

Incidence du pont en situation actuelle / situation de référence

Crue T = 10 ans

Source Données et Fond de plan :

Georepertoire du Gouvernement de la Nouvelle-Calédonie

Format
A3

Echelle
1:8000

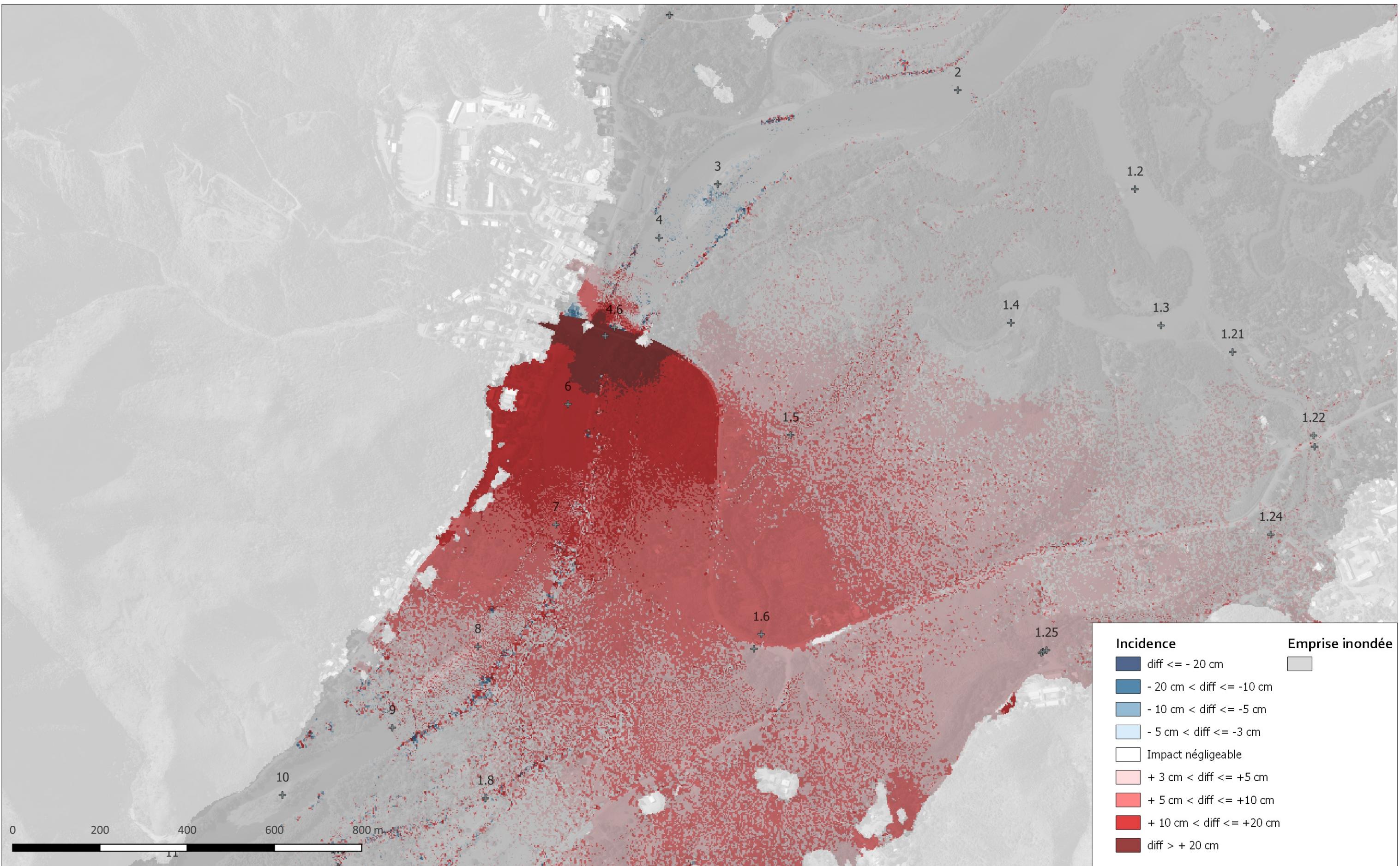


Etude hydraulique pour la reconstruction du Pont de Thio et de l'ouvrage « Patte d'oeie »

Affaire n°
2018-001

Surface Libre

pwrC



Incidence du pont en projet / situation de référence

Crue T = 10 ans

Source Données et Fond de plan :
Géorepertoire du Gouvernement de la
Nouvelle-Calédonie

