



Dossier de demande d'autorisation de défrichement

Alimentation de l'antenne OPT de Deva réservoir Résumé non technique

Novembre 2023

DEPARTEMENT : Environnement
Dossiers n° : A001.23070.001



Agence Nouméa • 1Bis rue Berthelot, BP 3583, 98846 Nouméa Cedex
Tél. (687) 28 34 80 • Fax (687) 28 83 44 • secretariat@soproner.nc

Le système qualité de GINGER SOPRONER est certifié ISO 9001-2015 par



Évolution du document

Vers.	Date	Chef de projet	Ingénieur d'études	Description des mises à jour
1	11/2023	Nicolas GUIGUIN	Caroline CAILLETON	Création du document

Table des matières

1. Localisation.....	3
2. Présentation générale du projet.....	3
3. Travaux.....	4
4. Motivation et justification du projet.....	5
5. Etat initial du site et de l'environnement	5
6. Impact sur l'environnement et mesures de correction / compensation	7

Liste des illustrations

Figure 1 : Localisation du projet	3
Figure 2 : Ouvrages projetés	4

Liste des tableaux

Tableau 1 : Caractéristique actuelle du terrain (source : cadastre.gouv.nc).....	3
Tableau 2 : Synthèse des impacts et mesures en phase chantier.....	8
Tableau 3 : Synthèse des impacts et mesures en phase exploitation	9

1. Localisation

Le projet est situé au niveau du domaine de Déva à proximité de la carrière du domaine de Déva, à Bourail en Province Sud (Figure 1 ; Tableau 1). Ses coordonnées en Lambert 91-93 RGNC sont : (X :336 781 ; Y : 288 992).

Le site est accessible via une piste qui rejoint la route de Déva puis la route de Poé (RP20).

