

## Sécurité des usagers de la route : 1,2 milliard pour réaménager l'échangeur de Païta Nord



**Par jour, plus de 22 000 conducteurs empruntent l'échangeur de Païta Nord. Afin d'en renforcer la sécurité et d'améliorer les déplacements quotidiens des usagers, la province Sud, en partenariat avec l'État et la Nouvelle-Calédonie entame des travaux de réaménagement de l'échangeur dit du Littoral, qui va complètement changer d'aspect.**

**Ce chantier d'envergure se réalisera en quatre phases, pensées pour limiter au maximum l'impact sur les déplacements quotidiens. Les déviations prévues prendront en compte les contraintes des habitants de Païta ainsi que le flux important des véhicules depuis et vers la Tontouta.**

**Ce chantier a pour objectifs :**

- L'extension de la 2 x 2 voies jusqu'au nord de l'échangeur, en vue d'amorcer le projet d'amélioration de la liaison routière entre Païta Nord et La Tontouta (projet Nouvelle-Calédonie / DITTT).
- La sécurisation de l'échangeur, et son adaptation à l'urbanisation environnante.
- La création d'une nouvelle bretelle d'insertion dans le sens Nord / Sud, plus sécuritaire.
- Le traitement de zones dites de transition (variations de dévers non conformes).
- La sécurisation des carrefours aux intersections des bretelles de l'échangeur et de la route municipale n°3 (RM3), avec création de deux carrefours giratoires et mise en place d'un éclairage public.



- L'élargissement du passage sous la VE2 pour intégrer des cheminements piétons sécurisés.

**Durée des travaux : novembre 2022 à février 2024**

La durée de ce chantier est estimée à **16 mois**, hors intempéries.

**4 grandes phases sont prévues :**

- La création d'un giratoire provisoire sur la VE2 ;
- La reprise des bretelles Nord de l'échangeur ;
- La reconstruction du passage sous la VE2 ;
- La création des giratoires et voiries définitifs.

**Coût total de l'opération : 1.2 milliard de francs**

Le montant total de ce chantier sera de **1,2 milliard de francs** dont :

**187,5 millions de francs** : État

**471,5 millions de francs** : Nouvelle-Calédonie

**541 millions de francs** : Province Sud

Afin de limiter l'impact sur les déplacements, et d'aider à la sécurité du chantier, il est conseillé de se tenir informé régulièrement de l'évolution du chantier, et des déviations ponctuelles qui seront mises en place. Une page dédiée aux travaux a ainsi été créée : <https://www.province-sud.nc/echangeur-paita-nord>.

**Tous les travaux en province Sud : [province-sud.nc/chantiers-en-cours](https://www.province-sud.nc/chantiers-en-cours)**

**Contact presse**

Marc Spisser : 76 18 74

