

RELANCER L'INVESTISSEMENT POUR ÉQUILIBRER LE MODÈLE CALÉDONIEN

L'INVESTISSEMENT PUBLIC
COMME MOTEUR DE LA RELANCE
ÉCONOMIQUE CALÉDONIENNE



**FINANCEMENTS
ATTENDUS PAR L'ÉTAT**
POUR 2026 ET 2027



Avant les événements du 13 mai 2024, la province Sud présentait une situation financière très satisfaisante. Bien que la collectivité demeurât sensible à l'environnement économique morose du territoire, les résultats exceptionnels enregistrés en 2022 et 2023 laissaient présager, pour 2024, une santé financière solide.

Cette dynamique favorable s'est malheureusement brutalement interrompue le 13 mai 2024, avec l'insurrection organisée et pilotée par les mouvements indépendantistes radicaux.

La province Sud a été gravement touchée par ces événements : 98 % des exactions y ont été commises, détruisant le tissu économique local et entraînant une chute des recettes fiscales estimée à près de 84 millions d'euros.

Le PIB de la Nouvelle-Calédonie a reculé de 13,5 % entre 2023 et 2024. Près de 11 000 emplois ont été détruits. Les investissements ont chuté de 24,3 %, la consommation des ménages de 7,2 %, et les exportations de 40,6 %.

Les effets de la crise de 2024 se font encore lourdement sentir et continuent de peser sur les finances de la province Sud. Le départ de plusieurs milliers de personnes, conjugué à la hausse du chômage, a des répercussions profondes sur l'économie calédonienne.

Pour inverser cette tendance, une seule voie s'impose : investir massivement dans l'économie afin de provoquer un véritable « choc de confiance » qui permette aux acteurs économiques de relancer durablement leur activité.

Pour ce faire, la province Sud n'a pas ménagé ses efforts en 2024 et en 2025. Malgré les immenses difficultés financières qu'elle rencontre, elle a investi plus de 28 millions d'euros pour soutenir l'économie dont 13 millions d'euros d'aides financières aux patentés et aux très petites entreprises, 4,5 millions d'euros consacrés à la reconstruction de bâtiments dégradés ou détruits lors des émeutes, et près de 2,5 millions d'euros d'aides dédiées à l'emploi des jeunes.

Pour 2026, la province s'est dotée d'un budget de combat, en réduisant au maximum ses dépenses de fonctionnement afin de dégager des marges de manœuvre au profit du soutien à l'économie locale. Ce sont ainsi près de 84 millions d'euros qui seront investis par la province dans l'économie calédonienne l'année prochaine, afin de provoquer ce « choc de confiance » économique dont le territoire a tant besoin.

Malgré ce volontarisme, l'économie calédonienne ne pourra se redresser sans un soutien massif de l'État. Le projet de loi de finances pour 2026 représente à cet égard une occasion majeure pour le Gouvernement de manifester la solidarité nationale à l'endroit de la Nouvelle-Calédonie, confrontée à la plus grave crise économique et sociale de son histoire.

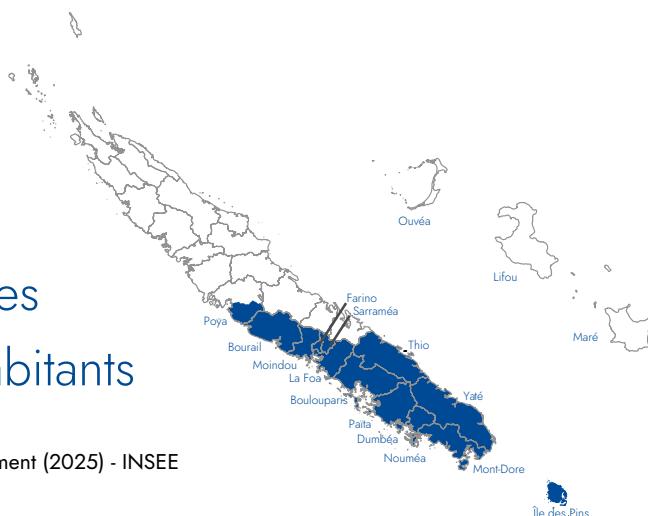
Ce soutien doit se traduire par une politique d'investissement ambitieuse de l'État dans des projets d'infrastructures structurants qui, au-delà de relancer l'économie calédonienne, lui permettront de se développer demain plus encore qu'avant le 13 mai 2024.

SONIA BACKÈS
Présidente de l'assemblée de la province Sud

La province Sud

- ▶ **7 012** km²
- ▶ **14** communes
- ▶ **194 978** habitants

Chiffres issus du dernier recensement (2025) - INSEE



COLLÈGE DE KAMÉRÉ

Objet

Cette opération intègre la rénovation globale du collège, découpée en trois phases suite aux exactions de mai 2024.

Description

Rénovation globale du collège de Kaméré, situé dans le Nord de Nouméa :

- Reconstructions du foyer, de la vie scolaire, de la salle d'études ;
- Réhabilitations du réfectoire et de la cuisine ;
- Rénovation globale restante.

Elle intègre également les travaux de mise aux normes des garde-corps.



État d'avancement / planning prévisionnel

■ Travaux foyer, vie scolaire et salle d'études	_____	Fin 2025/début 2026
■ Études Rénovation globale restante	_____	2025/2026
■ Travaux Réfectoire et cuisine	_____	1T 2026 à début 2027
■ Travaux Rénovation globale restante	_____	Début 2027 à 2029

INTERVENANTS

PRESTATAIRES INTELLECTUELS (architectes, bureaux d'études...)

