

Résumé non technique - Etude d'impact environnemental

Entrepôt – Plateforme de logistique

SCI BALISTIC

2020 CAPSE 14235-01 RNT rev0

Avril 2023

Dossier au titre de la réglementation du code de L'Environnement de la province Sud

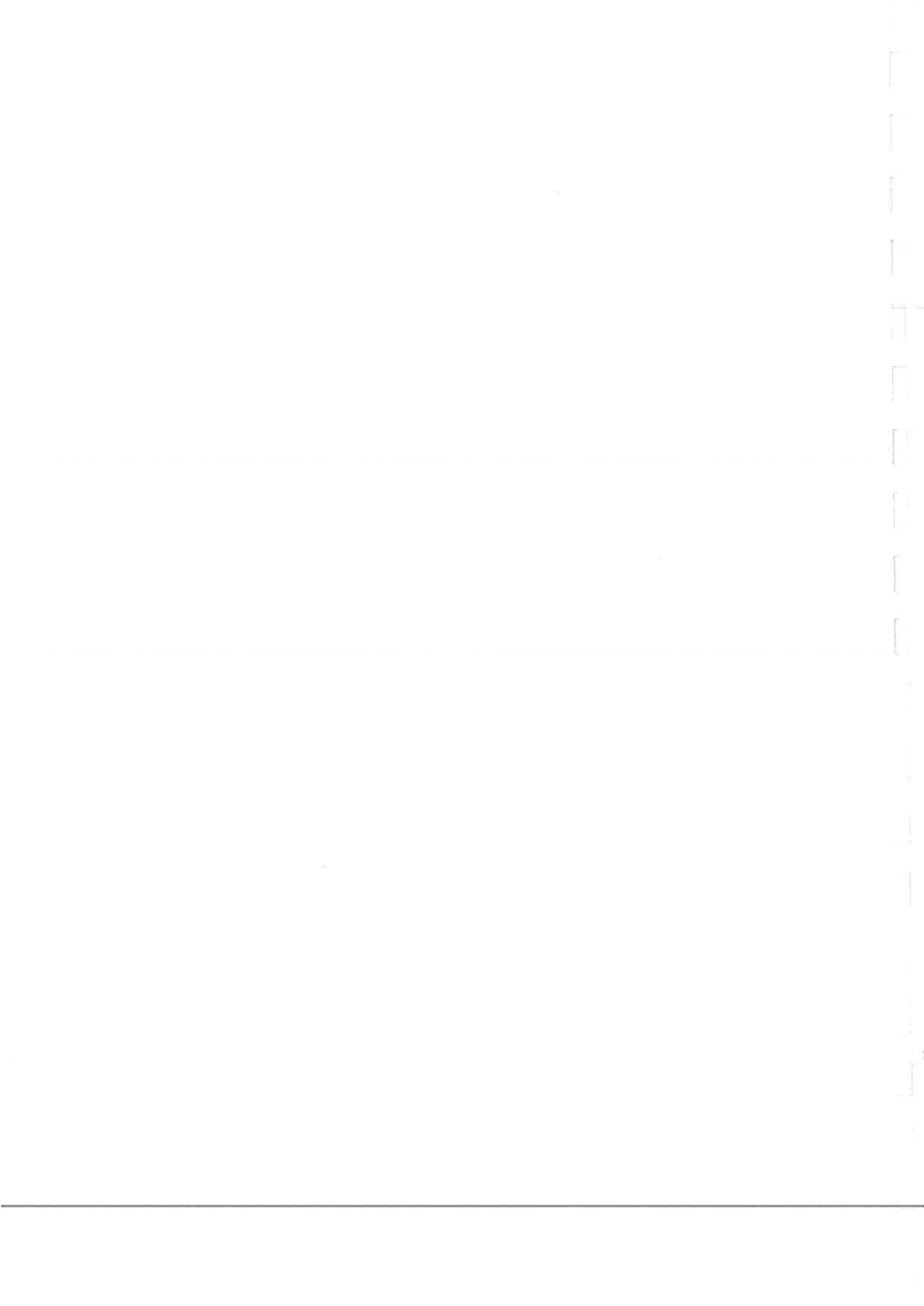



CAPITAL SECURITE ENVIRONNEMENT

3, rue Dolbeau – ZI Ducos – BP 12 377 – 98 802 Nouméa Cedex

Tel. : 25 30 20 – Fax : 28 29 10 – E-mail : capse.nc@capse.nc

SARL au capital de 1 000 000 francs CFP – RIDET 674 200,001



 CAPSE <small>10 ANS</small> CAPITAL SECURITE ENVIRONNEMENT NOUVELLE CALEDONIE	DOC – N°	CAPSE 2022 14235-01 EIE rev0
	TYPE	RNT Etude d'impact environnemental
Titre	EIE Entrepôt – SCI BALISTIC – Commune de Nouméa	

Titre : Etude d'impact environnemental du projet de construction d'un entrepôt pour SCI BALISTIC

Demandeur : SCI BALISTIC

Destinataire(s) : SCI BALISTIC en 4 exemplaires imprimés et reliés + 2 exemplaires informatiques CD-Rom.

Référence commande : Devis CAPSE NC 2021 – Q20 rev0

HISTORIQUE DU DOCUMENT

Rev 0	03/05/2023	J.VILANOVA	C.DELORME	C.DELORME	M.LANDRIEU W.BREVI	Etablissement
Version	Date	Rédaction	Vérification	Approbation	Approbation client	Commentaires

Le présent rapport a été établi sur la base des informations fournies à CAPSE NC, des données (scientifiques ou techniques) disponibles et objectives et de la réglementation en vigueur.


La responsabilité de CAPSE NC ne pourra être engagée si les informations qui lui ont été communiquées sont incomplètes ou erronées.

Les avis, recommandations, préconisations ou équivalents qui seraient portés par CAPSE NC dans le cadre des prestations qui lui sont confiées, peuvent aider à la prise de décision. La responsabilité de CAPSE NC ne peut donc se substituer à celle du décideur.

