



DESTINATION PROVINCE SUD NC

PR



Photo J.-F. Clair

DANS LES PAS DES CONDAMNÉS

Certains tronçons du GR® NC1 et des PR empruntent des pistes et sentiers créés par les condamnés de l'Administration Pénitentiaire (A.P.). Le bagne constitue l'un des fondements de l'histoire de la société néo-calédonienne. Entre 1864 et 1897, plus de 22000 transportés (condamnés par les tribunaux aux travaux forcés) mais aussi près de 4000 relégués (délinquants, vagabonds, récidivistes), hommes et femmes, ont été envoyés à « la Nouvelle ». Napoléon III souhaitait envoyer ces condamnés dans les colonies de l'Empire et les y fixer après amendement. La régénération par le travail était l'idée maîtresse de la loi de 1854 : l'éloignement, l'expiation, l'amenderment et la réhabilitation. Plus de 4000 déportés politiques, insurgés de la Commune de Paris, furent également exilés en Nouvelle-Calédonie de 1872 à 1880. L'arrivée massive de ces hommes et de ces femmes bouleversa le quotidien de la colonie. S'ajoutaient aux condamnés les fonctionnaires, surveillants de la Pénitentiaire, et leurs familles qui ont, eux aussi, contribué à faire de la Nouvelle-Calédonie la seule colonie de peuplement en dehors de l'Algérie. L'implication des forçats dans la construction de nombreuses routes et nombreux ouvrages d'art, d'édifices pénitentiaires, civils, militaires ou religieux a été primordiale. Le bois étant un matériau de construction recherché, le Grand Sud néo-calédonien a connu alors le développement de l'exploitation forestière. De 1867 à 1890, Prony est devenu une « succursale du bagne ». Le domaine de l'A.P. couvrait alors 20 000 ha, englobant toute la baie du Sud, de la rivière N'Go à la rivière Néré. Des centaines de forçats travaillaient à l'exploitation du bois. Les lourdes grumes de kaoris étaient traînées à bras d'homme, sur plusieurs kilomètres, sur les chemins de halage munis de rails en bois. En 1883, un village de concessionnaires-bûcherons était créé. En 1890, les relégués remplacèrent peu à peu les transportés affectés à la construction des routes sur la Grande Terre. À l'aube du XX^e siècle, l'exploitation forestière de Prony déclina et le territoire pénitentiaire fut progressivement rétrocédé à l'administration locale pour la colonisation libre. Tout au long de votre randonnée, laissez-vous guider par les ombres de ceux qui ont construit, creusé et peiné ici, dans ces terres rouges du Sud néo-calédonien.

Texte Yves Mermoud et Louis-José Barbançon



A proximité du point 17 : plan incliné et quai du Carénage en 1900.
Extrait de l'ouvrage *Les rails calédoniens (1892-1953)* de Jean Rolland.

Vestiges du plan incliné : le ballast, quelques traverses et les rails sont encore visibles. Ce système de va-et-vient débouche dans la végétation à proximité de la cabane des pêcheurs, sur le site de l'ancien quai du Carénage (point 17).



L'EXPLOITATION DU CHROME

Après le nickel, le chrome est le minerai le plus exploité en Nouvelle-Calédonie. Il se présente sous plusieurs formes sur la Grande Terre ; dans la roche (mine Anna-Madeleine, visible sur le sentier de Netcha) ; disséminé dans la dunite (mine Georges-Pile) ; dans les latérites alluviales (mine Alice-Louise). Son exploitation a débuté vers 1880. Il n'y a plus d'exploitation active depuis 1990. Dans le Grand Sud les amas ont connu une exploitation épisodique avec des techniques de carrière à ciel ouvert. C'est notamment le cas pour les mines de La Tchaux et Anna-Louise. Le minerai était ensaché et descendu par un câble aérien jusqu'à une voie ferrée située en contrebas. La ligne de wagonnets était longue de 11,5 km. Tirés par des chevaux au début, puis par une locomotive Decauville dans les deux dernières années d'exploitation, ils transportaient le chargement jusqu'à La Capture et ensuite jusqu'à la Baie du Carénage. La voie se terminait sur un épaulement à partir duquel un système de va-et-vient descendait le chargement sur un plan incliné, vers une plateforme en bord de mer. D'importants vestiges comme le ballast et quelques traverses sont encore visibles sur certains tronçons des sentiers et des pistes VTT.

