

Le point sur les chantiers

➤ Chantier en cours sur le petit wharf de Kuto (île des Pins)

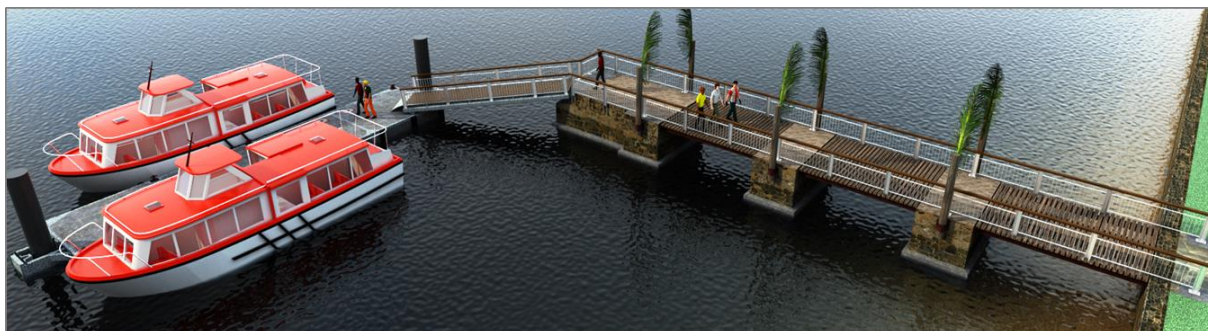


Depuis deux ans, la Province a débuté un programme d'aménagements visant à améliorer l'accueil touristique en baies de Kuto et de Kanuméra, à l'île des Pins. Cette nouvelle phase de réhabilitation et d'extension du petit wharf est prévue jusqu'en septembre.

Inscrits au contrat de développement Intercollectivités 2017-2021, les travaux comprennent :

- le renforcement de la structure métallique existante ;
- le confortement sous le niveau de la mer des pieds de piles et du massif en béton ;
- la fabrication et la mise en œuvre de garde-corps en inox poli sur la passerelle de liaison ;
- la mise en œuvre d'un ponton flottant de type lourd en béton, destiné à accueillir deux chaloupes de croisiéristes en même temps ;
- la pose d'une passerelle d'accès en aluminium entre le ponton flottant et le petit wharf.

Depuis 2010, la passerelle basse du petit wharf, construit en 1870 par les bagnards et classé aux monuments historiques de la province Sud, était fortement dégradée. Ainsi ce projet d'un coût de 100 millions de francs CFP, en coordination entre les différentes directions de la province Sud (la direction de l'équipement, de la Culture et de l'Economie, de la Formation et de l'emploi), permettra d'augmenter les capacités d'accueil des croisiéristes, tout en bénéficiant également aux plaisanciers et aux taxis-boats.

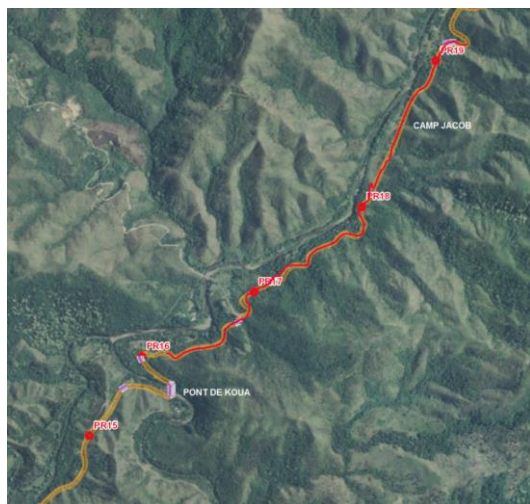


Perspective du futur petit wharf



Travaux sur les routes provinciales de la subdivision Nord

Des travaux d'entretien et de réparation consistent à recharger la chaussée d'une partie de la RP4, entre Boulouparis et Thio, en GNT (graves non traitées) sur 20 centimètres d'épaisseur, puis à réaliser un revêtement en enrobé.



Ce renforcement des chaussées se situe sur la route provinciale n°4 (RP4) entre les lieux-dits "Koua" et "Camp Jacob". Soit un linéaire de 3 kilomètres.

Les travaux, d'un coût total de 150 millions de francs FCFP, ont été inscrits au budget de la province Sud 2018.

D'une durée d'un mois, ces travaux entraînent une circulation par alternat sur les tronçons traités.

➤ Fin de chantier dans le grand Sud

Le chantier, qui visait à la fourniture et la pose de près de 500 panneaux de signalisation directionnelle et touristique dans le grand Sud, est terminé.



Les travaux, d'un coût total de 42 millions de francs CFP, consistaient en :

- la dépose de 100 panneaux existants dégradés, defectueux et/ou non réglementaires ;
- la fourniture et la pose de 230 panneaux et 110 supports de signalisation sur toute la zone du Grand Sud jusqu'à la région de Port Boisé, y compris le littoral de la commune de Yaté.

Pour plus de renseignements

Ludvina Hmeun, directrice de la communication de la province Sud, au 20 31 07
Ou Christine Corral, service Communication, au 20 31 06