10 prestataires
7 Moe + 1 CT + 1 CSS
+ différents DIAG

RÉAMÉNAGEMENT

Foyer : 6/7 entreprises
(1 titulaire + ST)
Réfectoire : 11 titulaires
+ 4 ST (environ) : 15
Rénovation globale :
20/25 entreprises avec les ST

FINANCEMENT

MONTANT TOTAL

1 360

MILLIONS DE FRANCS

11 millions €

AIDE À LA RECONSTRUCTION

390 MF

3,2 millions d'euros
financés par l'Etat

Demande complémentaire formulée pour

970 MF

8,1 millions d'euros
pour financer le reste de la
rénovation globale du collège

COLLÈGE DE BOULARI

Objet

Cette opération intègre la rénovation globale du collège, la construction d'un internat ainsi qu'une opération de reconstruction d'espaces incendiés en 2024.

Description

Suite aux incendies de 2024, le projet de rénovation a été phasé en deux afin d'accélérer la rénovation des 9 salles d'enseignement et du bâtiment administratif ayant été incendiés sur la commune du Mont-Dore. Cela a été fait en réalisant des études distinctes temporellement de celles du reste du projet.

Dans le cadre de la rénovation globale, plusieurs thématiques sont abordées et décomposées de la manière suivante :

- Amélioration et mise en conformité ;
- Travaux en façades et toitures ;
- Travaux de traitement des extérieurs et des abords ;
- Travaux intérieurs et de réaménagement ;
- Traitement acoustique des sols, murs et plafonds.



État d'avancement / planning prévisionnel

Démarrage des travaux en octobre 2025, pour la reconstruction des salles incendiées en mai 2024 et concernant 9 salles de classes et un bâtiment administratif.

Préparation du second appel d'offres, prévu avec plusieurs tranches s'échelonnant jusqu'à 2029.

INTERVENANTS



MOE
9 entreprises



RÉAMÉNAGEMENT
11 entreprises

FINANCEMENT

MONTANT TOTAL

1 450

MILLIONS DE FRANCS

12 millions €

Aide à la reconstruction

210 MF

1,8 million d'euros

Demande complémentaire formulée pour

1 240 MF

**10 millions d'euros
pour une rénovation globale
selon les nouveaux programmes**

COLLÈGE FRANCIS CARCO DE KOUTIO

Objet

L'opération consiste en la rénovation globale du collège Francis Carco de Koutio, sur la commune de Dumbéa.

Description

Les études pour la rénovation globale du collège ont été lancées début 2024 et les travaux ayant déjà été identifiés, le programme est le suivant :

- Réaménagement du foyer en vie scolaire et études + Acoustique réfectoire ;
- Rénovation des sanitaires ;
- Réaménagement de la cuisine ;
- Rénovation des VRD et enrobés ;
- Ravalement + fissuration + corrosion ;
- Rénovation charpente & couverture ;
- Rénovation étanchéité toitures ;
- Conformité ERP - Isoler locaux.



État d'avancement / planning prévisionnel

Le projet ayant été suspendu durant l'année 2024 jusqu'en avril 2025, les études se dérouleront jusqu'à début 2027.

Fin des études au 1er trimestre 2027 et lancement d'un appel d'offres.

Juillet 2027 : démarrage des travaux prévus en plusieurs tranches s'échelonnant jusqu'à 2030.

INTERVENANTS



MOE

10 entreprises



RÉAMÉNAGEMENT

A suivre

FINANCEMENT

**DEMANDE FORMULÉE POUR
RÉALISER CE CHANTIER**

1 805

MILLIONS DE FRANCS

15 millions €

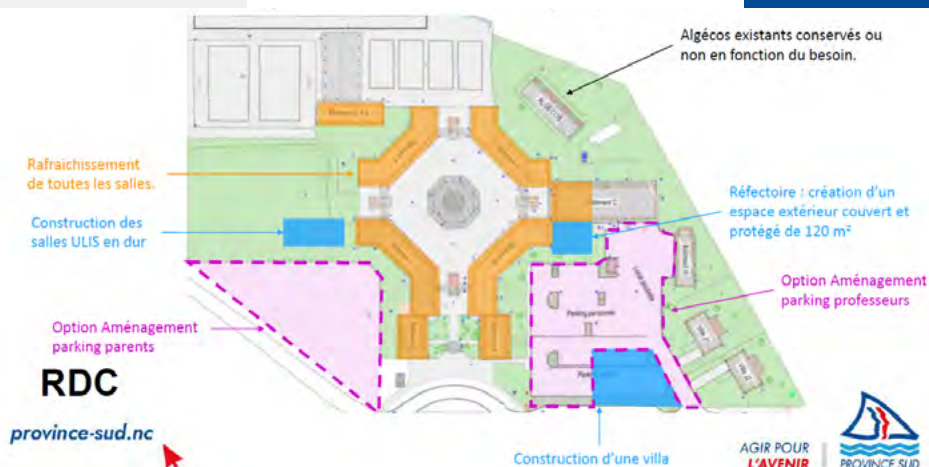
COLLÈGE LOUISE MICHEL

Objet

Cette opération concerne le réaménagement global du collège Louise Michel à Païta fortement dégradé lors des exactions ayant débutées le 13 mai 2024.

Description

- Phase 1 : Extension du réfectoire, rénovation des sanitaires et du bâtiment G.
- Phase 2 : Rénovation globale du collège :
 - Rafraichissement des salles de classes + administration
 - Cour de récréation
 - Réaménagement des salles de sciences
 - Construction en dur des salles ULIS
 - Construction d'une villa
 - Parking



État d'avancement / planning prévisionnel

Phase 1

Appel d'offres : septembre 2025.

Démarrage T1 2026 jusqu'à début 2027.

Phase 2

Etudes en cours de finalisation.

Appel d'offres : prévu mi-2026.

Démarrage T1 2026 et travaux de T3 2026 jusqu'à mi 2028.

INTERVENANTS

PRESTATAIRES INTELLECTUELS (architectes, bureaux d'études...)

10 prestataires

RÉAMÉNAGEMENT

Phase 1 : 4 titulaires
+ au moins 5/6 ST.

