

# DOSSIER D'AUTORISATION D'EXPLOITER AU TITRE DES ICPE Résumé non technique

## STATION DE TRANSIT DE DECHETS DANGEREUX



*Dossier établi au titre du Code de  
l'Environnement de la province Sud*

**2025 CAPSE 2550-01-DDAE-FILTRECO**  
**Révision 1 - Mars 2025**



- 3 rue Dolbeau, 2ème étage • ZI Ducos •
- BP 12377 98802 Nouméa Cedex •
- Tél : 25 30 20 • capse.nc@capse.nc • www.capse.nc •
- Ridet : 674200.001 •

**Titre :** Résumé non technique de la demande d'autorisation d'exploiter une station de transit de déchets dangereux sur la ZICO de la commune de Païta

**Demandeur :** FILTRECO

**Destinataire(s) :** DTTT (1 exemplaire papier et une version numérique)

**Copie(s) :** -

**Référence commande :** Devis CAPSE NC 24-25-1118

## HISTORIQUE DU DOCUMENT

Rev 1	13/03/26	B.GRAUX	C.DELORME	B.GRAUX	I.PICOT	Courrier n°267091-2025/4-REP/DDDT du 02/03/26
Rev 0	24/11/25	B.GRAUX	C.DELORME	B.GRAUX	I.PICOT	Etablissement
Version	Date	Rédaction	Vérification	Approbation	Approbation client	Commentaires

Le présent rapport a été établi sur la base des informations fournies à CAPSE NC, des données (scientifiques ou techniques) disponibles et objectives et de la réglementation en vigueur.

La responsabilité de CAPSE NC ne pourra être engagée si les informations qui lui ont été communiquées sont incomplètes ou erronées.

Les avis, recommandations, préconisations ou équivalents qui seraient portés par CAPSE NC dans le cadre des prestations qui lui sont confiées, peuvent aider à la prise de décision. La responsabilité de CAPSE NC ne peut donc se substituer à celle du décideur.

Le destinataire utilisera les résultats inclus dans le présent rapport intégralement ou sinon de manière objective. Son utilisation sous forme d'extraits ou de notes de synthèse sera faite sous la seule et entière responsabilité du destinataire. Il en est de même pour toute modification qui y serait apportée.

CAPSE NC dégage toute responsabilité pour chaque utilisation du rapport en dehors de la destination de la prestation.

## Sommaire

.....

<b>GLOSSAIRE.....</b>	Erreur ! Signet non défini.
<b>AVANT-PROPOS.....</b>	<b>5</b>
<b>1 • Présentation DE LA SOCIETE .....</b>	<b>5</b>
<b>1 • Présentation du projet .....</b>	<b>6</b>
<b>1.1 • Justification du projet.....</b>	<b>6</b>
<b>1.2 • Localisation du projet .....</b>	<b>6</b>
<b>2 • Nature de l'activité.....</b>	<b>7</b>
<b>3 • Catégorie de déchets collectés .....</b>	<b>7</b>
<b>4 • Organisation du site .....</b>	<b>8</b>
<b>5 • Classement des activités dans la nomenclature des ICPE.....</b>	<b>9</b>
<b>5.1 • Textes réglementaires de référence .....</b>	<b>9</b>
<b>6 • Resume de l'étude d'impact environnementale.....</b>	<b>10</b>
<b>6.1 • Synthèse des enjeux environnementaux .....</b>	<b>10</b>
<b>6.2 • Impacts sur l'environnement.....</b>	<b>12</b>
<b>7 • Resume de l'étude de dangerS .....</b>	<b>15</b>
<b>8 • Resume de la Notice Hygiène Sécurité.....</b>	<b>15</b>
<b>9 • Fin d'exploitation.....</b>	<b>16</b>

## LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 : Présentation de la société.....	5
Tableau 2 : situation géographique de l'installation .....	6
Tableau 3 : Classement dans la nomenclature des ICPE .....	9
Tableau 4 : Textes calédoniens applicables utilisés pour l'établissement du présent dossier .....	9
Tableau 5 : Texte métropolitain de référence utilisés pour l'établissement du présent dossier .....	9
Tableau 6 : Présentation et cotation des enjeux environnementaux.....	10
Tableau 7 : Impacts sur l'environnement et mesures d'évitement et de réduction.....	12

## LISTE DES FIGURES

Figure 1 : plan de situation du site.....	6
---	---

## AVANT-PROPOS

Les possibilités de stockage des déchets sur le site d'exploitation situé sur le lot n°41 de la ZICO de Païta de la société FILTRECO arrive à saturation. Pour poursuivre son développement, la société a besoin de créer une station de transit de déchets à proximité de son site d'exploitation.

