

Direction de  
l'Aménagement de  
l'Équipement et des Moyens

Service des Etudes

1 rue Unger – Vallée du Tir  
BP L1  
98849 NOUMÉA CEDEX

Téléphone :  
20 40 48

Télécopie :  
20 41 99

Courriel :  
daem.se@province-sud.nc

affaire suivie par  
Camille MURAU

## NOTE DE PRESENTATION RELATIVE A L'ENQUÊTE PUBLIQUE

Annexe 1 : Arrêté n°201-2014 du 17 janvier 2014 déterminant les règles de circulation sur la route express du Mont-Dore

Annexe 2 : Arrêté n°1384-2017 du 17 mai 2017 portant modification de l'arrêté n°201-2014 déterminant les règles de circulation sur la route express du Mont-Dore

### **Objet de l'enquête:**

La voie de Dégagement Est (VDE), dite « Route express du Mont-Dore », est une voie entrant dans la catégorie des Routes Express définie par la délibération modifiée n° 71 du 12 décembre 1973.

A ce titre, son accès y est interdit à certaines catégories d'usagers (piétons, cavaliers, cycles, vélomoteurs etc...).

La province Sud a pour projet d'aménager la VDE afin de permettre les modes de déplacements dits « actifs » (marche, vélo...).

La délibération n° 25 du 8 novembre 1989 modifiant la délibération n°71 relative aux voies express, prévoit dans son article 1er que « le caractère de voie express est conféré à une voie ou une section de voie, existante ou à créer, par arrêté de l'exécutif de la collectivité dont relève la voie considérée, pris après enquête publique ».

Par ailleurs, l'article 3 de la délibération n° 71 du 12 décembre 1973, indique « il (le caractère de voie express) est retiré dans les mêmes formes. »

Il convient donc de soumettre à enquête publique le projet visant à retirer le caractère de route express à la Voie de Dégagement Est de son PR0 à son PR de Fin

### **• PRESENTATION**

L'ensemble de la Voie de Dégagement Est est concernée par la présente enquête publique.

La VDE, d'un linéaire total de 7,2 kilomètres, dénommée Route Express du Mont-Dore par l'arrêté n°201-2014/ARR/DEPS du 17 janvier 2014, prend son origine au carrefour de la zone industrielle du 4<sup>ème</sup> km sur la rue Thomas Hagen (giratoire Almaméto) et aboutit au carrefour VDE / RP1 à Boulari (giratoire des Sports). (Cf. plan de situation)

C'est une « route express » selon la délibération n°71 du 12 décembre 1973 et la circulation y est réglementée par arrêté n°201-2014/ARR/DEPS du 17 janvier 2014.

Le profil en travers type de la voie est constitué d'une chaussée bidirectionnelle et d'accotements revêtus.