Phase 2 : environ 20

FINANCEMENT

MONTANT TOTAL

700

MILLIONS DE FRANCS

6 millions €

AIDE À LA RECONSTRUCTION

30 MF

251 000 euros

demande complémentaire formulée pour

670 MF

5,6 millions d'euros

COLLÈGE DE NORMANDIE

Objet

L'opération consiste en la rénovation globale du collège de Normandie sur la commune de Nouméa.

Description

Les émeutes du 13 mai 2024 ont eu impact sur le projet de rénovation globale. En effet, à l'issue des exactions, les ressources financières se sont vues fortement diminuées. Il a donc été décidé de revoir les travaux de rénovation au minimum, en effectuant uniquement :

- La reprise des désordres ;
- La rénovation des vestiaires et WC ;
- Le traitement de l'acoustique du hall d'accueil et du réfectoire ;

Le 30 novembre 2024, le CDI, le bureau du directeur de la SEGPA et la vie-scolaire ont été incendiés. Il a donc été décidé de la remise en état de ces locaux incendiés, lors des grandes vacances de 2025 – 2026, en amont de la réalisation des études et des travaux de rénovation au minimum du collège. Ces travaux de remise en état seront réalisés en version collège NG.



État d'avancement / planning prévisionnel

L'année 2026 sera l'année pour faire toutes les études de rénovation.

Reprise des désordres :

Phase 1 (salles incendiées) : AO en cours jusqu'à début 12/25 puis démarrage des travaux fin du T1 pour une fin au T3 26.

Phase 2 (rénovation global à minima) : Fin des études en cours. Lancement de l'AO au T3 2026, puis travaux de T1 2027 à 2029.

INTERVENANTS

PRESTATAIRES INTELLECTUELS
(architectes, bureaux d'études...)

10 prestataires

RÉAMÉNAGEMENT

Phase 1 : 15 entreprises

Phase 2 : 20/25

FINANCEMENT

MONTANT TOTAL

450

MILLIONS DE FRANCS

3,7 millions €

AIDE À LA RECONSTRUCTION

51,4 MF

431 000 euros

SUBVENTION FONDS VERT

3 MF

25 000 euros

Demande complémentaire formulée pour

395,5 MF

3,3 millions d'euros

COLLÈGE DE BOULOUPARIS

Objet

L'opération consiste à construire un collège 200 élèves, extensible à 300, sur la commune de Boulouparis.

Description

Dans le détail, le projet consiste à construire un collège dans la commune de Boulouparis, avec une capacité d'accueil maximale et à terme de 300 élèves, pouvant être progressivement augmentée. Première livraison à la rentrée scolaire de 2029 pour 100 élèves (6^e et 5^e).

Les objectifs principaux de l'opération sont les suivants :

- Construire d'un collège innovant et exemplaire ;
- Capacité d'accueil évolutive (200 puis 300) ;
- Création d'un lieu de vie et de rencontre ;
- Architecture durable et intégrée à son environnement ;
- Engagement dans la démarche Bâtiment Durables Calédonien (BDCAL) ;
- Équipement public polyvalent ;
- Construire un bâtiment robuste et simple d'entretien et d'utilisation.

État d'avancement / planning prévisionnel

Lancement de l'Appel Public à la Concurrence (AAPC) de maîtrise d'œuvre en août 2025, avec pour objectif de retenir un groupement de maître d'œuvre en avril 2026 en fonction des possibilités de calendrier pour les jurys du concours.

En 2026, réalisation des études projet sur l'ensemble de l'année.

INTERVENANTS



MOE
En cours



RÉAMÉNAGEMENT
A suivre

FINANCEMENT

MONTANT TOTAL

1 300

MILLIARD DE FRANCS

11 millions €

CONTRAT DE DÉVELOPPEMENT 2024/2027

750 MF

6,3 millions d'euros

Demande complémentaire formulée pour

550 MF

4,6 millions d'euros

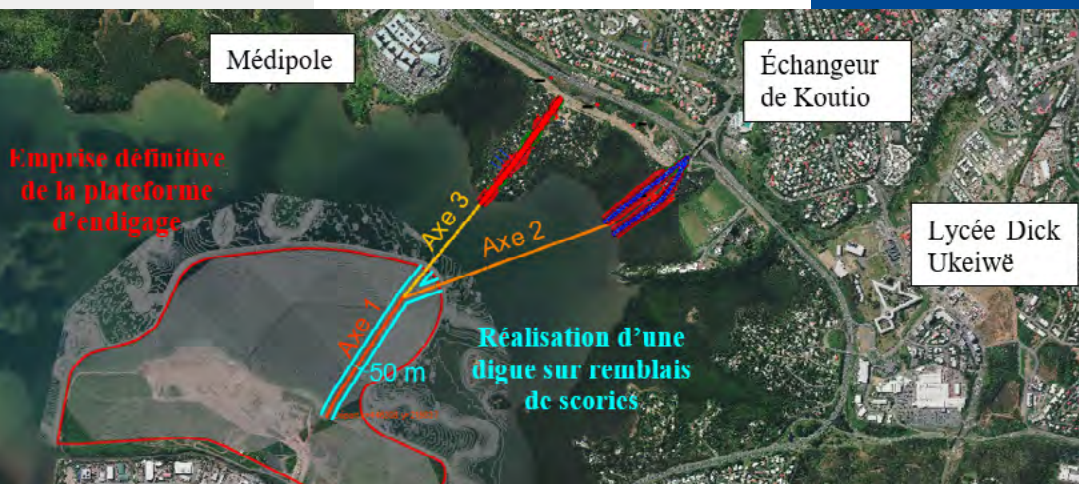
AMÉNAGEMENT LIAISON DUCOS /

Objet

Une première phase de remblaiement en scorie en mer dans le cadre de l'opération de liaison routière entre Ducos et Koutio est en cours de réalisation.