FICHE RANDONNÉE

PROVINCE SUD

par arrêté n° 926-2013/AR/DC du 22/04/2013
des Kaois mesurés à l'heure actuelle supplémentaire
des monuments historiques
Les vestiges de la source Thermale de la baie
Tél. 06 48 50 - Fax 06 25 / 805 601
La direction de la Culture, de la Jeunesse et des Sports de la
Province Sud (DGCS)
Office de tourisme du Grand Sud

Tel : 46.06.25 / 805.601
La direction de la Culture, de la Jeunesse et des Sports de la
Province Sud (DGCS)
Office de tourisme du Grand Sud

Qui s'informe ?

Sites Internet

Coordonnées GPS : UTM/WGS 84

Points d'eau : plusieurs creeks au débit variable mais eau de qualité aléatoire. Traiter systématiquement.

Difficultés : distance importante. Plusieurs traversées de rivières dangereuses en période de crue. Sol friable glissant.

Risque : assez élevé (rivieres).

Catégorie : **IPR index 50** Peu difficile • Technique : 4 Assez difficile •

Dénivelé + : **738 m** - Dénivelé : **741 m**

Altitude min. : 0 m **Altitude max. :** 45 m

Distance : 18,9 km A.R.
Durée : 6 h A.R.

Situation du départ : rejoindre le village de Prony par la R.P.1, en passant par Pluma, à 57 km (compter 1 h 30 en voiture).

Parking : le long de la piste de la route de Prony au village de Prony (GPS : 68° 765' - 17° 530' 568')

Accorder la priorité aux marquages.

Les VTTistes doivent rester maîtres de leur vitesse et avec des portages de vélo et des traversées de rivières.

RGees de courtoisie : ce sentier est réalisable en VTT (niveau confirmé). Certains passages sont techniques (victime de la rivière). Descente de la rivière : nom de l'itinéraire, nature du terrain : crête, vallée, sous-bois, etc. ; Alerte : estimer la situation. Décrire les lieux : nom de victime en sécurité. Protéger : ériger le sur-accident ; mettre le groupe et la garde son calme, ne pas céder à la panique.

En cas d'accident

Météo

Bulletin par météo fax au 36 67 37 Site internet : www.meteo.nc - Répondre : 36 67 36

Informations sécurité

Secours : Pratiquer les gestes de premiers secours. Instructions du service de secours. Secours : Pratiquer les gestes de premiers secours. Avec des portages de vélo et des traversées de rivières.

15 SAMU (problème médical) - 16 Secours en mer

Les numéros utiles (gratuit)

17 Gendarmerie - 18 Pompiers - 122 Appel d'urgence

18 SAMU (problème médical) - 16 Secours en mer

Les VTTistes doivent rester maîtres de leur vitesse et avec des portages de vélo et des traversées de rivières.

RGees de courtoisie : ce sentier est réalisable en VTT (niveau confirmé). Certains passages sont techniques (victime de la rivière). Descente de la rivière : nom de l'itinéraire, nature du terrain : crête, vallée, sous-bois, etc. ; Alerte : estimer la situation. Décrire les lieux : nom de victime en sécurité. Protéger : ériger le sur-accident ; mettre le groupe et la garde son calme, ne pas céder à la panique.

En cas de secours heliporte, se rendre visible.

RGees de courtoisie : ce sentier est réalisable en VTT (niveau confirmé). Certains passages sont techniques (victime de la rivière). Descente de la rivière : nom de l'itinéraire, nature du terrain : crête, vallée, sous-bois, etc. ; Alerte : estimer la situation. Décrire les lieux : nom de victime en sécurité. Protéger : ériger le sur-accident ; mettre le groupe et la garde son calme, ne pas céder à la panique.