Format
A3

Echelle
1:8000

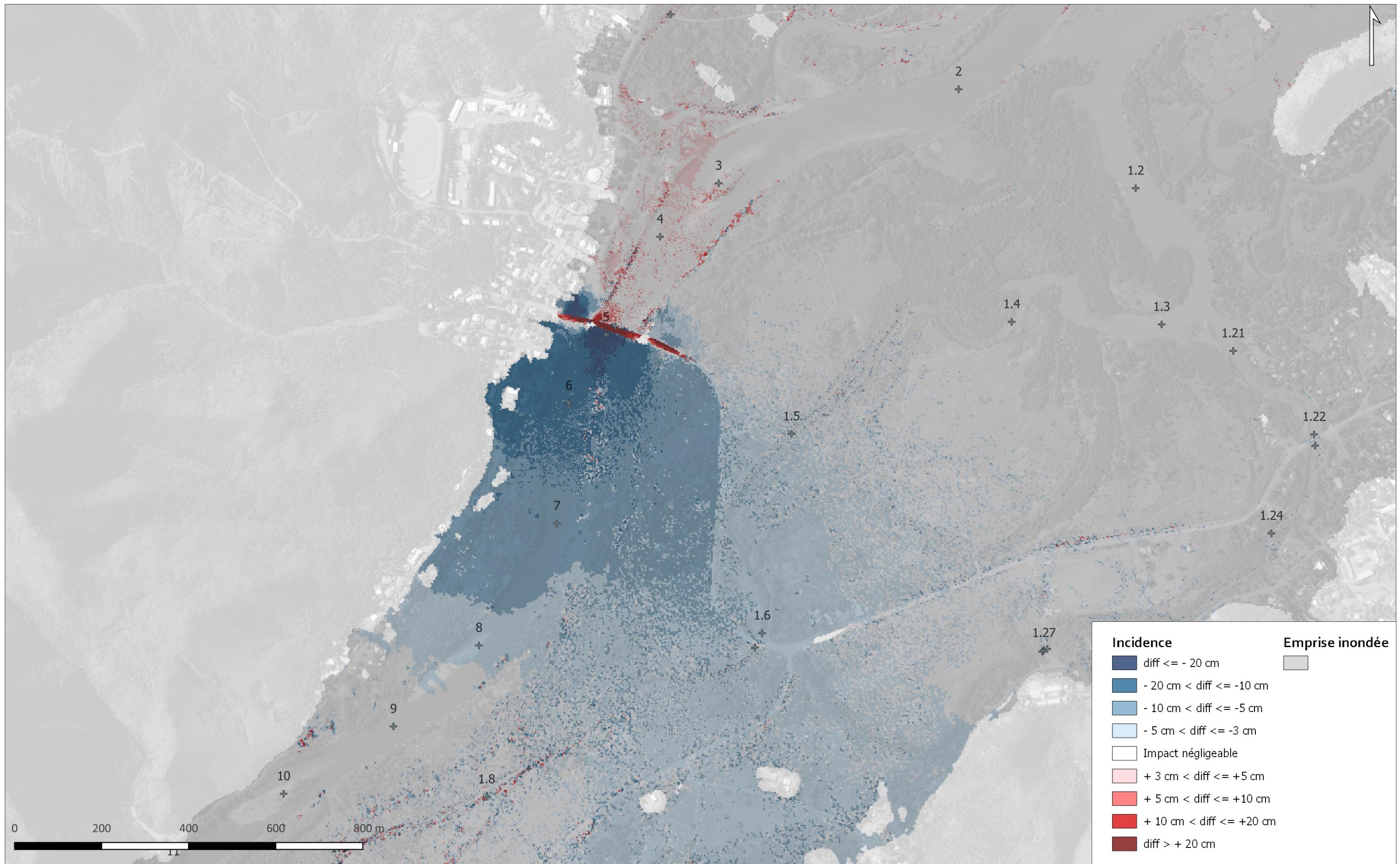


**Etude hydraulique pour la reconstruction du Pont de Thio et de
l'ouvrage « Patte d'oie »**

Affaire n°
2018-001

Surface
Libre

pwrc



Incidence du pont en projet / situation actuelle

Crue T = 10 ans

Source Données et Fond de plan :
Géorepertoire du Gouvernement de la
Nouvelle-Calédonie