Description

- Il est prévu d'endiguer la zone de la future plate-forme routière au rythme de 25 000 tonnes par mois sur les 3 prochaines années. Le rythme est défini pour répondre aux problématiques techniques et environnementaux générés par une importante présence de vase.
- Installation et aménagement du site ;
- Création d'une piste d'accès à la côte de plateforme de remblaiement ;
- Fourniture, chargement et transport de la scorie ;
- Mise en œuvre de la scorie ;
- Nivellement, arrosage et compactage de la plateforme.



État d'avancement / planning prévisionnel

Première phase de travaux en cours 2025 - mars 2026.

Prochain AO en T2 2026 pour 3 ans de travaux.

FINANCEMENT

MONTANT TOTAL

3 000

MILLIONS DE FRANCS

25 millions €

CONTRAT DE DÉVELOPPEMENT 2024/2027

1 438 MF

12 millions d'euros

État d'avancement / planning prévisionnel

Fiche de pré-validation de l'opération : Validée.
Dernière étape validée : Notification Marché/Contrat.
Lancement APC/AO : mars 24.
Travaux: février à octobre 26.

FINANCEMENT

MONTANT TOTAL

705

MILLIONS DE FRANCS

6 millions €

AIDE DU FONDS DE MOBILITÉS ACTIVES CONTINUITÉS CYCLABLES

105 MF

881 000 euros

Demande complémentaire formulée pour

600 MF

5 millions d'euros

AMÉNAGEMENT GIRATOIRE LIAISON

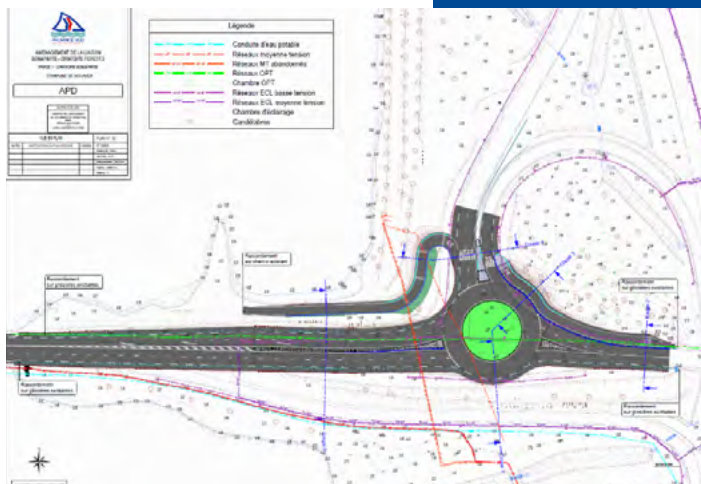
Objet

Le projet prévoit la réalisation d'un giratoire, dans le but de sécuriser ce carrefour dangereux et emprunté par 27 000 véhicules/jour.

Description

Les travaux consistent à fluidifier et sécuriser la première partie de la liaison Bonaparte-Forest dans le quartier de Rivière-Salée situé au Nord de la commune de Nouméa.

- Réalisation d'un giratoire de rayon extérieur 20 m et aménagement d'une partie de la section courante en 2x2 voies.
- Mise en place d'un éclairage public, de signalisation verticale/horizontale, de dispositifs de retenue et d'aménagements paysagers.



État d'avancement / planning prévisionnel

Fiche de pré-validation de l'opération : Validée.

Opération budgétée sur le plan pluriannuel d'investissement : Oui.

Dernière étape validée : Appel d'offres.

Lancement AO : août 26.

Préparation de chantier fin 2026 et travaux 2027.

FINANCEMENT

DEMANDE FORMULÉE POUR
RÉALISER CET AMÉNAGEMENT

300

MILLIONS DE FRANCS

2,5 millions €

AMÉNAGEMENT VOIES D'ENTRECRO

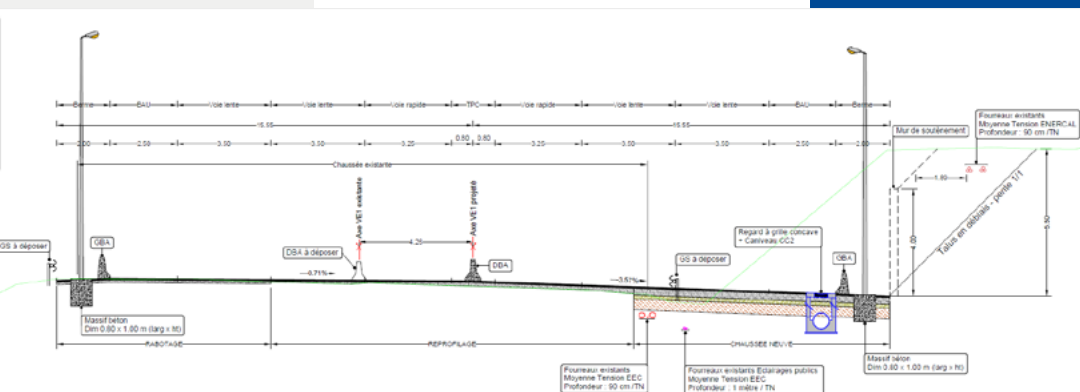
Objet

Ce projet consiste à fluidifier le trafic aux heures de pointe du matin et du soir en entrée de l'agglomération nouméenne. L'axe est emprunté par 72 000 véhicules/jour.

Description

Le chantier consiste en la réalisation de deux voies d'entrecroisement (3^e voies) sur environ 1 600 km entre l'échangeur de Ko We Kara et la bifurcation de Koutio. Il sera réalisé en plusieurs phases.

- La phase n°1 du projet d'aménagement : Réalisation des terrassements et de dévoiement de réseau.
- La phase 2 du projet consiste à réaliser les travaux de voirie (chaussée, équipements de sécurité, réseau d'assainissement).



État d'avancement / planning prévisionnel

Fiche de pré-validation de l'opération : Validée.
Opération budgétée sur PPI : Non.
Dernière étape validée : APD.

Phase 1 : Lancement APC/AO : mars 26 .
Travaux : novembre 26 à mai 27.

Phase 2 : Lancement AO : septembre 26.
Travaux : avril 27 à juin 28.