RGees de courtoisie : ce sentier est réalisable en VTT (niveau confirmé). Certains passages sont techniques (victime de la rivière). Descente de la rivière : nom de l'itinéraire, nature du terrain : crête, vallée, sous-bois, etc. ; Alerte : estimer la situation. Décrire les lieux : nom de victime en sécurité. Protéger : ériger le sur-accident ; mettre le groupe et la garde son calme, ne pas céder à la panique.

RGees de courtoisie : ce sentier est réalisable en VTT (niveau confirmé). Certains passages sont techniques (victime de la rivière). Descente de la rivière : nom de l'itinéraire, nature du terrain : crête, vallée, sous-bois, etc. ; Alerte : estimer la situation. Décrire les lieux : nom de victime en sécurité. Protéger : ériger le sur-accident ; mettre le groupe et la garde son calme, ne pas céder à la panique.

RGees de courtoisie : ce sentier est réalisable en VTT (niveau confirmé). Certains passages sont techniques (victime de la rivière). Descente de la rivière : nom de l'itinéraire, nature du terrain : crête, vallée, sous-bois, etc. ; Alerte : estimer la situation. Décrire les lieux : nom de victime en sécurité. Protéger : ériger le sur-accident ; mettre le groupe et la garde son calme, ne pas céder à la panique.

RGees de courtoisie : ce sentier est réalisable en VTT (niveau confirmé). Certains passages sont techniques (victime de la rivière). Descente de la rivière : nom de l'itinéraire, nature du terrain : crête, vallée, sous-bois, etc. ; Alerte : estimer la situation. Décrire les lieux : nom de victime en sécurité. Protéger : ériger le sur-accident ; mettre le groupe et la garde son calme, ne pas céder à la panique.

RGees de courtoisie : ce sentier est réalisable en VTT (niveau confirmé). Certains passages sont techniques (victime de la rivière). Descente de la rivière : nom de l'itinéraire, nature du terrain : crête, vallée, sous-bois, etc. ; Alerte : estimer la situation. Décrire les lieux : nom de victime en sécurité. Protéger : ériger le sur-accident ; mettre le groupe et la garde son calme, ne pas céder à la panique.

RGees de courtoisie : ce sentier est réalisable en VTT (niveau confirmé). Certains passages sont techniques (victime de la rivière). Descente de la rivière : nom de l'itinéraire, nature du terrain : crête, vallée, sous-bois, etc. ; Alerte : estimer la situation. Décrire les lieux : nom de victime en sécurité. Protéger : ériger le sur-accident ; mettre le groupe et la garde son calme, ne pas céder à la panique.

RGees de courtoisie : ce sentier est réalisable en VTT (niveau confirmé). Certains passages sont techniques (victime de la rivière). Descente de la rivière : nom de l'itinéraire, nature du terrain : crête, vallée, sous-bois, etc. ; Alerte : estimer la situation. Décrire les lieux : nom de victime en sécurité. Protéger : ériger le sur-accident ; mettre le groupe et la garde son calme, ne pas céder à la panique.

RGees de courtoisie : ce sentier est réalisable en VTT (niveau confirmé). Certains passages sont techniques (victime de la rivière). Descente de la rivière : nom de l'itinéraire, nature du terrain : crête, vallée, sous-bois, etc. ; Alerte : estimer la situation. Décrire les lieux : nom de victime en sécurité. Protéger : ériger le sur-accident ; mettre le groupe et la garde son calme, ne pas céder à la panique.

RGees de courtoisie : ce sentier est réalisable en VTT (niveau confirmé). Certains passages sont techniques (victime de la rivière). Descente de la rivière : nom de l'itinéraire, nature du terrain : crête, vallée, sous-bois, etc. ; Alerte : estimer la situation. Décrire les lieux : nom de victime en sécurité. Protéger : ériger le sur-accident ; mettre le groupe et la garde son calme, ne pas céder à la panique.

