

## **Arrêté n° 201-2014/ARR/DEPS du 17 janvier 2014 déterminant les règles de circulation sur la route express du Mont-Dore**

La présidente de l'assemblée de la province Sud,

Vu la loi organique n° 99-209 modifiée du 19 mars 1999 relative à la Nouvelle-Calédonie ;

Vu la loi n° 99-210 modifiée du 19 mars 1999 relative à la Nouvelle-Calédonie ;

Vu le code de la route de la Nouvelle-Calédonie ;

Vu la délibération modifiée n° 71 du 12 décembre 1973 relative aux routes express ;

Vu la délibération modifiée n° 25 du 8 novembre 1989 modifiant et complétant l'arrêté n° 71 relatives aux routes express ;

Vu l'arrêté n° 2000-1011/GNC du 15 juin 2000 modifiant et complétant l'arrêté n° 1153-T du 15 mars 1995, fixant les limites de l'agglomération de Nouméa ;

Vu l'arrêté n° 2000-1013/GNC du 15 juin 2000 modifiant et complétant l'arrêté n° 4573-T du 17 novembre 1995, fixant les limites des agglomérations de la commune du Mont-Dore ;

Vu l'arrêté n° 2010-837/GNC du 9 février 2010 relatif à la signalisation routière en Nouvelle-Calédonie ;

Considérant qu'il importe de réglementer la circulation et la vitesse sur la route express du Mont-Dore,

**A r r ê t e :**

### **Article 1<sup>er</sup> : Dénomination – Définition**

La voie de dégagement Est (VDE) prend la dénomination de route express du Mont-Dore. Elle prend son origine au giratoire Hagen, situé dans la zone industrielle du 4<sup>e</sup> km, sur la commune de Nouméa, et aboutit au carrefour VDE/RP1 à Boulari, sur la commune du Mont-Dore.

Font également partie de la route express du Mont-Dore, les bretelles de raccordement situées :

- à l'échangeur dénommé échangeur de Tina sur la rue Georges Lèques à Tina ;
- à l'échangeur dénommé échangeur de Normandie sur la rue Georges Lèques dite pénétrante de Normandie ;
- entre le giratoire raccordant les tranches 1 et 2 de la VDE et le giratoire sur la RP1 à la Conception.

Outre les dispositions particulières applicables à la circulation sur les voies express, définies par le code de la route de Nouvelle-Calédonie et la délibération n° 71 du 12 décembre 1973 visée supra, les prescriptions spéciales prévues par le présent arrêté sont applicables à la route express du Mont-Dore telle qu'elle est définie ci-dessus.

### **Article 2 : Conditions d'accès**

L'accès des voies express est interdit à la circulation :

- des piétons ;
- des cavaliers ;
- des bicyclettes, cyclomoteurs et motocyclettes légères ;
- des animaux ;
- des véhicules à traction non mécaniques ;
- des véhicules à propulsion mécanique non soumis à immatriculation ;

- des véhicules automobiles ou ensembles de véhicules qui ne seraient pas, par construction, capables d'atteindre en palier la vitesse de 50 km/h.

### **Article 3 : Arrêt et stationnement**

3.1 – Sauf en cas de nécessité absolue, l'arrêt et le stationnement sont interdits sur la chaussée et les accotements. Cette interdiction s'étend également aux bretelles de raccordement.

3.2 – Tout conducteur se trouvant dans la nécessité absolue d'immobiliser son véhicule doit s'efforcer de le faire en dehors des voies réservées à la circulation. S'il n'est pas en mesure de remettre en marche son véhicule par ses propres moyens, il doit faire le nécessaire pour assurer d'urgence le dégagement de la route.

### **Article 4 : Autres interdictions**

4.1 – Il est interdit de faire demi-tour, notamment en traversant la bande centrale séparatrice ou en empruntant une interruption de celle-ci.

4.2 – La circulation sur les accotements est interdite tant sur la voie express que sur les bretelles de raccordement.

4.3 – L'apprentissage de la conduite sur la route express est autorisé dans les conditions suivantes :

1°) L'enseignement de la conduite sur la route express du Mont-Dore est autorisé tous les jours en dehors des heures de circulation intense, c'est-à-dire :

Les samedis, dimanches et jours fériés toute la journée.

Les autres jours, toute la journée à l'exclusion des horaires ci-dessous :

- de 6 h à 8 h ;
- de 10 h 30 à 14 h ;
- de 17 h à 19 h.

2°) Ces leçons sont données sous la seule et entière responsabilité des exploitants d'auto école ou de leur représentant légal à qui il incombe de déterminer si les candidats au permis de conduire sont suffisamment formés et aptes à conduire un véhicule dans les conditions normales de circulation d'une part, et susceptibles de faire face aux particularités du trafic routier de la route express du Mont-Dore.

3°) Les leçons de conduite sur la route express du Mont-Dore ne peuvent être données qu'à des candidats au permis de conduire des catégories B, C et D et qui ont déjà reçu une formation suffisante, ce qui exclut les postulants aux permis des catégories A et F.