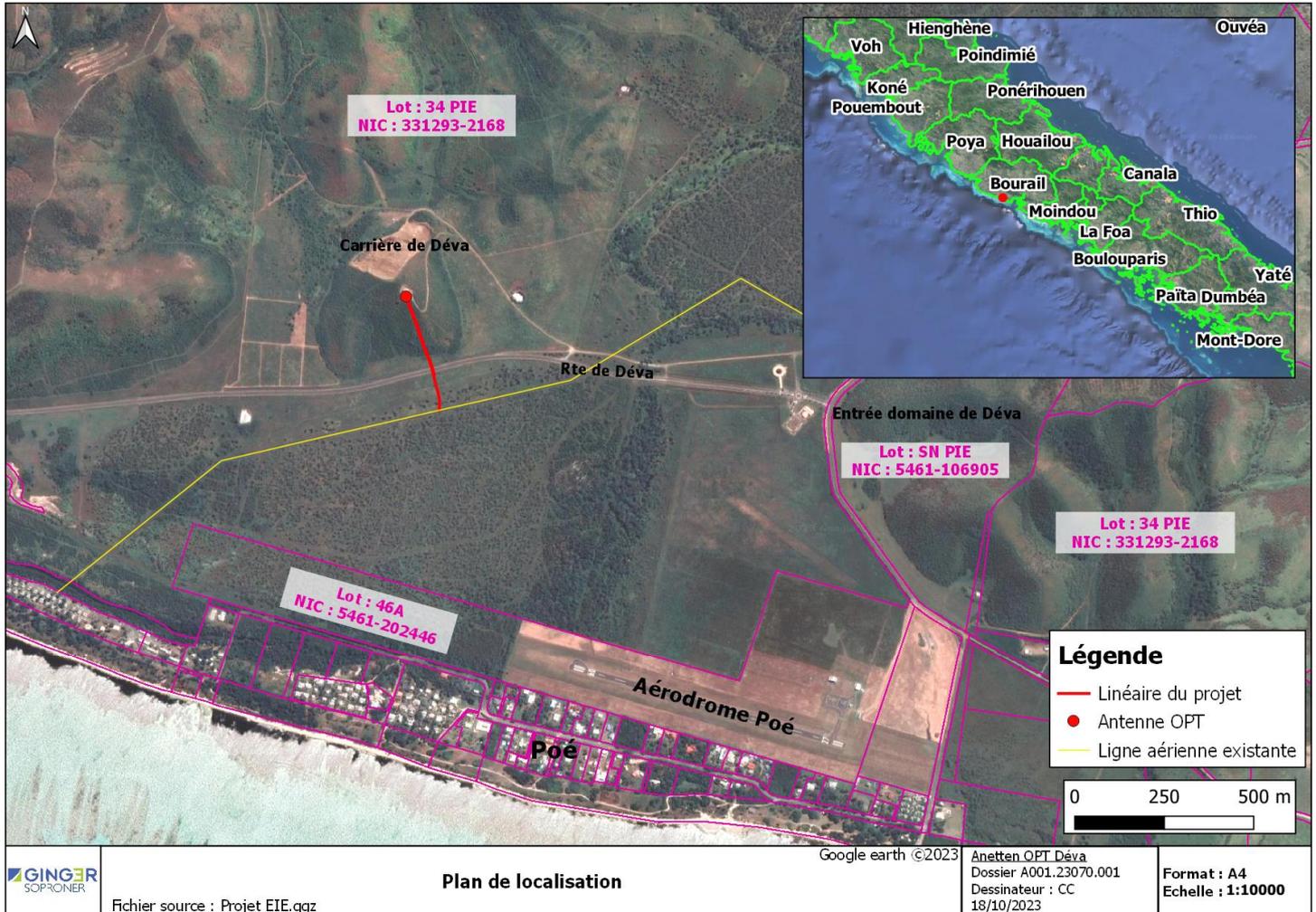


Figure 1 : Localisation du projet

Tableau 1 : Caractéristique actuelle du terrain (source : cadastre.gouv.nc)

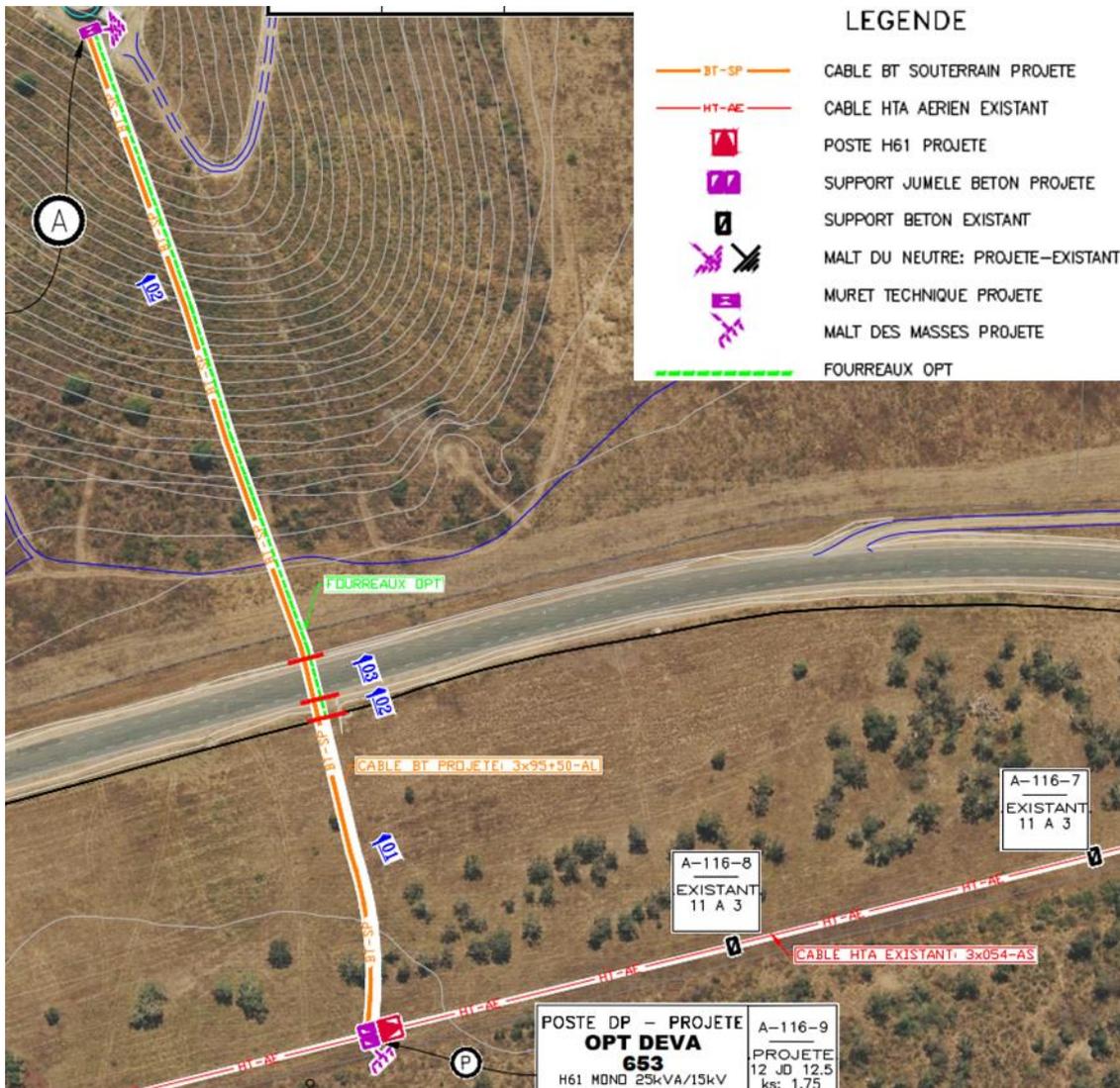
N° inventaire	N°lot	Section cadastrale	Commune	Propriétaire
331293-2168	34 PIE	DEVA	Bourail	Province Sud