RGees de courtoisie : ce sentier est réalisable en VTT (niveau confirmé). Certains passages sont techniques (victime de la rivière). Descente de la rivière : nom de l'itinéraire, nature du terrain : crête, vallée, sous-bois, etc. ; Alerte : estimer la situation. Décrire les lieux : nom de victime en sécurité. Protéger : ériger le sur-accident ; mettre le groupe et la garde son calme, ne pas céder à la panique.

RGees de courtoisie : ce sentier est réalisable en VTT (niveau confirmé). Certains passages sont techniques (victime de la rivière). Descente de la rivière : nom de l'itinéraire, nature du terrain : crête, vallée, sous-bois, etc. ; Alerte : estimer la situation. Décrire les lieux : nom de victime en sécurité. Protéger : ériger le sur-accident ; mettre le groupe et la garde son calme, ne pas céder à la panique.

RGees de courtoisie : ce sentier est réalisable en VTT (niveau confirmé). Certains passages sont techniques (victime de la rivière). Descente de la rivière : nom de l'itinéraire, nature du terrain : crête, vallée, sous-bois, etc. ; Alerte : estimer la situation. Décrire les lieux : nom de victime en sécurité. Protéger : ériger le sur-accident ; mettre le groupe et la garde son calme, ne pas céder à la panique.

RGees de courtoisie : ce sentier est réalisable en VTT (niveau confirmé). Certains passages sont techniques (victime de la rivière). Descente de la rivière : nom de l'itinéraire, nature du terrain : crête, vallée, sous-bois, etc. ; Alerte : estimer la situation. Décrire les lieux : nom de victime en sécurité. Protéger : ériger le sur-accident ; mettre le groupe et la garde son calme, ne pas céder à la panique.

RGees de courtoisie : ce sentier est réalisable en VTT (niveau confirmé). Certains passages sont techniques (victime de la rivière). Descente de la rivière : nom de l'itinéraire, nature du terrain : crête, vallée, sous-bois, etc. ; Alerte : estimer la situation. Décrire les lieux : nom de victime en sécurité. Protéger : ériger le sur-accident ; mettre le groupe et la garde son calme, ne pas céder à la panique.

RGees de courtoisie : ce sentier est réalisable en VTT (niveau confirmé). Certains passages sont techniques (victime de la rivière). Descente de la rivière : nom de l'itinéraire, nature du terrain : crête, vallée, sous-bois, etc. ; Alerte : estimer la situation. Décrire les lieux : nom de victime en sécurité. Protéger : ériger le sur-accident ; mettre le groupe et la garde son calme, ne pas céder à la panique.

RGees de courtoisie : ce sentier est réalisable en VTT (niveau confirmé). Certains passages sont techniques (victime de la rivière). Descente de la rivière : nom de l'itinéraire, nature du terrain : crête, vallée, sous-bois, etc. ; Alerte : estimer la situation. Décrire les lieux : nom de victime en sécurité. Protéger : ériger le sur-accident ; mettre le groupe et la garde son calme, ne pas céder à la panique.

RGees de courtoisie : ce sentier est réalisable en VTT (niveau confirmé). Certains passages sont techniques (victime de la rivière). Descente de la rivière : nom de l'itinéraire, nature du terrain : crête, vallée, sous-bois, etc. ; Alerte : estimer la situation. Décrire les lieux : nom de victime en sécurité. Protéger : ériger le sur-accident ; mettre le groupe et la garde son calme, ne pas céder à la panique.

RGees de courtoisie : ce sentier est réalisable en VTT (niveau confirmé). Certains passages sont techniques (victime de la rivière). Descente de la rivière : nom de l'itinéraire, nature du terrain : crête, vallée, sous-bois, etc. ; Alerte : estimer la situation. Décrire les lieux : nom de victime en sécurité. Protéger : ériger le sur-accident ; mettre le groupe et la garde son calme, ne pas céder à la panique.

