



Société d'Exploitation Des Entrepôts Frigorifiques

Bureau du courrier centralisé
Nouvelle-Calédonie

Arrivé le : 07 SEP. 2021

N° chrono CICA :
2021-SCA-93501

Direction de l'Industrie, des Mines
et de l'Energie de la Nouvelle Calédonie

BP 465
98845 NOUMEA CEDEX

CP Nou
Re 27-09 27 le 28-09

Nouméa, le 20 août 2021

Objet : Déclaration d'incident
Chambre Froide n° 3 SEDEF

Monsieur le Directeur,

Je vous prie de bien vouloir trouver ci-joint la déclaration d'incident relative à la Chambre Froide n° 3 de la SEDEF, dont un exemplaire vous a été adressé par mail ce jour.

Vous en souhaitant bonne réception,

Je vous prie de croire, Monsieur le Directeur, à l'expression de mes sentiments distingués.



M. Marc PERINET
Directeur Général de la SEDEF

URGENT ET IMPORTANT DECLARATION D'INCIDENT OU D'ACCIDENT

Conformément à l'article 416-3 du code de l'environnement en province Sud et 417-3 du code de l'environnement en province Nord, l'exploitant d'une Installation Classée pour la Protection de l'Environnement (ICPE) est tenu :

- 1° de déclarer dans les meilleurs délais à l'inspection des installations classées les accidents ou incidents survenus du fait du fonctionnement de cette installation qui sont de nature à porter atteinte aux intérêts mentionnés à l'article 412-1 en PS et 411-1 en PN ;
- 2° de communiquer, sous un délai de quinze jours, à l'inspection des installations classées un rapport d'accident ou, sur sa demande, un rapport d'incident précisant notamment :
 - a) les circonstances et les causes de l'accident ou de l'incident ;
 - b) les effets sur les personnes et l'environnement ;
 - c) les mesures prises ou envisagées pour éviter un accident ou un incident similaire et pour en pallier les effets à moyen ou à long terme.

Le présent formulaire vous est proposé afin de vous faciliter la rédaction de la déclaration que vous devez envoyer par mail (justin.pilotaz@gouv.nc et julie.taboulet@gouv.nc) puis par courrier (l'un dès que possible-le 1er encart- et l'autre sous 15 jours- le second encart-). A défaut de cet envoi, des sanctions administratives et/ou pénales peuvent être prises à l'encontre de l'exploitant.

1° : A ENVOYER DES QUE POSSIBLE	⇒ Exploitant : SEDEF		Régime de l'établissement (cocher) :				
	Adresse : Base de Pêche de Nouville - 50 Av. J. Cook 98845 NOUMEA		A*	As*	D*	NC*	Irrég.*
	Coordonnées RGNC 91-93(projection Lambert NC) : X = 443655,1213 ; Y = 214980,7714		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Nom du responsable (et fonction) : M. Marc PERINET, Directeur Général SEDEF						
	Tél : 79 20 99		Fax :		Mail : direction-generale@sedef.nc		
	⇒ Renseignements sur l'incident ou l'accident						
	Date de l'évènement (début) : Mercredi 18 août 2021						
	Heure de l'évènement (début) : 15 H						
	Résumé de l'incident ou de l'accident :						
	<p>L'incident a eu lieu dans la Chambre Froide n°3, lors de l'intervention par la société SOCOMETRA qui venait effectuer une réparation sur un jeu de vannes.</p> <p>A la suite de cette intervention, une fuite de NH3 s'est déclarée sur le raccord de l'électrovanne de la ligne NH3 liquide, dont le serrage n'était pas optimum.</p> <p>La première mesure prise par le technicien SOCOMETRA a été de resserrer le raccord, et le responsable maintenance de la SEDEF, arrivé sur les lieux, a procédé à l'isolement de l'arrivée du NH3 liquide en fermant la vanne d'isolement.</p> <p>Il a repris ensuite tous les serrages des raccords en aval de la vanne d'isolement.</p> <p>Il a enfin procédé à la réouverture de la vanne et contrôlé les raccords pour s'assurer qu'il n'y avait plus de risque de fuites.</p>						

* A : autorisation ; As : autorisation simplifiée ; D : déclaration ; NC : non classé ; irrég. : exploitation irrégulière