Ainsi, FILTRECO envisage la création d'une station de transit de déchets dangereux et non dangereux sur le lot n°71, rue Arthur Magnin de la ZICO de Païta pour stocker temporairement les déchets à regrouper ou traités sur son site d'exploitation.

L'activité relève des rubriques n°2711, 2713, 2717 et 2718 de la nomenclature des ICPE de code de l'environnement de la province Sud.

Le présent dossier constitue le résumé non technique du dossier de demande d'autorisation d'exploiter du projet porté par la société FILTRECO, au titre de la réglementation des Installations Classées pour la Protection de l'Environnement en Province Sud (Code de l'Environnement de la Province Sud, Livre IV, Titre I, Chapitre III).

Ce résumé non technique a été rédigé pour permettre à toute personne, sans connaissance technique particulière, de comprendre le projet de la société FILTRECO. Il accompagne la demande officielle d'autorisation d'exploiter une Installation Classée pour la Protection de l'Environnement (ICPE) soumise à enquête publique.

## 1 • PRESENTATION DE LA SOCIETE

FILTRECO est une société calédonienne spécialisée dans la collecte et le traitement des déchets dangereux et non dangereux. Elle exerce cette activité depuis 2005, avec une centaine de clients (entreprises, artisans, professionnels).

Son site principal est situé rue Jacques Jeandot, également dans la ZICO de Païta, où les déchets sont réceptionnés, triés et préparés en vue de leur traitement ou exportation.

**Tableau 1 : Présentation de la société**

<b>Raison sociale ou dénomination</b>	FILTRECO
<b>Forme juridique</b>	Société à responsabilité limitée (SARL)
<b>Gérante</b>	Mme Isabelle PICOT
<b>Adresse du siège social</b>	Dock n°6 - ZICO Factory - rue Jeandot - Païta
<b>Coordonnées</b>	BP 1242 98890 Païta
<b>N° du registre du commerce</b>	763730.001
<b>Activité principale</b>	Collecte et traitement de déchets dangereux et non dangereux
<b>Effectif</b>	7 personnes (3 secrétaires, 4 opérateurs)
<b>En activité depuis</b>	2005
<b>Assurance</b>	Police RC civile auprès de QBE

## 1 • PRESENTATION DU PROJET

### 1.1 • Justification du projet

Le site actuel de FILTRECO rue Jeandot arrive à saturation. L'entreprise doit régulièrement stocker plus de déchets que prévu, notamment en raison des contraintes d'acceptation du seul centre d'incinération de déchets dangereux de Nouvelle-Calédonie (ProMed).

Pour continuer à fonctionner dans de bonnes conditions, FILTRECO souhaite créer un site de stockage temporaire à proximité, sur la même zone industrielle.

### 1.2 • Localisation du projet

Le site d'étude est implanté sur la commune de Païta en province Sud (Cf. Figure 2). Le site est situé sur le lotissement ZICO de Païta, sur le lot n°71, rue Arthur Magnin.



Figure 1 : plan de situation du site

Tableau 2 : situation géographique de l'installation

Localisation du site	
Adresse	Lot n°71, rue Arthur Magnin, ZICO I de Païta
Commune	Païta (Province Sud)
Superficie de la parcelle	2 955 m <sup>2</sup>
Altitude moyenne	37 m NGNC (au-dessus du risque de submersion)
Zone PUD	Zone UAE1 - Zone Urbaine d'Activités Économiques
Distance site Jeandot	Environ 5 minutes en voiture

## 2 • NATURE DE L'ACTIVITE

Le site est uniquement un lieu de stockage temporaire. Il n'y a pas de transformation, ni de traitement des déchets sur place. Les seules opérations prévues sont :

- La réception des déchets conditionnés (en bidons, cubitainers, big-bags ou sur palettes) provenant du site de la rue Jeandot ;
- Le stockage dans des conteneurs maritimes fermés, en attendant leur évacuation vers les filières de traitement ;
- Le regroupement sur palette des batteries usagées et des panneaux photovoltaïques, pour les préparer à l'exportation.