RGees de courtoisie : ce sentier est réalisable en VTT (niveau confirmé). Certains passages sont techniques (victime de la rivière). Descente de la rivière : nom de l'itinéraire, nature du terrain : crête, vallée, sous-bois, etc. ; Alerte : estimer la situation. Décrire les lieux : nom de victime en sécurité. Protéger : ériger le sur-accident ; mettre le groupe et la garde son calme, ne pas céder à la panique.

RGees de courtoisie : ce sentier est réalisable en VTT (niveau confirmé). Certains passages sont techniques (victime de la rivière). Descente de la rivière : nom de l'itinéraire, nature du terrain : crête, vallée, sous-bois, etc. ; Alerte : estimer la situation. Décrire les lieux : nom de victime en sécurité. Protéger : ériger le sur-accident ; mettre le groupe et la garde son calme, ne pas céder à la panique.

RGees de courtoisie : ce sentier est réalisable en VTT (niveau confirmé). Certains passages sont techniques (victime de la rivière). Descente de la rivière : nom de l'itinéraire, nature du terrain : crête, vallée, sous-bois, etc. ; Alerte : estimer la situation. Décrire les lieux : nom de victime en sécurité. Protéger : ériger le sur-accident ; mettre le groupe et la garde son calme, ne pas céder à la panique.

RGees de courtoisie : ce sentier est réalisable en VTT (niveau confirmé). Certains passages sont techniques (victime de la rivière). Descente de la rivière : nom de l'itinéraire, nature du terrain : crête, vallée, sous-bois, etc. ; Alerte : estimer la situation. Décrire les lieux : nom de victime en sécurité. Protéger : ériger le sur-accident ; mettre le groupe et la garde son calme, ne pas céder à la panique.

RGees de courtoisie : ce sentier est réalisable en VTT (niveau confirmé). Certains passages sont techniques (victime de la rivière). Descente de la rivière : nom de l'itinéraire, nature du terrain : crête, vallée, sous-bois, etc. ; Alerte : estimer la situation. Décrire les lieux : nom de victime en sécurité. Protéger : ériger le sur-accident ; mettre le groupe et la garde son calme, ne pas céder à la panique.

RGees de courtoisie : ce sentier est réalisable en VTT (niveau confirmé). Certains passages sont techniques (victime de la rivière). Descente de la rivière : nom de l'itinéraire, nature du terrain : crête, vallée, sous-bois, etc. ; Alerte : estimer la situation. Décrire les lieux : nom de victime en sécurité. Protéger : ériger le sur-accident ; mettre le groupe et la garde son calme, ne pas céder à la panique.

RGees de courtoisie : ce sentier est réalisable en VTT (niveau confirmé). Certains passages sont techniques (victime de la rivière). Descente de la rivière : nom de l'itinéraire, nature du terrain : crête, vallée, sous-bois, etc. ; Alerte : estimer la situation. Décrire les lieux : nom de victime en sécurité. Protéger : ériger le sur-accident ; mettre le groupe et la garde son calme, ne pas céder à la panique.

RGees de courtoisie : ce sentier est réalisable en VTT (niveau confirmé). Certains passages sont techniques (victime de la rivière). Descente de la rivière : nom de l'itinéraire, nature du terrain : crête, vallée, sous-bois, etc. ; Alerte : estimer la situation. Décrire les lieux : nom de victime en sécurité. Protéger : ériger le sur-accident ; mettre le groupe et la garde son calme, ne pas céder à la panique.

RGees de courtoisie : ce sentier est réalisable en VTT (niveau confirmé). Certains passages sont techniques (victime de la rivière). Descente de la rivière : nom de l'itinéraire, nature du terrain : crête, vallée, sous-bois, etc. ; Alerte : estimer la situation. Décrire les lieux : nom de victime en sécurité. Protéger : ériger le sur-accident ; mettre le groupe et la garde son calme, ne pas céder à la panique.

RGees de courtoisie : ce sentier est réalisable en VTT (niveau confirmé). Certains passages sont techniques (victime de la rivière). Descente de la rivière : nom de l'itinéraire, nature du terrain : crête, vallée, sous-bois, etc. ; Alerte : estimer la situation. Décrire les lieux : nom de victime en sécurité. Protéger : ériger le sur-accident ; mettre le groupe et la garde son calme, ne pas céder à la panique.