Le destinataire utilisera les résultats inclus dans le présent rapport intégralement ou sinon de manière objective. Son utilisation sous forme d'extraits ou de notes de synthèse sera faite sous la seule et entière responsabilité du destinataire. Il en est de même pour toute modification qui y serait apportée.

CAPSE NC dégage toute responsabilité pour chaque utilisation du rapport en dehors de la destination de la prestation.




 CAPSE CAPITAL SECURITE ENVIRONNEMENT NOUVELLE CALÉDONIE	DOC – N°	CAPSE 2022 14235-01 EIE rev0
	TYPE	RNT Etude d'impact environnemental
Titre	EIE Entrepôt – SCI BALISTIC – Commune de Nouméa	

SOMMAIRE

AVANT PROPOS	4
1. CONTEXTE.....	5
2. ETAT INITIAL	5
3. ETUDE DES IMPACTS	6
3.1. <i>Evaluation des impacts</i>	6
3.2. <i>Coûts des mesures</i>	16



 CAPSE CAPITAL SECURITE ENVIRONNEMENT NOUVELLE CALEDONIE	DOC - N°	CAPSE 2022 14235-01 EIE rev0
	TYPE	RNT Etude d'impact environnemental
Titre	EIE Entrepôt – SCI BALISTIC – Commune de Nouméa	

AVANT PROPOS


Le groupe BALLANDE, via la SCI BALISTIC prévoit la construction d'un entrepôt pouvant totaliser une surface maximale de 15 902 m². Une plateforme logistique servant de réception, stockage de produits divers et à la réalisation de commandes est situé au rez-de-chaussée. Elle est composée de quatre cellules. Les deux premières cellules sont consacrées au stockage de produits suivants des températures négatives (cellule 1) et des températures positives (cellule 2). Les deux cellules restantes sont des zones de stockage de produits secs à températures ambiantes.

D'après le Code de l'Environnement de la Province Sud, Livre I, Titre III, article 130-3, le projet, d'une surface hors œuvre nette supérieure à 6000 m² (SHON de 15 902 m²), est soumis à étude d'impact environnemental.

Le présent rapport présente l'étude d'impact du projet de construction de l'entrepôt de SCI BALISTIC.

Le contenu de l'étude d'impact a été établi conformément au code de l'environnement de la Province Sud, titre III, article 130-4.