Format
A3

Echelle
1:8000

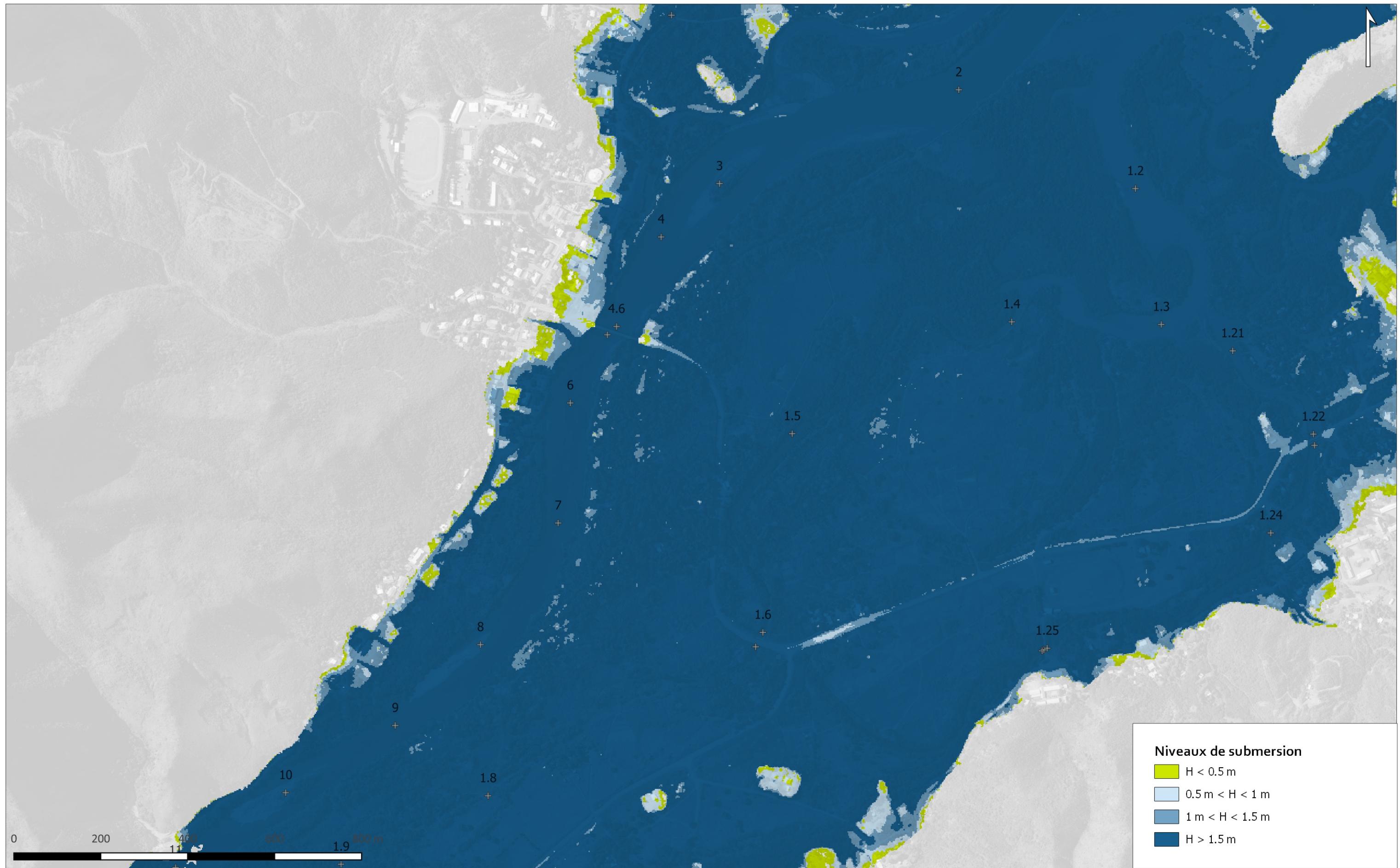


Etude hydraulique pour la reconstruction du Pont de Thio et de
l'ouvrage « Patte d'oie »

Affaire n°
2018-001

Surface
Libre

pwrc

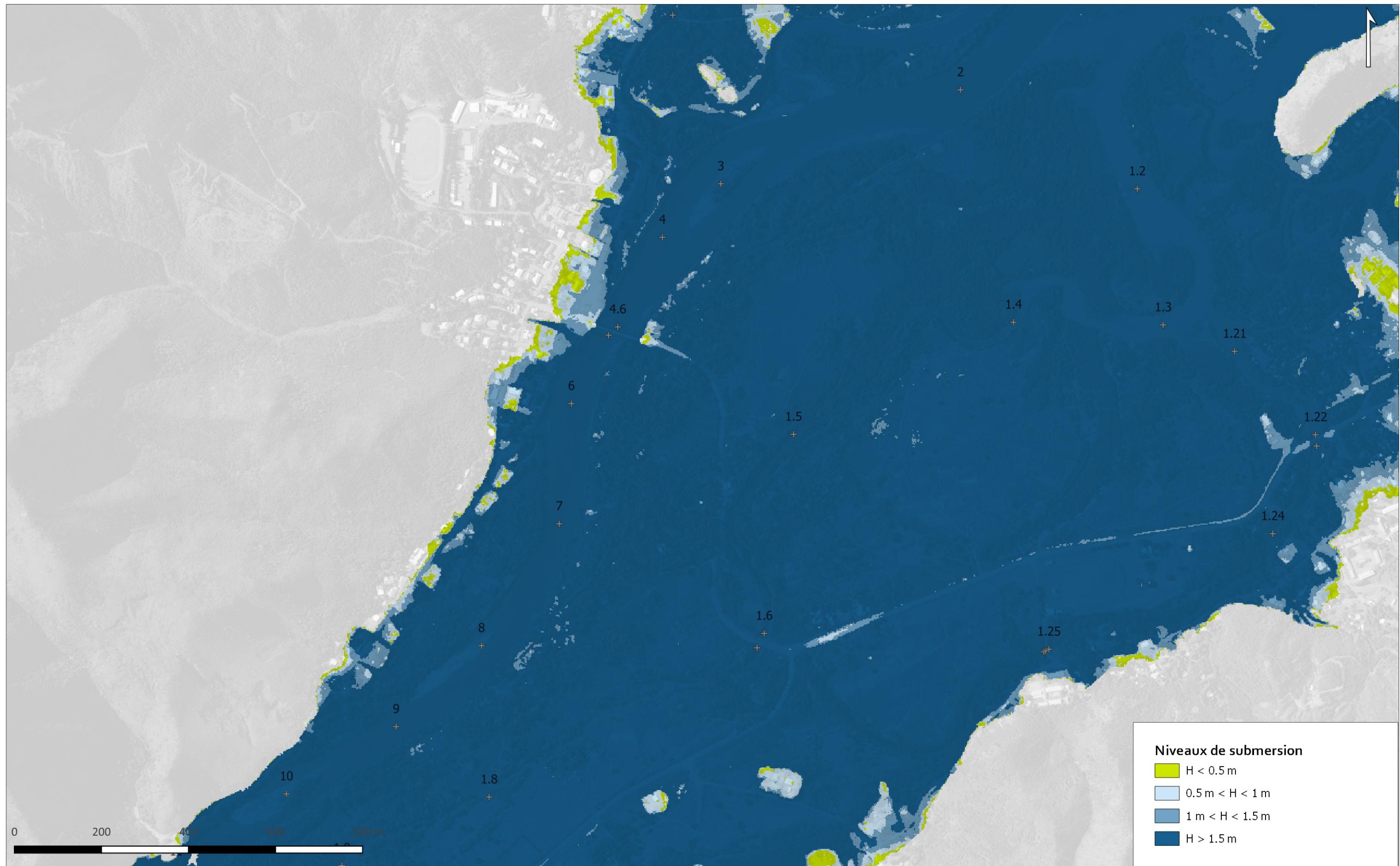


Etude hydraulique pour la reconstruction du Pont de Thio et de
l'ouvrage « Patte d'oie »

Affaire n°
2018-001

Surface
Libre

pwrc



Niveaux de submersion en situation actuelle

Crue T = 100 ans

Source Données et Fond de plan :
Géorepertoire du Gouvernement de la
Nouvelle-Calédonie

