

## QUELLES STRATEGIES DE PREVENTION DES DECHETS DE NAVIRES HORS D'USAGE ?

Atelier de la transition écologique et économique du 29 juillet 2022

Les 4 fiches-actions reprenant les idées prioritaires pour les participants

### Fiche action : Assurance obligatoire

**Principe** : Rendre l'assurance RC bateau obligatoire pour tous les navires qui entrent dans une des 2 rades de Nouméa. A élargir au lagon ensuite. L'assurance couvre le navire et son mouillage. En cas de refus d'assurance, le bateau ira automatiquement à la déconstruction.

Les bateaux étrangers de passage se verront proposer une assurance temporaire.

**Objectifs** : Améliorer l'état général des bateaux et des mouillages. Assainir la flotte et le parc de mouillages.

**Pré-requis** : Un contrôle technique réussi du bateau et une expertise du mouillage (contrôle des corps-morts) sont les conditions de l'obtention de l'assurance.

#### Étapes :

Règlementer : cadre obligatoire de l'assurance.

Négocier avec le COSODA pour une faisabilité rapide et un prix plafond (30 000cfp/an).

**Modèle économique** : L'assurance couvre les frais d'expertise et contrôle ainsi que les coûts de retraitement en cas de naufrage (jusqu'à la zone de déconstruction). Une partie de l'assurance peut aussi aller compléter la REP pour financer une partie de la filière de déconstruction.

**Pilotage** : GNC

Partenaires : Cosoda, PS, Cluster maritime NC.

**Facteurs de réussite** : Réactivité des pouvoirs publics

**Vote** : 10 gommettes

## Fiche action : Implantation de corps-morts aux normes

**Principe** : Améliorer l'offre de corps-morts

**Objectifs** : Éliminer et remplacer les corps-morts pas aux normes pour éviter les décrochages lors de coups d'ouest. Augmenter le parc.

**Pré-requis** : Budget disponible et volonté provinciale. Mise en avant de l'argument du développement touristique.

**Étapes** :

Rédaction d'un cahier des charges.

Identifier les zones d'implantation.

Identifier les besoins et le nombre de corps-morts.

Définir des règles de gestion de gestion et de redevances (mensuelles / journalières)

**Modèle économique** : Redevance à faire payer par les usagers (location).

**Pilotage** : PS

Partenaires : DAEM, DDDT, DDET, communes, GNC.

**Règlementation** : Réglementer en parallèle la gestion des eaux usées des bateaux.

**Facteurs de réussite** : Concertation avec les forains. Bouées connectées (informations en direct).

**Vote** : 8 gommettes

## Fiche action : Toiletter et adapter la réglementation existante

**Principe** : Centraliser, mutualiser, coordonner et faciliter les moyens d'intervention et de contrôle avec la réglementation existante.

**Objectifs** : Rendre la réglementation plus efficace.

**Étapes** :

Identifier les acteurs institutionnels et leurs compétences et leviers d'action :

DAM : immatriculation, permis professionnel

DAEM : occupation du DPM

Commune : sécurité des personnes et salubrité publique

DDDT : environnement

Réaliser des opérations de contrôle des bateaux avant les périodes cycloniques avec des équipes mutualisées (État/provinces/communes). Si le bateau est mal attaché, rappeler le propriétaire pour action.

Simplifier les processus entre collectivités.

**Pilotage** : PS

ParteNaires : DAM, DAEM, DDDT, communes, GNC, État.

**Vote** : 3 gommettes

## Fiche action : Sensibilisation aux conditions de navigation

**Principe** : Sensibiliser les propriétaires de navires aux conditions de navigation dans le lagon.

**Objectifs** : Éviter les échouages et accidents.

**Pré-requis** : Une cartographie du lagon complète (beaucoup de zones non cartographiées encore). Données météo accessibles.

**Étapes** :

Inventaire des zones non cartographiées

Signalisation : connaissance des signaux, matériel de navigation.

Information météo le plus en amont possible.

Information et diffusion de recommandations via les ports / marinas, associations des plaisanciers.

**Pilotage** : PS

Partenaires : Communes, associations, marinas, GNC.

**Règlementation** : Examen obligatoire lors de l'achat d'un bateau ?

**Facteurs de réussite** : Vérification régulière des connaissances : examens, etc.

**Vote** : 3 gommettes