RGees de courtoisie : ce sentier est réalisable en VTT (niveau confirmé). Certains passages sont techniques (victime de la rivière). Descente de la rivière : nom de l'itinéraire, nature du terrain : crête, vallée, sous-bois, etc. ; Alerte : estimer la situation. Décrire les lieux : nom de victime en sécurité. Protéger : ériger le sur-accident ; mettre le groupe et la garde son calme, ne pas céder à la panique.

RGees de courtoisie : ce sentier est réalisable en VTT (niveau confirmé). Certains passages sont techniques (victime de la rivière). Descente de la rivière : nom de l'itinéraire, nature du terrain : crête, vallée, sous-bois, etc. ; Alerte : estimer la situation. Décrire les lieux : nom de victime en sécurité. Protéger : ériger le sur-accident ; mettre le groupe et la garde son calme, ne pas céder à la panique.

RGees de courtoisie : ce sentier est réalisable en VTT (niveau confirmé). Certains passages sont techniques (victime de la rivière). Descente de la rivière : nom de l'itinéraire, nature du terrain : crête, vallée, sous-bois, etc. ; Alerte : estimer la situation. Décrire les lieux : nom de victime en sécurité. Protéger : ériger le sur-accident ; mettre le groupe et la garde son calme, ne pas céder à la panique.

RGees de courtoisie : ce sentier est réalisable en VTT (niveau confirmé). Certains passages sont techniques (victime de la rivière). Descente de la rivière : nom de l'itinéraire, nature du terrain : crête, vallée, sous-bois, etc. ; Alerte : estimer la situation. Décrire les lieux : nom de victime en sécurité. Protéger : ériger le sur-accident ; mettre le groupe et la garde son calme, ne pas céder à la panique.

RGees de courtoisie : ce sentier est réalisable en VTT (niveau confirmé). Certains passages sont techniques (victime de la rivière). Descente de la rivière : nom de l'itinéraire, nature du terrain : crête, vallée, sous-bois, etc. ; Alerte : estimer la situation. Décrire les lieux : nom de victime en sécurité. Protéger : ériger le sur-accident ; mettre le groupe et la garde son calme, ne pas céder à la panique.

RGees de courtoisie : ce sentier est réalisable en VTT (niveau confirmé). Certains passages sont techniques (victime de la rivière). Descente de la rivière : nom de l'itinéraire, nature du terrain : crête, vallée, sous-bois, etc. ; Alerte : estimer la situation. Décrire les lieux : nom de victime en sécurité. Protéger : ériger le sur-accident ; mettre le groupe et la garde son calme, ne pas céder à la panique.

RGees de courtoisie : ce sentier est réalisable en VTT (niveau confirmé). Certains passages sont techniques (victime de la rivière). Descente de la rivière : nom de l'itinéraire, nature du terrain : crête



Données géographiques gouvernement de la Nouvelle-Calédonie - Carte ExploreNC

DESCRIPTION DU PARCOURS

D Départ : (GPS : 687 765 – 7 530 568 ; alt 19 m) : traverser le village.

1 Village : rue du capitaine Sébert.

2 Pont (GPS : 687 901 – 7 530 594 ; alt 1 m) : le franchir. Prendre à droite vers le bord de mer (> vestiges de constructions enfermés dans les racines de banian, fontaine). Dépasser le bâtiment du bagne et le «Prony Paradise» (hébergement/camping).

3 Poudrière de Prony (GPS : 688 010 – 7 530 661 ; alt. 6 m) : (> aire de repos, toilettes sèches). Rester sur la bonne piste qui s'écarte du rivage en montant légèrement (> ignorer une trace qui file vers le bord de mer). Rejoindre une intersection (GPS : 688 748 – 7 531 486) ; (> laisser la piste de gauche qui grimpe vers l'ancienne mine de fer). Longer le bord de mer jusqu'à l'accès à l'ancien wharf. Juste avant l'embouchure d'un creek, la piste quitte la côte pour monter vers la mine. Elle devient rapidement caillouteuse [> nombreuses Nepenthes vieillardii]. Atteindre un carrefour de pistes.

