

Informations sécurité

Météo

Site internet : www.meteo.nc – Répondeur : 36 67 36

Bulletin par météo fax au 36 67 37

En cas d'accident

- **Garder son calme**, ne pas céder à la panique.
- **Protéger** : éviter le sur-accident; mettre le groupe et la victime en sécurité.
- **Alerte** : estimer la situation. Décrire les lieux : nom de l'itinéraire, nature du terrain : crête, vallée, sous-bois, etc. ; numéro de la dernière borne passée (les itinéraires et hélistations sont équipés de bornes numérotées); sens de progression et, si possible, coordonnées GPS. Attendre les instructions du service de secours.
- **Secourir** : pratiquer les gestes de premier secours. En cas de secours hélicoptère, se rendre visible.

Les numéros utiles (gratuit)

15 SAMU (problème médical) – **16** Secours en mer

17 Gendarmerie – **18** Pompiers

112 Numéro d'appel d'urgence



Photo J.-F. Clair

Catégories d'itinéraire FFRP

GR Itinéraires de Grande Randonnée linéaires qui traversent plusieurs régions d'un pays, en plusieurs jours. Balisés par deux rectangles superposés de couleur blanche et rouge.

PR Itinéraires de Promenade et de Randonnée d'une journée maximum. Balisés par un rectangle de couleur jaune.

Balitage

PR



Bonne direction



Tourner à gauche



Tourner à droite



Mauvaise direction

Sur les traces de la Pénitentiaire

Cette courte balade au départ de la baie de la Somme permet de découvrir des vestiges historiques datant de la Pénitentiaire (début du xx^e siècle) et débouche sur le village de Prony. Profitez des beaux panoramas sur la baie de Prony, l'îlot Casy et l'île Ouen.

> Respecter les habitants du village et leurs propriétés.



Situation : baie de la Somme, à 56 km au Sud-Est de Nouméa par la RP 1, puis direction Plum, rivière des Pirogues et Prony

Parking : extrémité Nord-Est de la baie de la Somme
(GPS : **687 867 – 7 529 969**)

Durée : 1 h

Distance : 2,2 km

Dénivelée cumulée à la montée : 99 m

Altitude min. : 1 m

Altitude max. : 37 m

Cotation : **ibp** index 11 Facile • Technicité 1 Facile • Risque 1 faible

Difficultés : sentier très facile, mais glissant par temps humide

Coordonnées GPS : **UTM/WGS 84**

Sites internet

province-sud.nc

www.destinationprovincesud.nc

Où s'informer ?

Office de tourisme du Grand Sud

Antenne de Mont-Dore

Tél. 46 06 25 - Courriel : info-md@mls.nc

Direction de la Culture, de la Jeunesse et des Sports (DCJS)

Centre administratif de la province Sud (CAPS)