2° : RAPPORT D'ACCIDENT (sous 15 jours)	⇒ SITUATION ADMINISTRATIVE DE L'ETABLISSEMENT						
	X Autorisation						
	<input type="checkbox"/> Autorisation simplifiée						
	<input type="checkbox"/> Déclaration						
	<input type="checkbox"/> Non classée						
	<input type="checkbox"/> Exploitation irrégulière						
	Remarques éventuelles :						
	⇒ SITUATION ADMINISTRATIVE DE L'UNITE ACCIDENTEE						
	Nom de l'unité accidentée : Chambre Froide n°3						
	Nom de la substance ou de l'activité en jeu : NH3 liquide						
	Rubriques concernées par l'exploitation de l'unité accidentée (remplir autant de lignes que de rubriques concernées) :						
	code rubrique	autorisation	autorisation simplifiée	déclaration	non classée	classement inconnu	
	1136	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Remarques éventuelles :						
	⇒ TYPOLOGIE DE L'EVENEMENT						
	<input type="checkbox"/> incendie						
	<input type="checkbox"/> explosion						
	<input type="checkbox"/> BLEVE						
	<input type="checkbox"/> VCE						
	<input type="checkbox"/> BOIL OVER						
	X rejet accidentel de matières dangereuses ou polluantes :						
	<input type="checkbox"/> dans l'eau						
	X dans l'air						
	<input type="checkbox"/> dans les sols						
	<input type="checkbox"/> pollution chronique aggravée de matières dangereuses ou polluantes						
<input type="checkbox"/> chute/projection							
<input type="checkbox"/> irradiation							
<input type="checkbox"/> effet domino							
<input type="checkbox"/> presque accident							
<input type="checkbox"/> autre :							
Ce scénario avait-il été étudié dans l'étude des dangers ? <input type="checkbox"/> oui X non							
⇒ MATIERES DANGEREUSES OU POLLUANTES							
Substances/matières libérées, explosées ou ayant réagi (remplir autant de lignes que de substances concernées):							
nom	classification (E, F, T...)	autres phrases de risque	rubrique IC correspondante	quantité présente dans l'établissement	quantité présente dans l'unité accidentée	quantité relâchée dans l'accident	quantité explosée (t éq TNT)
NH3			1136	3900kg		Inf. à 500g Non mesurable	

Remarques éventuelles :						
⇒ NATURE ET EXTENSION DES CONSEQUENCES						
X sans conséquence						
<input type="checkbox"/> conséquences humaines et sociales						
	Total	dont	Employé	Sauveteur	Public	
<input type="checkbox"/> Morts			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Blessés			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Blessés graves (hospitalisation >= 24 h)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Personnes en chômage technique dans l'établissement						
<input type="checkbox"/> Tiers sans abris						
<input type="checkbox"/> Tiers dans l'incapacité de travailler						
Privations d'usage au minimum 2 h de						
	Personnes	heures				
<input type="checkbox"/> électricité						
<input type="checkbox"/> eau potable						
<input type="checkbox"/> téléphone						
<input type="checkbox"/> transports publics						
<input type="checkbox"/> autres privations d'usage						
<input type="checkbox"/> risque d'aggravation						
<input type="checkbox"/> conséquences sanitaires (sur l'homme) :						
Quelles sont les conséquences sanitaires ?						
Comment sont-elles suivies ?						
<input type="checkbox"/> conséquences environnementales						
<input type="checkbox"/> Pollution des sols (superficie :)						
<input type="checkbox"/> Dommages permanents ou long terme aux habitats terrestres (faune et flore)						
<input type="checkbox"/> Espèces rares ou protégées (végétales ou animales)						
habitat terrestre correspondant ha						
espèces touchées dans l'habitat %						
Atteintes à la faune						
<input type="checkbox"/> Pollution des eaux de surface						
<input type="checkbox"/> Berges nécessitant un nettoyage km						
<input type="checkbox"/> Dommages significatifs ou long terme des habitats						
<input type="checkbox"/> Rivière km						
<input type="checkbox"/> Lac ou zone humide ha						
<input type="checkbox"/> Zone côtières ou en mer ha						
<input type="checkbox"/> Pollution des eaux souterraines : type d'aquifère :						
<input type="checkbox"/> Pollution atmosphérique						
Comment ces conséquences environnementales sont-elles suivies (suivi prévu ou mis en œuvre) ?						
<input type="checkbox"/> conséquences économiques						
Dommages matériels internes à l'établissement :						
Dommages matériels externes à l'établissement :						
Pertes d'exploitation internes à l'établissement :						
Pertes d'exploitation externes à l'établissement :						
⇒ MESURES PRISES IMMEDIATEMENT APRES L'ACCIDENT						
<input type="checkbox"/> POI déclenché						
<input type="checkbox"/> Alerte aux populations						
<input type="checkbox"/> Alerte pompiers						
<input type="checkbox"/> Mise en sécurité de l'établissement						
<input type="checkbox"/> Enlèvement des matières dangereuses						
<input type="checkbox"/> Autres mesures d'urgence (à préciser) Sortie du personnel au signal de l'alarme						