2. Présentation générale du projet

Afin de densifier et couvrir plus largement en 4G la zone de Gouaro Déva, une antenne OPT a été installée sur une butte à l'entrée du domaine de Déva. Le présent projet porte sur le raccordement électrique et en fibre optique de cette antenne à la ligne électrique haute tension aérienne existante.

Le raccordement électrique sera réalisé avec une ligne basse tension qui sera enfouie et un poste de transformation implanté au niveau de la ligne existante.

Les travaux dureront 5 semaines.



3. Travaux

Un piquetage sera réalisé avant travaux, puis la zone sera défrichée. Les tranchées seront ensuite ouvertes. Les gaines TPC (Tube de Protection de Câbles), seront alors posées en fond de fouille avec enrobé en fin au niveau de la traversée de chaussée. Un grillage avertisseur rouge sera installé avant pose du remblai.

Au niveau de la route de Déva, les travaux seront assurés en demi-chaussée avec neutralisation d'une voie et alternat avec piquets.

Le budget des travaux est estimé à environ 9,1 millions CFP TTC et leur durée à 5 semaines. Une coupure d'électricité de 5 h devra être réalisée pour le raccordement.

Ils seront réalisés par l'entreprise SEPAC. L'effectif affecté au chantier se composera de 4 agents qualifiés qui pourront être soutenus en cas de besoin par 2 agents supplémentaires.

L'ensemble du personnel affecté aux travaux est habilité en matière de sécurité d'ordre électrique UTE C18-510 et a suivi diverses formations sécuritaires liées à leurs fonctions et métiers, qui ont toutes été réactualisées courant l'année 2020.

4. Motivation et justification du projet

L'emplacement de l'antenne OPT a été déterminé par la nécessité technique d'un emplacement en hauteur afin d'assurer la couverture maximale du signal. De plus, afin de limiter l'impact des travaux et de profiter d'accès existants, l'antenne a été placée à proximité d'installations déjà existantes (réservoir d'eau potable et carrière de Déva).

La ligne basse tension souterraine sera implantée le long des fourreaux OPT pour l'antenne afin de regrouper les infrastructures sur la zone et limiter leur emprise.

Même si la mise en terre de réseaux a plus d'impact sur l'environnement en phase chantier et maintenance qu'une mise en place aérienne, elle présente plusieurs avantages en phase exploitation par rapport à cette dernière notamment en matière de sécurité et d'évitement des impacts lié au rayonnement d'onde sur le milieu biologique et humain.