Format
A3

Echelle
1:8000

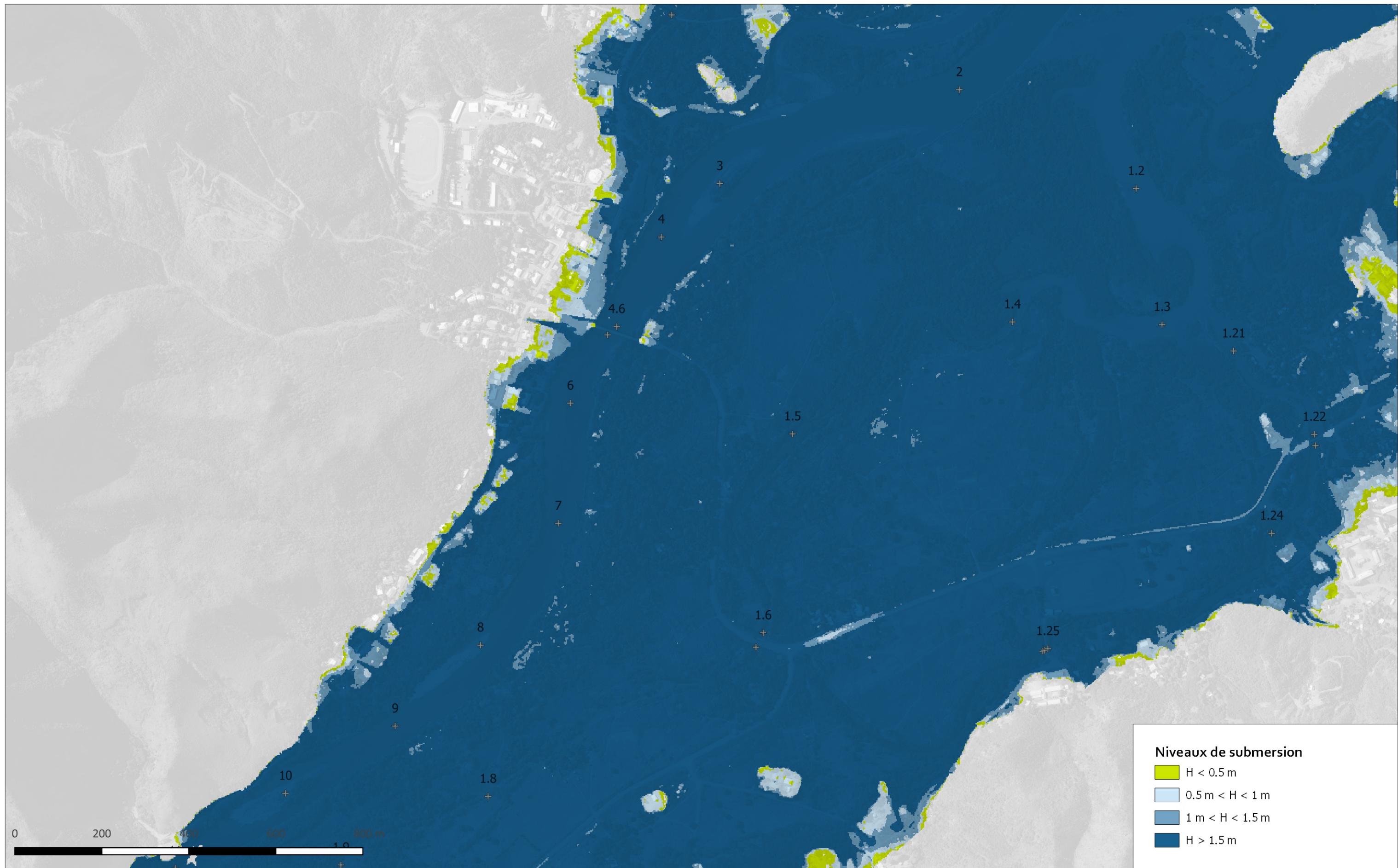


Etude hydraulique pour la reconstruction du Pont de Thio et de
l'ouvrage « Patte d'oie »