 CAPSE <small>IGANS</small> CAPITAL SECURITE ENVIRONNEMENT NOUVELLE CALEDONIE	DOC – N°	CAPSE 2022 14235-01 EIE rev0
	TYPE	RNT Etude d'impact environnemental
Titre	EIE Entrepôt – SCI BALISTIC – Commune de Nouméa	

1. CONTEXTE

Objet du dossier	<p>Réalisation d'un entrepôt de logistique doté de 4 cellules : cellule 1, stockage à des températures négatives ; cellule 2, stockage à des températures positives ; cellule 3, stockage de produits secs sur palettes et cellule 4, stockage de produits secs en masse.</p> <p>Le projet a une SHON totale de 15 902 m² et est donc soumis à étude d'impact.</p>
Présentation et justification du projet	Ce projet répond à la volonté de la société SCI BALISTIC d'accroître ces activités sur la zone industrielle de Ducos.
Localisation	Quartier de Ducos, commune de Nouméa.


2. ETAT INITIAL

Milieu physique	<p><u>Milieu terrestre</u></p> <p>Géologie : 1 formation géologique sur l'emprise du site.</p> <p>Friche industrielle.</p> <p>La plateforme doit faire l'objet d'un terrassement.</p> <p>Qualité de l'air moyenne étant donné sa localisation du projet dans la zone industrielle de Ducos et proximité de la voie express n°1 (VE1), des échangeurs de Rivière salée et celui de Montravel.</p>
Milieu naturel	<p><u>Espace naturel</u></p> <p>Zone déjà anthropisée et ne représente pas un intérêt particulier</p> <p>La zone n'est pas un corridor écologique</p> <p><u>Flore</u></p> <p>Terrain défriché avec la présence de quelques espèces envahissantes éparpillées sur le site</p> <p>Aucun intérêt floristique sur la zone d'emprise du projet</p> <p><u>Faune</u></p> <p>Aucun intérêt faunistique sur la zone d'emprise du projet</p>
Milieu humain	<p>Le site d'implantation est proche de certaines habitations particuliers (habitations non collectives)</p> <p>Le site est viabilisé par la présence d'une canalisation fonte DN80 le long de la Rue Eiffel</p> <p>Présence de magasins, entreprises et industries à proximité</p> <p>Présence d'ICPE dans les environs</p> <p>Faible valeur paysagère du site, le site d'implantation est peu visible à cause de la végétation environnante</p>


 CAPSE CAPITAL SECURITE ENVIRONNEMENT NOUVELLE CALEDONIE	DOC – N°	CAPSE 2022 14235-01 EIE rev0
	TYPE	RNT Etude d'impact environnemental
Titre	EIE Entrepôt – SCI BALISTIC – Commune de Nouméa	

3. ETUDE DES IMPACTS


3.1. EVALUATION DES IMPACTS

	DOC - N°	CAPSE 2022 14235-01 EIE rev0
	TYPE	RNT Etude d'impact environnemental
Titre		
EIE Entrepôt - SCI BALISTIC - Commune de Nouméa		


MILIEU PHYSIQUE					
Thèmes	Impacts potentiels du projet sur l'environnement	Impact brut	Mesures d'évitement et de réduction	Impact résiduel	Mesures compensatoires/ Suivi
Qualité de l'air	<p>Chantier</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les gaz d'échappement des véhicules et engins travaillant sur site ; - Les poussières émises par les travaux de terrassement et la circulation des engins ; - Les poussières émises par les travaux généraux. <p>Exploitation</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gaz d'échappement des véhicules des employés et des camions de transport. 		<p>Chantier</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les zones mises à nue pourront faire l'objet d'arrosages réguliers en période sèche ou très ventée ; - Les camions transportant des matériaux fins seront bâchés ; - Des ralentisseurs seront mis en place si nécessaire sur le chantier afin de limiter l'envol de poussières dû à une vitesse trop élevée des véhicules et engins ; - Les engins sont des équipements entretenus et contrôlés très régulièrement, répondant aux normes en vigueur en matière d'émissions de gaz de combustion. <p>Exploitation</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le revêtement des parkings évitera la production de poussières ; - Concernant la circulation des véhicules, l'aménagement du site et son plan de circulation limiteront les manœuvres au maximum et permettront de fluidifier la circulation sur site. 		

