

Bonjour,

Est-il possible de nous établir un devis au nom de :

DCJS province Sud

BP : L1 98849 Nouméa Cedex.

Pour les prestations suivantes :

- ***Réparation du système de direction hydraulique de deux bateaux de sécurité***

Dans le cadre de la maintenance de nos moyens nautiques de sécurité, nous souhaitons consulter des entreprises spécialisées afin d'obtenir une offre pour la réparation du système de direction hydraulique de deux bateaux de sécurité : ALIZES et CANELLA.

Ces deux embarcations sont utilisées pour assurer la sécurité des pratiquants sur l'eau. Compte tenu de leur fonction essentielle, nous souhaitons qu'une intervention puisse être réalisée dans les meilleurs délais.

- ***Bateaux concernés***

Les deux bateaux sont des Pacific Breizh Tender, équipés d'un système de direction hydraulique BayStar et d'un moteur Yamaha:

ALIZES : Pacific Breizh Tender – 6,50 m, moteur 100cv

Présence d'une fuite hydraulique au niveau du boîtier de direction avant.

CANELLA : Pacific Breizh Tender – 6,00 m, moteur 115cv

Présence d'une fuite hydraulique au niveau du vérin de direction.

Les entreprises consultées sont invitées à diagnostiquer précisément l'origine des dysfonctionnements, à identifier les pièces défectueuses et à proposer les réparations nécessaires afin de remettre les deux bateaux en parfait état de fonctionnement et de sécurité.

- ***Visite et identification des travaux***

Afin de permettre aux entreprises intéressées d'établir une offre précise, une visite sur site est possible pour examiner les bateaux, effectuer les vérifications nécessaires et déterminer les pièces à remplacer.

Les créneaux privilégiés pour cette visite sont :

Mercredi matin : de 7h00 à 13h00

Vendredi après-midi : de 11h30 à 15h30

Il est recommandé de prendre contact avec nous en amont afin de convenir d'un horaire de visite.

- ***Contenu attendu de l'offre***

L'offre devra, dans la mesure du possible, préciser :

Le diagnostic du ou des problèmes constatés ;

La liste des pièces à remplacer, avec leurs références si disponibles ;

Le coût des pièces et fournitures ;

Le coût de la main-d'œuvre ;

Les éventuels frais supplémentaires liés à l'intervention ;

Le délai prévisionnel d'intervention ;

Le délai estimatif de remise en service des bateaux ;

La durée de garantie applicable aux pièces et à la réparation.

Les prestations devront comprendre, si nécessaire, les opérations de dépose, remplacement, remontage, purge et essais du système de direction hydraulique, afin de garantir le bon fonctionnement des équipements.

Les interventions devront se faire sur notre site au 27 route de la promenade Pierre Vernier à la côte blanche.

- ***Critère d'attribution***

Les offres reçues seront analysées selon le critère suivant :

Prix 100 %

L'offre devra être suffisamment détaillée afin de permettre une comparaison claire entre les différentes propositions.

- ***Date limite de remise des offres :***

*Etant donné l'urgence de cette intervention la date limite pour nous transmettre votre offre sera **le lundi 07 septembre 2026 à 14h00.***

La consultation est réalisée selon une procédure de demande de devis simple.

Vos offres devront être envoyées par mail à l'adresse suivante :

dcjs.can.consultation@province-sud.nc

Ou déposée contre récépissé, sous format papier à l'accueil du centre des activités nautiques de la province Sud sur le site de la côte blanche au 27 route de la promenade Pierre Vernier Anse Vata.

Dans le cas où notre consultation ne retiendrait pas votre attention, je vous demande de nous en informer par courriel avant la date limite.

En vous remerciant d'avance.

Bien cordialement.

« La province sud se réserve le droit de ne pas donner suite ou de ne donner qu'une suite partielle à la présente consultation ».