Une fois la quantité nécessaire atteinte, les déchets sont évacués vers le Port Autonome de Nouméa pour exportation, ou vers les centres de traitement locaux.

## 3 • CATEGORIE DE DECHETS COLLECTES

Les déchets stockés sont des déchets collectés auprès d'entreprises et d'artisans calédoniens. Ils sont tous déjà conditionnés et étiquetés à leur arrivée sur le site.

Type de déchets	Contenant	Quantité max. sur site	Destination
Huiles usagées	Cubitainers (GRV) dans conteneur en rétention	16 tonnes	Valorisation (export)
Batteries au plomb usagées	Palettes cerclées dans conteneur en rétention	30 tonnes	Valorisation (export)
Filtres à huile traités	Cubitainers (GRV)	8 tonnes	Élimination (PROMED)
Boues d'hydrocarbures	Cubitainers (GRV)	5 tonnes	Élimination (PROMED)
Solvants usagés	Cubitainers / fûts métalliques	3 tonnes	Élimination (PROMED)
Déchets de bricolage (peintures, vernis...)	Palettes / big-bags double enveloppe	3 tonnes	Élimination (PROMED)
Bidons souillés aux hydrocarbures	Big-bags double enveloppe	6 tonnes	Élimination (PROMED)
Graisses usagées	Grand Récipient Vrac (GRV)	2 tonnes	Élimination (PROMED)
Chiffons souillés aux hydrocarbures	Big-bags	7,2 tonnes	Élimination (PROMED)
Panneaux photovoltaïques (DEEE)	Palettes sur conteneur 40 pieds	72 m <sup>3</sup>	Valorisation (export)

Type de déchets	Contenant	Quantité max. sur site	Destination
Transformateurs électriques dépollués (DEEE)	Conteneur 20 pieds	4 à 8 unités	Valorisation (export)
Métaux non ferreux (non dangereux)	Cubitainers / palettes	Surface $\leq$ 100 m <sup>2</sup>	Valorisation (export)

La durée de stockage est limitée par la réglementation : 1 an maximum pour les déchets destinés à être éliminés, 3 ans pour ceux destinés à être valorisés.

## 4 • ORGANISATION DU SITE

### • Des conteneurs maritimes comme unités de stockage

Tous les déchets sont stockés à l'intérieur de conteneurs maritimes en acier (20 ou 40 pieds), fermés à clé et numérotés. Chaque conteneur est dédié à un type de déchets pour éviter tout mélange incompatible.

Les conteneurs stockant des déchets liquides sont équipés de dispositifs de rétention (tôles galvanisées au sol avec seuil) pouvant retenir 50 % du volume stocké. Des merlons de terre (talus de 50 cm) ceinturent les conteneurs concernés pour confiner tout éventuel déversement.

### • Une aire de travail couverte

Une zone couverte en rétention (auvent demi-lune entre deux conteneurs de 40 pieds) est aménagée sur une dalle béton en rétention de 97,5 m<sup>2</sup>. C'est là que sont effectuées les opérations de palettisation des batteries et des panneaux photovoltaïques et le remplissage en gazole du réservoir du chariot élévateur.

### • Fonctionnement quotidien

- Horaires d'exploitation : lundi-jeudi 6h30-11h30 / 12h30-15h30 ; vendredi 6h30-11h30 / 12h30-14h30.
- Aucun employé ne réside sur le site. Les pauses et les besoins sanitaires sont gérés sur le site principal de la rue Jeandot, à 5 minutes en voiture.
- Les déplacements entre les deux sites sont assurés par un camion polybenne IVECO. Un chariot élévateur thermique est laissé en permanence sur le site.
- L'accès est contrôlé par un portail coulissant métallique de 6 m de largeur, fermé à clé hors périodes d'exploitation. Le site est clôturé par un grillage métallique de 1,8 m.

## 5 • CLASSEMENT DES ACTIVITES DANS LA NOMENCLATURE DES ICPE

Le classement dans la nomenclature des Installations Classées pour la Protection de l'Environnement est défini par la délibération n°274-2011/BAPS/DIMENC du 1er juin 2011 modifiée.