Affaire n°
2018-001

Surface
Libre

pwrc

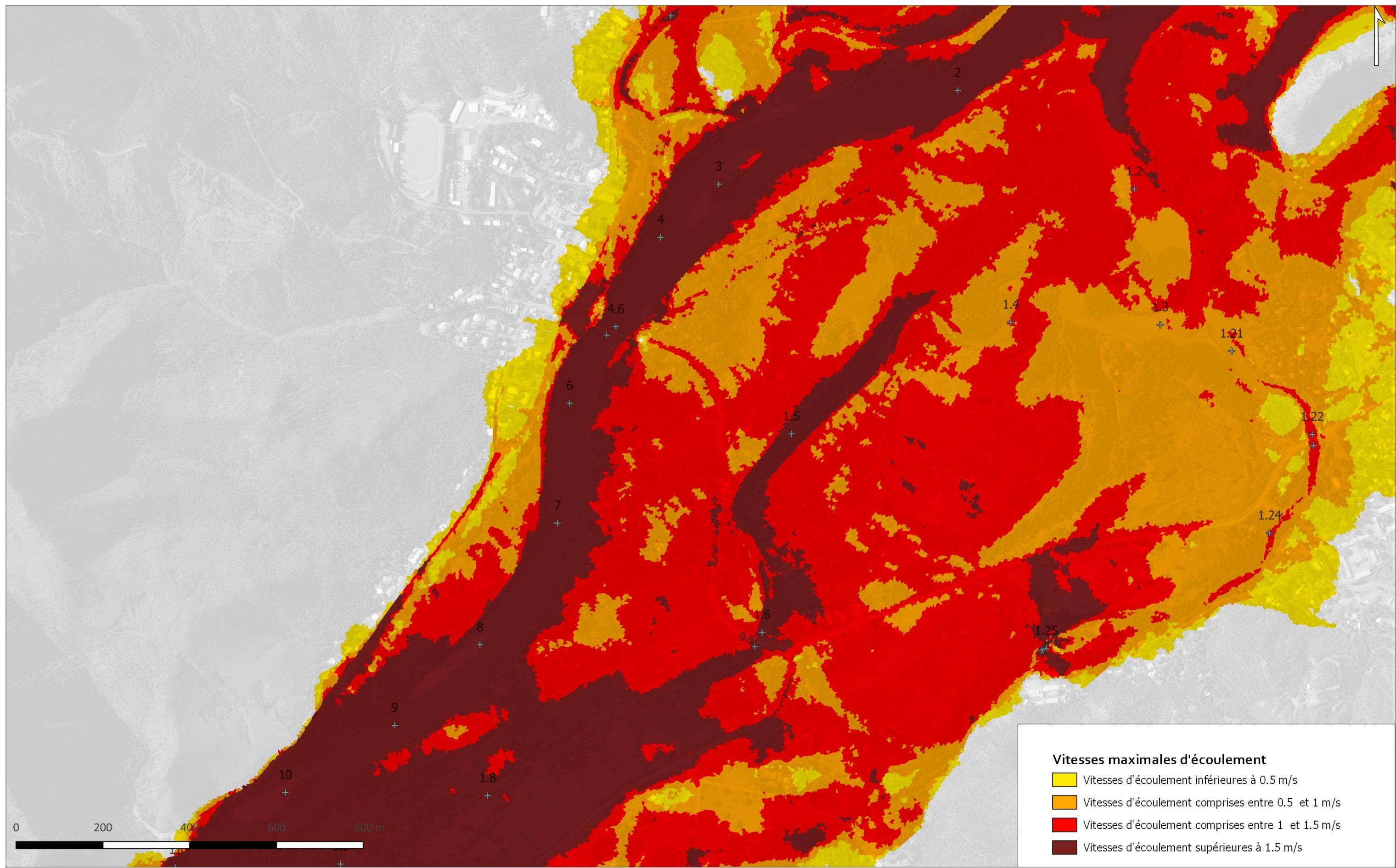


Etude hydraulique pour la reconstruction du Pont de Thio et de l'ouvrage « Patte d'oie »

Affaire n°
2018-001

Surface
Libre

PWRC



Vitesses d'écoulement maximales en situation de référence (sans ouvrage)

Crue T = 100 ans

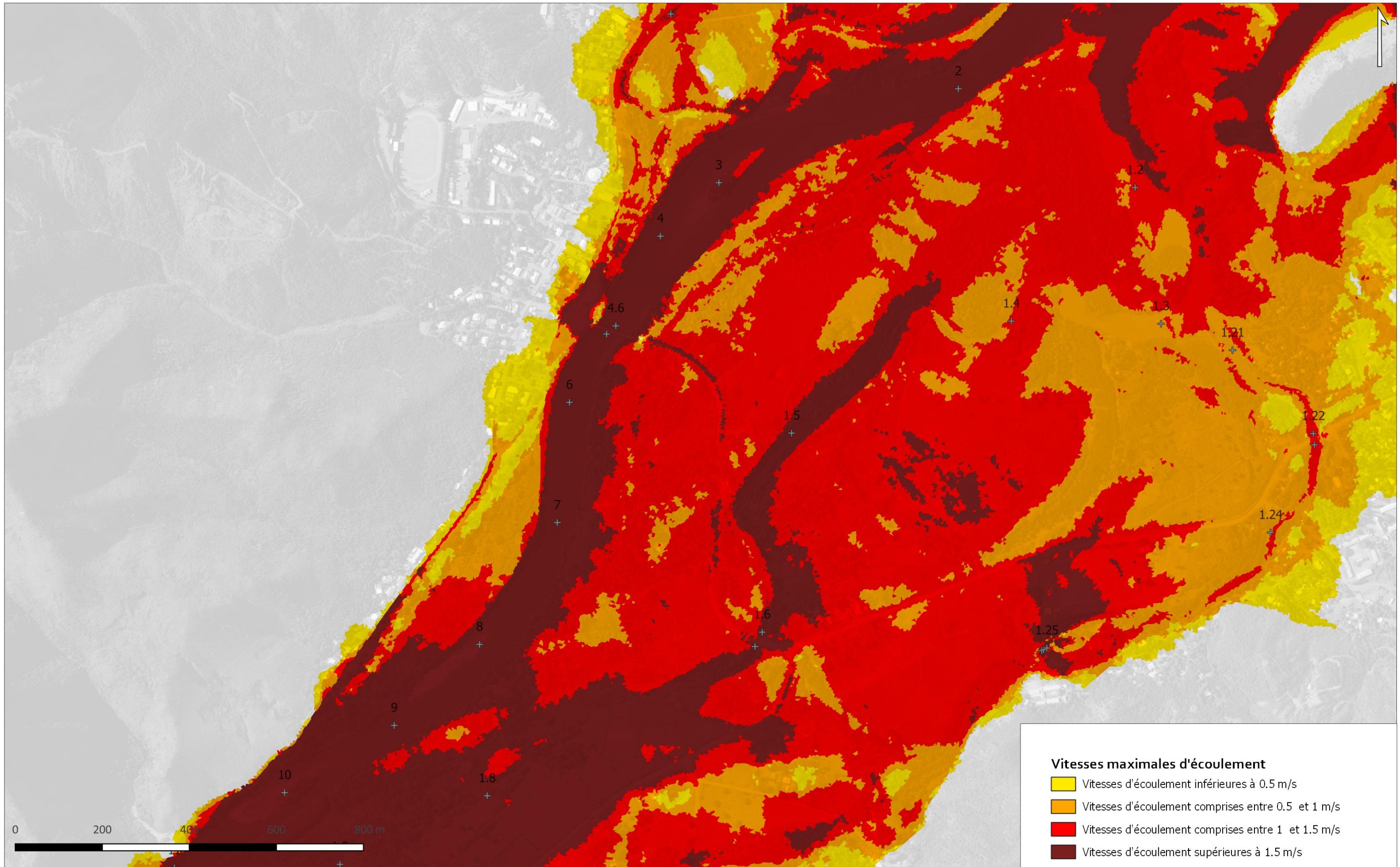


Etude hydraulique pour la reconstruction du Pont de Thio et de l'ouvrage « Patte d'oie »