 CAPSE <small>TC RANC</small> CAPITAL SECURITE ENVIRONNEMENT NOUVELLE CALEDONIE	DOC - N°	CAPSE 2022 14235-01 EIE rev0
	TYPE	RNT Etude d'impact environnemental
Titre		
EIE Entrepôt – SCI BALISTIC – Commune de Nouméa		


MILIEU PHYSIQUE					
Thèmes	Impacts potentiels du projet sur l'environnement	Impact brut	Mesures d'évitement et de réduction	Impact résiduel	Mesures compensatoires/ Suivi
Gestion des eaux	<p><u>Chantier</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Épanchage d'hydrocarbures en cas de défaillance mécanique des engins de travaux utilisés ; - Eaux usées domestiques de par la présence des ouvriers sur le site ; - Eaux pluviales chargées en sédiment. <p><u>Exploitation</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Eaux de pluie potentiellement souillées aux hydrocarbures (carburants et huiles) ruisselant sur les aires étanches du site ; - Eaux usées domestiques et des vannes ; - Eaux de process (nettoyage de la plateforme) ; - Eaux potentiellement souillées en cas d'incendie. 		<p><u>Chantier</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Réalisation d'un plan de gestion des eaux en phase de chantier ; - Mise à disposition des travailleurs de kits antipollution ; - Installation de sanitaires de chantier ; - Stockage d'hydrocarbures à éviter. <p><u>Exploitation</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Réseau d'assainissement séparatif dimensionné pour accueillir les eaux usées et les eaux pluviales d'une pluie décennale ; - Installation d'ouvrages tels que des fossés de drainage 10 l/s pour la gestion et le traitement des eaux pluviales des parkings ; - Mise en place de deux ouvrages de régulation (bassins d'orage) ce 700 m³ ; - Mise en place d'espaces verts pour limiter le taux d'imperméabilisation du projet ; - Traitement des eaux usées domestiques (STEP de 20 EqHab). 		

 CAPITAL SECURITE ENVIRONNEMENT NOUVELLE CALÉDONIE	DOC - N°	CAPSE 2022 14235-01 EIE rev0
	TYPE	RNT Etude d'impact environnemental
Titre		
EIE Entrepôt – SCI BALISTIC – Commune de Nouméa		


MILIEU PHYSIQUE					
Thèmes	Impacts potentiels du projet sur l'environnement	Impact brut	Mesures d'évitement et de réduction	Impact résiduel	Mesures compensatoires/ Suivi
Topographie	<u>Chantier</u> <ul style="list-style-type: none"> - Terrassement nécessaire, avec un déblais de 16 100 m³ et un volume de remblais de 5800 m³. 		<u>Chantier</u> <ul style="list-style-type: none"> - Les déchets actuellement présents sur le site seront évacués via des filières de traitement adaptés ; - Les zones mises à nu seront revégétalisées, construites ou couvertes le plus rapidement possible ; - Le stockage des déblais excédentaires (hors terre végétale conservée sur site pour les futurs espaces verts) sera transféré sur un site adapté, type la plateforme provinciale de Kouétiou-Kouéti. 		
MILIEU NATUREL					
Thèmes	Impacts potentiels du projet sur l'environnement	Impact brut	Mesures d'évitement et d'atténuation	Impact résiduel	Mesures compensatoires / Suivi
Espaces naturels	<u>Chantier/Exploitation</u> <ul style="list-style-type: none"> - Création de poussières lors de la phase chantier se déposant sur la végétation environnante ; - Rejet d'effluents pollués se rejetant au niveau des mangroves ou ayant une incidence directe/indirect sur les formations de Rhizophora dense et d'Avicennia. 		<u>Chantier/Exploitation</u> <p>Les mesures d'évitement et de réduction présentées dans la partie « Qualité des eaux » et « Qualité de l'air ».</p>	Nul	

 CAPSE <small>TOUANG</small> CAPITAL SECURITE ENVIRONNEMENT NOUVELLE CALEDONIE	DOC – N°	CAPSE 2022 14235-01 EIE rev0
	TYPE	RNT Etude d'impact environnemental
Titre		
EIE Entrepôt – SCI BALISTIC – Commune de Nouméa		