5. Etat initial du site et de l'environnement

Composante de l'environnement	Description
MILIEU PHYSIQUE	
<p>Climat et risques associés</p>	<p>La Nouvelle-Calédonie a un climat tropical océanique qui est grandement influencé par la présence permanente des alizées. On distingue alors deux saisons climatiques : la saison chaude (Novembre-Avril) et la saison fraîche avec une amplitude de température annuelle de 6,7°C.</p> <p>L'examen des roses des vents met en évidence une prédominance des vents Est Sud-Est sur la zone d'étude.</p> <p>La saison chaude, ou saison cyclonique, est démarquée par des dépressions tropicales faibles à des cyclones tropicaux dont les trajectoires ne sont jamais certaines.</p>
<p>Géologie et risques associés</p>	<p>La Nouvelle-Calédonie est formée par l'émergence de la ride de Norfolk située sur la plaque tectonique australienne. Elle est caractérisée par une histoire géologique complexe due à des événements tectoniques et certainement à du volcanisme aujourd'hui inactif.</p> <p>La topographie du site présente une légère pente variant de +6 à +72 m NGNC avec des pentes allant jusqu'à 34%</p> <p>Le secteur d'étude présente en majorité un sol gréseux, mais également des formations fluviatiles et littorales et un peu de colluvions. L'aléa érosion y est faible.</p> <p>La Nouvelle-Calédonie est soumise à la tectonique de l'arc du Vanuatu qui génère des séismes pouvant atteindre jusqu'à 8 sur l'échelle de Richter. Les épicentres des séismes superficiels locaux les plus forts sont localisés dans le Grand lagon Sud, à 60 – 70 km de Nouméa. Ces séismes peuvent entraîner l'apparition de tsunamis dont 37 ont atteint le Nouvelle-Calédonie depuis 1875. Le risque tsunami est considéré nul sur la zone d'étude.</p> <p>La probabilité de présence d'amiante sur la zone d'étude est indéterminable en l'état.</p>

Composante de l'environnement	Description
<p>Contexte hydrologique</p>	<p>La grande terre est constituée de pentes fortes et de réseaux hydrographiques assez courts. Les crues et inondations sont remarquables et souvent liées à l'intensité cyclonique. Pratiquement toutes les rivières de Nouvelle-Calédonie sont sujettes à des débordements de leur lit mineur lors des périodes de fortes précipitations. La zone d'étude est éloignée des principales rivières, donc relativement peu sensible au risque inondation relatif aux écoulements superficiels sur les cours d'eaux principaux.</p> <p>Le captage ou forage d'eau le plus proche se situe à 1,2 km au Nord-Est du site, il s'agit d'un forage. Le périmètre de protection des eaux le plus proche du site se situe à 15 km à l'Est du site.</p>
MILIEU BIOLOGIQUE	
<p>Zones d'intérêt écologique</p>	<p>D'après les données disponibles sur Géorep, la zone d'étude fait partie du bassin versant influant la zone de bien côte ouest (zone tampon terrestre) définie par l'UNESCO et donc au sein du parc provincial de la côte Ouest.</p> <p>Le site n'est cependant situé au sein d'aucune zone clé de biodiversité.</p> <p>La zone importante de conservation des oiseaux la plus proche se situe à environ 13 km au Nord de la zone d'étude, il s'agit de Mé Maoya.</p>
<p>Enjeux floristiques</p>	<p>Le site se trouve au sein d'une aire d'origine présumée de forêt sèche, mais ne se situe pas au sein d'une zone de vigilance forêt sèche. Le projet est cependant situé dans un couloir de connectivité moyenne distance entre deux patchs de forêt sèche.</p> <p>Aucune zone de mangrove n'est présente à proximité du projet.</p> <p>L'antenne du projet est située sur une colline présentant déjà des installations et notamment une unité de stockage d'eau potable et la carrière de Déva de l'autre côté de la butte. Du côté où passe le linéaire du présent projet, la végétation observée est principalement de type fourré secondaire avec de nombreuses espèces de faux mimosa (<i>Leucaena leucocephala</i>, envahissante), cassis (<i>Acacia farnesiana</i>, envahissante) et Lantana (<i>Lantana camara</i>, envahissante). Des trouées de végétation sont également visibles à proximité du projet, notamment au niveau des canalisations d'eau existantes qui mènent aux installations présentes sur la butte. On note également la présence d'individus de <i>Pluchea odorata</i> (envahissante).</p> <p>De l'autre côté de la route, sur le linéaire qui mène à la ligne haute tension existante, la végétation est caractérisée par une plaine herbacée de type savane à niaoulis (<i>Melaleuca quinquenervia</i>, autochtone) avec présence de cassis. A proximité du projet, peu d'arbres sont présents.</p>
<p>Enjeux faunistiques</p>	<p>Une étude de la faune aviaire a été menée à proximité de la zone d'étude fin avril 2009 par ECCET.</p> <p>Cette étude a permis de dénombrer 34 espèces sur l'ensemble des sites de Gouaro-Déva. Huit d'entre elles étaient endémiques et toutes protégées en Province Sud, il s'agit d'espèces fréquemment rencontrées dans les formations sclérophylles, les savanes et les zones broussailleuses de la Grande-Terre.</p> <p>Même si les points d'écoute à proximité du site d'étude présentaient une certaine richesse et une bonne abondance, peu de ces espèces endémiques étaient rencontrées sur les points à proximité du site.</p>
Composante de l'environnement	Description
MILIEU HUMAIN ET PAYSAGE	