Affaire n°
2018-001

Surface
Libre

pwrc



Vitesses d'écoulement maximales en situation actuelle

Crue T = 100 ans

Source Données et Fond de plan :
Géorepertoire du Gouvernement de la
Nouvelle-Calédonie

Format
A3

Echelle
1:8000

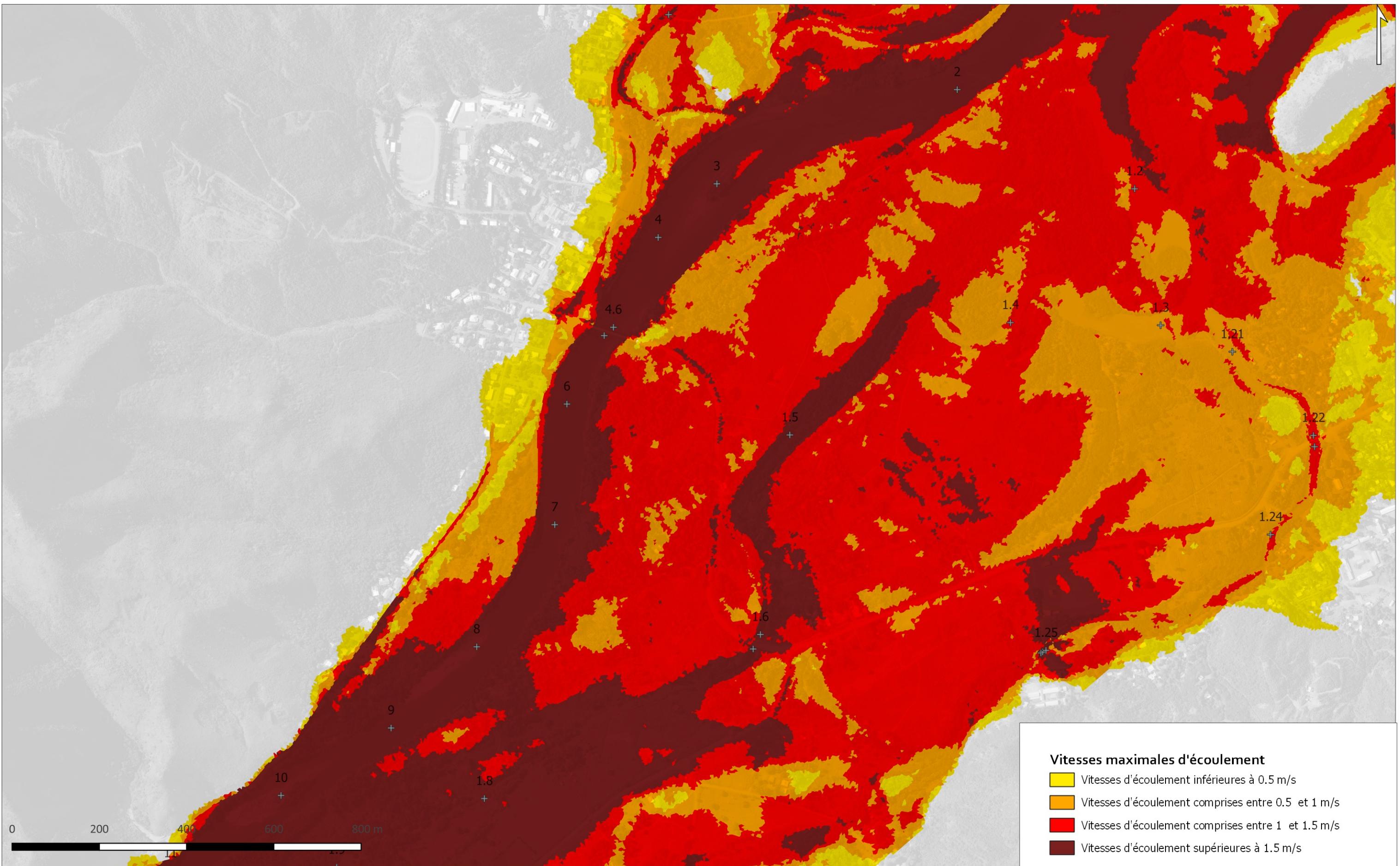


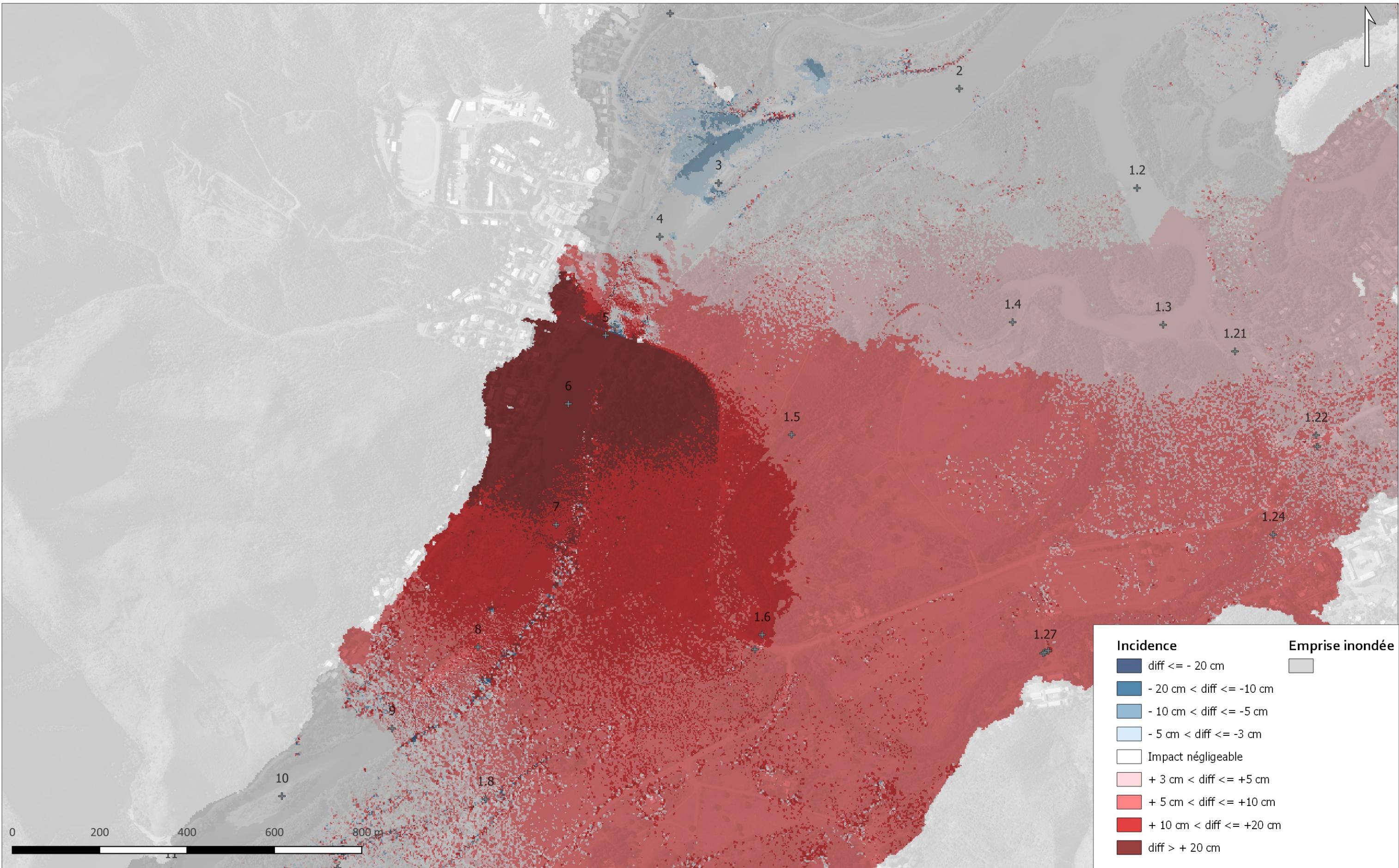
**Etude hydraulique pour la reconstruction du Pont de Thio et de
l'ouvrage « Patte d'oie »**

Affaire n°
2018-001

Surface
Libre

pwrc





Incidence du pont en situation actuelle / situation de référence

Crue T = 100 ans

Source Données et Fond de plan :
Géorepertoire du Gouvernement de la
Nouvelle-Calédonie