MILIEU NATUREL				
Thèmes	Impacts potentiels du projet sur l'environnement	Impact brut	Mesures d'évitement et d'atténuation	Impact résiduel
Flore	<p>Chantier/Exploitation</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aucun intérêt botanique (espèces envahissantes) ; - Éradication des espèces envahissantes. 		<p>Chantier/Exploitation</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nettoyage du terrain. - Conservation de la végétation en dehors de zones terrassées, construites ; - Élimination des espèces envahissantes présentes ; - Aménagement des espaces verts sur l'ensemble du projet ; - Entretien des espaces verts. 	
Faune				<p>Nettoyage du terrain de ces déchets pour un 1/3 des mesures + plan d'aménagement paysager d'environ 6 400 m² d'espaces verts et de pavés enherbés.</p>

 CAPSE <small>IGANG</small> CAPITAL SECURITE ENVIRONNEMENT <small>NOUVELLE CALÉDONIE</small>	DOC - N°	CAPSE 2022 14235-01 EIE rev0
	TYPE	RNT Etude d'impact environnemental
Titre		
EIE Entrepôt – SCI BALISTIC – Commune de Nouméa		

MILIEU HUMAIN					
Thèmes	Impacts potentiels du projet sur l'environnement	Impact brut	Mesures d'évitement et d'atténuation	Impact résiduel	Mesures compensatoires / Suivi
Patrimoine Archéologique	<p>Le risque de découvrir des vestiges archéologiques sur site est extrêmement faible.</p> <p>En cas de découverte archéologique lors du chantier, la direction de la culture de la province sud puis l'IANCP devra être prévenu avant toute destruction de vestiges</p>				
Trafic routier	<p>Chantier</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'approvisionnement des matériaux nécessaires à la viabilisation des terrains et à la construction des infrastructures ; - La collecte des déchets (camions spécialisés) ; - L'évacuation éventuelle des déblais excédentaires. <p>Exploitation</p> <ul style="list-style-type: none"> - Perturbation du trafic par la circulation des véhicules (livraisons, publics, ...etc.). 				
			<p>Chantier</p> <ul style="list-style-type: none"> - Panneaux de signalisation du chantier ; - Définition d'un plan de circulation (panneaux de circulation, respect des mesures de sécurité à l'entrée et la sortie du chantier pour les engins...); - Définition d'horaires de d'évacuation des déblais, de livraison de matériel, matières premières (heures creuses et heures de travail) ; - Les chauffeurs respecteront les règles du code de la route lorsqu'ils rouleront sur la voie publique, et respecteront également le plan de circulation du chantier. <p>Exploitation</p> <ul style="list-style-type: none"> - Définition d'un plan de circulation du site pour identifier les sens de circulation internes à la plateforme, les zones de stationnement, les zones de livraison ; - Circulation en sens inverse des aiguilles d'une montre autour de l'entrepôt pour les poids lourds ; - Une limitation de vitesse pourra être mise en place afin de garantir la sécurité ; - Des places de parkings sont prévues pour éviter un encombrement des voiries. 		

 CAPSE CAPITAL SECURITE ENVIRONNEMENT NOUVELLE CALEDONIE	DOC - N°	CAPSE 2022 14235-01 EIE rev0
	TYPE	RNT Etude d'impact environnemental
Titre		
EIE Entrepôt – SCI BALISTIC – Commune de Nouméa		