6, route des Artifices - Baie de la Moselle

Tél. 20 30 40 - Courriel : dcjs.contact@province-sud.nc



4e Semaine - Pix Graphique / Parenthèses - Janvier 2020

Photo J.-F. Clair



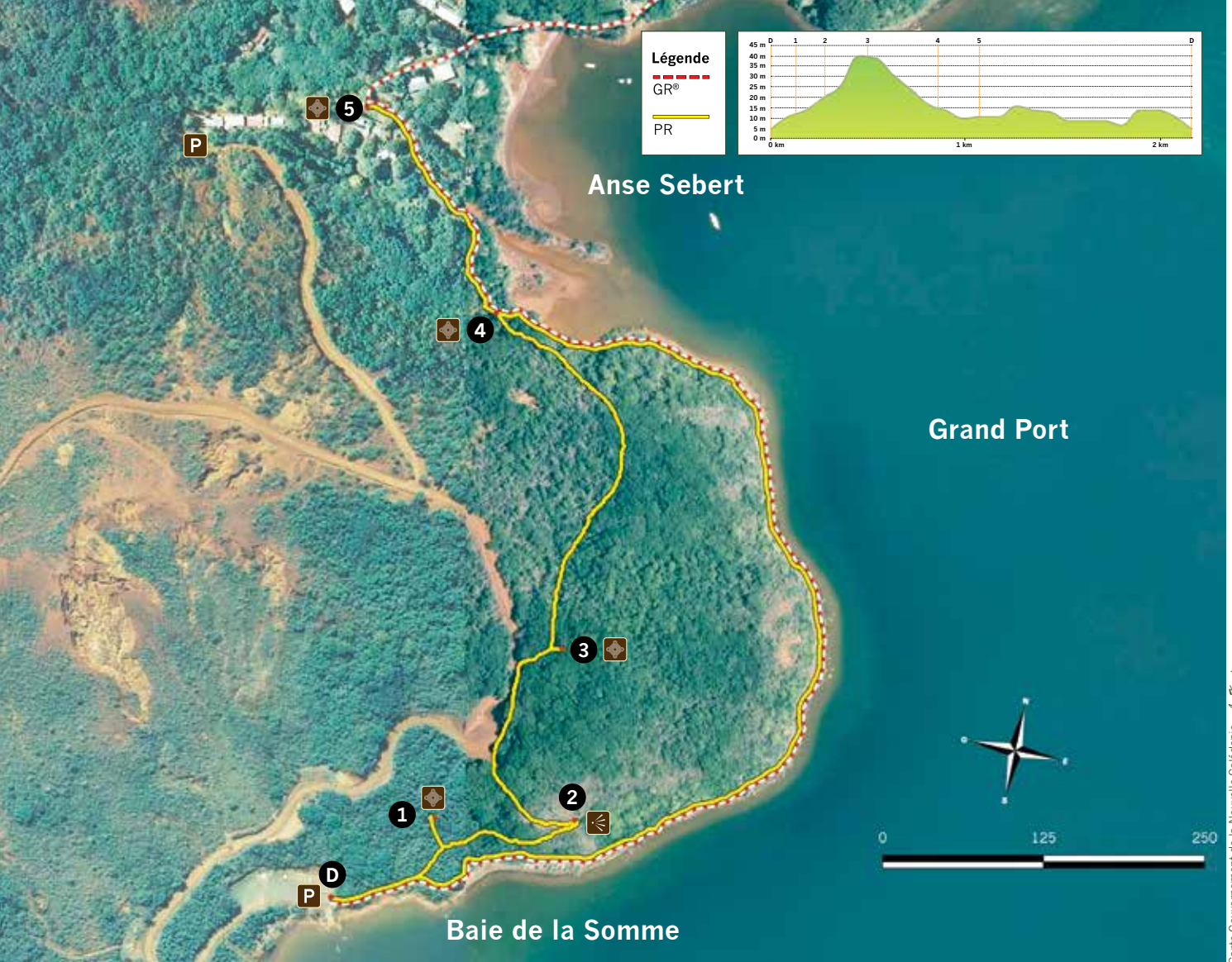
PR

SUR LES TRACES DE LA PÉNITENTIAIRE



FICHE RANDONNÉE





DESCRIPTION DU PARCOURS

D Extrémité Nord-Est du parking : au niveau du panneau, partir vers le Nord-Est en longeant le bord de mer jusqu'à une intersection. Pénétrer dans le sous-bois à gauche et gagner une bifurcation. À gauche, une sente se dirige vers le Nord. L'emprunter pour atteindre un cimetière.

1 Cimetière des gardiens et des colons (les tombes sont marquées par des coquillages,



deux grands pins colonnaires signalent le site, aucune inscription n'apparaît sur les tombes) : Regagner l'itinéraire principal et prendre à gauche vers le Nord-Est. Le sentier monte facilement dans une végétation peu dense, puis, après un raidillon, débouche sur un terre-plein qui surplombe la mer (vue dégagée sur la baie).

2 Point de vue (GPS : 688 057 – 7 530 030) : bifurquer vers la gauche pour gravir les marches taillées dans la latérite.



Le sentier traverse une petite forêt sèche avant de rejoindre la CR 9. Prendre à droite, vers le Nord, en suivant le bord de la route de terre rouge. Environ 75 m plus loin, au panneau, quitter la route vers la droite pour entrer dans la forêt par un bon sentier balisé. Atteindre une intersection. Prendre à droite (Est). La sente conduit vers un autre cimetière enfoui dans la forêt.

3 Cimetière des condamnés (GPS : 688 049 – 7 530 164 ; alt. 50 m) : revenir à l'intersection et continuer vers le Nord. Le layon franchit une tranchée de terre rouge avant de descendre lentement à travers bois vers la baie de Prony (descente glissante par temps humide).

4 Le Traîneau (GPS : 687 999 – 7 530 424) : poursuivre droit devant. Au contact du creek, tourner vers la gauche pour gagner le village de Prony par une allée gazonnée et ombragée (des habitations de tôle peinte bordent le chemin; les ruines sont englouties par les racines des banians). Atteindre le cœur du village.

> Possibilité de visiter l'ensemble du hameau (point d'eau).

5 Petit pont (GPS : 687 901 – 7 530 586) : revenir en arrière.

4 Le Traîneau : bifurquer à gauche pour longer la côte (sentier GR® NC1) et retrouver le parking de départ **D**.



LE VILLAGE DE PRONY

En 1866, le gouverneur Guillain charge le capitaine Sebert de ravitailler en bois la capitale naissante depuis les forêts du Sud. Les opérations débutent en 1868. En 1873, l'artillerie cède la place à l'administration pénitentiaire. Les hommes sont répartis entre Prony, Bonne Anse, Port Boisé, le Carénage et Baie Nord. En 1907, à la fin de l'aventure forestière, ils sont progressivement rapatriés sur Nouméa. Le village tombe en ruine. Les racines des banians envahissent les vestiges des murs de pierres. En 1953, une compagnie minière l'investit pour exploiter le minerai de fer et l'exporter vers l'Australie. Après 1968, plusieurs locataires se succèdent. En 1990, une association soutenue par la province Sud prend en charge la restauration du village.