4 Intersection (GPS : 688 745 – 7 531 488 ; alt. 36 m) : prendre à droite pour franchir le petit creek. En traverser un second et contourner l'ancien déversoir par le Sud pour atteindre la piste d'accès au wharf. Bien suivre le balisage (*nombreuses pistes abandonnées*).

5 Bifurcation (GPS : 688 905 – 7 531 432 ; alt. 22 m) : au niveau du poteau, tourner franchement à gauche vers le bord de mer en coupant les vieilles pistes qui convergent. Suivre un tuyau PVC noir. Gagner une plateforme et prendre encore à gauche vers la piste qui longe la côte. Rejoindre une nouvelle intersection. Prendre à droite pour atteindre l'intersection suivante (> ignorer la piste de droite qui descend vers un campement de pêcheurs en bord de mer). Prendre à gauche. À l'intersection suivante, prendre à droite et poursuivre jusqu'à une ravine. Traverser le fossé et continuer jusqu'à une intersection. Prendre à gauche (> la piste se détériore). Suivre le balisage avec attention (> (GPS : 689 117 – 7 531 917) début du sentier de la Pénitentiaire qui contourne la Baie de Prony puis filait jusqu'à Port Boisé). Plus loin, franchir un fossé sur une passerelle, puis grimper les marches creusées dans la latérite (> belle vue sur l'embouchure de la rivière du Carénage et la baie de Prony) et déboucher sur une zone plane.

6 Vieille piste (GPS : 689 224 – 7 531 953 ; alt. 20 m) : la traverser et poursuivre vers le Nord (> source d'eau chaude, visible à marée basse, 400 m vers le Nord-Est). Continuer jusqu'à une piste minière en suivant la courbe de niveau.

7 Piste (GPS : 689 010 – 7 532 324 ; alt. 36 m) : prendre à droite et rejoindre la petite Rivière Bleue de Prony.

8 Gué (GPS : 688 624 – 7 532 609 ; alt. 8 m) : traverser la rivière (> **franchissement très dangereux par temps de pluie. Ne pas hésiter à faire demi-tour**). Partir à droite sur la piste pour atteindre des vestiges du bagné.

9 Ruines (GPS : 689 101 – 7 532 569 ; alt. 20 m) : (> chambranle en pierres de taille sur la gauche. Sur la butte à droite, quelques tombes, et un ancien campement, dit « le Camp des Eaux Thermale »), descendre en suivant la piste, direction nord-nord-est (> souvent glissante).

10 Intersection GR (GPS : 689 106 – 7 532 730 ; alt. 5 m) : quitter le GR® NC1 qui bifurque à gauche. Continuer vers l'Est sur la piste principale. Traverser la rivière du Carénage (**attention au franchissement par temps de pluie**) ; (même tracé que la piste VTT n°7 (noire) des Boucles de Netcha) ; (**risques de rencontre avec des VTTistes**).

11 Vestige (GPS : 689 370 – 7 532 581 ; alt. 11 m) : (> ancien bassin en pierre sur la gauche du sentier dans la végétation) : continuer sur cette piste (C.R.7) en longeant le bord de mer.

12 Bifurcation piste 7 VTT (GPS : 689 509 – 7 532 727 ; alt. 7 m) : (> panneau d'information) laisser la piste VTT n°7 sur la gauche et continuer tout droit encore quelques mètres. Puis abandonner la piste et prendre sur la gauche, le sentier qui monte dans la végétation. Il progresse à flanc de montagne en surplombant la baie du Carénage pour ensuite redescendre au niveau de la mer.

13 Vestiges (GPS : 690 024 – 7 534 260 ; alt. 13 m) : (> vestiges d'un ancien campement ; four à pain). Continuer tout droit jusqu'au petit cours d'eau.