**Tableau 3 : Classement dans la nomenclature des ICPE**

Rubrique ICPE	Nature de l'activité	Régime
2718-1	Stockage d'huiles usagées (16 t) - seuil $\geq$ 5 t	<b>Autorisation simplifiée</b>
2718-2	Stockage de déchets dangereux (64,2 t) - seuil $\geq$ 5 t	<b>Autorisation</b>
2711	Stockage de DEEE (72 m <sup>3</sup> ) - seuil < 100 m <sup>3</sup>	Non classé
2713	Stockage de métaux non ferreux (14,8 m <sup>2</sup> ) - seuil < 100 m <sup>2</sup>	Non classé

Le projet est soumis à Autorisation.

### 5.1 • Textes réglementaires de référence

Les textes calédoniens et métropolitains applicables utilisés pour l'établissement du présent dossier sont indiqués dans les tableaux suivants.

**Tableau 4 : Textes calédoniens applicables utilisés pour l'établissement du présent dossier**

Référence du texte	Intitulé du texte	Application
Délibération n°805-2012/BAPS/DENV du 10 décembre 2012	Fixant les prescriptions générales applicables aux installations classées pour la protection de l'environnement soumises à déclaration de la rubrique n°2718	Regroupement de déchets dangereux

**Tableau 5 : Texte métropolitain de référence utilisés pour l'établissement du présent dossier**

Référence du texte	Intitulé du texte	Application
Référentiel DGPR du 27 avril 2022	Note d'explication de la nomenclature des installations classées pour le secteur de la gestion des déchets	Classement ICPE des activités de gestion des déchets
Arrêté du 2 février 1998	Relatif aux prélèvements et à la consommation d'eau ainsi qu'aux émissions de toute nature des installations classées pour la protection de l'environnement soumises à autorisation	Valeurs seuils de rejet

## 6 • RESUME DE L'ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTALE

### 6.1 • Synthèse des enjeux environnementaux

Les enjeux environnementaux, résultants de l'étude de la sensibilité des milieux à l'état initial et du service rendu sont synthétisés dans le tableau suivant :

**Tableau 6 : Présentation et cotation des enjeux environnementaux**

Thématique	Composante	État initial / Caractéristiques principales	Enjeu
<b>MILIEU PHYSIQUE</b>			
<b>Climat</b>	Précipitations et températures	Climat tropical océanique. Pluviométrie annuelle faible sur la côte ouest : 307,5 mm/an (normale 1991-2020). Températures min. moy. 24,5 °C / max. moy. 32 °C. Saison des pluies janv.-mars, saison sèche août-nov.	<b>Faible</b>
<b>Vent</b>	Régime des vents	Alizé dominant secteur est/sud-est. Risque cyclonique actif (10 à 12 % de fréquence dans le Sud). Vents d'ouest lors des perturbations polaires en saison fraîche.	<b>Faible</b>
<b>Foudre</b>	Niveau kéraunique	NK moyen 2014-2021 : 76 jours d'orage/an. Densité de foudroiement : 0,31 éclairs nuage-sol/km <sup>2</sup> /an. Densité de points de contact : 0,43 impacts/km <sup>2</sup> /an. Niveau modéré.	<b>Faible</b>
<b>Sismicité</b>	Aléa sismique	Zone 0 (sismicité négligeable mais non nulle). Aucune secousse d'intensité > VIII enregistrée. Épicentres sur la zone de subduction Nouvelle-Calédonie/Vanuatu.	<b>Faible</b>
<b>Qualité de l'air</b>	Pollution atmosphérique	Pas de réseau de surveillance à Paita. Zone industrielle (ZICO) avec activités diverses et voie express RT1 à proximité. Aucune odeur particulière relevée lors de la visite terrain.	<b>Moyen</b>
<b>SOL</b>			
<b>Topographie</b>	Relief	ZICO aménagée sur prairie vallonnée. Site en extrémité est du lotissement, épousant le relief naturel. Altitude moyenne : 37 m NGNC.	<b>Faible</b>
<b>Géologie</b>	Nature du sous-sol	Formation d'argilites, grès et schistes tufacés indifférenciés. Roche sédimentaire peu perméable à compacte.	<b>Faible</b>
<b>Aléas de terrain</b>	Glissements	Seuls les aléas de glissement fin concernent le site. Risque côté Faible selon la base Géorep (DIMENC). Absence d'aléa chute de blocs ou lave torrentielle.	<b>Faible</b>
<b>Amiante environnementale</b>	Présence de minéraux amiantifères	Zone de présence d'amiante négligeable à très faible selon la carte DIMENC (2010). Aucun risque particulier identifié.	<b>Faible</b>
<b>Qualité du sol</b>	Pollution des sols	Anciennement utilisé pour le stationnement de semi-remorques. Aucune trace de pollution aux hydrocarbures observée lors de la visite terrain.	<b>Faible</b>