⇒ MESURES CURATIVES

Décontamination	Coût	Date de début	Fin
<input type="checkbox"/> des eaux			
<input type="checkbox"/> des sols			
<input type="checkbox"/> des nappes			
<input type="checkbox"/> déchets générés (sauf terres polluées)			
<input type="checkbox"/> liquides Quantité estimée : Stockage provisoire: <input type="checkbox"/> Sur site <input type="checkbox"/> hors site			
<input type="checkbox"/> solides Quantité estimée : Stockage provisoire: <input type="checkbox"/> Sur site <input type="checkbox"/> hors site			
<input type="checkbox"/> Sols/ terres polluées			
surface à traiter		Quantité estimée :	
<input type="checkbox"/> nature des polluants			
<input type="checkbox"/> hydrocarbures/solvants	<input type="checkbox"/> toxiques		
<input type="checkbox"/> bioaccumulables	<input type="checkbox"/> radioactifs		
<input type="checkbox"/> germes pathogènes	<input type="checkbox"/> autres (préciser)		

Préciser si l'accident a généré des déchets ou des terres souillées (quantité/volume, nature, toxicité et/ou caractéristiques physico-chimiques, filière d'élimination à déterminer, envisagée, proposée, réalisée...) et éventuellement leurs durées de stockage provisoire.

NON

⇒ CIRCONSTANCES DE L'ACCIDENT

Fonctionnement 24h/24 : oui non procédé continu procédé par batch opération d'urgence construction remise en service/redémarrage mise en sécurité commissioning début/fin de poste mise à l'arrêt opération exceptionnelle période d'activité réduite travaux/maintenance/test/réparation arrêt longue durée démantèlement unité abandonnée autre circonstance :

⇒ ANALYSE DES DEFAILLANCES ET DES CAUSES

le scénario avait-il été examiné dans l'étude de dangers antérieurement ? oui nonles causes principales avaient-elles été identifiées dans l'étude de dangers ? oui nonune analyse des défaillances est-elle remise par l'exploitant à l'IIC ? oui non

Causes internes :

 Défaillance matérielle Anomalie d'organisation Défaillance humaine Défaut de maîtrise du procédé Abandon de matière ou d'équipement Usage inadapté de produits dangereux Pertes d'utilités eau vapeur électricité gaz (air, azote)

autre

Causes externes :

- transport voisin
 industriel voisin
 particulier voisin
 agressions d'origine naturelle :
 - inondations
 - fortes pluies
 - foudre
 - glissement de terrain
 - érosion / effondrement
 - vent
 - températures extrêmes
 - séisme

Autre

- Malveillance : suspectée avérée
 Intervention des secours inadaptée
 Cause inconnue

Autre

⇒ INFORMATIONS COMPLEMENTAIRESRapport du CHSCT (s'il existe) : oui non prévuRapport d'un tiers-expert : oui non prévu

Autre :

⇒ ENSEIGNEMENTS TIRES / AMELIORATIONS DE LA SECURITE

Quels sont les aspects techniques et organisationnels des améliorations réalisées ou envisagées suite à l'accident ?
Contrôles plus fréquents du serrage des raccords des postes vannes

	Prévue	Réalisée	date
Révision ED	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2020
Révision POI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2021

⇒ ANNEXE AU RAPPORT

Photos, schémas, arbre des causes, cartes... (avec légende) utiles à la compréhension de l'accident.