Composante de l'environnement	Description
<p>Contexte démographique et socio-économique</p>	<p>La zone d'étude, localisée au sein de l'aire coutumière d'Adjie-Aro, n'est située à proximité d'aucune habitation. Les habitations les plus proches se situent à plus de 800 m, les bâtiments publics à plus de 2 km, et les ICPE à plus de 11 km.</p> <p>La zone du projet est située à proximité de la carrière de Déva exploitée par la direction de l'équipement de la Province Sud. Les matériaux extraits sont destinés aux travaux d'aménagement du domaine de Déva.</p> <p>Elle est située dans la zone de Gouaro-Déva, destination touristique prisée avec de nombreux hébergements, des restaurants et snacks et des zones de loisir. Aucune d'entre elle n'est située au droit du projet.</p>
<p>Utilisation des sites</p>	<p>La zone d'étude est accessible depuis la route de Déva. L'antenne est accessible via une piste qui mène au sommet de la butte.</p>
<p>Urbanisme, contraintes et servitudes</p>	<p>Les principales sources de bruit de la zone sont celles causées par la circulation ponctuelle sur la route de Déva ainsi que les bruits de carrière lorsque celle-ci est en utilisation.</p> <p>De manière générale, l'ambiance sonore de la zone d'étude est donc principalement caractérisée par l'environnement naturel (vent, piailllements d'oiseaux...).</p> <p>Le site n'est pas éclairé de nuit.</p>
<p>Patrimoine et Paysage</p>	<p>La commune de Bourail, est caractérisée par d'immenses espaces verts et de longues plages de sable blanc.</p> <p>Aux abords du site d'étude, le paysage est déjà altéré par la présence d'une carrière, d'installations en place en haut de la butte, de la route de Déva et de la ligne haute tension existante. Cependant le paysage reste largement préservé et verdoyant, principalement composé de végétations basse herbacée au bord de la route puis de végétation plus haute et fournie. Du haut de la butte où se trouve l'antenne, on peut apercevoir le lagon et quelques constructions du village de Poé ainsi que l'entrée du domaine de Déva</p> <p>Aucun bâtiment historique ne se situe à proximité immédiate du site.</p> <p>Le site d'étude est situé à proximité de plaines à billons édifiés pour la plantation de l'igname</p>

6. Impact sur l'environnement et mesures de correction / compensation

La méthode utilisée dans cette étude d'impact est en partie celle conçue par le Programme Régional Océanien de l'Environnement (PROE), dont l'objectif est d'harmoniser l'évaluation environnementale à l'échelle du Pacifique. Elle est basée sur la définition de l'intensité de l'impact attendu (sévérité × sensibilité), de la durée de l'impact, son étendue et sa probabilité d'occurrence.

Les impacts attendus en phase chantier et exploitation et leurs mesures d'atténuation/compensation sont présentés dans les Tableau 2 et Tableau 3.