4°) En toutes circonstances, le responsable de la leçon de conduite doit observer scrupuleusement les règles particulières de la circulation sur la route express du Mont-Dore. En aucun cas, des arrêts ou stationnements sur les accotements, à proximité ou dans les échangeurs, ne pourront être tolérés, sous prétexte de critique de leçon ou de commentaires quelconques destinés aux candidats.

## **Article 5 : Règles applicables aux intersections et régimes de priorité**

### **5.1 – A l'échangeur de Tina**

1°) Les usagers des bretelles de sortie en provenance de la route express du Mont-Dore sont tenus de marquer l'arrêt et de céder le passage aux usagers de la rue Georges Lèques.

2°) Les usagers en provenance de la rue Georges Lèques et empruntant les bretelles d'accès à la route express du Mont-Dore sont tenus de donner la priorité aux usagers de la route express du Mont-Dore.

### **5.2 – A l'échangeur de Normandie**

1°) Les usagers des bretelles de sortie en provenance de la route express du Mont-Dore sont tenus de marquer l'arrêt et de céder le passage aux usagers de la rue Georges Lèques (pénétrante de Normandie).

2°) Les usagers en provenance de la rue Georges Lèques (pénétrante de Normandie) et empruntant les bretelles d'accès sont tenus de céder le passage aux usagers de la route express du Mont-Dore.

5.3 – Il est créé, au sens de l'article R.1<sup>er</sup> du code de la route de Nouvelle-Calédonie, des carrefours à sens giratoire dits :

- giratoire VDE/Bretelle de raccordement avec la RP1 à la Conception ;
- giratoire VDE/RP1 à Boulari.

Conformément à l'article R.28 du code de la route de Nouvelle-Calédonie, tout conducteur abordant ces carrefours est tenu, quel que soit le classement de la route qu'il s'apprête à quitter, de céder le passage aux usagers circulant sur la chaussée qui ceinture le carrefour à sens giratoire.

Le carrefour à sens giratoire est signalé :

- sur les voies affluentes par :
  - un panneau de danger A25 placé à 150 mètres dudit carrefour ;
  - une balise J5 sur la tête de l'îlot d'entrée ;
  - un panneau de position AB3a « Cédez le passage ».
- sur l'anneau par un panneau de type B21.1 au droit des voies affluentes.

## **Article 6 : Signalisation**

Sur l'ensemble de la route et en particulier aux carrefours, la circulation est réglementée par les panneaux de signalisation conformes aux règlements en vigueur.

Les dispositions spécifiques du présent arrêté ne seront opposables aux usagers que dans la mesure où les panneaux de signalisation seront mis en place et maintenus en bon état :

- par la direction de l'équipement de la province Sud sur les voies provinciales ;
- par les communes concernées sur les voies communales adjacentes.

## **Article 7 : Limitations de vitesses**

La vitesse maximale est limitée à 90 km/h sur la route express du Mont-Dore entre la limite de l'agglomération de Nouméa

située à la sortie de la zone industrielle du 4<sup>e</sup> km et la limite de l'agglomération de Boulari située à l'arrivée au giratoire VDE/RP1.

Des paliers dégressifs de 70 km/h et 50 km/h sont institués de part et d'autre du portique de l'ancienne gare de péage située à Tina et à l'approche des giratoires VDE/bretelle de raccordement avec la RP1 à la Conception et VDE/RP1 à Boulari.

Sur l'ensemble des bretelles de raccordement de la route express du Mont-Dore, la vitesse maximale autorisée est fixée à 50 km/h.

## **Article 8 : Infractions**

Les infractions aux dispositions du présent arrêté seront constatées et sanctionnées conformément aux dispositions du code de la route de Nouvelle-Calédonie.

## **Article 9 : Publicité**

Le présent arrêté sera transmis à M. le commissaire délégué de la République, publié au *Journal officiel* de la Nouvelle-Calédonie et notifié aux intéressés.

Pour la présidente et par délégation :  
*Le deuxième vice-président,*  
 PASCAL VITTORI

## **Arrêté n° 90-2014/ARR/DES du 20 janvier 2014 listant les programmes Cégep soutenus par la province Sud**

La présidente de l'assemblée de la province Sud,

Vu la loi organique modifiée n° 99-209 du 19 mars 1999 relative à la Nouvelle-Calédonie ;

Vu la délibération modifiée n° 35-2006/APS du 3 août 2006 relative aux aides scolaires pour études supérieures ou spécialisées ;

Vu la délibération n° 38-2013/APS du 5 décembre 2013 portant création d'un dispositif d'aides pour les étudiants admis à étudier en Cégep au Canada ;

Vu le rapport n° 46-2014/ARR du 7 janvier 2014,

**A r r ê t e :**

**Article 1<sup>er</sup> :** Conformément à l'article 2 de la délibération du 5 décembre 2013 susvisée, les filières éligibles au dispositif d'aides pour les étudiants admis à étudier en Cégep au Canada et jugés prioritaires au regard des besoins de la province Sud sont :

- environnement hygiène sécurité au travail ;
- génie civil ;
- gestion des réseaux informatiques.

Les filières suivantes sont également éligibles au dispositif :

- génie industriel ;
- génie mécanique ;
- informatique industrielle ;
- technologie minérale – géologie ;
- technologie minérale – minéralurgie.