i>En cours d'analyse.</i> <input type="checkbox"/> transport voisin <input type="checkbox"/> industriel voisin <input type="checkbox"/> particulier voisin <input type="checkbox"/> agressions d'origine naturelle : <input type="checkbox"/> inondations <input type="checkbox"/> fortes pluies <input type="checkbox"/> foudre <input type="checkbox"/> glissement de terrain <input type="checkbox"/> érosion / effondrement <input type="checkbox"/> vent <input type="checkbox"/> températures extrêmes <input type="checkbox"/> séisme Autre <input type="checkbox"/> Malveillance : <input type="checkbox"/> suspectée <input type="checkbox"/> avérée <input type="checkbox"/> Intervention des secours inadaptée <input type="checkbox"/> Cause inconnue Autre													
⇒ INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES													
Rapport du CHSCT (s'il existe) : <input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> prévu													
Rapport d'un tiers-expert : <input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> prévu <i>Adhésion</i>													
Autre :													
⇒ ENSEIGNEMENTS TIRES / AMELIORATIONS DE LA SECURITE													
Quels sont les aspects techniques et organisationnels des améliorations réalisées ou envisagées suite à l'accident ? <i>Loi attendue de l'analyse -</i>													
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Prévue</th> <th>Réalisée</th> <th>date</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Révision ED</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Révision POI</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Prévue	Réalisée	date	Révision ED	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Révision POI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Prévue	Réalisée	date										
Révision ED	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
Révision POI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
⇒ ANNEXE AU RAPPORT													
Photos, schémas, arbre des causes, cartes... (avec légende) utiles à la compréhension de l'accident. <i>Fichier word: - Résumé de l'événement</i> <i>- Notions dangereuses / polluant</i>													

Annexe à la déclaration d'incident ou d'accident (Red : F_495.01)

Résumé de l'évènement :

Le 13 juillet 2021 deux containers de stockage batteries (Fabricant du container NIDEC – Batteries LG) ont eu des défaillances techniques qui ont conduit à l'incendie du premier et l'explosion d'un second container de stockage batteries NIDEC.

Aucun blessé n'est à déplorer suite à cet évènement.

Chronogramme simplifié :

- 13h45 : Container 2 Bank 1 BMS en défaut (=système électronique permettant le contrôle et la charge des différents éléments d'une batterie d'accumulateurs) - Détection incendie – Lâché de gaz NOVEC (gaz neutre stoppant l'incendie en cours) et ouverture de la cellule de protection Haute Tension du container N2 de façon automatique,
- 13h46 : Information automatique par email de l'équipe Exploitation et Maintenance,
- 13h48 : Connexion au Scada (système pour vérification des alarmes) et appel de l'astreinte NIDEC,
- 14h06 : Levée de doute sur site (odeur de brûlé sur container N2 – pas d'accès au container) par un technicien TotalEnergies
- 14h10 : Ouverture des cellules de protection HT des containers N1, N3 et N4 par les équipes d'exploitation TotalEnergies (confirmation par email)
- 15h22 : Arrivée du Directeur technique TotalEnergies en renfort et constatation de la fumée sortant de la trappe de surpression du container N2
- 15h26 : Appel de l'astreinte NIDEC pour support
- 15h30 : Appel des services de secours et arrivée des pompiers 10/15 minutes après,
- 15h33 : Container 3 Bank 1 BBMS en défaut – détection incendie - Lâché de gaz NOVEC (même défaut que sur le conteneur 2),
- 15h45 : Détection de fumée s'échappant du N3 et décision prise par les pompiers d'ouvrir la porte du container via le côté convertisseur
- 15h57 : Ouverture de la porte côté convertisseur du N3 pendant 4 secondes pour qualifier l'incendie,
- 16h00 : Explosion du container 3,
- 16h22 : Arrosage par les pompiers du container N3 pour contenir l'incendie issu de l'explosion,
- 16h25 : Appel de l'astreinte gestion de crise TotalEnergies et mise en place d'une cellule de crise,
- 19h28 : Perte des informations du container N2,
- 22h46 : Mesure de monoxyde de carbone dans différents points du village (absence de détection)
- Lendemain en fin de journée → Incendie consumé de lui-même sur le container 2 et départ des pompiers

Matières dangereuses ou polluantes :

Table 3 – Components measured in vented cell gas.

Gas	Measured %
CO	22.7
CO2	37.0
H2	23.8
CH4	4.40
C2H4	4.44
C2H6	0.76
C3H6	4.72
C3H8	0.23
C4 (total)	0.69
<i>trans-Butene</i>	0.39
<i>n-C4</i>	0.19
<i>cis-Butene</i>	0.07
<i>1-Butene</i>	0.05
C5 '	0.51
C6 '	0.56
<i>Dimethyl Carbonate</i>	0.12
Total	100

Lower Flammability Limit, Maximum Pressure and Burning Velocity