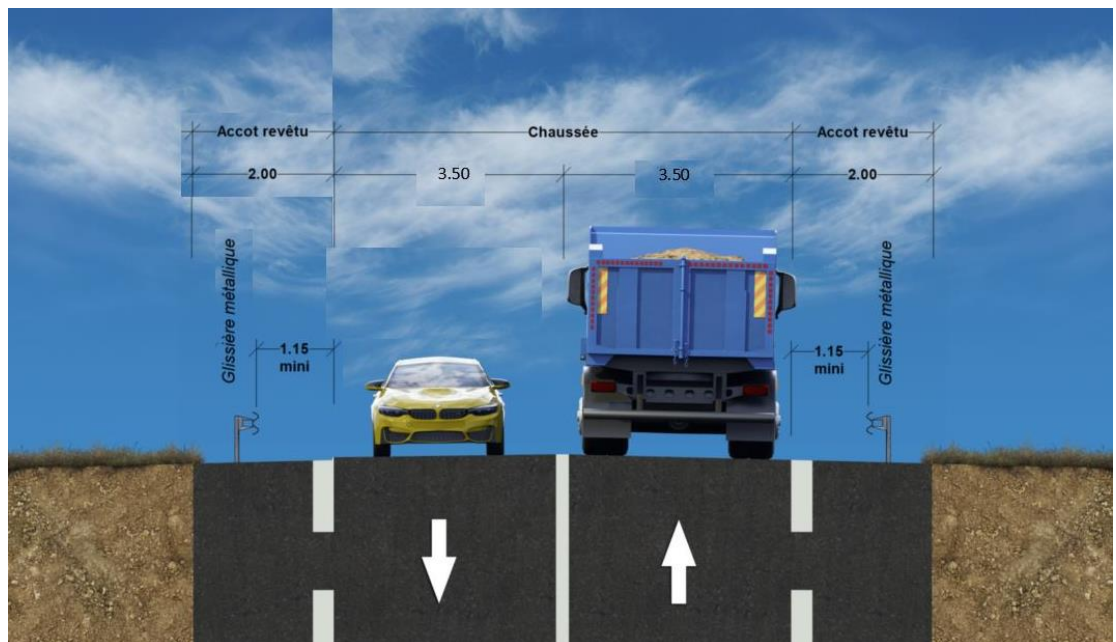


Figure 1 : Profil en travers actuel de la VDE

### • CONFIGURATION ACTUELLE

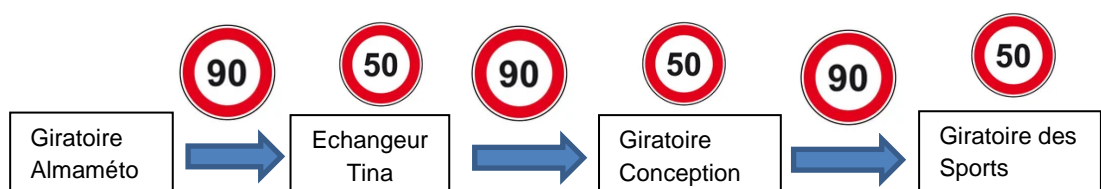
Les règles générales applicables aux routes express sont définies par la délibération n°71 du 12 décembre 1973, par le code de la route de Nouvelle-Calédonie (articles R43/1 à R43/7) et plus particulièrement sur la VDE, les règles de circulation sont définies par l'arrêté n°201-2014 du 17 janvier 2014 :

Priorités	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ routes à circulation prioritaire, y compris en agglomération.</li> </ul>
Points d'accès	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ routes accessibles seulement en des points aménagés ;</li> <li>○ chaque création ou suppression d'un point d'accès fait l'objet arrêté pris après enquête publique.</li> </ul>
Catégories d'usagers interdits	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ piétons, cycles, et motocyclettes légères ;</li> <li>○ cavaliers, animaux ;</li> <li>○ véhicules à traction non mécanique ;</li> <li>○ véhicules à propulsion mécanique non soumis à immatriculation ;</li> <li>○ véhicules automobiles ne pouvant pas atteindre, par construction, 50km/h.</li> </ul>
Règles de circulation	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ demi-tour interdit ;</li> <li>○ arrêt et stationnement interdit sur chaussée, terre-pleins, accotements, bandes d'arrêt d'urgence et bretelles de raccordement.</li> </ul>
Urbanisme	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ hors agglomération, construction d'habitations interdites à moins de 40 mètres de part et d'autre de l'axe de la voie</li> </ul>

La vitesse réglementaire de la VDE est définie par l'arrêté 1384-2017 du 17 mai 2017.

La vitesse maximale est limitée généralement à 90 km/h sur la route express du Mont-Dore entre la limite de l'agglomération de Nouméa située à la sortie de la zone industrielle du 4<sup>ème</sup> km et la limite de l'agglomération de Boulari située à l'arrivée au giratoire VDE/RP1.

Les vitesses maximales autorisées se présentent comme suit :



- **RETRAIT DU CARACTERE DE ROUTE EXPRESS ET MUTATIONS URBAINES**

L'urbanisation grandissante de l'agglomération du Grand Nouméa et les nouveaux modes de déplacement en pleine expansion, entraînent des usages en inadéquation avec le caractère de « route express » notamment par la présence de cyclomoteurs ou même de cycles. La densification de la population engendre des besoins de déplacement plus agiles, telle que la marche.

Des projets d'aménagement pour les modes actifs le long de la voie sont en cours d'étude pour une réalisation prochaine, avec pour but d'assurer une continuité des itinéraires actifs avec les aménagements existants dans la zone.

Pour tenir compte de ces éléments, il est proposé, au travers de la présente enquête publique, de retirer à cette voie son caractère de « route express » en application de l'article 3 de la délibération n°71 du 12 décembre 1973.

Cette démarche ouvrira la possibilité de réaliser des équipements sécurisés en faveur des modes de déplacements dits « actifs » (marche et vélo).

Le retrait du caractère express n'empêche cependant pas de continuer d'interdire les accès des parcelles directement sur la voie, qui conserve un statut de voie de transit.

En effet, la voie serait ouverte à tous les modes de transport, néanmoins, afin de conserver la fonction de transit de la voie, les accès des parcelles resteront interdits sans aménagements spécifiques. Ils devront faire l'objet d'une demande auprès de la province Sud qui autorisera ou non leur réalisation.