FINANCEMENT

MONTANT TOTAL

1 430

MILLIONS DE FRANCS

12 millions €

CONTRAT DE DÉVELOPPEMENT 2024/2027

450 MF

3,7 millions d'euros

Demande complémentaire formulée pour

500 MF

4,1 millions d'euros

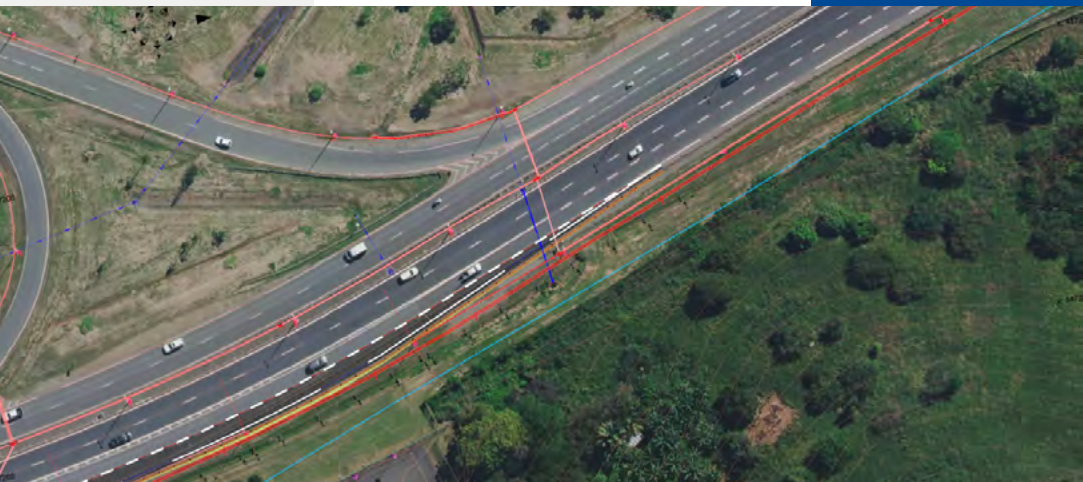
SÉCURISATION BRETELLE D'ENTRÉE

Objet

Ce projet consiste à sécuriser la double entrée de l'échangeur. Pour cela, il est prévu d'allonger la distance d'insertion par le prolongement de la bretelle venant du quartier de Rivière Salée, sur la commune de Nouméa, vers le Nord. L'axe est emprunté par 6 000 véhicules/jour.

Description

Les travaux consistent à déposer les glissières de sécurité et élargir la plate-forme routière. Une nouvelle structure de chaussée sera réalisée. Les travaux peuvent être réalisés sur le marché à commande de voirie.



État d'avancement / planning prévisionnel

Réalisation du dossier technique : juin 26.
Préparation de chantier fin 26.
Début des travaux en 2027.

FINANCEMENT

DEMANDE FORMULÉE POUR
RÉALISER CE CHANTIER

30

MILLIONS DE FRANCS

250 000 €

AÉRODROME DE MOUE, ÎLE DES PINS

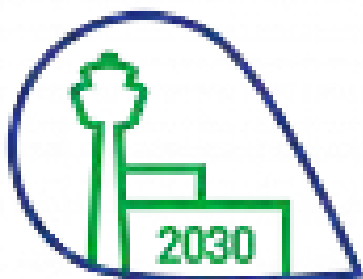
Objet

Cette opération regroupe la rénovation de la piste, du balisage diurne (marquage au sol) et du balisage nocturne de l'aérodrome de l'île des Pins afin de garantir la continuité des opérations aériennes en toute sécurité.

Description

La piste de l'aérodrome de l'île des Pins, d'une longueur de 1 250 m et d'une largeur de 30 m, avait fait l'objet d'une dernière réfection en 2006. Ce projet comprendra un resurfaçage complet de la piste, permettant d'assurer une sécurité optimale pour les aéronefs tout en prolongeant la durée de vie de l'infrastructure. Parallèlement, le balisage nocturne sera entièrement renouvelé, avec le remplacement des dispositifs existants par des équipements conformes à la norme D400.

Ce projet s'inscrit pleinement dans la stratégie de transition énergétique et de développement durable de la province Sud, contribue directement à l'objectif Net Zero Target 2030 et le développement durable des exploitants d'aéroport en lien avec l'UAF (Union des Aéroports Français). Le nouveau balisage reposera sur des équipements LED à haute efficacité énergétique, associés à une gestion intelligente des cycles d'allumage, permettant une réduction significative de la consommation électrique et du bilan carbone (STEPS).



NET ZERO
T A R G E T

État d'avancement / planning prévisionnel

Phase	Période	Actions principales
Préparation & cadrage	2025	Analyse état piste, coordination DAEM Aircal, plan stratégique et budgétaire.
Études techniques	2026	Diagnostic structurel, balisage LED, phasage travaux, consultation entreprises, coordination avec la DAC.
Travaux	1er semestre 2027	Resurfçage piste, réfection balisage, tests opérationnels, certification.

FINANCEMENT

MONTANT TOTAL

435

MILLIONS DE FRANCS

3,6 millions €

CONTRAT DE DÉVELOPPEMENT 2024/2027

157,5 MF

1,7 million d'euros

Demande complémentaire formulée pour

277,7 MF

2,3 millions d'euros

HÔTEL DE LA PROVINCE SUD

Objet

Cette opération regroupe les travaux de réaménagement des locaux de l'Hôtel de la province Sud, d'amélioration de l'efficacité énergétique, de facilitation de l'accès aux usagers.