Tableau 2 : Synthèse des impacts et mesures en phase chantier

Type de milieu	Composante impactée	Type d'impact	Evaluation de l'impact					Mesures de réduction/compensation	Evaluation de l'impact résiduel						
			Intensité	Durée	Etendue	Importance de l'impact	Probabilité d'occurrence		Criticité	Intensité	Durée	Etendue	Importance de l'impact	Probabilité d'occurrence	Criticité
Physique	Topographie, pédologie	Modification de la topographie	1	1	1	Mineure	Certaine	Faible	- Balisage du chantier	1	1	1	Mineure	Certaine	Faible
		Augmentation du risque érosion à petite échelle	2	2	1	Moyenne	Probable	Moyenne	- Respect des profondeurs de tranchées - Balisage du chantier et limitation des surfaces défrichées	1	2	1	Mineure	Possible	Très Faible
	Qualité des sols et des eaux	Perturbation de l'écoulement des eaux	1	2	1	Mineure	Possible	Très Faible	- Limitation des surfaces défrichées	1	2	1	Mineure	Possible	Très Faible
		Pollution accidentelle liée à la circulation des engins et la production des déchets du chantier	3	2	1	Moyenne	Probable	Moyenne	- Kits anti-pollution dans tous les véhicules roulants - Mise en place d'un plan de gestion des déchets - Respect des mesures de sécurité (procédures HSE, formation aux mesures d'urgence) - Contrôle et révision des véhicules et engins préalablement au chantier - Pas d'autorisations de travaux si les conditions météorologiques ne s'y prêtent pas	2	2	1	Moyenne	Improbable	Faible
Biologique	Habitats naturels	Déversement accidentel sur terre d'hydrocarbures, huiles...	3	2	1	Moyenne	Probable	Moyenne	Voir mesures Qualité des sols et des eaux	2	2	1	Moyenne	Improbable	Faible
	Flore	Défrichement sur 1 219 m ² et piétinement	2	2	1	Moyenne	Certaine	Moyenne	- Piquetage préalable et respect de la surface à défricher - Evitement des arbres ponctuels du côté de la ligne en place - Replantation de plants de forêt sèche	1	2	1	Mineure	Certaine	Faible
		Dissémination espèces envahissantes	2	2	2	Moyenne	Probable	Moyenne	- Réutilisation de la terre extraite sur place et/ou étalement à proximité	2	1	1	Mineure	Possible	Très Faible
	Faune	Destruction de l'habitat de la faune	2	2	1	Moyenne	Possible	Faible	- Respect de la surface à défricher	1	2	1	Mineure	Possible	Très Faible
		Destruction directe de la faune	2	3	1	Moyenne	Possible	Faible	- Evitement des arbres ponctuels du côté de la ligne en place	1	3	1	Moyenne	Possible	Faible
Perturbation de l'ambiance sonore		2	1	1	Mineure	Possible	Très Faible	- Pas de travaux de nuit - Entretien et révision des engins de chantier	2	1	1	Mineure	Possible	Très Faible	
Humain	Contexte démographique et socio-économique	Coupure d'électricité	3	1	2	Moyenne	Certaine	Moyenne	- Coupure uniquement en semaine, sur une durée limitée - Mise en place de générateurs - Information aux populations	1	1	2	Mineure	Improbable	Très Faible
	Urbanisme, contraintes, servitudes	Impact sur les réseaux existants	2	1	2	Moyenne	Probable	Moyenne	- DICT - Fouille à la main à proximité des réseaux - Remise en état de la route après travaux	1	1	2	Mineure	Improbable	Très Faible
	Commodités et voisinage	Circulation	2	1	1	Mineure	Certaine	Faible	- Travail en demi-chaussée - Pas de travail en semaine	1	1	1	Mineure	Possible	Très Faible
		Ambiance sonore	2	2	1	Moyenne	Possible	Faible	- Pas de travaux de nuit - Entretien et révision préalable des engins de chantier	2	1	1	Mineure	Possible	Très Faible
	Santé et sécurité	Risque d'accident, collision sur le chantier ou lors du transport de matériaux	3	2	2	Majeure	Certaine	Elevée	- Signalisation des zones de travaux - Balisage et mise en place d'interdictions d'approcher les zones de chantier - Travail en demi-chaussée - Coupure de ligne électrique - Contrôle et révision des véhicules et engins préalablement au chantier - Respect des consignes de sécurité HSE, personnel formé aux risques spécifiques (électriques notamment) - Port des EPI - Etablissement d'un périmètre de sécurité - Information publique - Suivi journalier de la météo et interdiction de chantier si la météo ne s'y prête pas	2	2	1	Moyenne	Improbable	Faible
Qualité de l'air			2	2	1	Moyenne	Possible	Faible	- Diagnostic géologique amiante - Port des EPI	1	1	1	Mineure	Improbable	Très Faible
Paysage et patrimoine	Paysage	Impact visuel du chantier	2	2	1	Moyenne	Certaine	Moyenne	- Balisage du chantier - Respect du planning - Abords du chantier nettoyés quotidiennement	1	2	1	Mineure	Certaine	Faible
	Patrimoine	Impact sur des vestiges archéologiques	2	3	1	Moyenne	Improbable	Faible	- Arrêt des travaux si découverte de vestiges, information des autorités compétentes - Fouille à la main	1	1	1	Mineure	Improbable	Très Faible