Les premiers aménagements seront réalisés en 2024 entre le giratoire Almaméto et l'échangeur de Tina, soit environ 2 km, et se présentent comme suit :

Création d'une emprise modes actifs le long de la voie, séparée de la chaussée principale par un dispositif de séparation béton, et installation d'éclairage public.

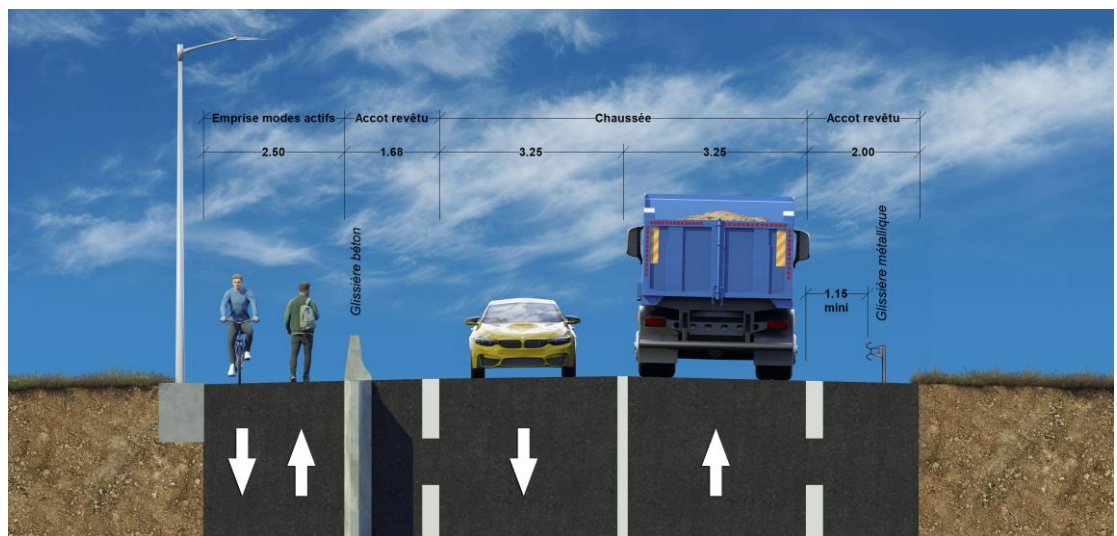


Figure 2 : Profil en travers type projet de la VDE entre le giratoire Almaméto et l'échangeur de Tina

L'objectif est de poursuivre ces aménagements tout le long de l'itinéraire. Cependant, déclasser dès aujourd'hui le caractère express de l'ensemble de la VDE permettra la continuité des itinéraires modes actifs même sans aménagements spécifiques.

La vitesse sera adaptée sur les zones aménagées.

• **CONFIGURATION PROPOSEE**

Au vu des éléments évoqués ci-avant, il est proposé les nouvelles caractéristiques suivantes :

	Caractéristiques actuelles	Caractéristiques futures
Priorités	○ routes à circulation prioritaire, y compris en agglomération.	○ routes à circulation prioritaire, y compris en agglomération.
Points d'accès	○ routes accessibles seulement en des points aménagés ; ○ chaque création ou suppression d'un point d'accès fait l'objet arrêté pris après enquête publique.	○ routes accessibles seulement en des points aménagés ;
Catégories d'usagers interdits	○ piétons, cycles, cyclomoteurs et motocyclettes légères ; ○ cavaliers, animaux ; ○ véhicules à traction non mécanique ; ○ véhicules à propulsion mécanique non soumis à immatriculation ; ○ véhicules automobiles ne pouvant pas atteindre, par construction, 50km/h.	○ pas de limitation de catégories d'usagers
Règles de circulation	○ demi-tour interdit ; ○ arrêt et stationnement interdit sur chaussée, terre-pleins, accotements, bandes d'arrêt d'urgence et bretelles de raccordement.	○ arrêt et stationnement interdit sur chaussée, terre-pleins, accotements, bandes d'arrêt d'urgence et bretelles de raccordement.
Urbanisme	○ hors agglomération, construction d'habitation interdites à moins de 40 mètres de part et d'autre de l'axe de la voie	○ pas d'interdiction de construction

La modification du statut de la VDE sera officialisée par arrêté permanent.

Les nouvelles caractéristiques exposées ci-dessus seront définies par un arrêté permanent abrogeant les arrêtés actuels réglementant la circulation sur la VDE (l'arrêté n°201-2014 du 17 janvier 2014 et l'arrêté 1384-2017 du 17 mai 2017).

En application du nouveau statut et des nouvelles règles de circulation de la VDE, la signalétique en place se rapportant au statut de voie express et aux anciennes restrictions de circulation sera retirée.