MILIEU HUMAIN					
Thèmes	Impacts potentiels du projet sur l'environnement	Impact brut	Mesures d'évitement et d'atténuation	Impact résiduel	Mesures compensatoires / Suivi
Ambiance sonore, lumineuse, vibrations et champs magnétiques	<p>Chantier</p> <p>Sources sonores :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Engins de chantier ; - Véhicules légers ; - Outils de chantier différents chocs de matériaux (chocs métalliques, etc.) <p>Exploitation :</p> <p>Sources sonores :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Véhicules du personnel et du public. <p>Sources de nuisances olfactives :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zone poubelle ; - Absence de nuisance de type vibrations, champ magnétique. 		<p>Mesures d'évitement et d'atténuation</p> <p>Chantier et exploitation</p> <ul style="list-style-type: none"> - Absence de travaux en période nocturne ; - Les équipements et camions seront correctement entretenus afin d'éviter les nuisances sonores (chocs métalliques...); - Limitation des sources lumineuses aux abords en fin de journée ; - Installations d'éclairage tournées vers le sol ; - Mise en place dans la mesure du possible d'éclairages avec détection de présence dans certaines zones ; - Extinction des enseignes lumineuses selon des plages horaires définies en période nocturne ; - Zone poubelle à proximité de la plateforme ; - Respect des horaires de travail réglementaires (du lundi au vendredi entre 6 h et 18 h ; avec cessation des travaux bruyants entre 11h30 et 13h30, le samedi entre 7h et 11h, dimanche et jours fériés (sauf autorisation spécifique). Mais le site sera fonctionnel de 04h à 21h ; - Respect des valeurs réglementaires ; - Usage des avertisseurs sonores au seul risque immédiat ; - Matériels bruyants postés le plus à l'écart possible des zones habitées ; - Utilisation au maximum de matériel insonorisé et/ou 		



CAPITAL SECURITE ENVIRONNEMENT
NOUVELLE CALEDONIE

DOC - N°

CAPSE 2022 14235-01 EIE rev0

TYPE


RNT Etude d'impact environnemental

Titre


EIE Entrepôt – SCI BALISTIC – Commune de Nouméa

MILIEU HUMAIN

Thèmes	Impacts potentiels du projet sur l'environnement	Impact brut	Mesures d'évitement et d'atténuation	Impact résiduel	Mesures compensatoires / Suivi
Paysage	<p>Chantier</p> <ul style="list-style-type: none"> Nuisances visuelles (pour les usagers de la Savexpress, et des axes routiers principaux de la zone industrielle de Ducos) dues aux travaux et à la présence d'engins, matériels et matériaux stockés. <p>Exploitation</p> <ul style="list-style-type: none"> Impact paysager de la plateforme logistique sur le voisinage direct, au niveau du versant sud-est. 		<p>récent ;</p> <ul style="list-style-type: none"> Les équipements bruyants seront équipés si possible de capots permettant de limiter les émissions sonores. <p>Chantier</p> <ul style="list-style-type: none"> Tenue propre du chantier ; Identification et respect des différentes zones de stockage (bennes à déchets, stockage de matériaux, parkings d'engins et véhicules des entreprises) ; Optimisation des déblais/remblais. <p>Exploitation</p> <ul style="list-style-type: none"> Définition d'un plan d'aménagements d'espaces verts et de pavés enherbés sur le site du projet ; Toitures des bureaux végétalisées et les façades seront globalement végétalisées (treillis de lianes) ; Entretien régulier des espaces verts ; Diversification des espèces végétales. 		
		<p>Chantier</p> <p>En phase de chantier, les principales gênes vis-à-vis des utilisations et occupations des alentours seront celles liées au trafic, au bruit, lumières etc., ainsi qu'à l'aspect visuel (paysager). Ces incidences sont traitées ultérieurement dans des paragraphes spécifiques.</p> <p>Exploitation</p> <p>Le projet permet une utilité fonctionnelle un site. Il permet également de contribuer au développement économique de la zone avec la délocalisation ainsi que la création d'emploi.</p>			
Impacts socio-économiques					

 CAPSE <small>10 ANS</small> CAPITAL SECURITE ENVIRONNEMENT <small>N O U V E L L E C A L E D O N I E</small>	DOC - N°	CAPSE 2022 14235-01 EIE rev0
	TYPE	RNT Etude d'impact environnemental
Titre		
EIE Entrepôt – SCI BALISTIC – Commune de Nouméa		