Format
A3

Echelle
1:8000

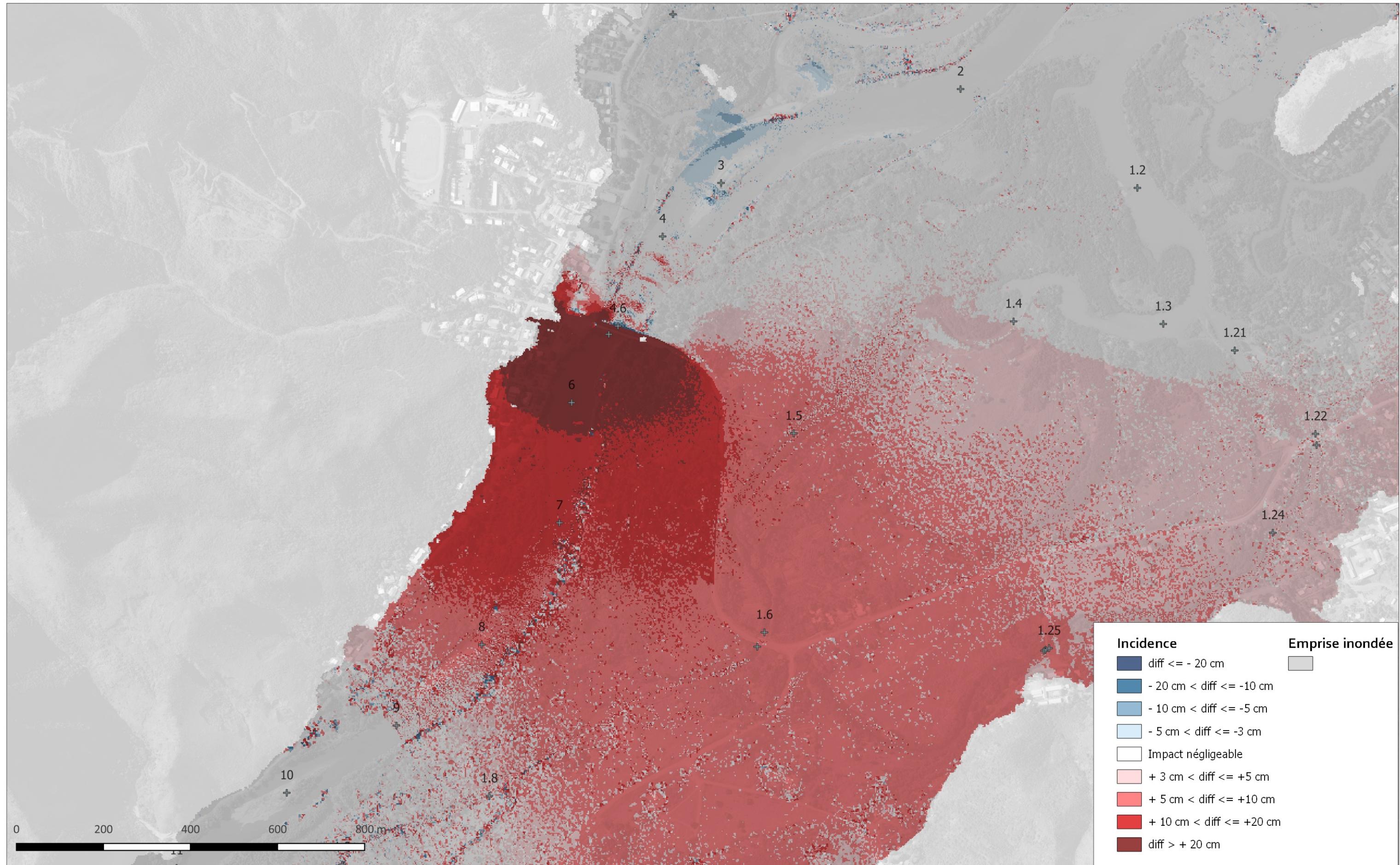


Etude hydraulique pour la reconstruction du Pont de Thio et de
l'ouvrage « Patte d'oie »

Affaire n°
2018-001

Surface
Libre

PWRC



Incidence du pont en projet / situation de référence

Crue T = 100 ans

Source Données et Fond de plan :
Géorepertoire du Gouvernement de la
Nouvelle-Calédonie

Format
A3

Echelle
1:8000

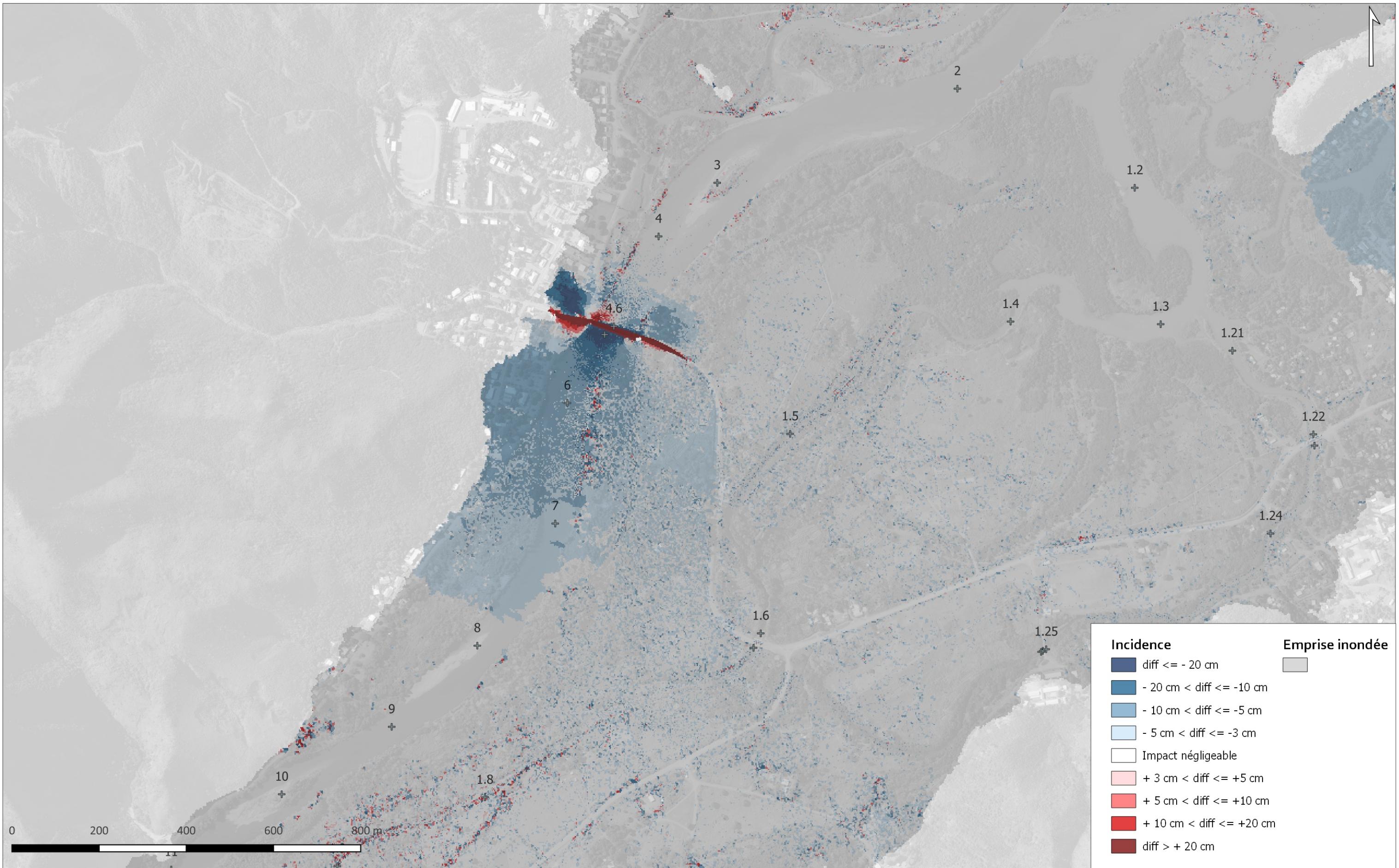


Etude hydraulique pour la reconstruction du Pont de Thio et de
l'ouvrage « Patte d'oie »

Affaire n°
2018-001

Surface
Libre

pwrc



Incidence du pont en projet / situation actuelle

Crue T = 100 ans

Source Données et Fond de plan :
Géorepertoire du Gouvernement de la
Nouvelle-Calédonie

Format
A3

Echelle
1:8000



Etude hydraulique pour la reconstruction du Pont de Thio et de
l'ouvrage « Patte d'oie »

Affaire n°
2018-001

Surface
Libre

pwrc