Thématique	Composante	État initial / Caractéristiques principales	Enjeu
<b>MILIEU EAU</b>			
<b>Hydrologie</b>	Eaux de surface	Bassin versant s'écoulant vers la rivière Katiramona, à 650 m au nord-ouest. Aucun écoulement pérenne ou temporaire (creek) sur la parcelle.	<b>Faible</b>
<b>Captages forages</b>	Ressource en eau potable	Captages AEP situés en amont hydraulique. Parcelle à 350 m de la tanne de la mangrove de la baie de Gadji. Présence d'aquifère d'eau douce peu probable.	<b>Faible</b>
<b>Hydrogéologie</b>	Aquifère	Zone d'unité imperméable (BDLISA-NC, 2021). Perméabilité < 10 <sup>-9</sup> m/s. Circulations d'eau souterraine nulles à très faibles. Aucun aquifère significatif.	<b>Faible</b>
<b>Inondabilité</b>	Zone inondable	Site hors zone inondable selon l'étude hydrogéomorphologique de 2002 (bassins Tonghoué, Paita, Plum).	<b>Faible</b>
<b>Risque tsunami &amp; submersion</b>	Aléas littoraux	Site à 37 m NGNC, hors zone d'évacuation obligatoire (< 12 m). Pas d'impact direct par érosion côtière ni submersion marine. Surcote cyclonique de référence : 1 m.	<b>Faible</b>
<b>Protection des eaux</b>	Périmètre de protection (PPE)	Aucun périmètre de protection des eaux AEP à proximité de la ZICO.	<b>Faible</b>
<b>MILIEU NATUREL</b>			
<b>Espaces naturels</b>	Zonages d'intérêt	Site localisé dans un lotissement industriel. Absence d'espace naturel protégé (réserve, aire protégée) à proximité immédiate.	<b>Faible</b>
<b>Flore</b>	Végétation	Plateforme défrichée. Strate herbacée et un arbre isolé sur la partie plane. Quelques gaïacs, niaoulis et arbustes sans intérêt patrimonial sur le talus nord (végétation secondarisée, faux-mimosas).	<b>Faible</b>
<b>Faune</b>	Espèces remarquables	Aucune espèce protégée ou patrimoniale recensée sur le site. Zone industrielle peu favorable à la biodiversité.	<b>Faible</b>
<b>MILIEU HUMAIN</b>			
<b>Urbanisme</b>	Occupation du sol	Zone UAE1 (PUD Paita en cours d'approbation). Activités industrielles et commerciales autorisées. Lotissement résidentiel Savannah sur Mer limitrophe (première habitation à 146 m).	<b>Faible</b>
<b>Risques technologiques</b>	ICPE voisines	Trois ICPE soumises à déclaration identifiées à proximité : atelier mécanique MBB.NC (2930), dépôt de combustibles Label Explo (1200-2), stockage de gaz inflammables snack Oasis (1412). Pas de périmètre PPI.	<b>Moyen</b>
<b>Patrimoine</b>	Archéologique coutumier	Aucun site archéologique ni monument historique identifié. Recherches réalisées lors de l'étude d'impact de la ZICO (2007). Site hors droit coutumier.	<b>Faible</b>
<b>Infrastructures et réseaux</b>	Voirie / réseaux	Desserte par la VU147 (rue Arthur Magnin) depuis l'échangeur ZIZA-ZICO. Trafic faible avec pendularité marquée Paita-	<b>Faible</b>

Thématique	Composante	État initial / Caractéristiques principales	Enjeu
		Nouméa. Réseaux AEP, pluviaux et défense incendie enterrés (PCVR 110).	
<b>Ambiance sonore</b>	Niveaux résiduels	Mesures du 05/08/2025 (sonomètre classe I, NF S31-010) en limite de propriété et en ZER (habitation la plus proche, 22 m) : Ambiance caractéristique d'une zone urbaine résidentielle.	<b>Faible</b>
<b>Vibrations / odeurs / lumière / CEM</b>	Nuisances diverses	Aucune source vibratoire identifiée. Éclairage public sur la rue Arthur Magnin. Absence de champ magnétique notable. Aucune odeur particulière relevée lors de la visite terrain.	<b>Faible</b>
<b>PAYSAGE</b>			
<b>Paysage</b>	Fonctionnel et visuel	Parcelle intégrée dans le paysage industriel de la ZICO. Installations de plain-pied, non visibles depuis les zones résidentielles voisines. Aucun point de vue remarquable impacté.	<b>Faible</b>

Le site est situé dans une zone industrielle (ZICO), loin des zones habitables. La première habitation est à 146 mètres. Il n'y a pas de périmètre de protection des eaux à proximité.