Description

Les travaux de réaménagement du site de l'Hôtel de province Sud sont en cours depuis le 8 juillet 2025. L'opération consiste en :

- Rénover et réaménager l'intégralité des locaux (hors hémicycle) ;
- Créer des retraits comme outils d'amélioration thermique du bâtiment ;
- Créer un parvis d'entrée public adapté à l'accueil des différents publics ;
- Créer un préau de réception sur la terrasse rénovée de l'espace d'accueil ;
- Créer un carport photovoltaïque sur le parking ;
- Réaménager les espaces extérieurs (terrasse, jardins...) ;
- Ajouter un dernier niveau en attique sur le bâtiment B en lien avec celui existant du bâtiment A.
- Intégrer un équipement de sécurité active avec un protocole strict d'action en cas de perturbations malveillantes.



État d'avancement / planning prévisionnel

Après une période de préparation démarrée le 8 juillet 2025, les travaux liés au R+4 se sont déroulés jusqu'à fin décembre 2025. Les lots gros-œuvre, étanchéité et charpente métallique ont été les principaux prestataires lors de cette phase. Les travaux se poursuivront ensuite en traitant le bâtiment du haut vers le bas, étage par étage depuis l'attique jusqu'au sous-sol.

Fin des travaux fin 2026 / début 2027.

INTERVENANTS

PRESTATAIRES INTELLECTUELS
(architectes, bureaux d'études...)

10 prestataires



RÉAMÉNAGEMENT

25 entreprises

FINANCEMENT

MONTANT TOTAL

1 323

MILLIONS DE FRANCS

11 millions €

EMPRUNT BANQUE DES TERRITOIRES

300 MF

2,5 millions d'euros

SUBVENTION FONDS VERT

218 MF

1,8 million d'euros

Demande complémentaire formulée pour

805 MF

6,7 millions d'euros

RECONSTRUCTION DU DOCK DE RE

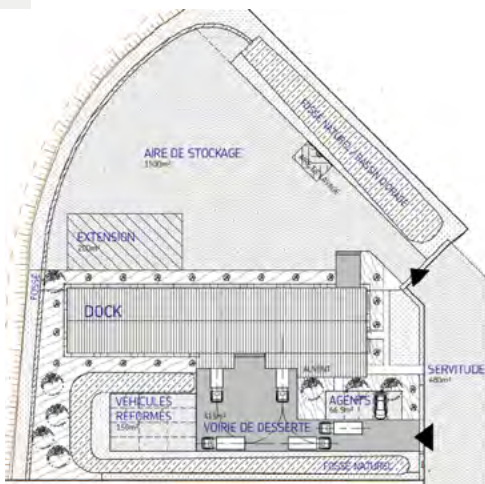
Objet

Suite aux émeutes de mai 2024 et à l'incendie des docks de réforme à Doniambo sur la commune de Nouméa, il était nécessaire de trouver un nouveau site pour construire un dock pour le stockage de la réforme, ainsi qu'une plateforme technique pour la Province.

Description

Sur la base d'une partie des besoins identifiés, cette nouvelle opération consiste en concevoir et réaliser des docks pour le stockage des équipements réformés, un espace de stockage de matériaux de réemploi et une plateforme logistique. Il s'agit de créer un hangar neuf et un plateau technique répondant aux exigences et besoins de la direction de l'Aménagement, de l'Équipement et des Moyens (DAEM) de la province Sud. Le projet a pour objectif de réaliser :

- 1 - Un dock de 600 m² regroupant :
 - La réforme provinciale (mobilier, véhicules...), gérée par le service Technique d'Intervention et Logistique (STIL) ;
 - La DAEM ;
 - Un magasin pour la subdivision Sud de la DAEM ;
 - Un bloc sanitaire (hommes, femmes et PMR).
- 2 - Une aire de stockage extérieure d'environ 1 500 m² pour la subdivision Sud.



État d'avancement / planning prévisionnel

Événements

Conception Dock Annexe DAEM Vallée-du-Tir.
Appel d'offres et engagement des marchés.
Travaux de réalisation.

Dates

Mai 2025 à novembre 2025.
Décembre à mars 2025.
Juin 2026 à mi 2027.

INTERVENANTS

PRESTATAIRES INTELLECTUELS (architectes, bureaux d'études...)

6 prestataires



TRAVAUX DE CONSTRUCTION

15 entreprises

FINANCEMENT

MONTANT TOTAL

220

MILLIONS DE FRANCS

1,8 million €

EMPRUNT BANQUE DES TERRITOIRES

67,8 MF

AIDE À LA RECONSTRUCTION

140,8 MF

1,2 million d'euros

Demande formulée pour

11,4 MF

95 000 euros

RECONSTRUCTION CMS DE LA FOA

Objet

Le projet consiste à reconstruire le centre médico-social de la commune de La Foa.

Description

En détail, le projet prévoit la reconstruction du Centre Médico-social existant. De plus, il est envisagé la réhabilitation et la construction de logements de fonction.

La rénovation des locaux existants était devenue nécessaire afin de pallier les problèmes fonctionnels et l'état des équipements, ainsi que de permettre l'accueil de nouveaux services et prestations issues du diagnostic territorial réalisé par la DPASS.

Avec ce projet de reconstruction, la DPASS sera en capacité de proposer l'intégralité de son offre de soins et de prestations sociales prévue par son schéma directeur.



État d'avancement / planning prévisionnel

Opération budgétée sur PPI : Oui
Dernière étape validée : Programme
Prochaine étape : Lancement de concours MOE

Événements

Rédaction programme + Dossier de consultation
des entreprises MOE.

Concours de maîtrise d'œuvre + Notification.

Phase d'études APS à dossier de consultation
des entreprises.

Appel d'offres travaux.

Notification marchés travaux.

Travaux (14 mois).

Livraison.

Dates

Mai à Décembre 2025.

Décembre à Mai 2026.

Mai 2026 à Mars 2027.

Mars à Septembre 2027.

Septembre 2027.

à Novembre 2028.

Fin 2028.

FINANCEMENT

MONTANT TOTAL

490

MILLIONS DE FRANCS

4,1 millions €

CONTRAT DE DÉVELOPPEMENT 2024/2027

367,5 MF

3 millions d'euros

RÉAMENAGEMENT PARC PROVINCIAL

Objet

La présente opération concerne l'aménagement de plusieurs espaces au Parc Provincial Zoologique et Forestier, situé à Nouméa.