MILIEU HUMAIN			
Thèmes	Impacts potentiels du projet sur l'environnement	Impact brut	Mesures d'évitement et d'atténuation
			Impact résiduel
			Mesures compensatoires / Suivi
	L'impact de ce projet est donc considéré comme positif.		
Gestion des déchets	<p>Chantier</p> <p>Déchets Inertes :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Déblais ; ▪ Enrobés bitumineux ; ▪ Bordures de trottoir ; ▪ Résidus du curage des bassins de décantation et de laitance à béton ; ▪ Plâtres, chutes de buses béton, résidus de béton, carrelages, laine de verre, briques. <p>Déchets Non Dangereux :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Déchets d'emballage non souillés ; ▪ Chutes de plastiques, PVC, Métaux... <p>Déchets Dangereux :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Solvants/peintures ; ▪ Déchets d'emballage et chiffons souillés ; ▪ Joints, colles ; 		
	<p>Chantier</p> <ul style="list-style-type: none"> - Limitation de la production des déchets ; - Mise en place de bennes, en quantité suffisante, sur des emplacements choisis et adéquats avec des fréquences de vidange par des prestataires spécifiques ; - Vidange et entretien des véhicules interdits sur le chantier (ou sur rétention) ; - Informations et sensibilisation des ouvriers à la propreté du site et au respect de l'environnement ; - Interdiction de brûlage ; - Organiser des opérations de nettoyage du chantier (ramassage des déchets d'envols...) ; - Ne pas enfouir ou utiliser en remblais les déchets banals et dangereux ; - Bâchage des bennes de déchets poussiéreux ; - Evacuation des déblais excédentaires vers une zone de stockage autorisé pour cette activité (plateforme provinciale Koutio-Kouéta) ; - Les déchets métalliques pourront être récupérés par des ferrailleurs (par exemple par EMC, ECOTRANS, ROBEX, etc.) pour revalorisation ; 		

 CAPSE <small>10 ANS</small> CAPITAL SECURITE ENVIRONNEMENT NOUVELLE CALEDONIE	DOC - N°	CAPSE 2022 14235-01 EIE rev0
	TYPE	RNT Etude d'impact environnemental
Titre		
EIE Entrepôt – SCI BALISTIC – Commune de Nouméa		

MILIEU HUMAIN					
Thèmes	Impacts potentiels du projet sur l'environnement	Impact brut	Mesures d'évitement et d'atténuation	Impact résiduel	Mesures compensatoires / Suivi
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Huiles usagées, batteries. 		<ul style="list-style-type: none"> - Les plastiques peuvent être collectés et exportés pour revalorisation (par exemple par ECOTRANS ou la SAEML Mont-Dore Environnement) ; - Les déchets dangereux peuvent être récupérés pour être traités par l'organisme TRECODEC. 		
	<p>Exploitation :</p> <p>Déchets Non Dangereux :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Déchets verts ; ▪ Papiers/cartons ; ▪ Déchets d'emballage non souillés... <p>Déchets Dangereux :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Piles et batteries usées ; ▪ Ampoules, néons... 		<p>Exploitation</p> <ul style="list-style-type: none"> - Limitation de production des déchets ; - Envoi des déchets sur des sites agréés en respectant les procédures d'admission ; - Évacuation des déchets verts par l'entreprise en charge de l'entretien des espaces verts ; - Les déchets banals seront disposés dans des bennes régulièrement vidées par le service municipal de collecte ; - Employés sensibilisés à la problématique des déchets. - Ensemble des aires de collectes conçu pour éviter les envois et le dégagement d'odeurs ; - Elimination des déchets conforme à la réglementation par des sociétés déclarées et autorisées (Cf. plus haut dans le tableau, phase chantier). 		



 CAPSE CAPITAL SECURITE ENVIRONNEMENT NOUVELLE CALEDONIE	DOC – N°	CAPSE 2022 14235-01 EIE rev0
	TYPE	RNT Etude d'impact environnemental
Titre	EIE Entrepôt – SCI BALISTIC – Commune de Nouméa	

3.2. COUTS DES MESURES

Mesures	Coûts indicatifs unitaires (en F CFP)
Phase chantier	
Location de bennes pour les déchets ménagers	3850 CFP/mois
Mouvements et traitement	2700 CFP/mois
Sanitaires de chantier	Location : 12 000 F/mois par unité Vidange : 7500 CFP/intervention (vidange et traitement des déchets hors déplacement)
Phase exploitation	
Séparateurs d'hydrocarbures (*2)	<i>Non estimé</i>
Location de bennes pour les déchets ménagers	3850 CFP/mois
Mouvements et traitement	2700 CFP/mois