## 6.2 • Impacts sur l'environnement

L'analyse des impacts environnementaux a été réalisée en évaluant chaque composante du milieu naturel et humain. Le tableau ci-dessous présente les principaux résultats :

**Tableau 7 : Impacts sur l'environnement et mesures d'évitement et de réduction**

Thématique	Source d'impact	Mesures d'évitement et de réduction	Impact résiduel	Suivi / Compensation
<b>MILIEU PHYSIQUE</b>				
Qualité de l'air	Gaz d'échappement : chariot élévateur thermique, camions lors des empotages	Vérification annuelle du chariot élévateur par bureau de contrôle agréé ; entretien mécanique régulier des véhicules utilitaires ; stockage des déchets dans des contenants (fûts, big-bags double enveloppe étanches) qui limitent les émissions.	Moyen	Suivi consommation gazole
Gestion des eaux pluviales	Eaux de ruissellement sur la parcelle	Stockage des déchets en conteneurs fermés et en rétention ; aire de travail couverte, imperméable et en rétention ; fossé collecte le long de la limite ouest.	Faible	—
Topographie / Sol	Pas de terrassement supplémentaire prévu	Stockage des déchets en conteneurs fermés et en rétention pour les stockages de déchets dangereux liquides.	Nul	—
<b>GESTION DES RESSOURCES ET DES DÉCHETS</b>				
Ressource en eau	Besoins très limités (nettoyage dalle, mains)	Récupération des eaux pluviales de la toiture de la zone de travail couverte ; pas de raccordement AEP prévu.	Faible	—
Ressources énergétiques	Gazole (chariot élévateur) ; électricité solaire (caméras IR)	Consommation très limitée ; alimentation caméras par panneaux PV autonomes.	Faible	Suivi consommation gazole
Déchets produits par l'activité	Film plastique, bois de palette, matériaux de calage (opérations de palettisation)	Rapatriement des déchets non dangereux sur le site de la rue Jeandot pour traitement.	Faible	Suivi des déchets produits
<b>MILIEU NATUREL – FLORE ET FAUNE</b>				
Milieu naturel / Biodiversité	Occupation d'une parcelle industrielle déjà défrichée	Pas de défrichement supplémentaire ; conservation des arbres présents sur la partie plane ; végétation du talus nord maintenue en état.	Faible	—
<b>MILIEU HUMAIN</b>				
Occupation du sol / Usages socio-économiques	Activité industrielle en zone UAE1 de la ZICO	Respect des règlements ZICO et PUD ; dépôt d'une demande de permis de construire au service urbanisme de Païta.	Faible	—

Thématique	Source d'impact	Mesures d'évitement et de réduction	Impact résiduel	Suivi / Compensation
Risques technologiques (voisinage ICPE)	Présence d'ICPE voisines soumises à déclaration (atelier mécanique, dépôt comburants, gaz inflammables)	Respect des distances réglementaires d'éloignement (8 m entre conteneurs de déchets combustibles) ; Plan ETARE avec les pompiers de Paita.	Moyen	—
Patrimoine archéologique et coutumier	Activité sur parcelle de la ZICO (lotissement industriel aménagé en 2007)	Étude archéologique et culturelle déjà réalisée lors de la création de la ZICO.	Nul	—
Ambiance sonore	Chariot élévateur thermique, camions de livraison et porte-conteneur (fonctionnement intermittent, diurne uniquement)	Opérations exclusivement de jour ; pas d'éclairage prévu (pas de travail nocturne).	Faible	—
Vibrations / Lumière / Odeurs	Aucune source vibratoire, lumineuse ou olfactive notable	Confinement total des déchets en conteneurs maritimes fermés.	Nul	—
Trafic routier	Navettes camion polybenne entre sites (rue Jeandot ↔ rue Magnin) ; poids lourds ponctuels pour empotage	Planification des déplacements pour optimiser les rotations et limiter le trafic généré.	Faible	—
<b>PAYSAGE</b>				
Paysage	Implantation de conteneurs maritimes et d'un auvent sur une parcelle industrielle	Installations de plain-pied (un niveau), intégrées dans le tissu industriel de la ZICO ; entretien du site et de ses abords.	Faible	—
<b>CONDITIONS DE REMISE EN ÉTAT DU SITE EN FIN D'EXPLOITATION</b>				
Remise en état	Fin de l'activité de transit de déchets	Évacuation des déchets ; démantèlement auvent, conteneurs et dalle béton ; nettoyage général ; bilan de pollution des sols et dépollution si nécessaire.	Nul	Bilan de pollution des sols