Description

Plusieurs espaces sont concernés par cet aménagement :

- Aménagement de l'entrée du parc ;
- Réaménagement du bâtiment de l'entrée / Snack et mise en accessibilité PMR ;
- Réaménagement de la maison de la nature RDC et R+1 ;
- Aménagements paysagers extérieurs.



État d'avancement / planning prévisionnel

Études du projet jusqu'au second trimestre 2026

Démarrage dès à la fin du troisième trimestre 2026 pour 8 mois de travaux.

INTERVENANTS



MOE
6 entreprises



RÉAMÉNAGEMENT
A suivre

FINANCEMENT

MONTANT TOTAL

180

MILLIONS DE FRANCS

1,5 million €

EMPRUNT AFD

95 MF

796 100 euros

Demande complémentaire formulée pour

85 MF

712 300 euros

CONSTRUCTION STRUCTURES D'AC

Objet

Le présent projet concerne la construction d'une zone dédiée à l'accueil d'enfants de plus de six ans lors de sorties scolaires (mais aussi des personnes de plus de 18 ans lors d'autres événements).

Description

Le parc provincial des Grandes Fougères, haut-lieu de la biodiversité calédonienne s'étendant sur près de 4 500 hectares, a lancé un plan pluriannuel d'investissement qui a pour but de proposer des équipements, pour certains, inédits en Nouvelle-Calédonie. Ainsi, nous pourrions y retrouver, en plus des pistes VTT et des sentiers pédestres déjà existants, un canopy walk (passerelle construite à la cime des arbres), de l'accrobranche...

La présente opération consiste en la construction des différentes zones :

- Des dortoirs permettant d'accueillir 1 classe de 25 enfants de plus de six ans. Ces dortoirs devront également pouvoir accueillir des associations, des agents provinciaux et des scientifiques ;
- Des salles d'eau et des sanitaires ;
- Un espace de travail afin que les enfants puissent faire leurs devoirs ;
- Une aire de restauration.



Vue depuis la route



Vue depuis le parking



Vue depuis l'accès piéton

État d'avancement / planning prévisionnel

Études de conception et consultation des entreprises jusqu'à fin 2026.

Travaux de janvier à octobre 2027.

INTERVENANTS



MOE
À suivre



RÉAMÉNAGEMENT
À suivre

FINANCEMENT

MONTANT TOTAL

143
MILLIONS DE FRANCS
1,2 million €

CONTRAT DE DÉVELOPPEMENT 2024/2027

107 MF

900 000 euros

Demande complémentaire formulée pour

36 MF

300 000 euros

RÉAMENAGEMENT PORT LAGUERRE

Objet

Réaménagement et reconstruction du site de Port Laguerre, sur la commune de Païta.

Description

Pendant la période du 18 mai au 10 juin 2024, l'ensemble du site provincial de Port Laguerre a été la cible de nombreuses exactions (vandalisme, pillages, incendies, vols) perpétrées à l'encontre des biens matériels.

Le projet consiste en la réhabilitation et la reconstruction de locaux provinciaux tout en inscrivant ce programme de travaux dans une perspective plus large, en étudiant l'opportunité d'une réorganisation du site afin de répondre pleinement aux objectifs de la province Sud et de la vision de l'exécutif, à savoir :

- Le maintien et le développement d'un service de proximité aux usagers (aides agricoles, permis de chasser et de pêche, accompagnement technique...) ;
- La gestion commune d'une plateforme de compétences et de démonstrations technico-économiques avec les partenaires (IAC, ADECAL-TECHNOPOLE, SUD FORET, NEOFLY, UPRA Bovine, UPRA Ovine-Caprine...).



État d'avancement / planning prévisionnel

La rénovation de la villa Le Château (études et AO tout 2026).

La reconstruction et rénovation des bureaux de la DDDT (concours de Moe au T1 et études en 2026. AO au S1 2027).

La Reconstruction de la bio fabrique (études et AO tout 2026).

Reconstruction du dock du site (consultation Moe au T1 et études en 2026. AO au S1 2027).

Démolition des bâtiments vétustes et incendiés (8 mois à partir de mars 2026).

INTERVENANTS

PRESTATAIRES INTELLECTUELS
(architectes, bureaux d'études...)

15 prestataires



RÉAMÉNAGEMENT

30 entreprises

FINANCEMENT

MONTANT TOTAL

1 000

MILLIONS DE FRANCS

8,4 millions €

**AIDE À LA
RECONSTRUCTION**

560 MF

4,7 millions d'euros

Demande complémentaire formulée pour

440 MF

3,7 millions d'euros

COMPLEXE TOURISTIQUE ET DE LO

Le projet consiste en la réhabilitation et la modernisation des installations touristiques de l'île aux Canards (îlot Canard), avec pour objectif de renforcer l'offre de loisirs côtiers pour les résidents et d'accroître l'attractivité touristique de l'agglomération de Nouméa. Il s'agit d'un équipement structurant qui permettra de valoriser un site emblématique situé au cœur d'une zone protégée et très fréquentée.

Le projet est porté par une filiale du groupe Promosud. L'équipe de maîtrise d'ouvrage est renforcée par l'arrivée de deux cadres locaux expérimentés, venant appuyer le Directeur Général et la Secrétaire Générale.

Aucune assistance technique externe n'est requise.

Les retombées économiques et sociales sont significatives. La phase de travaux contribuera à soutenir le secteur du BTP, particulièrement fragilisé par la crise. La mise en exploitation permettra de maintenir les emplois existants et, par l'optimisation de l'activité, d'en créer de nouveaux au fur et à mesure de la montée en puissance des recettes.

Ce projet répond à une demande locale forte en matière de loisirs de proximité et s'inscrit dans les priorités territoriales de diversification économique et de développement touristique. Le soutien de l'État est essentiel pour garantir sa réalisation et maximiser son impact sur l'attractivité du territoire.