14 Ruisseau des pépites (GPS : 690 070 – 7 532 723 ; alt. 11 m) : (> des grains d'or y auraient été trouvés en 1890. La carte géologique de cette région indique des affleurements granitiques), traverser en empruntant les passerelles (> attention, elles peuvent être glissantes) Le sentier remonte en corniche (marches) en direction Sud-Sud-Est.

15 Point de vue (GPS : 690 040 – 7 532 557 ; alt. 38 m) : (> point de vue sur le bassin des Japonais visible à marée basse vers le Sud-Est et la baie du Carénage, 30 m à droite, plusieurs tombes dont celles de la famille japonaise Watanabé). Virage à gauche, poursuivre jusqu'à déboucher sur une piste carrossable.

16 Piste (GPS : 690 126 – 7 532 431 ; alt. 37 m) : descendre à droite direction Sud-Sud-Est. La route est souvent très caillouteuse. Longer la mer jusqu'à la cabane des pêcheurs et l'ancien wharf du Carénage.

17 Cabane de pêcheurs (GPS : 690 429 – 7 532 398 ; alt. 3 m) : (> dissimulé dans la végétation, se trouve le pan incliné du funiculaire où descendait le minerai de chrome en provenance de la mine Anna-Madeleine) : à l'extrémité Est de la plateforme, après la cabane, grimper le sentier sur la gauche, en utilisant la chaîne (> vestiges d'un câble du funiculaire). Longer en contrehaut le bord de mer.

18 Point de vue (GPS : 690 607 – 7 532 295 ; alt. 10 m) : après une courbe à gauche, le sentier passe au pied d'une zone d'érodée (> passerelle). L'itinéraire oblique vers le Nord. Dépasser des vestiges (> constructions en pierres). Franchir un creek (à droite une ancienne pile de pont). Dépasser une zone érodée (> autrefois un toboggan pour les grumes).

19 Trou d'eau (GPS : 691 037 – 7 532 781 ; alt. 11 m) : (baignade) : franchir le talus puis monter sur la gauche pour éviter une zone glissante et dangereuse.

20 Trou d'eau (GPS : 691 037 – 7 532 778 ; alt. 6 m) : le sentier traverse un creek puis contourne une plaine marécageuse, à la base des contreforts de la colline. Il atteint un site de la pénitentiaire.

21 Ancien village pénitencier (GPS : 691 142 – 7 532 716 ; alt. 13 m) : (> vestiges) le sentier s'incurve vers le Nord et monte sur la rive droite, à l'embouchure de la rivière des Kaoris. Éviter une ravine par la droite puis par la gauche. Franchir une nouvelle passerelle.

22 Ancien campement de bûcherons (GPS : 691 707 – 7 532 993 ; alt. 5 m) : (> installé par l'Administration Pénitentiaire de 1883 à 1901) ; (> sur la rive opposée, les dépôts blanchâtres des sources thermales sont visibles, balise jaune). Rejoindre le gué pour traverser.

23 Traversée de la rivière des Kaoris (GPS : 691 805 – 7 533 056 ; alt. 5 m) (panneau d'information) : bifurquer à droite pour traverser la rivière des Kaoris (> **A en période pluvieuse, la traversée peut-être impossible**, ne pas traverser en VTT, prévoyez votre cadenas pour attacher votre vélo). Sur l'autre rive, monter direction sud-est. Atteindre une intersection discrète. (> éviter le sentier de droite, il traverse une zone marécageuse). Le tracé s'incurve vers le Sud. À l'intersection suivante, poursuivre droit devant (le sentier balisé, à gauche est un itinéraire alternatif pour atteindre la source).

24 Source thermale des Kaoris (GPS : 691 795 – 7 532 845) : (> table, bancs, abri et un petit bassin y ont été aménagés). (La source a un débit de 10 m³/jour et avait une température d'environ 33°. Au fil des années, la température baisse. Les eaux chlorophosphatées alcalines contiennent des métaux rares).