## 7 • RESUME DE L'ETUDE DE DANGERS

### • Le risque principal : l'incendie

L'analyse des accidents survenus dans des installations similaires en France (base de données BARPI) sur 40 ans montre que le risque dominant est l'incendie d'origine criminelle ou malveillante (75 % des cas), survenant souvent de nuit ou en fin de semaine. C'est pourquoi FILTRECO a mis en place un dispositif spécifique de prévention et de surveillance.

### • Les mesures de sécurité principales

- Sécurité physique : clôture métallique de 1,8 m de haut, portail fermé à clé.
- Surveillance 24h/7j : deux caméras infrarouges solaires détectant la chaleur (départ de feu) et les intrusions, avec alarme sonore et notification sur smartphone de la gérante et du responsable d'exploitation.
- Éloignement des conteneurs : 8 mètres entre chaque conteneur contenant des déchets combustibles (distance équivalente à une protection coupe-feu de 2 heures).
- Merlons de terre : 50 cm autour des conteneurs de déchets liquides pour confiner les produits en cas de sinistre et éviter tout écoulement vers l'extérieur.
- Extincteurs : 5 extincteurs poudre ABC de 9 kg et 1 extincteur de 50 kg, répartis sur l'ensemble du site. Tout le personnel est formé à leur utilisation.
- Plan ETARE : un plan de prévention est établi avec le centre de secours de la ville de Païta. En cas d'incendie dans un conteneur, la stratégie retenue est de ne pas utiliser d'eau (risque de pollution) mais de laisser brûler le conteneur en évitant la propagation.
- Poteau incendie : un poteau incendie public se trouve à 100 m de l'entrée du site, avec un débit de 60 m<sup>3</sup>/h.

### • Les autres risques identifiés

- Perte de confinement (fuite de liquides) : les conteneurs sont en rétention et les merlons de terre constituent une seconde barrière. Le sol du site est géologiquement imperméable.
- Mélange de déchets incompatibles : chaque conteneur est dédié à une famille de déchets et les opérateurs sont formés.
- Accident de circulation interne : le site est aménagé pour les manœuvres ; les caristes sont habilités (formation CACES).

L'étude de dangers conclut que les phénomènes dangereux n'ont pas d'impact significatif sur les tiers. Le risque est ainsi qualifié de maîtrisé (niveau de risque acceptable ou faible). Les scénarios accidentels identifiés font apparaître des risques d'incendie ou de pollution environnementale, mais la gravité des effets est jugée limitée aux limites de propriété.

## 8 • RESUME DE LA NOTICE HYGIENE SECURITE

FILTRECO applique les règlements calédoniens en matière de santé et de sécurité au travail. Les principaux engagements sont :

- Surveillance médicale régulière de tous les salariés.
- Évaluation des risques professionnels réalisée à la mise en service du site.
- Équipements de Protection Individuelle adaptés (gants anti-acide pour les batteries, chaussures de sécurité, vêtements longs).

- Opérations effectuées en binôme : aucun travailleur isolé.
- Interdiction de fumer à proximité des zones de stockage. Politique zéro alcool.
- Formation de tout le personnel aux risques liés aux déchets dangereux et à l'utilisation des extincteurs.
- Boîte de secours disponible dans le conteneur à outillage.

## 9 • FIN D'EXPLOITATION

---

Lorsque l'activité cessera, le site sera remis dans son état initial. Les étapes prévues sont :

- Évacuation de tous les déchets vers les filières de traitement adaptées.
- Démantèlement et enlèvement des conteneurs maritimes et de l'auvent.
- Démolition de la dalle béton et évacuation des gravats.
- Nettoyage général du site et de ses abords.
- Bilan de pollution des sols, et dépollution si nécessaire.