Dans une démarche de valorisation et de gestion intégrée et durable de son domaine public maritime et plus largement d'adaptation au changement climatique, la province Sud mène sur les îlots à enjeux touristique et environnemental qui subissent un phénomène érosif des études de connaissance de ce phénomène (îlots Amédée, Canard, Signal, Laregnère, Ténia et Maître). Cette connaissance sera déclinée en plan d'actions opérationnelles en tant que propriétaire et gestionnaire dudit domaine.

Le Fonds Vert subventionne 50 % de ces études.



ISIRS À L'ÎLE AUX CANARDS

(îlot Canard)



DONNÉES FINANCIÈRES

COÛT TOTAL DE L'INVESTISSEMENT

200
MILLIONS DE FRANCS
1,7 million €

FINANCEMENT DE L'ÉTAT SOLLICITÉ

(défiscalisation LODEOM)

AE 2025	200 MF	1,7 million d'euros
CP 2026	50 MF	400 000 euros
CP 2027	150 MF	1,3 million d'euros

Fréquentation potentielle : clientèle locale de l'agglomération du Grand Nouméa
+ clientèle touristique internationale.

Le projet vise à rationaliser les coûts d'exploitation et améliorer la rentabilité, avec un objectif d'autofinancement rapide ; Promosud pourra soutenir l'exploitation au démarrage si nécessaire. La totalité des emplois est et restera pourvue localement.

CALENDRIER

État d'avancement

- Lancement des études : 2026
- Travaux : à partir de fin 2026 (barrière anti-requins, ponton, réseaux eau/énergie)
- Mise en service progressive : 2027 - 2028

VOIE DE DÉVELOPPEMENT DU GRAND

Le projet vise à améliorer la **Desserte du Mont-Dore** par la construction d'un Viaduc en Mer dans la Baie de Morari, connectant Boulari au Sud Mont Dore. Il s'agit d'un équipement structurant destiné à améliorer la connectivité et l'accessibilité de la région, nécessitant une planification rigoureuse et de nombreuses études préliminaires (géophysiques, géotechniques, environnementales, hydrodynamiques, de trafic, juridiques et foncières). En proposant une voie alternative à la RP1, il permettrait également d'assurer la sécurité des automobilistes victimes depuis maintenant plus de 30 ans d'exactions, de car-jacking, de caillassages et de blocages effectués sur l'unique route reliant Nouméa au Sud de la Grand Terre.

Le projet est porté par la direction de l'Aménagement, de l'Équipement et des Moyens (DAEM).

Les retombées économiques et sociales de ce projet d'infrastructure majeur contribueraient à soutenir le secteur du BTP durant la phase de construction. Une fois opérationnel, il améliorerait significativement les liaisons de transport pour les résidents, réduirait les temps de trajet, et favoriserait le développement économique de la région en renforçant son accessibilité et son attractivité territoriale.

Ce projet répond à un besoin d'amélioration de l'infrastructure de transport et s'inscrit dans les priorités territoriales de développement régional et de renforcement des liaisons essentielles.



DONNÉES FINANCIÈRES

ESTIMATION DU COÛT TOTAL DE L'INVESTISSEMENT

50

MILLIARDS DE FRANCS

419 millions €

VIADUC - RACCORDEMENT OUEST (RP1 POINTE BABIN) :

1,7 MILLIARD F 14,3 millions d'euros

VIADUC - RACCORDEMENT EST (RP2) :

Solution 1 1 330 MF 2,7 millions d'euros
hors contraintes environnementales et géotechniques.

Solution 2 2 450 MF 3,7 millions d'euros
hors contraintes environnementales et géotechniques.

CALENDRIER

État d'avancement

- **Lancement des études préliminaires (Viaduc) :**
Investigations géophysiques: Septembre 2025 (rapport prévu février 2026).
Étude d'impact environnemental et diagnostic : Lancement fin 2025 (rendu mi-2026).
Études géotechniques terre et mer : Lancement avril 2026.
- **Études de conception détaillées (Viaduc) :**
À partir de 2027, après finalisation des études préalables.
- **Travaux et mise en service :** Le projet est encore en phase d'études et de planification.

PROJETS DE LA PROVINCE SUD 2026-2030

COMPLÉMENTS ÉTAT ATTENDUS POUR RÉALISER CES OPÉRATIONS

Projet	Part province Sud (MF)
Collège de Kaméré	390
Collège de Boulari	210
Collège Francis Cargo de Koutio	0
Collège Louise Michel	30
Collège de Normandie	54,4
Collège de Boulouparis	750
Liaison Ducos - Koutio	1 438
Aménagement VDE Almameto - Tina	105
Giratoire Forest - Bonaparte	0
Voies entrecroisement Ducos-Koutio	450
Sécurisation entrée nord Bonaparte	0
Aérodrome MOU IDP	158
Hôtel de la Province Sud	518
Reconstruction Dock de réforme	209
Reconstruction CMS La Foa + logement	368
Réaménagement parc forestier	95
Structures d'accueil scolaires PPGF	107
Réaménagement Port Laguerre	560
Complexe loisir îlot Canard	0
Voix de développement du Grand Sud	0
TOTAL	5,441 MDS F

RÉCAPITULATIF

NOMBRE DE PROJETS	20
MONTANTS DÉJÀ ACQUIS	5,441 MDS F
MONTANTS RESTANT À FINANCER (ÉTAT)	62,038 MDS F
MONTANT TOTAL DES PROJETS	67,959 MDS F

Part attendue de l'État (MF)	Montant total (MF)
970	1 360
1 240	1 450
1 805	1 805
670	700
396	450
550	1 300
3 000	4 438
600	705
300	300
500	1 430
30	30
278	435
805	1 323
11	220
123	490
85	180
36	143
440	1 000
200	200
50 000	50 000
62,038 MDS F	67,959 MDS F



[*province-sud.nc*](https://province-sud.nc)