Tableau 3 : Synthèse des impacts et mesures en phase exploitation

Type de milieu	Composante impactée	Type d'impact	Evaluation de l'impact					Mesures de réduction/compensation	Evaluation de l'impact résiduel						
			Intensité	Durée	Etendue	Importance de l'impact	Probabilité d'occurrence		Criticité	Intensité	Durée	Etendue	Importance de l'impact	Probabilité d'occurrence	Criticité
Physique	Energie	Emission d'ondes basse fréquence	1	3	1	Moyenne	Possible	Faible	- Ligne basse tension enterrée, correctement isolée	1	3	1	Moyenne	Possible	Faible
		Température	1	3	1	Moyenne	Possible	Faible	- Matériaux et appareils aux normes actuelles - Ligne basse tension enterrée, correctement isolée	1	3	1	Moyenne	Improbable	Faible
Biologique	Faune, flore & habitats naturels	Electromagnétisme	1	3	1	Moyenne	Possible	Faible	- Ligne basse tension enterrée, correctement isolée	1	3	1	Moyenne	Improbable	Faible
		Ambiance sonore	1	3	1	Moyenne	Possible	Faible	- Matériaux et appareils aux normes actuelles - Ligne basse tension enterrée, correctement isolée	1	3	1	Moyenne	Improbable	Faible
		Incendie	2	2	2	Moyenne	Possible	Faible	- Matériaux et appareils respectant les normes actuelles - Maintenance régulière des installations - Ligne basse tension enterrée - Elagage sur 3 m autour de la ligne aérienne existante	2	2	1	Moyenne	Improbable	Faible
Humain	Contexte démographique et socio-économique	Amélioration télécommunication	2	3	2	Majeure	Certaine	Elevée	- Protection des câbles conçue pour limiter les pertes de ligne - Ligne basse tension enterrée, correctement isolée	2	3	2	Majeure	Certaine	Elevée
	Urbanisme, contraintes, servitudes	Servitude	1	3	1	Moyenne	Improbable	Faible		1	3	1	Moyenne	Improbable	Faible
	Commodités et voisinage	Ambiance sonore	1	3	1	Moyenne	Improbable	Faible	- Poste de transformation aux normes actuelles - Ligne basse tension enterrée, correctement isolée	1	3	1	Moyenne	Improbable	Faible
	Santé et sécurité	Electromagnétisme		1	3	1	Moyenne	Possible	Faible	- Ligne basse tension enterrée, correctement isolée	1	3	1	Moyenne	Possible
Incendie			2	2	2	Moyenne	Possible	Faible	- Poste de transformation respectant les normes actuelles - Maintenance régulière des installations - Ligne basse tension enterrée - Elagage sur 3 m autour de la ligne aérienne existante	1	2	1	Mineure	Improbable	Très Faible
Paysage et patrimoine	Paysage	Impact visuel antenne et poste DP	1	3	1	Moyenne	Possible	Faible	- Ligne basse tension enterrée	1	3	1	Moyenne	Possible	Faible